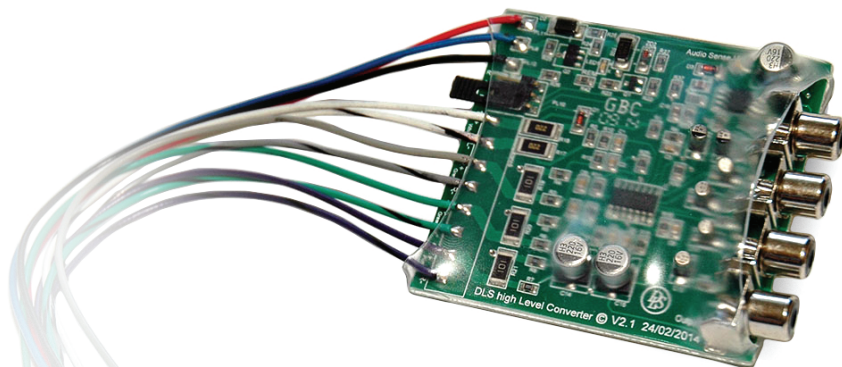




Выручит DLS HLC4!

Уважаемые партнеры! Профессионалы-установщики, фанаты автозвука, спортсмены-любители и меломаны! Спешим напомнить об исключительно полезном продукте – **DLS HLC4**. Входящий в категорию «RCA-кабели и соединители» преобразователь высокоуровневого сигнала в линейный – это не просто утилитарный конвертер. Изделие обладает рядом ценных функций, без которых не обойтись, когда речь идет об инсталляции высококачественной и, как правило, дорогостоящей системы Car Audio в современный автомобиль.

Всё чаще установщики сталкиваются с проблемами, когда штатное головное устройство глубоко интегрировано в электронику автомобиля, когда нет возможности получить неискаженный сигнал линейного уровня с бортового источника звука. Более того, в современных моделях BMW (кроме отсутствия возможности заменить ГУ) появилась дополнительная преграда – штатный усилитель D-класса. Как известно, такие усилители потребляют мало энергии, но малопригодны для работы в составе высококачественного звукового тракта. Практика показывает, что иногда возникают сбои в работе ГУ (Volvo), при попытке подключить внешний усилитель мощности по High Level... К сожалению, при использовании даже очень хорошего нештатного усилителя в режиме подключения по высокому уровню нет гарантии, что не обострится проблема роста искажений. Всё это, зачастую, отпугивает значительную часть состоятельных покупателей на современных автомобилях премиум-класса и вынуждает даже фанатов автозвука отказываться от идеи улучшить звучание штатной системы...



С появлением преобразователя с функцией процессора DLS HLC4 профессионалы получили инструмент корректного решения большинства перечисленных проблем. Это реально эффективное решение по стоимости и с точки зрения качества звучания. Всего за 2,8 тыс. руб. (рекомендованная розница) мы предлагаем конвертер, разработанный и изготовленный шведской компанией DLS Svenska AB. Он обладает следующими преимуществами:

- преобразует сигнал высокого уровня в линейный сигнал (4-канальный RCA-выход с напряжением 3,5 В), что является оптимальным по соотношению «сигнал/шум»;
- RCA-выходы освобождены от шумов генератора (эта проблема практически всегда имеет место при подключении внешнего усилителя по высокому уровню);
- благодаря уникальной схеме активной фильтрации, устройство убирает огрехи сигнала цифрового усилителя D-класса.

В заключение, предлагаем конкретное решение по модификации аудиотракта для ряда современных моделей BMW. Отметим, что штатные «мидбасы», смонтированные под сидениями, имеют вполне приемлемые характеристики, и при подключении внешнего усилителя можно получить впечатляющий результат. Главный вопрос – получение чистого звучания в наиболее информативном диапазоне – можно решить с помощью следующего комплекта: сигнал со штатного ГУ через конвертер DLS HLC4 направляем на усилитель DLS CC4, нагруженный на высококлассные СЧ- и ВЧ-динамики DLS UP4i. Таким образом, за 22 тыс. рублей владелец BMW получит аудиосистему премиум-качества. Разумеется, любителям мощного баса следует рекомендовать активный сабвуфер, что дополнительно увеличит бюджет, скажем, на 10–15 тыс. руб.; в любом случае, клиент однозначно заметит положительные перемены в звучании даже без дополнительного сабвуфера.

