TOMAHAWK
CAR ALARMS

И ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

АВТОСИГНА ИЗАЦИЯ
ТО АНА LR-1010L

Новые версии инструкций ищите на сайте tt ://int .

22. Защита от ложных срабатываний.

Охранный комплекс TOMAHAWK LR-1010LC относится к высокоинтеллектуальным устройствам охраны автомобиля, поэтому система использует сложный многоуровневый алгоритм защиты от ложных срабатываний.

Первый уровень.

В момент включения режима охраны основной блок тестирует все зоны охраны, если какой-либо датчик признан дефектным, то система автоматически отключает его и сообщает Вам об этом при помощи 4-х ИР По сирены.

Второй уровень.

Во время режима охраны система анализирует работу датчиков, если датчик удара сработал 8 раз подряд, то он будет отключен.

Индикация брелока-пейджера: светодиод **TRIGGER** - 4 красные вспышки

23. Дистанционное отпирание багажника (доп. канал).

Для реализации той функции на многих автомобилях требуется установка дополнительного оборудования. Если данная опция подключена, то для отпирания багажника необходимо нажать и удерживать кн. 🔓 брелока до подачи звукового сигнала брелоком-пейджером (или смены цвета светодиода на дополнительном брелоке на зеленый) и последующим нажатием кн. 🔓. Выполнение команды будет сопровождаться 3-мя вспышками парковочных огней и ИР Пам сирены.

Внимание **Если в момент отпирания багажника система находилась в охране, то датчик удара и триггер багажника будут отключены до закрытия багажника.**

Индикация брелока-пейджера: светодиод **TRIGGER** - 4 красные вспышки

24. Дистанционное отключение сирены.

Во многих городах запрещено использование звуковых сирен автомобильных сигнализаций в ночное время суток (например, в Москве после 23^{00}), поэтому в охранном комплексе предусмотрено отключение сирены с брелока. Для этого необходимо, чтобы система находилась в режиме охраны, далее нажмите кн. (🔔) .

Индикация брелока-пейджера: светодиод **ARM** - 1 оранжевая вспышка

В этом случае система будет полностью работоспособной, за исключением звукового оповещения сиреной. Вся информация будет отображаться на брелоке-пейджере. Включение сирены производится однократным нажатием кнопки (🔔) в режиме охраны.

Индикация брелока-пейджера: светодиод **ARM** - 1 красная вспышка

25. Управление дополнительным каналом.

Дополнительный канал делает возможным использование штатных устройств автомобиля открывание багажника управление стеклоподъемниками включение подсветки путей в темное время суток фар автомобиля и т.д.

Для управления дополнительным каналом необходимо нажать и удерживать кнопку брелока до подачи звукового сигнала брелоком-пейджером (или смены цвета светодиода на дополнительном брелоке на зеленый) и последующим нажатием кн. парковочные огни вспыхнут 2 раза подтверждая выполнение команды.

Время активации доп. канала программируется (см. таблицу программирования охранных функций).

Внимание! Брелок-пейджер обновит информацию о состоянии системы.

26. Аварийная постановка/снятие с охраны.

Если ваш брелок не функционирует или утерян Вы имеете возможность включить или отключить режим охраны при помощи кнопки OVERRIDE. Для того

1. *Аварийная постановка на охрану*
   1) *Откройте двери и включите зажигание.*
   2) *Нажмите кн. OVERRIDE 3 раза.*
   3) *Выключите зажигание (сирена издаст 1 раз ИРП габаритные огни вспыхнут 1 раз).*
   4) *20 сек спустя система включит режим охраны без запирания дверей.*

Внимание! Если Вы воспользовались аварийной постановкой на охрану система включит 20-ти секундную задержку режима тревоги при срабатывании, давая тем самым возможность воспользоваться аварийным снятием с охраны не включая режим тревоги.

2. **Аварийное снятие с охраны:**
   1 **Откройте двери и включите зажигание.**
   2 **Нажмите кн. OVERRIDE 3 раза.**
   3 **Выключите зажигание сирена издаст 2 раза ЧИРПа габаритные огни вспыхнут 2 раза .**
   4 **Режим охраны будет отключен немедленно.**

Внимание! Если Вы запрограммировали персональный PIN-код, то аварийное снятие с охраны производится только с помощью этого PIN-кода.

27. Персональный код (PIN код).

Данный код (если он запрограммирован) позволяет владельцу отключить режим охраны без брелока а также отключить режим Anti-Hijack на II и III этапах.

PIN код состоит из двух цифр.

Внимание! Заводская установка PIN кода 1:1

1-ая цифра	2-ая цифра
1 x	1 y

Отключение режима охраны с использованием PIN-кода.

Если Ваш брелок не функционирует или система находится на II или III этапах режима Anti-Hijack, то Вы можете отключить режим охраны, используя PIN код.
Для этого:

1. Откройте дверь и включите зажигание.
2. Нажмите кнопку "OVERRIDE" количество раз равное (первой цифре PIN кода).
3. Выключите зажигание.
4. Снова включите зажигание.
5. Нажмите кнопку "OVERRIDE" количество раз равное (второй цифре PIN кода).
6. Выключите зажигание. Если значение PIN кода введено корректно, то режим охраны будет отключен.

Внимание! Повторите процедуру в случае неудачного введения PIN кода.

28. Программирование нового PIN кода.

Для изменения PIN кода необходимо

1. Выключить зажигание.
2. Нажать кнопку OVERRIDE 4 раза.
3. Включить зажигание сирена издаст 4 ИРПа .
4. Нажать кнопку OVERRIDE 1 раз для включения режима программирования PIN кода.
5. При помощи действующего брелока ввести новое значение первой цифры PIN кода.

Значение цифры	Соответствующая кнопка
1	Нажмите кнопку
2	Нажмите кнопку
3	Нажмите кнопку
4	Нажмите кнопку

Внимание! Сирена количеством ЧИРПов подтвердит новое значение 1-ой цифры PIN кода.

6. **Нажмите кнопку OVERRIDE 1 раз для включения режима программирования 2-ой цифры PIN кода.**
7. **При помощи действующего брелока введите новое значение** второй цифры PIN кода.

Значение цифры	Соответствующая кнопка
1	Нажмите кнопку
2	Нажмите кнопку
3	Нажмите кнопку
4	Нажмите кнопку

Внимание! Сирена количеством ЧИРПов подтвердит новое значение 2-ой цифры PIN кода.

Внимание! Рекомендуем записать новое значение PIN кода.

29. Программирование новых брелоков.

В память основного блока можно записать до 4-х брелоков для того необходимо

1. ***Выключить зажигание.***
2. ***Нажать кнопку OVERRIDE 7 раз.***
3. ***Включить зажигание. Сирена издаст 7 ЧИРПов подтверждая вход в режим программирования брелоков.***
4. ***Нажать и удерживать одновременно кнопки и нового брелока*** в течение 1 сек. Система "ЧИРПами" подтвердит запись нового брелока в память (1 "ЧИРП" для первого, 2 "ЧИРПа" для второго, 3 "ЧИРПа" для третьего и 4 "ЧИРПа" для четвертого).

Внимание! Все утерянные брелоки будут стерты из памяти системы, поэтому процедуре программирования необходимо подвергнуть все брелоки, которые Вы собираетесь использовать в будущем.

Внимание! Если в течение 6-ти секунд не совершались действия по программированию брелоков, то режим программирования автоматически выключится.

30. Информация о запрограммированных брелоках.

В целях безопасности в охранном комплексе а а kR-1010 введена функция просмотра количества запрограммированных брелоков. Для отображения этой информации

1. *Включите зажигание.*
2. *ажмите кн. брелока.*
3. *оличество вспышек светодиода укажет количество уже запрограм* мированных в систему брелоков.

31. Информация о работоспособности датчиков.

Для проверки работоспособности датчиков включите зажигание и активируйте датчик работоспособность которого Вы хотите проверить (например откройте дверь). сли датчик исправен светодиод системы начн т медленно морать и гаснуть при закрытии двери указывая на работоспособность датчика.

32. Отображение информации на брелоке-пейджере.

Данный охранный комплекс оснащен новой системой оповещения по тому информация о выполнении команды или изменении статуса системы будет отображаться на всех запрограммированных в память системы брелоках- пейджерах, находящихся в зоне действия системы.

33. Индикация светодиода.

ветодиод системы ино функционален При помощи сигналов светодиода Вы можете определить каком состоянии сейчас находится охранный омплекс по табице

Режим	*Зажигание выключено*	*Зажигание включено*
Режим охраны		
Режим иммобилайзера		*орит постоянно*
Режим VA E	*орит постоянно*	
1-й и 2-й man Anti-Hijack		

34. Режим программирования охранных функций.

Для входа в режим программирования выполните следующие действия

1. *Выключите зажигание.*
2. *ажмите кнопку OVERRIDE 5 раз.*
3. *Включите зажигание (подтверждение входа в режим программирования б ИР Повторены).*

Испол зуйте кнопку RRID для выбора необходимой функции. Каждое нажатие - переход к следу ей функции (см. таблицу программирования охранных функций).

Система укажет выбранную функцию “ЧИРПами” сирены:
Короткий “ЧИРП”- 1
Длинный “ЧИРП” - 5

ПРИМЕР:
7 нажатий кнопки OVERRIDE - 1 длинный ЧИРП и 2 коротких - выбрана функция 7.

Номера и описания функций смотрите в таблице программирования.

35. Режим программирования функций дистанционного запуска.

Для входа в режим программирования выполните следующие действия:

1. Выключите зажигание.
2. Нажмите кн. OVERRIDE 6 раз.
3. Включите зажигание, сирена издаст 6 "ЧИРПов", светодиод вспыхнет 6 раз подтверждая вход в режим программирования.

Используйте кнопку “OVERRIDE” для выбора необходимой функции. Каждое нажатие - переход к следующей функции (см. таблицу программирования функций дистанционного запуска).

36. Возврат к заводским установкам.

Для того чтобы вернуться к заводским установкам программируемых функций

1. Выключите зажигание.
2. Нажмите кнопку OVERRIDE 9 раз.
3. Включите зажигание (подтверждение - 9 “ЧИРПов” сирены).
4. Нажмите кнопку “OVERRIDE” 1 раз (подтверждение 1 "ЧИРП" сирены).
5. Нажмите кн. 🔒 брелока.

VI. Таблица программирования охранных функций

1 раз		_____			**Вар. 4**
2 раза		**Вар. 1**			
3 раза		_____			
4 раза		___	ыкл.	Выкл.	Выкл.
5 раз	Аварийное отключение системы с помощью PIN-кода	Выкл.	Вкл.	Вкл.	Вкл.
6 раз	Вежливая подсветка или закрывание стекол (синий провод)	Вежливая подсветка	Вежливая подсветка	Закрывание стекол	Закрывание стекол
7 раз	Автоперепостановка в охрану	Вар. 1	Вар. 2	Выкл.	Выкл.
8 раз	Сирена или клаксон	Сирена	Вар. 2	Клаксон	Клаксон
раз	Длительность импульса дополнительного канала (сек.)	0,8	10	30	Вкл./выкл.

Внимание!

Заводские установки в таблице подчеркнуты.

VII. Описание программируемых охранных функций системы.

1. **Длина импульса активации центрального замка:**
   - **1 Закрывающий импульс - 0,8 сек., открывающий импульс - 0,8 сек**
   - **2 Закрывающий импульс - 0,8 сек., открывающий импульс - 3,6 сек**
   - **3 Закрывающий импульс - 0,8 сек., открывающий импульс - двойной по 0,8 сек.**
   - **4 Закрывающий импульс - 30 сек., открывающий импульс - 0,8 сек.**

2. **Функция безопасного вождения:**
   - **1 Двери за**пираются при выключении ручного тормоза и включенном зажигании, отпираются при выключении зажигания
   - 2) Двери запираются через 10 сек. после включения зажигания, отпираются при выключении
   - 3) Двери не запираются при включении зажигания, отпираются при выключении
   - 4) Двери не запираются при включении зажигания, и не отпираются при выключении

3. Учет задержки салонного освещения или задержка постановки в охрану:
   - 1) Учет задержки салонного освещения включен
   - 2) Учет задержки салонного освещения выключен
   - 3) Задержка постановки в охрану 30 сек.
   - 4) Задержка постановки в охрану 45 сек.

4. Запирание дверей при автоматической постановке в охрану:
   - 1) Двери закрываются
   - 2) Двери не закрываются
   - 3) Двери не закрываются
   - 4) Двери не закрываются

5. Аварийное отключение системы с помощью PIN-кода:
   - 1) Аварийное отключение системы без PIN-кода
   - 2) Аварийное отключение системы **только с помощью PIN-кода**
   - **3 Аварийное отключение системы только с помощью PIN-кода**
   - **4 Аварийное отключение системы только с помощью PIN-кода**

6. **Вежливая подсветка или закрывание стекол синий провод :**
   - **1 Вежливая подсветка. Импульс длительностью 20 сек. появляется при снятии с охраны**
   - **2 Вежливая подсветка. Импульс длительностью 30 сек. появляется при снятии с охраны**

с запиранием дверей включена
2) Автоперепостановка без запирания дверей включена
3) Автоперепостановка выключена
4) Автоперепостановка выключена

8. Сирена или клаксон:
   1) Сирена
   2) Сирена вкл. при постановке в охрану, выкл. при снятии с охраны
   3) Клаксон
   4) Клаксон

9. Длительность импульса дополнительного канала (сек.)
   1) 0,8
   2) 10
   3) 30
   4) После активации включен постоянно. Выключается повторным нажатием кнопок активации дополнительного канала.

VIII. Таблица программирования функций дистанционного запуска

1 раз	Включение провода IGN3 в режиме дистанционного запуска	**Вар. 1**	**Вар. 2**	**Вар. 3**	**Вар. 4**
2 раза	Контроль работы двигателя по сигналу/ время работы стартера	**Вар. 1**	Вар. 2	Вар. 3	Вар. 4
3 раза	Тип коробки передач/режим подготовки к дистанционному запуску	Автоматическая	Вар. 1	Вар. 2	Вар. 2
4 раза	Тип двигателя	Бензиновый	Дизельный	Дизельный	Дизельный
5 раз	Турботаймер	Выкл.	1 мин.	3 мин.	6 мин.
6 раз	Время работы двигателя после выполнения процедуры дистанционного запуска	5 мин.	10 мин.	15 мин.	20 мин.
7 раз	Интервал почасового запуска	1 час	2 часа	4 часа	24 часа
8 раз	Постановка в охрану с запиранием дверей при дистанционном запуске	Выкл.	Вкл.	Вкл.	Вкл.
9 раз	Включение парковочных огней при дистанционном запуске	Вар. 1	Вар. 2	Выкл.	Выкл.
10 раз	Запирание дверей в режиме охраны после дистанционного глушения двигателя	Выкл.	Вкл.	Вкл.	Вкл.

Внимание!

Заводские установки в таблице подчеркнуты.

IX. Описание программируемых функций дистанционного запуска.

1. Включение провода IGN3 в режиме дистанционного запуска:
   1) A . Выключается при работе стартера
   2) I **HE** выключается при работе стартера
   3) Стартер 2. Включается при работе стартера
   4) Стартер 3. Включается до работы стартера

2. Контроль работы двигателя по сигналу/время работы стартера:
   1) Датчик давления масла/время работы стартера 0,8 сек.
   2) Датчик давления масла/время работы стартера 1,2 сек.
   3) Датчик давления масла/время работы стартера 2 сек.
   4) Тахометр/время работы стартера не более 3,6 сек.

3. Тип коробки передач/режим подготовки к дистанционному запуску:
   1) Автоматическая коробка передач
   2) Механическая коробка передач/автоматический режим подготовки к дистанционному запуску
   3) Механическая коробка передач/безопасный режим подготовки к дистанционному запуску
   4) Механическая коробка передач/безопасный режим подготовки к дистанционному запуску

4. Тип двигателя:
   1) Бензиновый
   2) Дизельный
   3) Дизельный
   4) Дизельный

5. Турботаймер:
   1) Выключен
   2) 1 мин.
   3) 3 мин.
   4) 6 мин.

6. Время работы двигателя после выполнения процедуры дистанционного запуска:
   1) 5 мин.
   2) 10 мин.
   3) 15 мин.
   4) 20 мин.

7. Интервал почасового запуска:
   1) 1 час

2) 2 часа
3) 4 часа
4) 24 часа

8. Постановка в охрану с запиранием дверей при дистанционном запуске:
   1) Режим охраны **НЕ** включается
   2) Режим охраны включается
   3) Режим охраны включается
   4) Режим охраны включается

9. Включение парковочных огней при дистанционном запуске:
   1) Парковочные огни вспыхивают
   2) Парковочные огни включаются
   3) Парковочные огни выключены
   4) Парковочные огни выключены

10. Запирание дверей в режиме охраны после дистанционного глушения двигателя:
    1) Двери **НЕ** запираются
    2) Двери запираются
    3) Двери запираются
    4) Двери запираются

Руководство по установке.

I. Основные принципы установки.

Охранный комплекс TOMAHAWK LR-1010LC имеет классическую схему подключения. Прежде всего, перед началом инсталляции отключите бортовое питание а/м (отсоедините "-" клемму аккумулятора). Для выбора мест установки блоков охранной системы руководствуйтесь следующими принципами:

- -Скрытность установки.
- -Отсутствие вблизи блоков источников выделения тепла и влаги.
- -Предусмотрите минимальное влияние друг на друга штатной электроники и блоков сигнализации.

Внимание! Излучающая антенна должна быть установлена вдали от блоков управления сигнализации и а/м. Старайтесь при установке минимизировать длину проводов.

II. Выбор расположения основных блоков

1. **Электронный блок управления сигнализации устанавливается внутри салона а/м. Приемо-передающую RF антенну системного блока для получения максимальной дальности действия необходимо расположить** максимально высоко, не соприкасать с металлическими предметами, жгутами электропроводки.
2. Сирена устанавливается в моторном отсеке, в недоступном месте, если Вы используете автономную сирену, обеспечьте доступ к скважине сервисного ключа. Сирена должна быть установлена рупором вниз, это исключит попадание влаги. Места соединений проводов лучше спланировать внутри салона для меньшего окисления.
3. Все сильноточные цепи (питание, габаритные огни, центральный замок и т.д.) должны быть защищены плавкими предохранителями соответствующего номинала.
4. Триггеры капота, багажника врезаются в защищенные от влаги места, недоступные при закрытом капоте, багажнике. Периодически триггеры необходимо смазывать во избежание заедания и коррозии.
5. Датчик удара устанавливается в салоне, идеальным можно считать центр а/м, крепится к металлу кузова саморезами или приклеивается.
6. Дополнительные датчики устанавливаются в местах, обеспечивающих наилучшее качество работы.
7. Контакты в местах разрывов цепей зажигания, стартера и т.д. рекомендуется пропаять.

III. Подключение системы.

Силовой разъем 6PIN

1. **Красный провод** - "+" 12В, питание системы, ограничен предохранителем 30А.
2. **Черно-желтый провод (толстый)** - "+" выход на стартер.
3. **Желтый провод** - "+" IGN 1. Подключается к проводу на замке зажигания, где появляется +12В в положении ключа зажигания "Зажигание вкл.", и не пропадает в положении ключа зажигания "Стартер".
4. **Синий провод** - "+" IGN3 используется для организации дополнительных цепей зажигания в режиме дистанционного запуска (выход программируется).
5. **Зеленый провод** - "+" IGN 2. Подключается к проводу на замке зажигания, где появляется +12В в положении ключа зажигания "Зажигание вкл.", и пропадает в положении ключа зажигания "Стартер", если этот провод присутствует в а/м, на который устанавливается система.
6. **Черно-желтый (тонкий)** - "+" вход блокировки включения стартера. Подключить к проводу стартера на замке зажигания.

Основной разъем 14 PIN.

1. **Серо-черный провод** - вход контроля заведенного двигателя. Присоединить к датчику давления масла или тахометру (см. таблицу программирования функций дистанционного запуска).
2. **Зелено-черный провод - выход + контактов реле габаритных огней подсоединение через предохранитель 7.5А.**
3. **Черный провод - питание - системы обеспечьте прочный, уверенный контакт.**
4. **Зелено-желтый провод - выход + контактов реле габаритных огней подсоединение через предохранитель 7.5А.**
5. **Синий провод - выход - управление вежливой подсветкой или управление стеклоподъемниками 300мА max.**
6. **Черно-красный провод (толстый) -** "-" 300мА в режиме дистанционного запуска для обхода датчиков штатной охранной системы или блокировки.
7. **Черно-желтый провод - выход - 300м управление реле блокировки.**
8. **Серый провод - выход + управление сиреной или штатным клаксоном 1,5А max, программируется.**
9. **Оранжево-фиолетовый провод -** провод ручного тормоза. Присоединение к "-" выключателя ручного тормоза при механической коробке передач или к стоп сигналам при автоматической коробке передач.
10. **Желто-черный провод - выход - дополнительного канала, появляется при активации с брелока 300мА max, программируется.**
11. **Сине-красный провод - вход + триггеров дверей.**
12. **Сине-черный провод - вход - триггеров дверей.**
13. **Оранжево-белый провод - вход - триггера багажника.**

14. Оранжево-серый провод - вход - тревога капота.

Разъем 6 PIN.
(встроенные реле центрального замка)

1. Синий провод - центральный контакт реле отпирания центрального замка.
2. Зеленый провод - центральный контакт реле запирания центрального замка.
3. Черно-красный провод - нормально разомкнутый контакт реле отпирания центрального замка.
4. Черно-красный провод - нормально разомкнутый контакт реле запирания центрального замка.
5. Сине-черный провод - нормально замкнутый контакт реле отпирания центрального замка.
6. Зелено-черный провод - нормально замкнутый контакт реле запирания центрального замка.

Разъем датчика удара 4 PIN.

1. Питание датчика +12В .
2. Питание датчика -12В .
3. Вход - предупредительной зоны.
4. Вход - основной зоны.

Разъем кнопки OVERRIDE 2 PIN.

Разъем 2 PIN - разъем для подключения кнопки OVERRIDE.

Разъем светодиода 2 PIN.

Разъем 2 PIN - разъем для подключения светодиода.

Разъем приемо-передающей антенны 4 PIN.

Разъем 4 PIN - разъем для подключения антенны.

IV. Схемы подключения

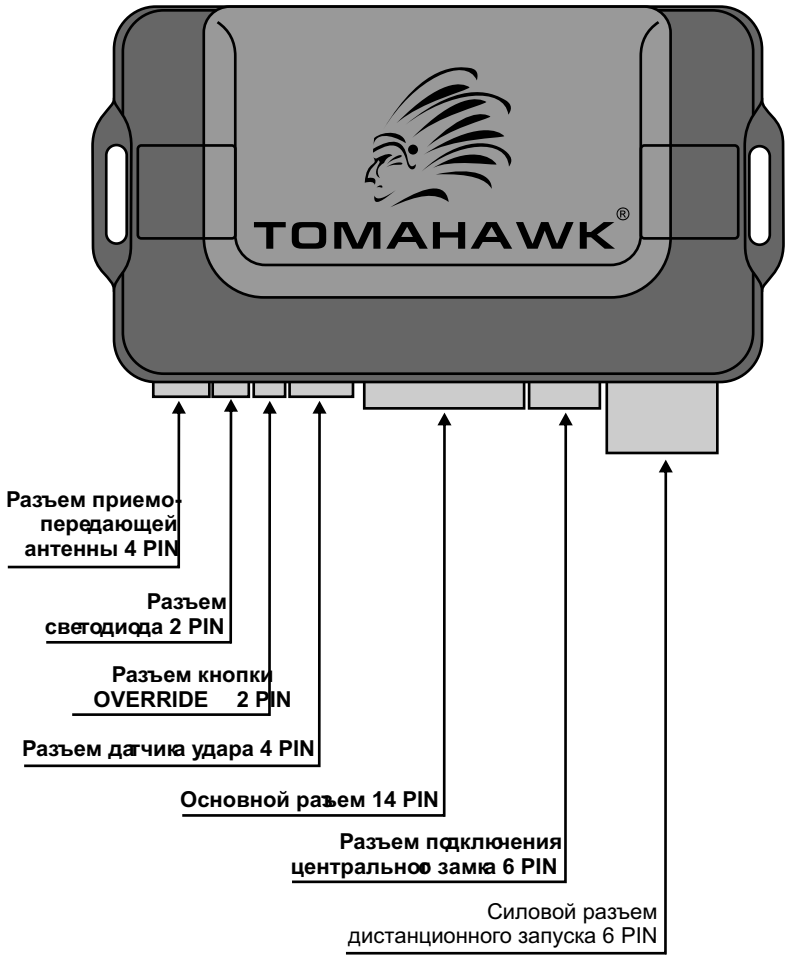
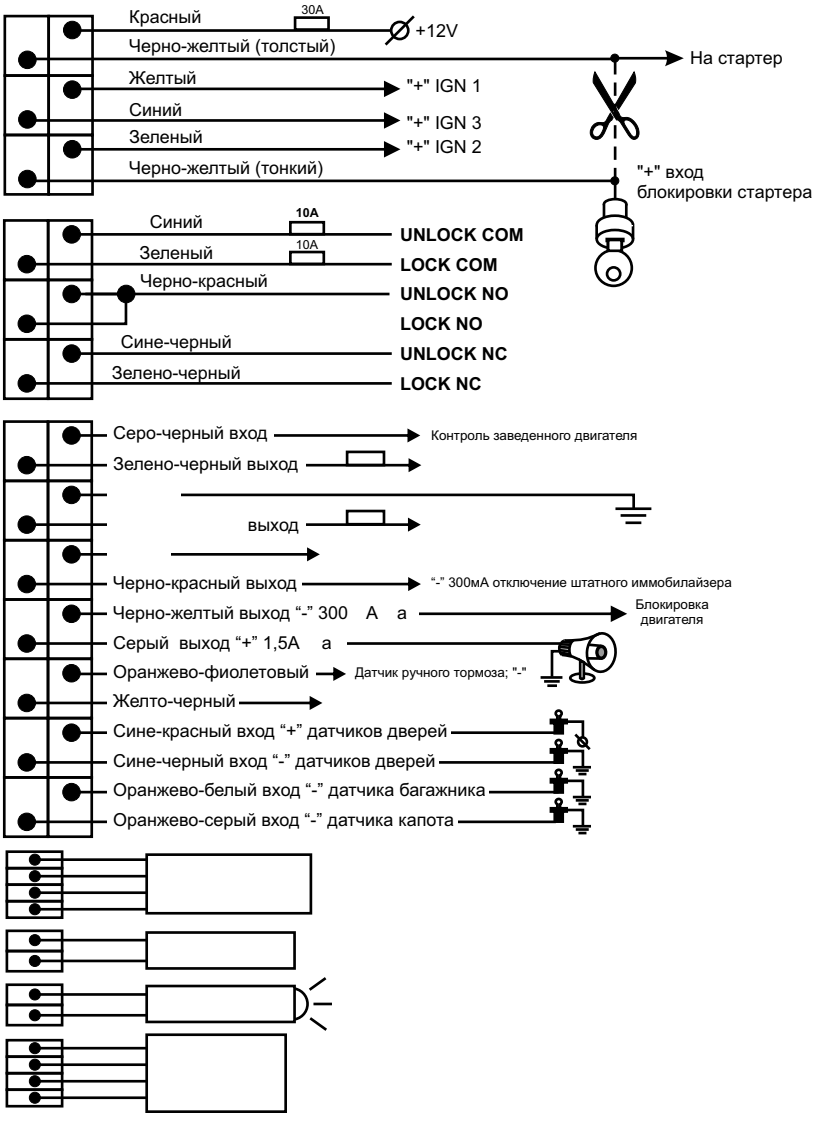


Рис. 4


Красный
30A
+12V
Черно-желтый (толстый)
На стартер
Желтый
"+" IGN 1
Синий
"+" IGN 3
Зеленый
"+" IGN 2
Черно-желтый (тонкий)
"+" вход
блокировки стартера
Синий
10A
UNLOCK COM
Зеленый
10A
LOCK COM
Черно-красный
UNLOCK NO
LOCK NO
Сине-черный
UNLOCK NC
Зелено-черный
LOCK NC
Серо-черный вход
Контроль заведенного двигателя
Зелено-черный выход
выход
Черно-красный выход
"-" 300мА отключение штатного иммобилайзера
Черно-желтый выход "-" 300 A a
Блокировка
двигателя
Серый выход "+" 1,5A a
Оранжево-фиолетовый
Датчик ручного тормоза; "-"
Желто-черный
Сине-красный вход "+" датчиков дверей
Сине-черный вход "-" датчиков дверей
Оранжево-белый вход "-" датчика багажника
Оранжево-серый вход "-" датчика капота

Подключение дополнительного электропривода
Время упр. 0.8 сек.

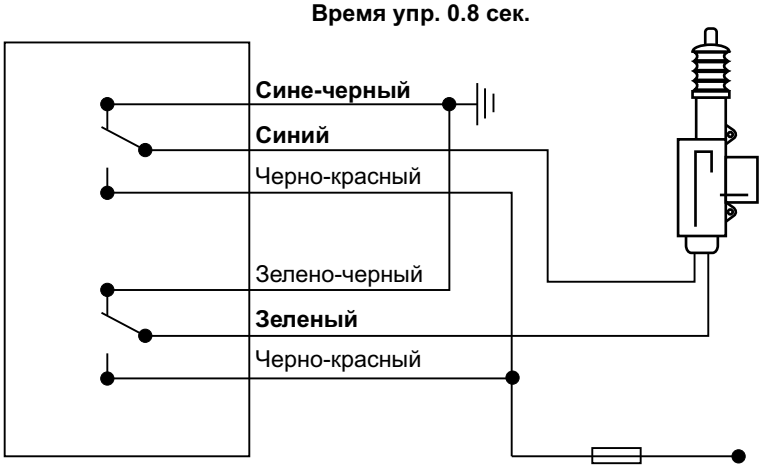


Схема 2

Позитивное управление Ц.З.
Время упр. 0.8 сек.

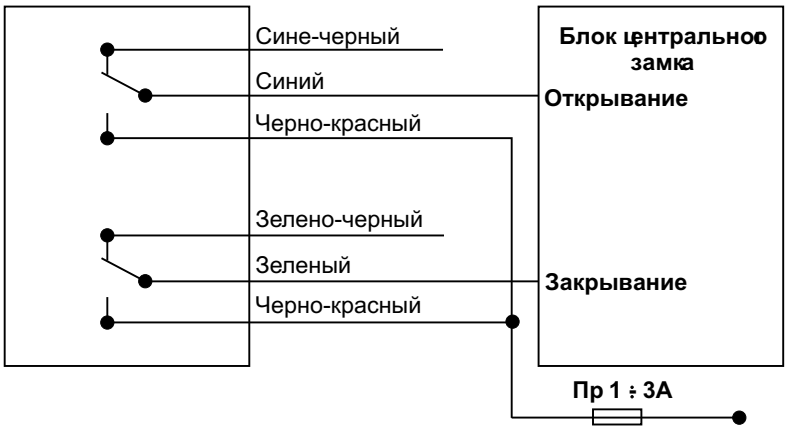


Схема 3

Негативное управление Ц.З.
Время упр. 0.8 сек.

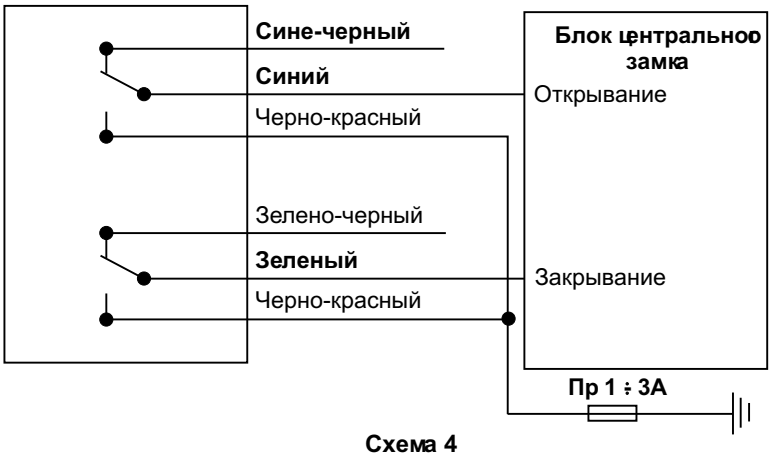


Схема 4

Подключение вежливой подсветки.

Если Ваш автомобиль не имеет функции вежливой подсветки, то при помощи модуля LR-1010 возможно подключение той сервисной функции.

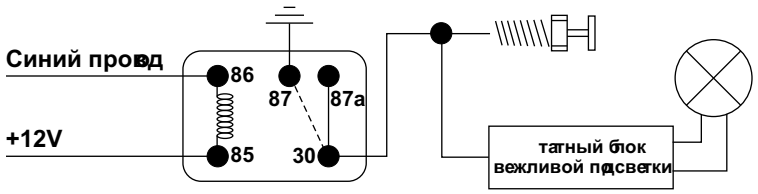
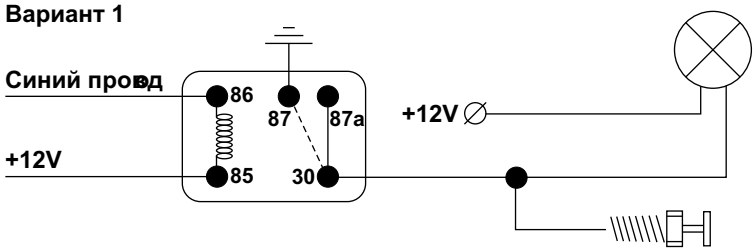


Схема 5

Организация вежливой подсветки.



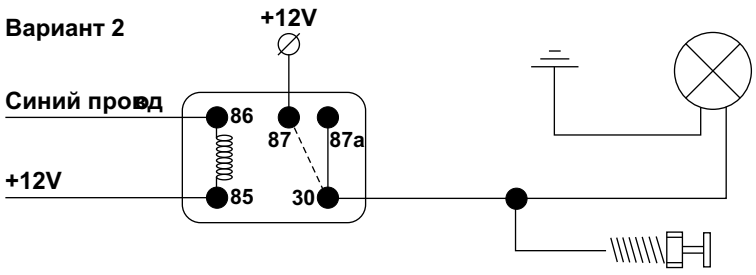
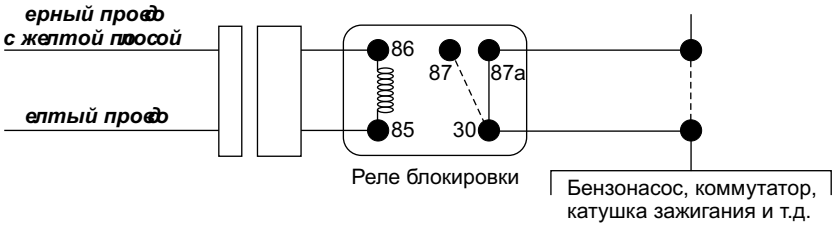


Схема 6

Блокировка двигателя.

ормально замкнутый блокировка.



хема 7

Подключение штатного клаксона.

а а kR-1010 допускает подключение как обычной сирены таки штатного клаксона вариант использования звукового оповещающего устройства выбирается программно (см. таблицу программируемые функции).
сли Вы решили использовать штатный клаксон то система подключения указана ниже.

Подключение штатного клаксона.

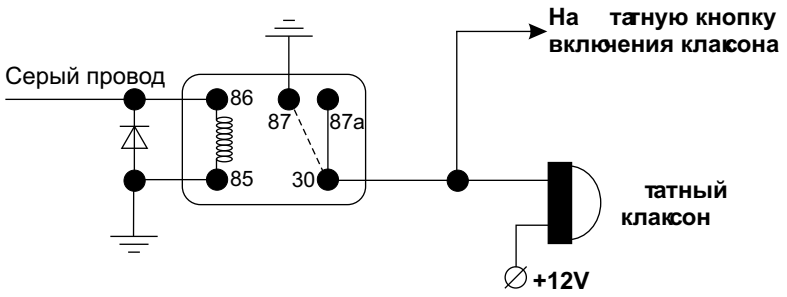


Схема 8

Внимание! Обязательно используйте сокет с защищающим диодом.

V. Технические данные.

Номинальное напряжение	+12В
Ток потребления при выкл. зажигании	16мА
Допускаемый ток:	
Выход включения стартера "+" (толстый черно-желтый провод в силовом разъеме)	30А
IGN 1 "+" (желтый провод в силовом разъеме)	30А
IGN 2 "+" (зеленый провод)	20А
IGN 3 "+" (синий провод в силовом разъеме)	20А
Цепь питания красный провод (ограничен предохранителем)	30А
Цепь контактов реле управления центральным замком (ограничен предохранителем)	15А
Контакты выносного реле блокировки	30А
Выход питания сирены "+" (серый провод)	1.5А
Выход дополнительного канала "-" (программируется, желто-черный провод)	300мА
Выход питания габаритных огней "+" (зелено-черный провод, зелено-желтый провод)	7.5А
Выход управления вежливой подсветкой или стеклоподъемниками "-" (программируется, синий провод)	300мА
Выход управления реле блокировки "-" (черно-желтый провод)	300мА
Временные выдержки:	
Выход дополнительного канала - желто-черный	**Программируется: 0,8 сек.**

10
0

0

0

VI. Комплектация

Центральный модуль.
Брелок-пейджер.
Брелок стандартного типа.
Датчик удара.
Светодиод.
Антенна.
Жгуты для подключения центрального блока, центрального замка, антенны.
Концевой выключатель кнопочного типа.
Инструкция.
Упаковочная коробка.

Устройство соответствует климатическим требованиям по ГОСТ 15150
исполнения У 2 (размещение внутри закрытого салона).
Устройство соответствует по электромагнитной совместимости требованиям
ГОСТ Р 50789-95.