



NIPPON GAISHI KAISYA – японская изоляторн ая фабрика



NIPPON TOKUSY-TOUGYOU KAISYA





Global Player



Технические центры компании





Европейский тех. центр





3 стенда для проверки двиг. 2 стенда для тест. автомобилей 1 холодильная камера (- 30°C) Анализ отработанных газов Стенд для проверки кисл. датчиков 15 инженеров







NGK – ведущий поставщик на конвейеры



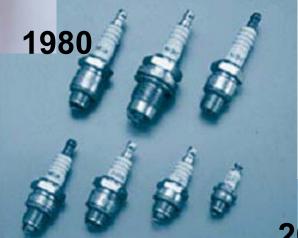
· Alfa Romeo	· General Motors		· Peugeot
· AMG/Mercedes	· Honda		· Renault
· Aston Martin	· Hyundai		· Rolls Royce
Aston Martin	11y unuai		Rons Royce
· Audi	· Isuzu		· Rover
· Bentley	· Jaguar		· Saab
· BMW	· Kia		· Seat
· Citroen	· Lancia		· Skoda
· Daewoo	· Lotus		· Subaru
· Daihatsu	· Maserati		· Suzuki
· Daimler Chrysler	· Mazda		· Toyota
· Ferrari	· Mitsubishi		· Volkswagen
· Fiat	· Nissan		· Volvo
· Ford	· Opel		
	Свечи зажигания	я	
	Киен Лотинки		



Развитие технологии





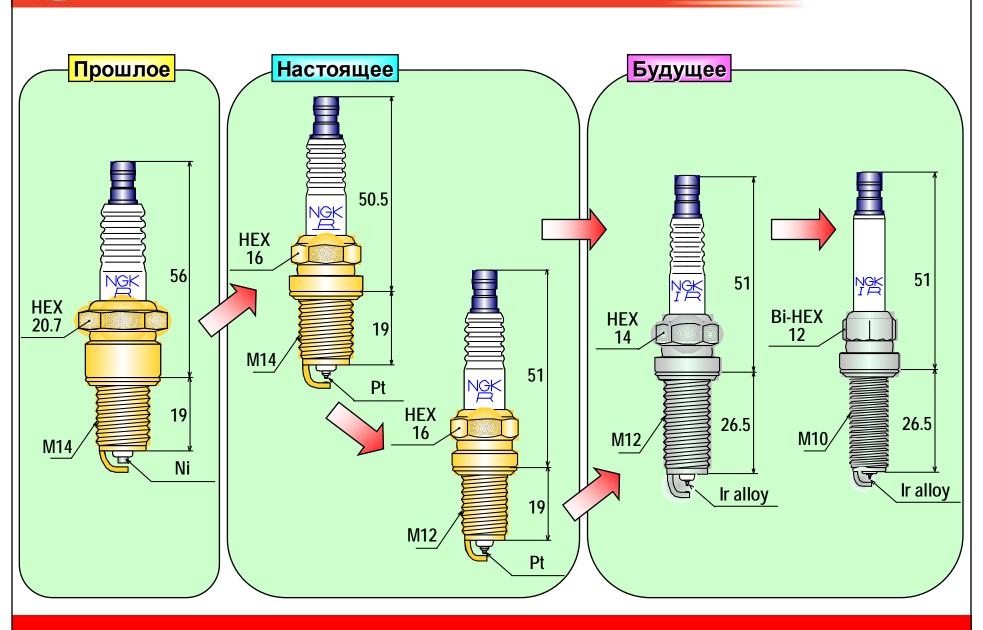






Развитие геометрии свечи зажигания

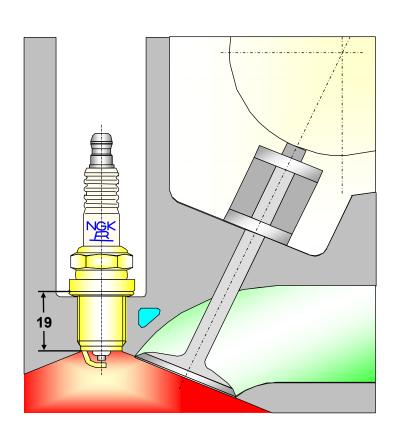






Современная констр. двиг.





kleinere Zündkerzenbohrung 26.5 prößerer Ventill Durchmesser

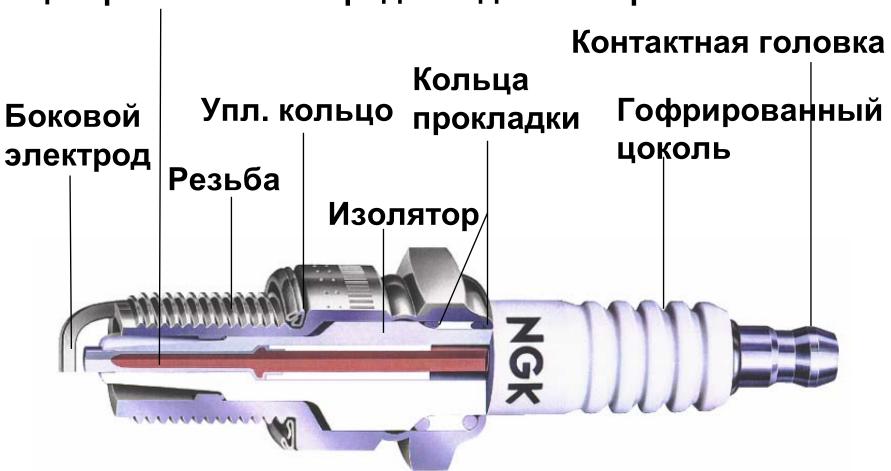
Hастоящее Ø 14 mm Будущее Ø 10-12 mm



Стандартная свеча зажигания



Центральный электрод с медным стержнем

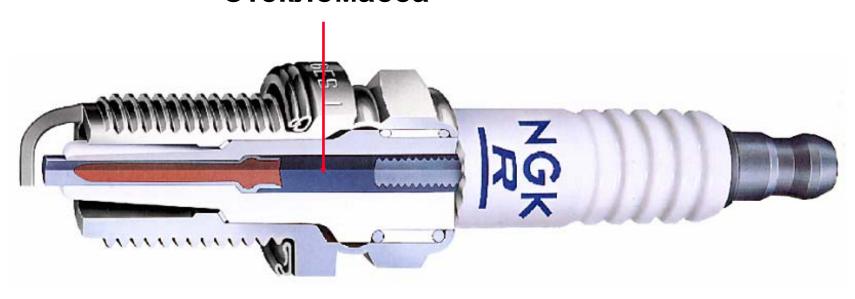




Свеча с резистором



Стекломасса





Дизайн свечи зажигания









Стандартная свеча

10 -15.000 km

2-электродные свечи

25-40.000 km

3-электродные свечи

40-60.000 km



Дизайн свечи зажигания











Платиновые свечи

Тип с выст. точкой зажигания Hex:16.0 mm

12 mm резьба

Компактные свечи









12 mm тип

10 mm тип

8 mm тип

Гоночные свечи



Типы свечей зажигания



Стандартная свеча зажигания















Гоночные свечи зажигания







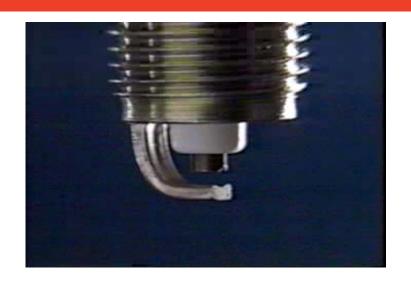


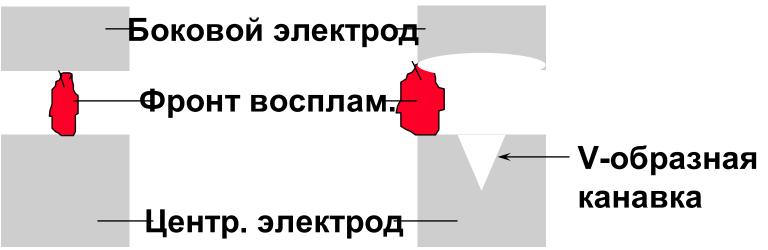
Условия эксплуатации гоночных свечей очень суровые: обороты более 12.000 U/min и мощность более 70 кв/л!



Принцип работы V-Line







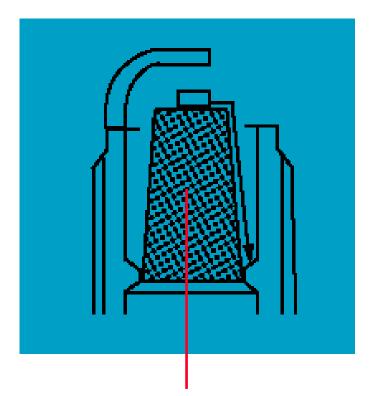
Мгновенное распространение фронта воспламенения



Основная проблема







Токопроводящие отложение приводят к утечке тока на цоколь и пропускам в зажигании



Свечи с дополнительной искрой





Современная технология из первой комплектации для предотвращения пропусков зажигания



Свечи с дополнительной искрой







Свечи со скользящей искрой





Современная технология из первой комплектации для предотвращения провалов зажигания



Свечи со скользящей искрой







Иридиевые свечи IX





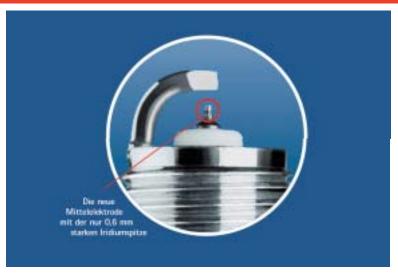


Преимущества: высокая надежность зажигания, улучшенная приемистость и еще более длительный срок службы, чем у платиновых свечей зажигания



Иридиевые свечи IX





Уникальное строение центрального электрода – его толщина всего 0,6 мм на конце



За счет сверхтонкого электрода и высокого тока между центральным электродом и изолятором постоянно происходят электрические разряды. Эти разряды препятствуют образованию нагара в этой части, в результате чего утечки искры быть не может.



Иридиевые свечи IX



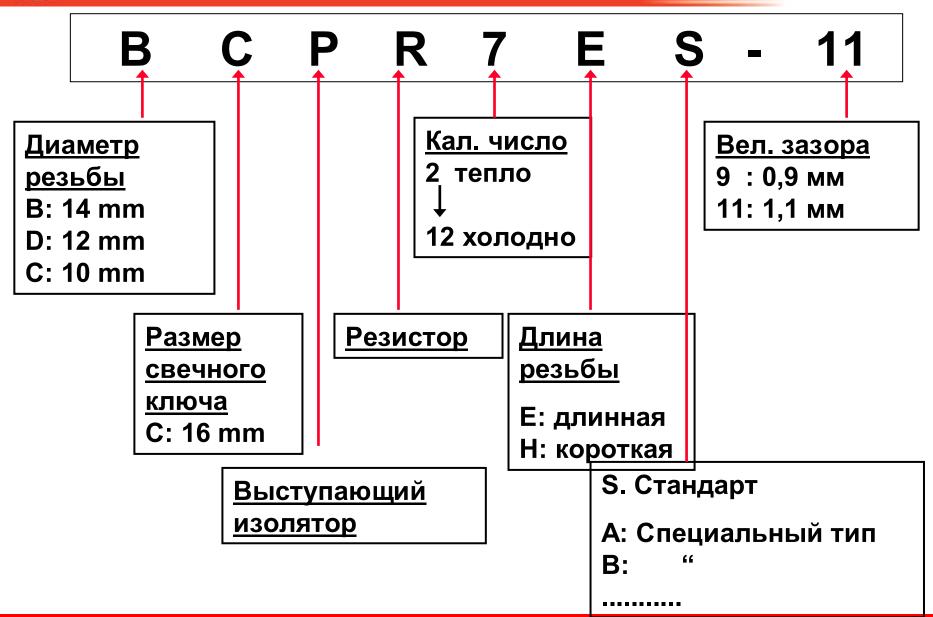
Чистая поверхность изолятора вокруг центр. электрода гарантирует, что искра не уйдет на корпус цоколя





Маркировка свечей зажигания

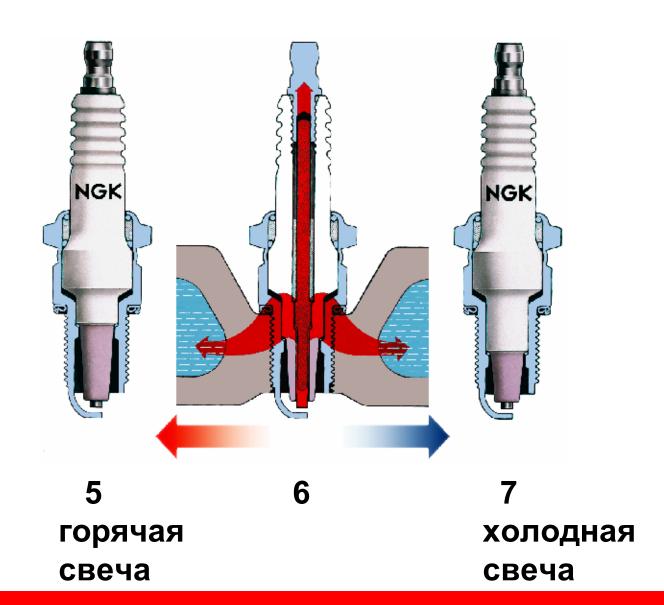






Калильное число и передача тепла

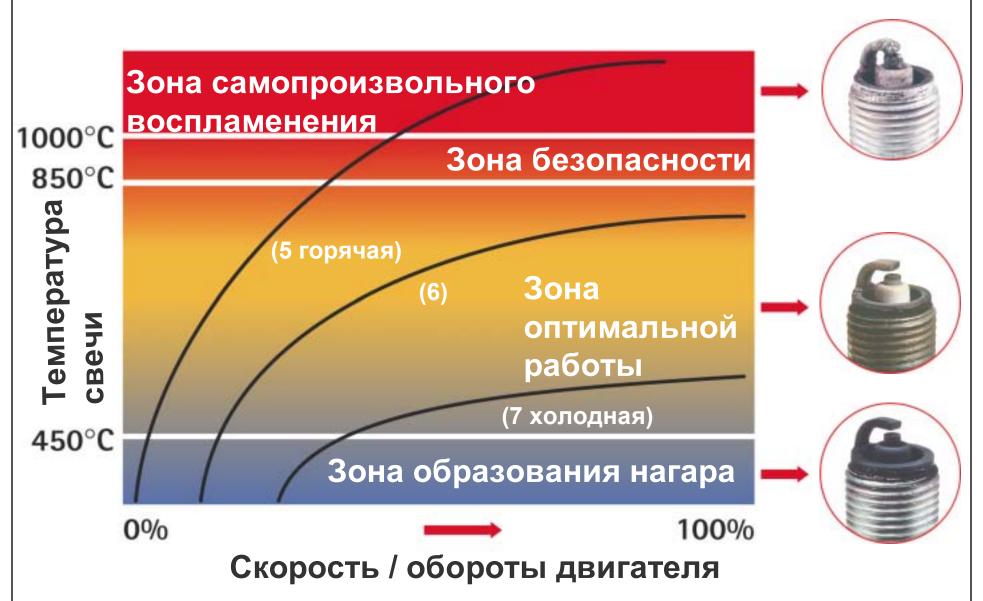






Термические свойства







Образование нагара





Причина: неблагоприятные условия эксплуатации либо неправильный выбор калильного числа



Перегрев / Плавление





Причина: Самопроизвольное зажигание, последствие:





Коронные пятна





Коричневой оттенок у отработанной свечи – нормальное явление. Причина: Прилипание частичек масла под действием высокого напряжения.



У двигателей Zetec рекомендуется замена высоковольтных проводов.



Поверхностный пробой





Поверхностный пробой возникает в результате воздействия грязи и влаги.



Отложения





Отложения на свече зажигания возникают на двигателях, прошедших свой ресурс. Эти отложение могут также привести в самопроизвольному воспламенению.



Механические повреждения





Отломился кусочек керамики из-за механического воздействия (при установке, транспортировке) либо термический шок.



Отложение топл. добавок





Отложение топл. добавок имеют характерный рыжий цвет. Эти отложения приводят к пропускам зажигания на высоких оборотах и не подвергаются очистке



Вид свечи после нормальной работы



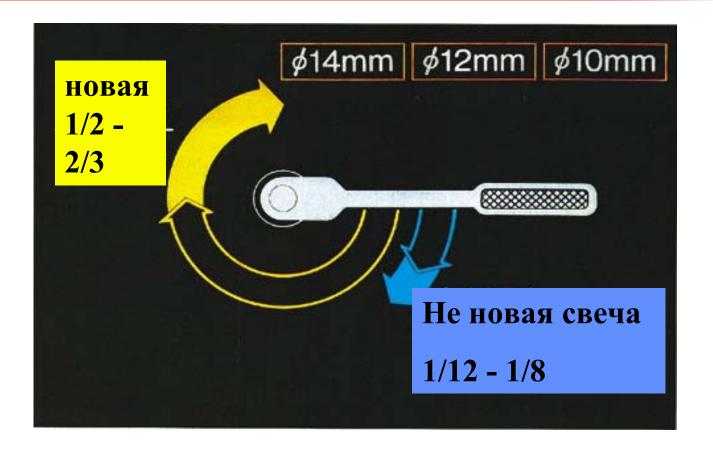


Бело-серые оттенки изолятора и незначительные отложения



Момент затяжки





Момент затяжки (для свечи с плоским седлом прокладки):

14 мм: 25-30 Нм 12 мм: 15-20 Нм 10 мм: 10-12 Нм



Поддельные свечи зажигания





Прокладка легко снимается

Гайка легко откручивается

Резьба неровная, видны режущие дефекты

Низкое качество керамики

Гряз на центр. электроде, неровности, не одинаковый зазор

Маркировка неровная и стирается мех.



Поддельные свечи зажигания





Фирменная листовка от нашей компании, объясняющая отличия поддельных и оригинальных свечей зажигания NGK







Большое спасибо за Ваше внимание