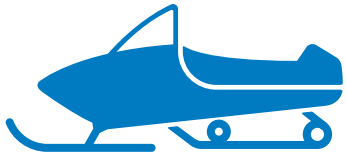
YAMAHA

Руководство пользователя



⚠Перед эксплуатацией этого транспортного средства внимательно ознакомьтесь с этим руководством.

BR 250

VK540III

BR250T
VK540E

8AC-28199-R2

⚠ **Перед эксплуатацией этого транспортного средства внимательно ознакомьтесь с этим руководством.**

BR250T
VK540E

XSU02860

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Запись идентификационных номеров

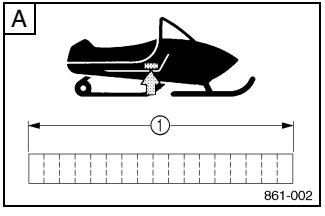
A. НОМЕР РАМЫ:

B. НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ (ОСНОВНОЙ ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР):

C. НОМЕР КЛЮЧА:

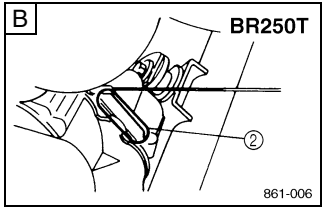
Запишите номер рамы, номер двигателя (основной идентификационный номер) и номер ключа в предусмотренные для них поля, что может потребоваться при заказе запасных частей у дилера фирмы Yamaha.

A

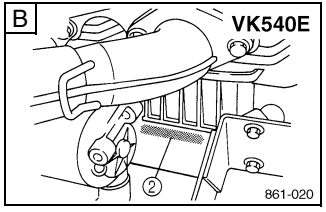


① **Номер рамы** представляет собой 17-значное число, выбитое на раме снегохода. (См. рис. A.)

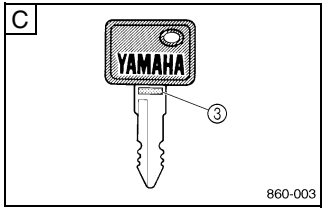
B



B



C



② **Номер двигателя** выбит в месте, показанном на рисунке. (См. рис. B.)

③ **Номер ключа** (См. рис. C.)

Кроме того, следует записать идентификационные номера в отдельном месте и хранить их на случай кражи снегохода.

XSU00022

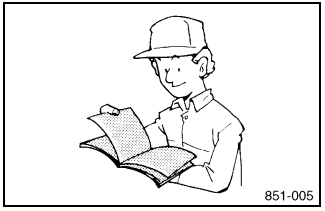
ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем Вас с приобретением снегохода фирмы Yamaha. Данная модель является результатом огромного опыта, накопленного фирмой Yamaha в области производства высококачественных спортивных и туристических снегоходов. Она представляет собой сочетание высокого профессионализма при изготовлении и высокой надежности, сделавших фирму Yamaha одним из лидеров в данной области.

В данном руководстве в доступной форме изложены основные сведения по эксплуатации, проверке и техническому обслуживанию снегохода. При возникновении каких-либо вопросов, касающихся эксплуатации или технического обслуживания Вашего снегохода, обращайтесь к дилеру фирмы Yamaha.

Для сохранения высоких эксплуатационных характеристик снегохода необходимо, чтобы Вы и Ваш дилер фирмы Yamaha тщательно соблюдали рекомендуемые графики технического обслуживания и указания по эксплуатации, содержащиеся в настоящем руководстве.

BR250T
VK540E
РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
©2008 by
Yamaha Motor Co., Ltd.
1-е издание, февраль 2008
Все права защищены.
Любое переиздание или несанкционированное использование без письменного разрешения Yamaha Motor Co., Ltd. категорически запрещено.
Отпечатано в Японии



⚠ОСТОРОЖНО

ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ СНЕГОХОДОМ, ПОЖАЛУЙСТА, ВНИМАТЕЛЬНО И В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ ПРОЧТИТЕ НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Фирма Yamaha постоянно работает над техническим совершенствованием своей продукции и повышением ее качества. Поэтому, хотя данное руководство содержит наиболее свежую информацию об изделии на момент издания, между конструкцией Вашего снегохода и содержанием данного руководства могут быть незначительные отличия. При возникновении каких-либо вопросов в связи с настоящим руководством обращайтесь к дилеру фирмы Yamaha.
- Данное руководство должно считаться неотъемлемой частью снегохода и в случае продажи снегохода должно передаваться новому владельцу.

Наиболее важная информация выделена в данном руководстве следующими обозначениями.

⚠

Знак предупреждения об опасности. Используется для предупреждения о потенциальной опасности получения травм. Следуйте всем предупреждениям об опасности рядом с этим символом во избежание возможной травмы или гибели.

⚠ОСТОРОЖНО

Надпись ОСТОРОЖНО указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к гибели или серьезной травме.

ВНИМАНИЕ

Надпись ВНИМАНИЕ указывает на особые меры предосторожности, которые необходимо принимать во избежание повреждения снегохода или другого имущества.

ПРИМЕЧАНИЕ

Надпись ПРИМЕЧАНИЕ сопровождает ключевую информацию, поясняющую или облегчающую выполнение той или иной операции.

XSU00030

СОДЕРЖАНИЕ

ГАРАНТИЯ 1-1

РАСПОЛОЖЕНИЕ НАКЛЕЕК С ВАЖНЫМИ УКАЗАНИЯМИ 2-1

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ 3-1

ОПИСАНИЕ 4-1

НАЗНАЧЕНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ 5-1
- Главный переключатель 5-1
- Рычажок обогатителя топливной смеси (choke) 5-1
- Ручка насоса подкачки 5-2
- Рычаг управления дроссельной заслонкой 5-2
- Система блокировки дроссельной заслонки (T.O.R.S.) 5-2
- Выключатель двигателя 5-3
- Рычаг тормоза 5-3
- Кнопка стояночного тормоза 5-4
- Рычаг выбора режима движения 5-4
- Переключатель дальнего и ближнего света фар 5-5
- Ручка регулировки света фар 5-5
- Выключатель обогрева рукоятки и рычага управления дроссельной заслонкой 5-5
- Ручка сброса счетчика пройденного пути 5-5
- Замки капота 5-6
- Топливные баки 5-6
- Топливный кран 5-7
- Кожух привода 5-7
- Держатель клинового ремня 5-8
- Крышка отсека двигателя, боковая крышка и уплотнение ручного сматывающегося стартера 5-8
- Крышки отсека двигателя 5-8
- Багажный отсек 5-9
- Задний багажник 5-9
- Тягово-сцепное устройство 5-9

ПРЕДЭКСПЛУАТАЦИ-ОННЫЕ ПРОВЕРКИ 6-1
- Топливо 6-1
- Топливо 6-2
- Моторное масло 6-3
- Рычаг дроссельной заслонки 6-3
- Ручной сматывающийся стартер 6-3
- Система блокировки дроссельной заслонки (T.O.R.S.) 6-3
- Тормоз 6-4
- Клиновой ремень 6-5
- Кожух привода 6-5
- Приводная гусеница 6-6
- Направляющие гусеницы 6-6
- Направляющие гусеницы 6-7
- Направляющие гусеницы 6-7
- Система рулевого управления 6-7
- Осветительные приборы 6-7
- Аккумуляторная батарея 6-7
- Соединения и крепежные детали 6-8
- Комплект инструментов и рекомендуемое оборудование 6-8

ЭКСПЛУАТАЦИЯ 7-1
- Пуск двигателя 7-1
- Аварийный пуск двигателя 7-2
- Обкатка 7-3
- Вождение снегохода 7-4
- Изучение возможностей снегохода 7-4
- Обучение вождению снегохода 7-4
- Начало движения и набор скорости 7-5
- Торможение 7-5
- Повороты 7-6
- Движение вверх по склону 7-6
- Движение вниз по склону 7-7
- Пересечение склона 7-7
- Лед или обледеневшая поверхность 7-8
- Плотный снежный покров 7-8
- Движение по другим поверхностям 7-9

Увеличение срока службы приводной гусеницы 7-10
Управление снегоходом 7-11
Управление снегоходом 7-12
Остановка двигателя 7-13
Транспортировка 7-13

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 8-1
Карта периодического технического обслуживания 8-1
Комплект инструментов 8-5
Проверка свечи зажигания 8-5
Регулировка частоты вращения двигателя в режиме холостого хода ... 8-7
Регулировка троса дроссельной заслонки 8-7
Регулировка троса масляного насоса 8-8
Регулировка карбюратора 8-8
Регулировка для условий высокогорья 8-10
Проверка провисания ремня вентилятора 8-12
Замена клинового ремня 8-12
Замена клинового ремня 8-13
Проверка уровня масла в картере приводной цепи и натяжения приводной цепи 8-14
Проверка тормозных колодок 8-16
Проверка тормозных колодок 8-17
Подвеска 8-17
Подвеска 8-18
Регулировка приводной гусеницы 8-20
Регулировка параллельности лыж 8-24
Регулировка положения руля 8-24
Регулировка положения руля 8-24
Смазка 8-25
Замена лампы фары 8-26
Замена лампы фары 8-26
Регулировка наклона луча фары 8-27
Аккумуляторная батарея 8-27
Замена предохранителя 8-28

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ 9-1

ХРАНЕНИЕ 10-1
Двигатель 10-1
Слейте топливо 10-1
Шасси 10-1
Аккумуляторная батарея 10-3

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 11-1

МОНТАЖНАЯ СХЕМА 12-1

XSU00060

ГАРАНТИЯ

Если Вы сами не можете точно установить и решить проблему, возникшую при эксплуатации снегохода, обратитесь к уполномоченному дилеру фирмы Yamaha. Это особенно важно во время действия гарантии, так как ремонт, выполненный случайным лицом, не имеющим соответствующих полномочий и квалификации, может лишить Вас гарантии. Помните, что уполномоченный дилер фирмы Yamaha располагает специальными инструментами, запасными частями и знаниями, необходимыми для правильного ремонта снегохода.
Всегда обращайтесь к дилеру при возникновении сомнений относительно подробностей технических характеристик и/или операций по техническому обслуживанию. Периодически вносимые в конструкцию снегохода изменения или опечатки в руководстве могут сделать те или иные пункты руководства непригодными для практических действий.

До тех пор, пока Вы полностью не изучите все особенности данной модели, всегда обращайтесь за консультацией к Вашему дилеру, прежде чем приступать к выполнению какой-либо операции по техническому обслуживанию. При необходимости дополнительного технического обслуживания или дополнительной информации по техническому обслуживанию Вы можете приобрести у Вашего уполномоченного дилера фирмы Yamaha литературу по уходу за снегоходом.

XSU00070

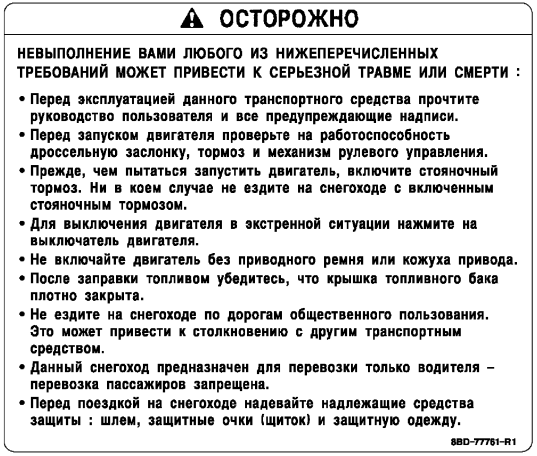
РАСПОЛОЖЕНИЕ НАКЛЕЕК С ВАЖНЫМИ УКАЗАНИЯМИ

Перед эксплуатацией снегохода внимательно прочитайте приведенные ниже надписи.

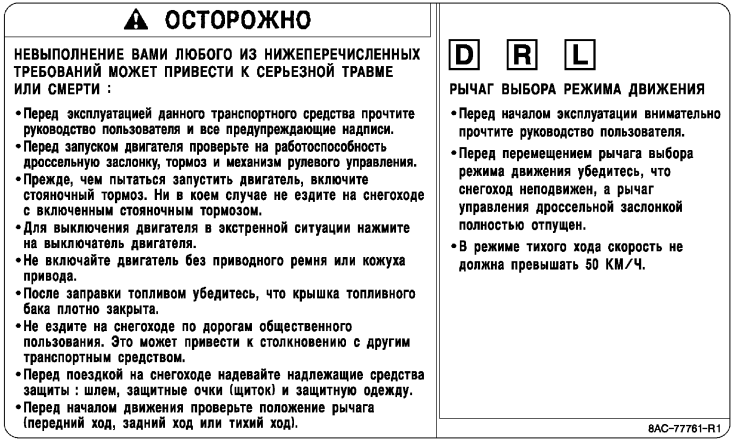
ПРИМЕЧАНИЕ

По мере необходимости обновляйте или заменяйте наклейки с инструкциями.

① **BR250T**



① **VK540E**



②

⚠ ОСТОРОЖНО

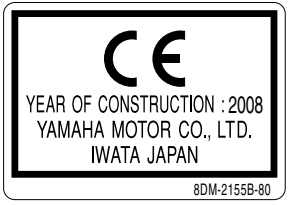
НЕ ВКЛЮЧАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ БЕЗ КЛИНОВОГО РЕМНЯ ИЛИ КОЖУХА ПРИВОДА.

8AC-77762-R1

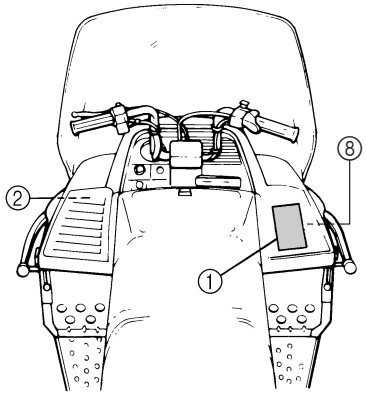
③ **VK540E**

④

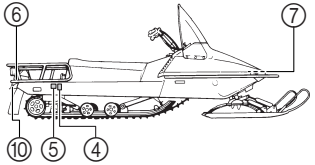
⑤



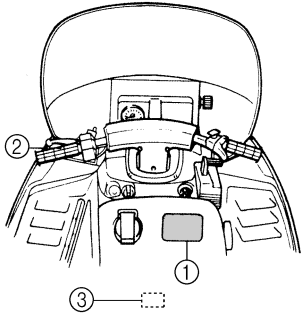
BR250T



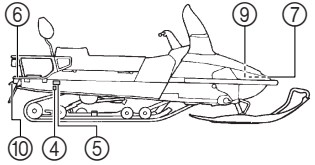
BR250T



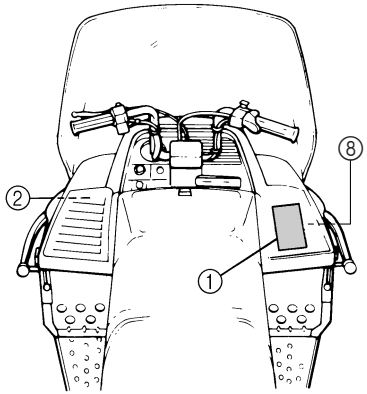
VK540E



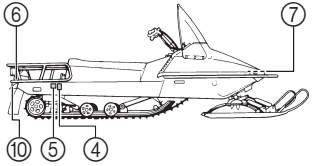
VK540E



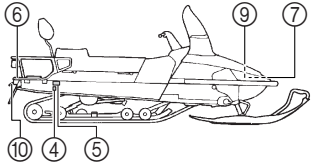
BR250T



BR250T



VK540E



⑥

MAX.BELASTNING/RASKAIN TAAKKA

20kg {44lbs}

8FM-24897-11

⑦

VIKTIGT	*MUISTA*
Stäng skärmplåten när maskinen körs i djup pudersnö.	Sulje levy kun kelkkaa käytetään syvässä lumessa.

8AC-2815P-S0

⑧ **BR250T**

NOTICE

When the atmospheric temperature rises above 0ºC (32ºF), remove the recoil seal and side plate.

ATTENTION

Quand la température atmosphérique dépasse 0ºC (32ºF), enlever le joint du lanceur et la plaque laérale.

8BD-2815R-E0

⑨

⚠ ОСТОРОЖНО

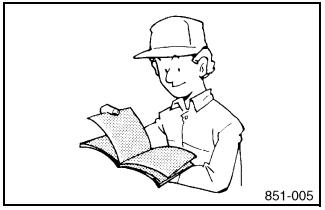
ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ СЛЕДИТЕ, ЧТОБЫ НИЧЕГО НЕ ПОПАЛО В ВЕНТИЛЯТОР ОХЛАЖДЕНИЯ.

8AC-1262A-R1

⑩

MAX. TOWING FORCE (HOOK) : 1176 N
MAX. VERTICAL FORCE (HOOK) : 147 N

8DM-2191C-00



XSU04011

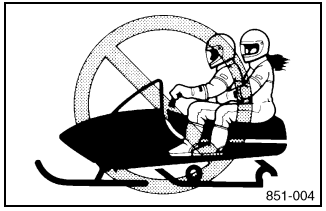
ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

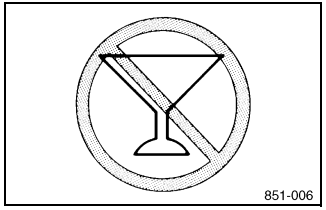
Управляя снегоходом Вы обязаны знать и соблюдать приведенные ниже правила техники безопасности. Невыполнение любого из этих правил может привести к тяжелой травме или гибели.

Перед эксплуатацией

1. Перед эксплуатацией снегохода прочтите руководство пользователя и все предупреждающие надписи на корпусе. Ознакомьтесь со всеми органами управления и их функционированием. Если у Вас при этом возникнут какие-либо неясности, проконсультируйтесь с дилером фирмы Yamaha.

2. Данный снегоход не предназначен для езды по улицам, дорогам или шоссе. Такая эксплуатация снегохода противозаконна и может привести к столкновению с другим транспортным средством.

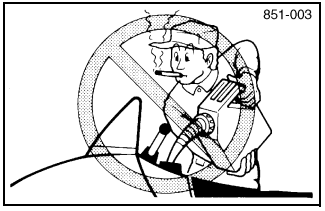




3. Модель BR250T предназначена ТОЛЬКО ДЛЯ ОДИНОЧНОГО КАТАНИЯ. Перевозка пассажиров запрещена. Наличие пассажира может привести к потере управления.

4. Не водите снегоход после приема алкоголя или препаратов наркотического действия. Они снижают способность управлять снегоходом.

5. Для обеспечения безопасности и надлежащего ухода за снегоходом перед каждой поездкой выполняйте предэксплуатационные проверки, описанные на стр. 6-1–6-8. Перед каждым пуском двигателя проверяйте работу дроссельной заслонки, тормоза и механизма рулевого управления. Убедитесь, что рычаг управления дроссельной заслонкой ходит плавно и после отпускания возвращается в исходное положение.

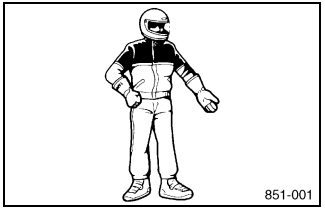


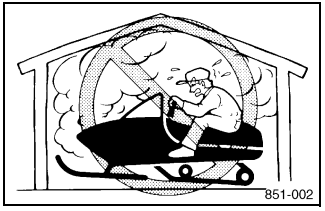
6. Перед пуском двигателя включайте стояночный тормоз. Ни в коем случае не начинайте движение с включенным стояночным тормозом. Это может привести к перегреву тормозного диска и снижению способности к торможению.

7. Не позволяйте никому стоять за снегоходом во время начала движения, проверки или регулировки снегохода. Вылетевшие из-под гусеницы сломанный трак, крепежные детали трака или обломки представляют потенциальную опасность для водителя или стоящих рядом людей.

8. Будьте осторожны при обращении с топливом – оно ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ.
   - Ни в коем случае не доливайте топливо при работающем или горячем двигателе.
     После работы двигателя дайте ему остыть несколько минут.
   - Топливо должно храниться в специально предназначенных для этого канистрах.
   - Заполняйте топливный бак на открытом воздухе, соблюдая предельную осторожность. Ни в коем случае не открывайте крышку топливного бака внутри помещения. Ни в коем случае не заполняйте топливный бак внутри помещения.
   - Ни в коем случае не заправляйте снегоход во время курения или вблизи открытого огня.
   - После заправки убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта.
     Немедленно вытирайте все пролитое топливо.

9. При попадании бензина или его паров в пищеварительный тракт, дыхательные пути или глаза немедленно обратитесь к врачу. Если бензин попал на кожу или одежду, немедленно смойте его водой с мылом и смените одежду.





10. Пользуйтесь защитной одеждой. Надевайте защитный шлем установленного образца и защищайте лицо щитком или очками. Кроме того, надевайте костюм для езды на снегоходе хорошего качества, ботинки и перчатки или рукавицы, не ограничивающие движение пальцев при работе с органами управления.

Эксплуатация

1. Не запускайте двигатель в помещении за исключением случаев, когда необходимо вкатить снегоход внутрь здания или вывести его наружу. Открывайте наружные двери; выхлопные газы опасны для жизни.

2. Во время движения будьте осторожны. Под снегом могут находиться скрытые препятствия. Чтобы свести опасность к минимуму, держитесь накатанной колеи. При сходе с нее двигайтесь медленно и внимательно. Наезд на камень, пень или провода может стать причиной аварии и травмы.

3. Данный снегоход предназначен для движения только по снегу или льду. Вождение снегохода по грязи, песку, траве, камням или голой мостовой может привести к потере управления и повреждению машины.

4. Старайтесь не выезжать на ледяную корку или снег, перемешанный с большим количеством грязи или песка. Движение по таким поверхностям приводит к повреждению снегохода или быстрому износу лыжных полозьев, приводной гусеницы, направляющих гусеницы и ведущих звездочек.

5. Отправляясь в поездку, старайтесь всегда выезжать с кем-нибудь в паре. Вам может потребоваться помощь, если кончится топливо, произойдет несчастный случай или сломается снегоход.

6. Многие поверхности, такие, как лед и плотно утрамбованный снег, увеличивают тормозной путь. Имейте это в виду, планируйте остановку заранее и начинайте торможение заблаговременно. Наилучший способ торможения на большинстве поверхностей – отпустить рычаг управления дроссельной заслонкой и плавно, а не резко, нажать—тормоз.

Техническое обслуживание и хранение

1. Кладя снегоход набок для технического обслуживания, используйте подходящую опору, чтобы он лежал прочно и в горизонтальном положении.

2. Изменения конструкции снегохода, не согласованные с фирмой Yamaha, или демонтаж оригинального оборудования могут сделать снегоход небезопасным в эксплуатации и привести к тяжелой травме. Кроме того, внесение изменений в конструкцию может сделать эксплуатацию снегохода незаконной.

3. Ни в коем случае не храните снегоход с заправленным топливным баком в помещении, где имеются потенциальные источники возгорания, такие как водонагреватели, обогреватели помещений, открытое пламя, источники искрения, сушилки для одежды и т.п. Прежде чем поставить снегоход на хранение в закрытое помещение, дайте двигателю остыть.

4. Ставя снегоход на хранение на длительное время, руководствуйтесь инструкциями, приведенными в разделе “ХРАНЕНИЕ” настоящего руководства.

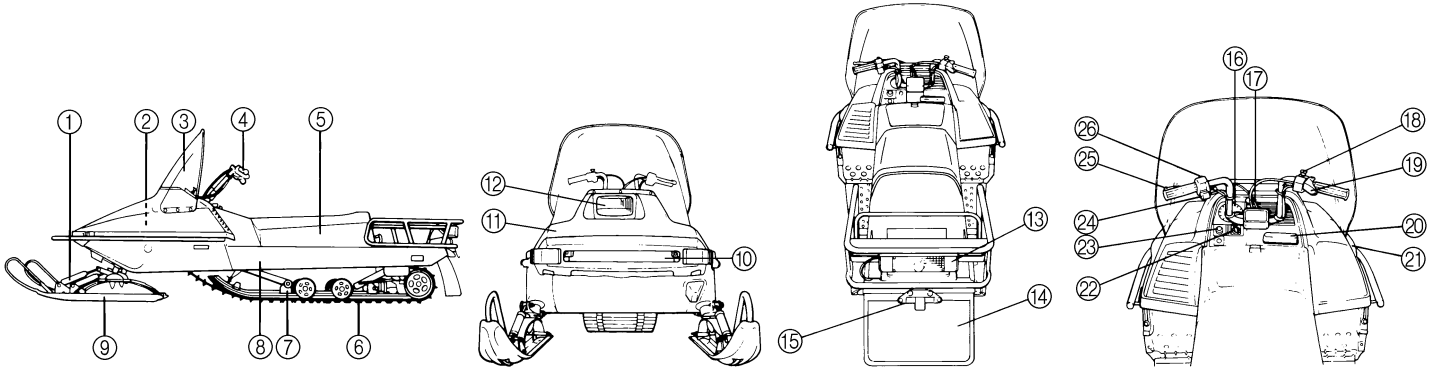
5. По мере необходимости обновляйте или заменяйте наклейки с инструкциями.

XSU00120

ОПИСАНИЕ (BR250T)

① Амортизатор лыжи
② Рычаг топливного крана
③ Ветровое стекло
④ Рукоятка рулевого управления
⑤ Сиденье
⑥ Приводная гусеница
⑦ Подвеска направляющей
⑧ Рама
⑨ Лыжи
⑩ Крышки отсека двигателя
⑪ Капот
⑫ Фара
⑬ Задний фонарь/сигнал торможения
⑭ Снегоотражательный щиток
⑮ Тягово-сцепное устройство
⑯ Спидометр
⑰ Ручка насоса подкачки
⑱ Выключатель двигателя
⑲ Рычаг дроссельной заслонки
⑳ Ручка стартера
㉑ Замок капота
㉒ Рычажок обогатителя топливной смеси
㉓ Главный переключатель
㉔ Переключатель дальнего и ближнего света фар
㉕ Рычаг тормоза
㉖ Кнопка стояночного тормоза

BR250T

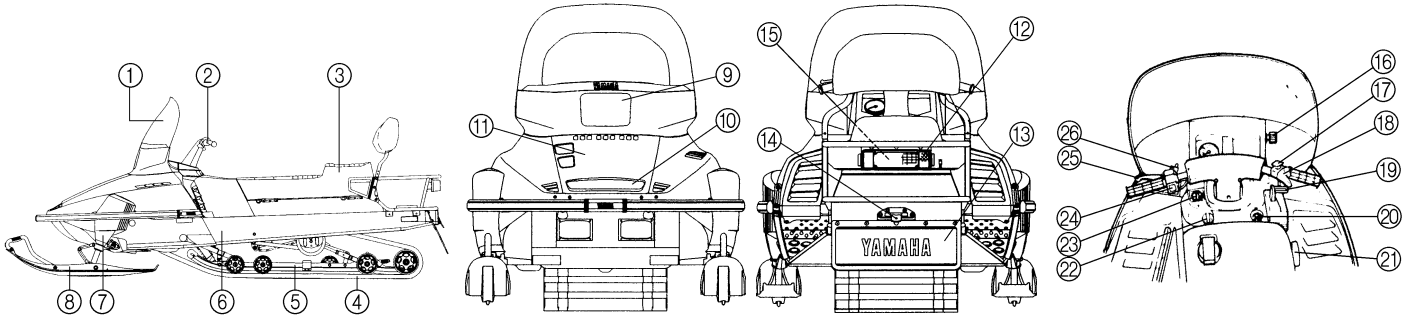


XSU00120

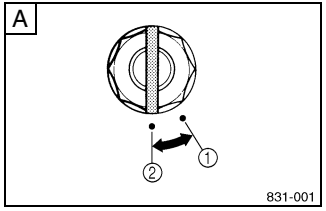
ОПИСАНИЕ (VK540E)

① Ветровое стекло
② Рукоятка рулевого управления
③ Сиденье
④ Приводная гусеница
⑤ Подвеска направляющей
⑥ Рама
⑦ Подвеска телескопической стойки
⑧ Лыжи
⑨ Фара
⑩ Крышки отсека двигателя
⑪ Капот
⑫ Задний фонарь/сигнал торможения
⑬ Снегоотражательный щиток
⑭ Тягово-сцепное устройство
⑮ Багажный отсек
⑯ Ручка регулировки света фар
⑰ Выключатель двигателя
⑱ Рычаг дроссельной заслонки
⑲ Рычаг выбора режима движения
⑳ Главный переключатель
㉑ Ручка стартера
㉒ Рычажок обогатителя топливной смеси
㉓ Выключатель обогрева рукоятки и рычага управления дроссельной заслонкой
㉔ Переключатель дальнего и ближнего света фар
㉕ Рычаг тормоза
㉖ Кнопка стояночного тормоза

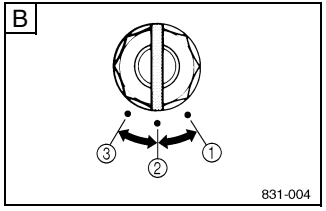
VK540E



A



B



XSU00130

НАЗНАЧЕНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

XSU02560

Главный переключатель

Главный переключатель может находиться в одном из следующих положений.

① “OFF” (Выкл.)
Цепь зажигания разомкнута.
Ключ можно извлечь из замка только в этом положении.

② “ON” (Вкл.)
Цепь зажигания замкнута.
Двигатель можно запустить.

ПРИМЕЧАНИЕ
Фара, индикаторы приборной панели и задний фонарь включаются после пуска двигателя.

Для VK540E

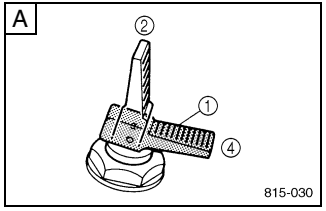
③ “START” (Пуск)
Цепь стартера замкнута.
Запускается стартер двигателя.

ВНИМАНИЕ

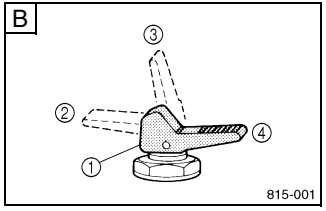
Сразу после пуска двигателя отпустите главный переключатель.

A BR250T
B VK540E

A



B



XSU00201

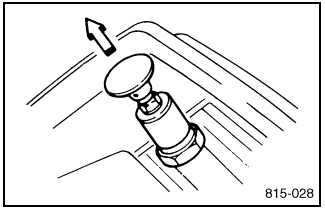
Рычажок обогатителя топливной смеси (choke)

Пользуйтесь этим рычажком при пуске и прогреве холодного двигателя.

① Рычажок обогатителя топливной смеси (choke)
② При пуске холодного двигателя.
③ Прогрев (VK540E)
④ При прогретом двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ
Для правильного выполнения указанных операций см. раздел “Пуск двигателя”.

A BR250T
B VK540E



XSU00211

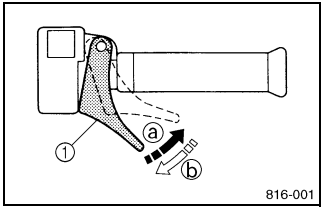
Ручка насоса подкачки

Для BR250T

Для облегчения запуска двигателя при низких температурах несколько раз прокачайте насос подкачки.

ВНИМАНИЕ

Чрезмерное использование насоса подкачки может привести к заливанию двигателя.



XSU00220

Рычаг управления дроссельной заслонкой

Как только двигатель начинает работать ровно, нажатие ⓐ на рычаг управления дроссельной заслонкой ① увеличивает обороты двигателя и включает систему привода. Регулируйте скорость движения снегохода изменением положения рычага управления дроссельной заслонкой. Рычаг подпружинен, поэтому при его отпускании скорость снегохода снижается и двигатель переходит на холостые обороты ⓑ.

⚠ОСТОРОЖНО

Перед пуском двигателя проверяйте на работоспособность рычаг управления дроссельной заслонкой, тормоз и механизм рулевого управления.

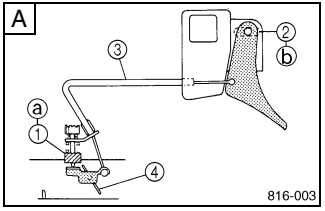
XSU00252

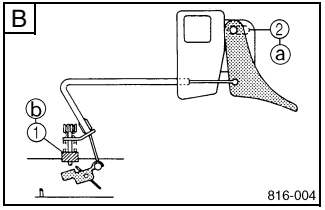
Система блокировки дроссельной заслонки (T.O.R.S.)

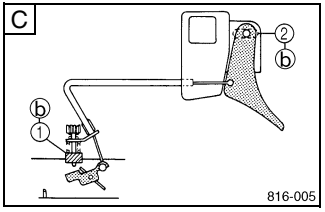
Если при эксплуатации замечены неисправности в работе карбюратора или троса дроссельной заслонки, то при отпускании рычага управления дроссельной заслонкой срабатывает система T.O.R.S. Система T.O.R.S. предназначена для прерывания зажигания и выключения двигателя в случае, если карбюратор не возвращает двигатель в режим холостого хода при отпускании рычага.

⚠ОСТОРОЖНО

Если сработала система T.O.R.S., то перед повторным запуском двигателя обязательно устраните причину неисправности и убедитесь, что двигатель работает нормально.

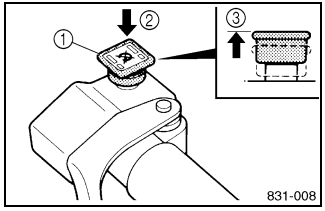






Режим / Компонент	A Холостой ход/запуск	B Работа	C Неисправность
Выключатель дроссельной заслонки	Выкл.	Вкл.	Выкл.
Переключатель карбюратора	Вкл.	Выкл.	Выкл.
Двигатель	Работает	Работает	Стол

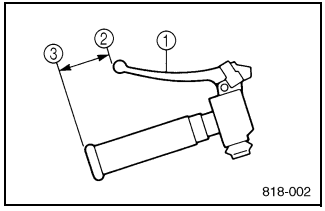
A Холостой ход/запуск
B Работа
C Неисправность
① Переключатель карбюратора
② Выключатель дроссельной заслонки
③ Трос дроссельной заслонки
④ Дроссельный клапан
ⓐ Вкл.
ⓑ Выкл.



XSU00310

Выключатель двигателя

Выключатель двигателя ① предназначен для глушения двигателя в экстренных ситуациях. Достаточно просто нажать ② на выключатель, и двигатель остановится. Для пуска двигателя вытяните ③ выключатель и запустите двигатель. (Более подробную информацию см. на стр. 7-1.)
Во время нескольких первых поездок попрактикуйтесь в применении этого выключателя, чтобы в экстренной ситуации Вы могли быстро среагировать.



XSU00320

Рычаг тормоза

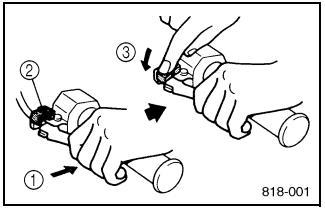
Остановка снегохода осуществляется торможением всей системы привода.
Для остановки снегохода нажмите на рычаг тормоза в направлении рукоятки руля.

① Рычаг тормоза
② Торец рычага тормоза
③ Торец рукоятки руля

ПРИМЕЧАНИЕ
При нажатии на рычаг тормоза загорается сигнал торможения.

ВНИМАНИЕ

Торец рычага тормоза не должен выступать за торец рукоятки руля. В противном случае рычаг может быть поврежден при укладывании снегохода на бок для технического обслуживания.



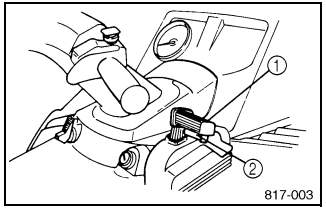
XSU00341

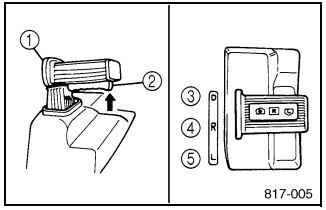
Кнопка стояночного тормоза

При парковке снегохода или перед пуском двигателя поставьте снегоход на стояночный тормоз. Сожмите рычаг тормоза ①, нажмите и удерживайте кнопку стояночного тормоза ②③, а затем отпустите рычаг тормоза.
Для снятия снегохода со стояночного тормоза сожмите рычаг тормоза.

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Перед пуском двигателя всегда включайте стояночный тормоз.**
- **Ни в коем случае не начинайте движение на снегоходе с включенным стояночным тормозом. Это может привести к перегреву тормозного диска и снижению способности к торможению.**





XSU03371

Рычаг выбора режима движения

Для VK540E

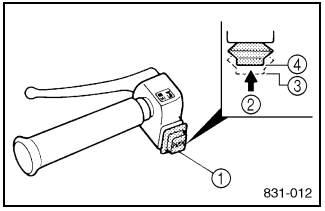
Рычаг выбора режима движения предназначен для переключения снегохода в режимы переднего хода, заднего хода или тихого хода. После полной остановки снегохода нажмите стопор под рычагом и переведите рычаг в нужное положение.

① Рычаг выбора режима движения
② Стопор

Положение рычага	Движение снегохода
③ D	Передний ход (вперед)
④ R	Назад
⑤ L	Тихий ход (вперед)

ВНИМАНИЕ

Не переключайтесь с переднего хода на задний или наоборот во время движения снегохода. Это может привести к поломке системы привода.

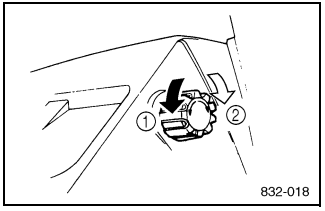


XSU00390

Переключатель дальнего и ближнего света фар

Нажимайте на этот переключатель для переключения фар с дальнего на ближний свет или наоборот.

① Переключатель дальнего и ближнего света фар
② Нажать
③ Дальний свет
④ Ближний свет



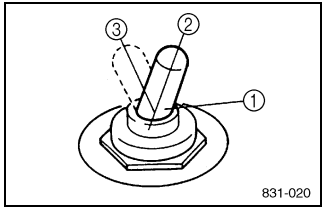
XSU00401

Ручка регулировки света фар

Для VK540E

Эта ручка предназначена для регулировки света фар по вертикали.
Перемещение света фар:

① Вверх
② Вниз



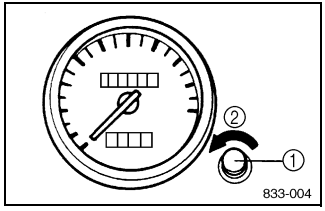
XSU00421

Выключатель обогрева рукоятки и рычага управления дроссельной заслонкой

Для VK540E

С помощью этого выключателя происходит управление электрообогревом рукояток руля и рычага управления дроссельной заслонкой.

① Выключатель обогрева рукоятки и рычага управления дроссельной заслонкой
② ON (Вкл.)
③ OFF (Выкл.)



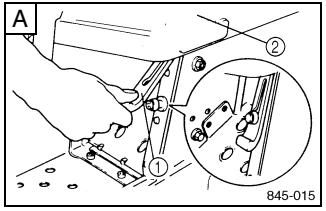
XSU00461

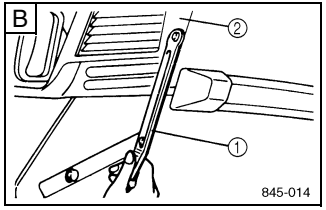
Ручка сброса счетчика пройденного пути

Для VK540E

С помощью этой ручки происходит сброс показаний счетчика пройденного пути.

① Ручка сброса счетчика пройденного пути
② Повернуть против часовой стрелки





XSU00482

Замки капота

Чтобы открыть капот, расцепите замки капота и медленно поднимите капот вперед до упора. Чтобы закрыть капот, медленно опустите его на место и защелкните замки.

① Замок капота
② Капот

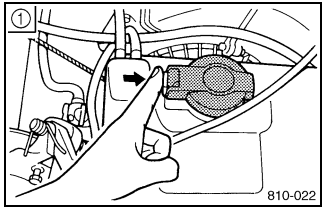
ВНИМАНИЕ

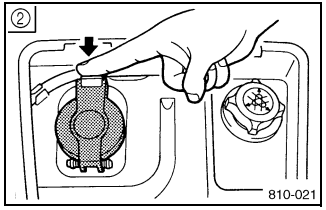
Закрывая капот, следите, чтобы все кабели и провода находились на месте.

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Не ездите на снегоходе с открытым, незапертым или снятым капотом.**
- **При проведении технического обслуживания с открытым капотом следите, чтобы части тела и одежда не задели вращающиеся детали двигателя.**
- **Не дотрагивайтесь до горячего глушителя и двигателя во время работы двигателя или сразу после его выключения.**

Ⓐ BR250T
Ⓑ VK540E



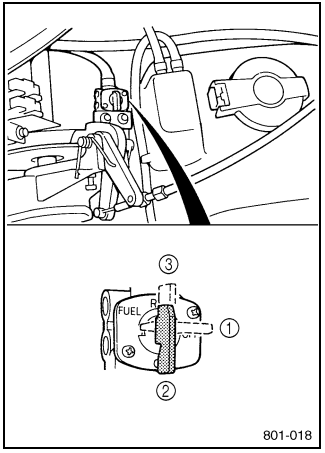


XSU00492

Топливные баки

Для BR250T

Данный снегоход оборудован двумя топливными баками: главным баком ① в отсеке двигателя и запасным баком ② под приборным щитком.
При заправке следите, чтобы были заполнены оба бака. (Более подробную информацию см. на стр. 6-1–6-2.)



XSU00503

Топливный кран

Для BR250T

Данный снегоход оборудован топливным краном, с помощью которого происходит управление подачей топлива в топливопроводы.

Топливный кран имеет следующие три положения.

① OFF (Выкл.):

Если рычаг топливного крана находится в этом положении, топливо не подается.

Двигатель нельзя запустить.

② ON (Вкл.):

Если рычаг топливного крана находится в этом положении, топливо подается из главного бака в карбюратор.

Можно запустить двигатель и начать движение.

При эксплуатации снегохода рычаг топливного крана, как правило, должен находиться в положении “ON” (вкл.).

③ RES (Запасной):

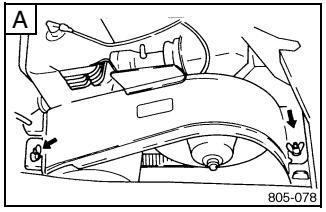
Если рычаг топливного крана находится в этом положении, топливо подается из запасного бака в карбюратор.

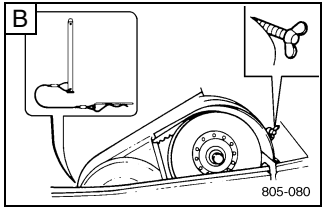
Снегоход можно эксплуатировать в кратковременном режиме.

Если в снегоходе закончилось топливо, когда рычаг топливного крана находится в положении “ON” (вкл.), поверните рычаг в положение “RES” (запасной).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не забудьте при первой возможности заправить и главный, и запасной бак.
- После заправки снова поверните рычаг топливного крана в положение “ON” (вкл.).





XSU00521

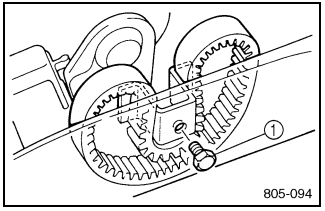
Кожух привода

Кожух привода предназначен для защиты клиноременной передачи и клинового ремня в случае разрушения или ослабления деталей.

⚠ОСТОРОЖНО

- **Перед поездкой на снегоходе проверьте надежность фиксации кожуха привода.**
- **Ни в коем случае не запускайте двигатель со снятым клиновым ремнем или кожухом привода.**

Ⓐ BR250T
Ⓑ VK540E



XSU02552

Держатель клинового ремня

Для BR250T

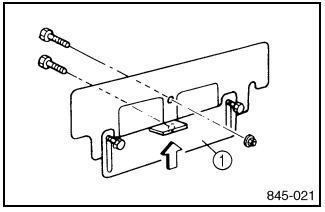
Возите с собой в соответствующем держателе запасной клиновый ремень для замены в экстренном случае.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы снять клиновый ремень, ослабьте болт ①.

ВНИМАНИЕ

- **Поместив клиновый ремень в держатель, как следует затяните болт.**
- **Помещая клиновый ремень в держатель, следите, чтобы топливный шланг располагался правильно и не был зажат.**

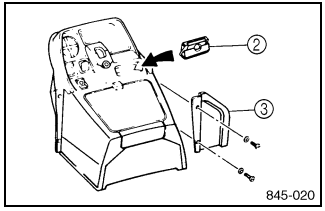


XSU00602

Крышка отсека двигателя, боковая крышка и уплотнение ручного сматывающегося стартера

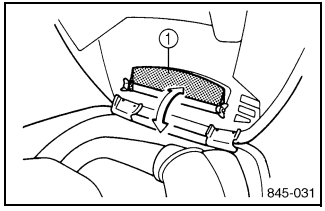
Для BR250T

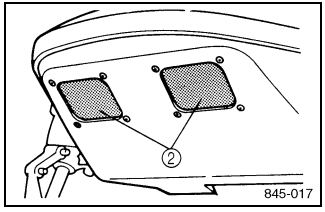
Данный снегоход оборудован крышкой отсека двигателя ①, которая открывается с целью охлаждения двигателя.



ВНИМАНИЕ

- **При езде на снегоходе по глубокому снегу следите, чтобы крышка отсека двигателя была закрыта и были установлены уплотнение ручного сматывающегося стартера ② и боковая крышка ③.**
- **Открывать крышку отсека двигателя и снимать уплотнение ручного сматывающегося стартера и боковую крышку следует при температуре окружающего воздуха выше 5 °C.**





XSU00641

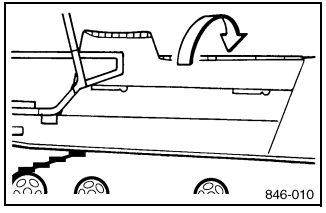
Крышки отсека двигателя

Для VK540E

Данный снегоход оборудован крышкой отсека двигателя ① на капоте, которая открывается, и крышками отсека двигателя ② на защитном щите, которые снимаются с целью охлаждения двигателя.

ВНИМАНИЕ

- **При езде на снегоходе по глубокому снегу следите, чтобы крышка отсека двигателя на капоте была закрыта и были установлены крышки отсека двигателя на защитном щите.**
- **Открывать крышку отсека двигателя на капоте и снимать крышки отсека двигателя на защитном щите следует при температуре окружающего воздуха выше 5 °C.**

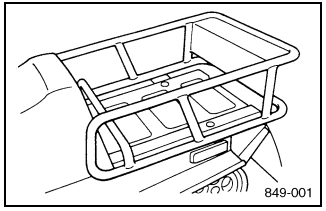


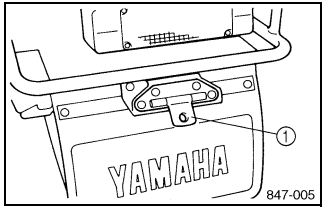
XSU00691

Багажный отсек

Для VK540E

Багажный отсек расположен под сиденьем. Чтобы открыть сиденье, расцепите замки и поднимите правую сторону сиденья. Чтобы закрыть сиденье, медленно опустите его на место и защелкните замки.





XSU00701

Задний багажник

Максимальная нагрузка: 20 кг

XSU00714*

Тягово-сцепное устройство

Необходимо соблюдать указанные ограничения веса и нагрузки для тягово-сцепного устройства.

① Тягово-сцепное устройство

Ограничение буксируемого веса: 120 кг Ограничение нагрузки: 15 кг

ВНИМАНИЕ

Во избежание преждевременного износа клинового ремня скорость движения при длительной буксировке должна быть не менее 10 км/ч.

XSU00720

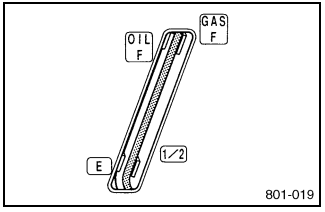
ПРЕДЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРОВЕРКИ

ПРИМЕЧАНИЕ

Предэксплуатационные проверки необходимо проводить перед каждой поездкой на снегоходе.

⚠ ОСТОРОЖНО

Двигатель и глушитель в процессе работы сильно нагреваются.
Во время проверки или ремонта снегохода избегайте соприкосновения частей тела или одежды с двигателем или глушителем, пока они не остыли.

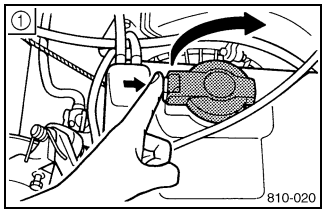


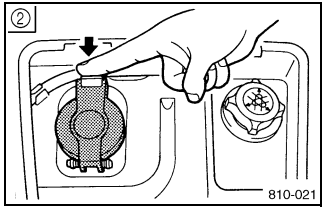
XSU00795*

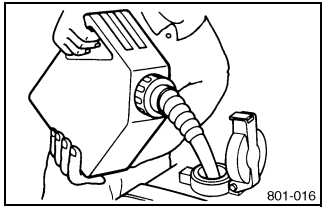
Топливо

Для BR250T

Следите за тем, чтобы в топливном баке оставалось достаточное количество топлива.



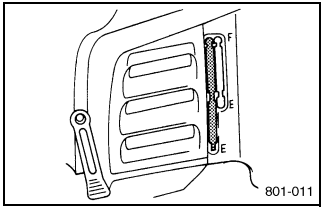




Рекомендуемое топливо:
Неэтилированный бензин стандартного качества
Минимальное исследовательское октановое число; 91
Емкость топливного бака:
① Главный бак: 15 л.
② Запасной бак: 9,3 л.

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Топливо ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕМО и ядовито. Перед заправкой топливом внимательно прочитайте раздел “ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ”. (См. стр. 3-2.)**
- **Не заполняйте топливный бак до самого верха. В противном случае топливо может вытечь при наклоне снегохода или повышении температуры окружающего воздуха, вызывающем нагрев и расширение топлива.**
- **После заправки плотно закройте крышку топливного бака. Утечка топлива может привести к пожару.**



ВНИМАНИЕ

- **При заправке не допускайте попадания в топливный бак льда и снега.**
- **Пользуйтесь только чистым бензином рекомендуемого типа.**

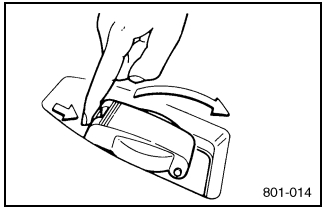
XSU00784*

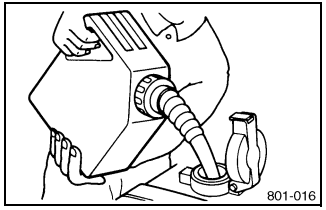
Топливо

Для VK540E

Убедитесь, что в топливном баке достаточно топлива.

Рекомендуемое топливо:
Неэтилированный бензин стандартного качества
Минимальное исследовательское октановое число; 91
Емкость топливного бака:
31,0 л.



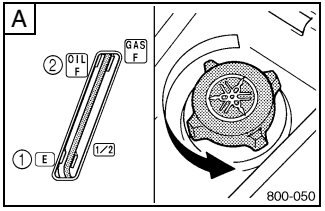


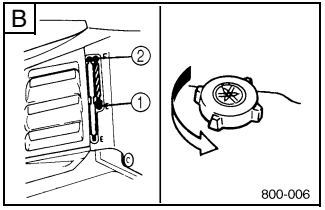
⚠ОСТОРОЖНО

- **Топливо ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕМО и ядовито. Перед заправкой топливом внимательно прочитайте раздел "ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ". (См. стр. 3-2.)**
- **Не заполняйте топливный бак до самого верха. В противном случае топливо может вытечь при наклоне снегохода или повышении температуры окружающего воздуха, вызывающем нагрев и расширение топлива.**
- **После заправки убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта. Утечка топлива может привести к пожару.**

ВНИМАНИЕ

- **При заправке не допускайте попадания в топливный бак снега или льда.**
- **Пользуйтесь только чистым бензином рекомендуемого типа.**





XSU00843*

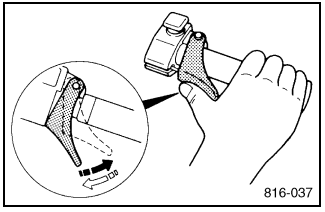
Моторное масло

Убедитесь, что в масляном баке достаточно масла.

① Минимально допустимый уровень
② Максимально допустимый уровень

Емкость масляного бака:
Для BR250T
1,8 л.
Для VK540E
2,5 л.
Рекомендуемые масла:
YAMALUBE 2-cycle oil
(масло для двухтактных двигателей)

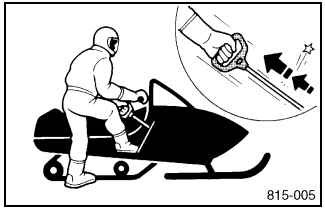
Ⓐ BR250T
Ⓑ VK540E

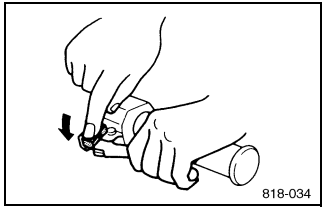


XSU00870

Рычаг дроссельной заслонки

Перед пуском двигателя проверьте действие рычага дроссельной заслонки.
Он должен двигаться плавно и при отпускании возвращаться в исходное положение.





XSU00880

Ручной сматывающийся стартер

Проверьте ручной стартер на работоспособность, а пусковой шнур на наличие повреждений.

XSU00890

Система блокировки дроссельной заслонки (T.O.R.S.)

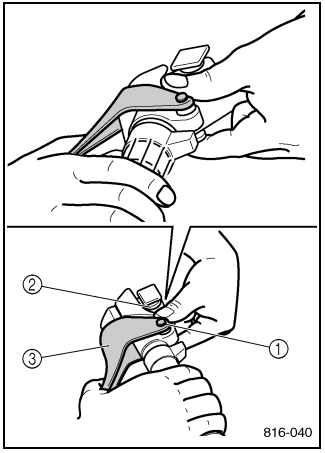
Проверьте действие системы блокировки дроссельной заслонки.

⚠ОСТОРОЖНО

При проверке T.O.R.S.:
- **Убедитесь, что включен стояночный тормоз.**
- **Убедитесь, что рычаг дроссельной заслонки двигается плавно.**
- **Не повышайте число оборотов двигателя до включения сцепления. В противном случае снегоход может неожиданно тронуться с места, что может привести к несчастному случаю.**

1. Запустите двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ
См. раздел “Пуск двигателя”.



2. Отведите ось поворота рычага дроссельной заслонки от выключателя дроссельной заслонки, для чего поместите большой палец (сверху) и указательный палец (снизу) между осью поворота рычага дроссельной заслонки ① и кожухом выключателя двигателя ②.
   Удерживая ось поворота указанным образом, постепенно нажимайте на рычаг дроссельной ③ заслонки.
   T.O.R.S. начнет работать, и двигатель немедленно остановится.

⚠ОСТОРОЖНО

Если двигатель не останавливается, выключите его поворотом главного переключателя в положение "OFF" (Выкл.) и обратитесь к дилеру фирмы Yamaha.

XSU00921

Тормоз

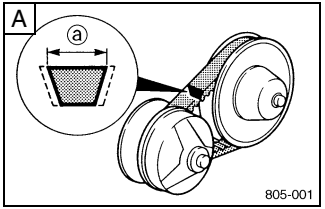
Проверьте работу тормоза, начав движение на малой скорости. Если тормоз не обладает надлежащей способностью к торможению, проверьте его на износ. (Операции регулировки описаны на стр. 8-16–8-17.)

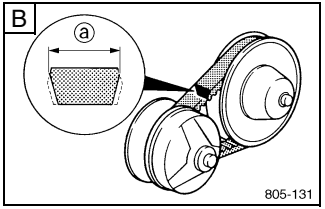
⚠ОСТОРОЖНО

При обнаружении каких-либо неисправностей в тормозной системе не пользуйтесь снегоходом. Во время движения может произойти отказ тормоза, что может привести к аварии. Предоставьте снегоход дилеру фирмы Yamaha для технического осмотра и ремонта тормозной системы.

ВНИМАНИЕ

Торец рычага тормоза не должен выступать за торец рукоятки руля. В противном случае рычаг может быть поврежден при укладывании снегохода на бок.





XSU00941

Клиновой ремень

Откройте капот и снимите кожух привода.

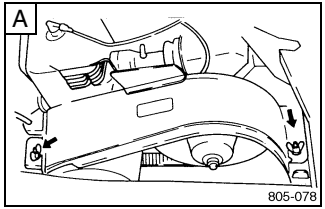
Проверьте клиновой ремень на отсутствие износа и повреждений. В случае необходимости замените.

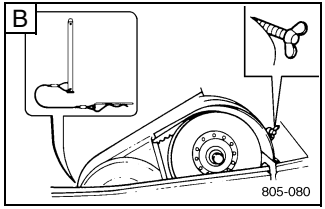
Предел износа ⓐ:
Для BR250T
28,0 мм
Для VK540E
31,4 мм

A BR250T
B VK540E

⚠ОСТОРОЖНО

- **Перед поездкой на снегоходе проверьте надежность фиксации кожуха привода.**
- **Ни в коем случае не запускайте двигатель со снятым клиновым ремнем или кожухом привода.**



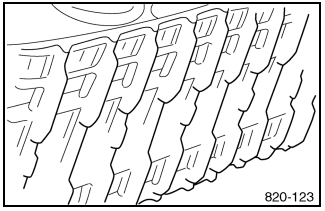


XSU00952

Кожух привода

Проверьте крепления кожуха на отсутствие повреждений. Убедитесь, что барашковый болт (VK540E) или барашковые болты (BR250T) надежно затянуты, а кожух плотно сидит по месту установки.

A BR250T
B VK540E



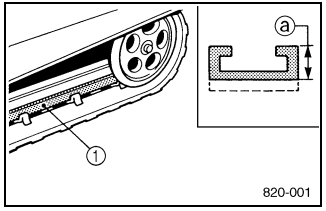
XSU00970

Приводная гусеница

Проверьте приводную гусеницу на отсутствие провисания, износа и повреждений.
При необходимости отрегулируйте или замените.
(Более подробное описание см. на стр. 8-20–8-24.)

⚠ ОСТОРОЖНО

При обнаружении повреждения приводной гусеницы или нарушения ее регулировки не пользуйтесь снегоходом. Повреждение или отказ приводной гусеницы может привести к потере способности к торможению и управления снегоходом, что может стать причиной аварии.



XSU00982

Направляющие гусеницы

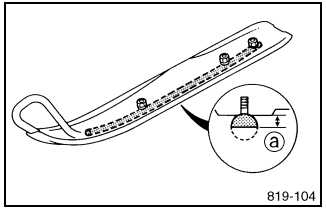
Проверьте направляющие на отсутствие износа и повреждений. Если износ направляющих достиг предела, их необходимо заменить.

① Направляющие гусеницы
ⓐ Предел износа

Высота предельного износа:
10 мм

ВНИМАНИЕ

Чаще ездите по свежему снегу. Движение по льду или плотно утрамбованному снегу приводит к ускоренному износу направляющих гусеницы.



XSU01013

Направляющие гусеницы

Для BR250T

Проверьте направляющие на отсутствие износа и повреждений. В случае необходимости замените.

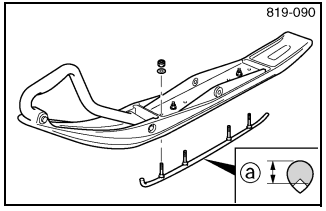
Предел износа направляющих гусеницы ⓐ: 4,5 мм

XSU03201

Направляющие гусеницы

Для VK540E

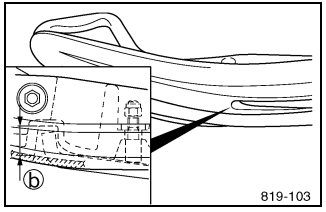
Проверьте направляющие на отсутствие износа и повреждений. В случае необходимости замените.

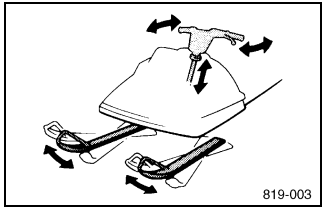


Предел износа направляющих гусеницы ⓐ: 8 мм Предел износа лыжи ⓑ: 24 мм

ВНИМАНИЕ

Старайтесь при погрузке или выгрузке снегохода, при движении по местам с малым количеством снега или без снега не поцарапать лыжи об острые края бетонных поверхностей , бордюрные камни и т.п. Это повредит лыжи или ускорит их износ.





XSU01030

Система рулевого управления

Проверьте рукоятки руля на отсутствие чрезмерного свободного хода:

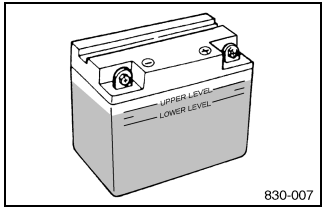
1. Подвигайте рукоятки вверх-вниз и вперед-назад.
2. Поверните руль немного вправо и влево.

При обнаружении чрезмерного свободного хода обратитесь к дилеру фирмы Yamaha.

XSU01041

Осветительные приборы

Проверьте работу осветительных приборов.
Замените перегоревшие лампы.



XSU01060

Аккумуляторная батарея

Для VK540E

Проверьте уровень жидкости и долейте в случае необходимости. Добавляйте только дистиллированную воду. (Более подробную информацию см. на стр. 8-27–8-28 и 10-3.)

XSU01100

Соединения и крепежные детали

Проверьте плотность затяжки соединений и крепежных деталей. При необходимости подтяните их в нужном порядке с требуемым крутящим моментом.

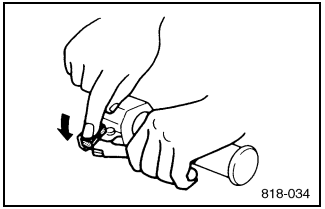
XSU01111

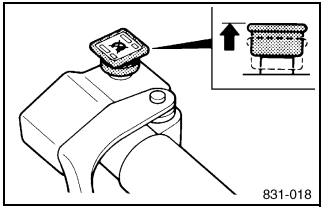
Комплект инструментов и рекомендуемое оборудование

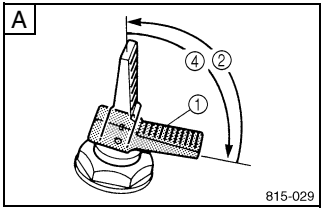
Рекомендуем брать с собой в поездку инструменты, запасные части и другое необходимое оборудование, чтобы в случае надобности можно было выполнить мелкий ремонт. В багажном отсеке всегда должны находиться следующие предметы:

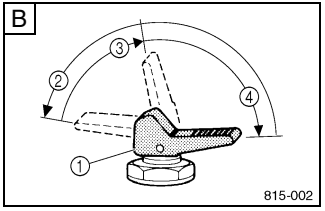
- Комплект инструментов
- Карманный фонарь
- Рулон пластиковой ленты
- Стальная проволока
- Буксировочный трос
- Кабельные перемычки
- Клиновой ремень
- Лампы осветительных приборов
- Свечи зажигания

Для поездки на большое расстояние также необходимо иметь запас топлива и моторного масла.









XSU01120

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

XSU02811

Пуск двигателя

⚠ОСТОРОЖНО

- **Перед пуском двигателя еще раз внимательно прочтите раздел “ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ”.**
- **Убедитесь, что включен стояночный тормоз.**

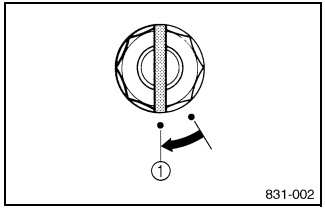
ПРИМЕЧАНИЕ

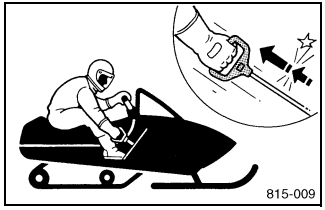
Убедитесь, что выключатель двигателя находится в поднятом положении.

1. Полностью поднимите рычажок обогатителя топливной смеси (choke).

① Рычажок обогатителя топливной смеси (choke)
② Откройте полностью (при пуске холодного двигателя)
③ Откройте наполовину (для прогрева двигателя) (VK540E)
④ Закройте (при пуске прогретого двигателя)

A BR250T
B VK540E





ПРИМЕЧАНИЕ

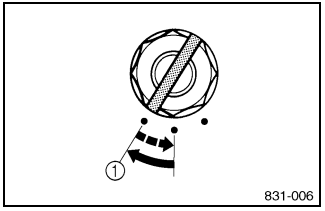
При пуске прогретого двигателя рычажок обогатителя топливной смеси (choke) должен находиться в закрытом положении. Установите рычажок обогатителя (choke) в закрытое положение.

Модель с ручным пуском
Для BR250T

2. Поверните главный переключатель в положение “ON” (вкл.).

① “ON” (Вкл.)

3. Медленно потяните ручной сматывающийся стартер, пока не почувствуете сопротивление, а затем резко дерните. После пуска двигателя переведите рычажок обогатителя топливной смеси (choke) в полуоткрытое положение. Прогревайте двигатель до тех пор, пока он не перестанет работать с перебоями или глохнуть при возвращении рычажка обогатителя (choke) в закрытое положение.



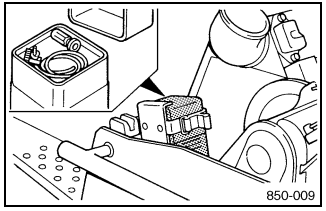
Модель с электрическим пуском
Для VK540E

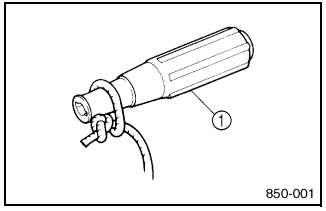
2. Поверните главный переключатель в положение “START” (Пуск). После пуска двигателя переведите рычажок обогатителя топливной смеси (choke) в полуоткрытое положение. Прогревайте двигатель до тех пор, пока он не перестанет работать с перебоями или не перестанет глохнуть при возвращении рычажка обогатителя в закрытое положение.

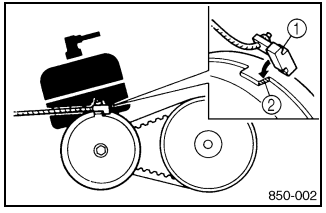
① “START” (Пуск)

ВНИМАНИЕ

- **Сразу после пуска двигателя отпустите главный переключатель.**
- **Если двигатель не запускается, отпустите переключатель и через несколько секунд повторите попытку. Чтобы не разрядилась аккумуляторная батарея, попытки пуска должны быть как можно короче. Не включайте стартер более чем на 10 секунд.**







XSU02480

Аварийный пуск двигателя

Модель с ручным пуском
Для BR250T

При поломке ручного сматывающегося стартера достаньте из набора инструментов пусковой шнур, рукоятку отвертки и выполните следующее.

ПРИМЕЧАНИЕ

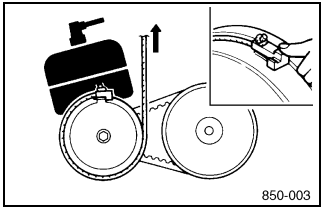
Пусковой шнур и рукоятка отвертки входят в набор инструментов снегохода.

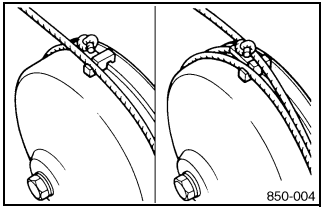
1. Выполните пункты 1 и 2 раздела “Пуск двигателя” для “Моделей с ручным пуском”.
2. Привяжите пусковой шнур к рукоятке отвертки.

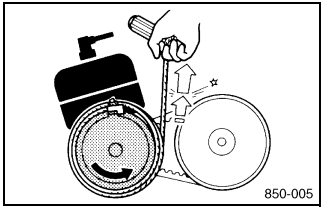
① Рукоятка отвертки

3. Зацепите стопор шнура за обод первичного шкива.

① Стопор шнура
② Ребро узла первичного шкива







4. Намотайте шнур на узел первичного шкива на три оборота против часовой стрелки.
5. Возьмите в руку рукоятку отвертки и резко дерните.

⚠ ОСТОРОЖНО

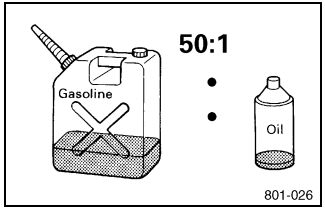
Не наматывайте пусковой шнур на кисть руки.

6. После пуска двигателя переведите рычажок обогатителя топливной смеси (choke) в полуоткрытое положение. Прогревайте двигатель до тех пор, пока он не перестанет работать с перебоями или не перестанет глохнуть при возвращении рычажка обогатителя в закрытое положение.
7. Установите кожух привода и капот.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не прикасайтесь к вращающемуся первичному шкиву.

Модель с электрическим пуском
Для VK540E
Выполните операции, приведенные в разделах “Пуск двигателя” и “Модель с ручным пуском”.



XSU01260*

Обкатка

Важнейший этап эксплуатации Вашего снегохода – это период его обкатки. Не подвергайте двигатель избыточной нагрузке первые 10 часов эксплуатации или примерно 200 км пробега. Не держите дроссельную заслонку открытой в течение длительного времени.
Избегайте перегрузок двигателя, таких, как повышенная мощность при движении по мокрому снегу. При возникновении каких-либо нарушений режима работы, как, например, повышенной вибрации или шума, обратитесь к дилеру фирмы Yamaha.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для правильной обкатки двигателя при первой заправке топливного бака залейте смесь бензина с маслом в соотношении 50:1. Например:
10 л бензина на 0,2 л масла равно соотношению компонентов смеси 50:1.
(См. стр. 6-1–6-3 для получения информации о рекомендуемых ГСМ.)

XSU12631*

Вождение снегохода

Изучение возможностей снегохода

Снегоход является транспортным средством, при управлении которым водитель должен действовать активно. При вождении снегохода и совершении маневров наибольшее значение имеют положение водителя и его умение сохранять равновесие. Навыки управления снегоходом приобретаются на практике с течением времени. Как следует овладейте основами техники вождения, прежде чем пробовать совершать более сложные маневры.

Вождение снегохода может быть очень увлекательным занятием, доставляющим огромное удовольствие на протяжении длительного времени. Тем не менее очень важно ознакомиться с управлением снегоходом, чтобы достичь того уровня мастерства, который делает вождение безопасным. Перед эксплуатацией снегохода внимательно прочитайте настоящее руководство пользователя до конца и уясните назначение и работу органов управления.

Уделите особое внимание информации по обеспечению безопасности, приведенной на стр. 3-1–3-4. Пожалуйста, прочтите все предупреждающие надписи на наклейках на корпусе снегохода.

Обучение вождению снегохода

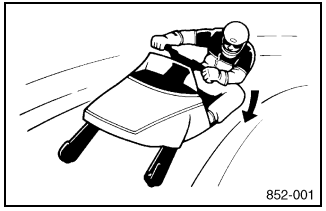
Перед каждой поездкой проводите проверки, перечисленные на стр. 8-1–8-4. Незначительное время, потраченное на контроль технического состояния снегохода, будет вознаграждено дополнительной безопасностью и повышенной надежностью машины. Всегда надевайте соответствующую одежду, которая не только не даст Вам замерзнуть, но и защитит от травм в аварийных ситуациях.

Начните овладевать навыками вождения на малой скорости, даже если Вы опытный водитель. Переходите на более высокие скорости движения только после того, как изучите все особенности управления снегоходом и его эксплуатационные характеристики.

Начинающим водителям освоение снегохода следует начинать на широкой и ровной поверхности. Убедитесь в отсутствии препятствий и движения других транспортных средств. Здесь и до перехода к вождению по более сложному рельефу необходимо освоить управление дроссельной заслонкой и тормозом, а также освоить технику поворотов.
Для пуска двигателя поставьте снегоход на стояночный тормоз и выполните инструкции, приведенные на стр. 7-1. После прогрева двигателя можно приступать к вождению снегохода.

Начало движения и набор скорости

1. Когда двигатель работает на холостых оборотах, выключите стояночный тормоз.
2. Медленно и плавно нажимайте на рычаг дроссельной заслонки. Включится сцепление, снегоход тронется с места и начнет ускоряться.



⚠ОСТОРОЖНО

Всегда держитесь за обе рукоятки руля. Никогда не снимайте ноги с подножек. Не разгоняйтесь до высокой скорости, пока полностью не изучите снегоход и все его органы управления.

Торможение

Для сброса скорости или остановки отпустите рычаг дроссельной заслонки и плавно, не резко,—нажимайте тормоз.

⚠ОСТОРОЖНО

- **Многие поверхности, такие, как лед и плотно утрамбованный снег, увеличивают тормозной путь. Будьте начеку, планируйте торможение заблаговременно и начинайте снижать скорость заранее.**
- **Неправильное пользование тормозом может привести к утрате приводной гусеницей сцепления с поверхностью, потере управления и увеличению вероятности аварии.**

Повороты

На большинстве заснеженных поверхностей ключом к правильному выполнению поворотов является своего рода “язык тела”.

По мере приближения к дуге поворота снижайте скорость и начинайте поворачивать руль в нужном направлении.

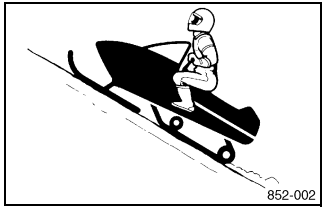
Одновременно переносите вес тела на подножку, обращенную внутрь поворота, и наклоняйте верхнюю часть тела внутрь поворота.

Поупражняйтесь в выполнении данного маневра на малой скорости на большой ровной площадке, лишенной препятствий.

Научившись выполнять повороты на малой скорости, научитесь поворачивать на большей скорости и по более крутой дуге.

При выполнении более крутых и более скоростных поворотов наклоняйтесь сильнее.

Ошибки в технике вождения, например, резкие движения рычагом дроссельной заслонки, резкое торможение, неправильное перемещение центра тяжести тела или слишком большая скорость для выбранной крутизны поворота, могут привести к опрокидыванию снегохода.



Если снегоход при повороте начинает опрокидываться, то для восстановления равновесия еще больше наклонитесь в сторону поворота. При необходимости плавно отпускайте рычаг дроссельной заслонки или выворачивайте руль в сторону, противоположную повороту.

Помните:

Не разгоняйтесь до большой скорости, пока полностью не освоите управление снегоходом.

Движение вверх по склону

Вначале потренируйтесь на пологих склонах. Только потом переходите на более крутые. При приближении к холму увеличьте скорость, а затем уменьшите открытие дроссельной заслонки, чтобы предотвратить пробуксовку гусеницы. При подъеме очень важно перенести вес тела вперед и не отклоняться от этого положения на всем протяжении подъема. При подъеме по прямой это можно сделать, просто подавшись вперед, а на более крутых склонах - привстав на подножках и наклонившись над рулем. (См. также раздел “Пересечение склона”)

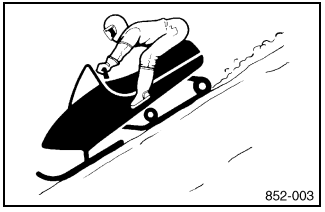
При въезде на вершину холма снижайте скорость и будьте готовы среагировать на препятствия, ямы, другие транспортные средства или людей, которые могут оказаться на другой стороне. Если дальнейшее движение вверх по склону невозможно, не газуйте. Заглушите двигатель и включите стояночный тормоз. После этого возьмитесь за заднюю часть снегохода и разверните его обратно к подножию холма. Когда снегоход направлен к подножию, садитесь на него со стороны вершины холма. Запустите двигатель, выключите стояночный тормоз и начинайте спуск.

⚠ОСТОРОЖНО

Новичкам не рекомендуется движение поперек холма и подъем по крутому склону.

Движение вниз по склону

При спуске с холма скорость должна быть минимальной. Рычаг дроссельной заслонки должен находиться в положении, обеспечивающем только сцепление. Это позволит использовать компрессию двигателя для замедления движения снегохода и предотвращения свободного скатывания машины под уклон. Кроме этого, почаще и с небольшим усилием нажимайте на тормоз.



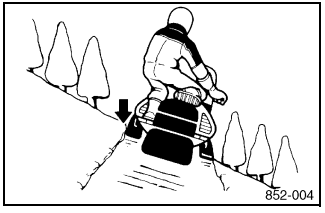
⚠ОСТОРОЖНО

Во время спуска будьте особенно осторожны при пользовании тормозом. Чрезмерное торможение приведет к блокировке приводной гусеницы и потере управления.

Пересечение склона

⚠ОСТОРОЖНО

Пересечение склона не рекомендуется для новичков.



При пересечении склона необходимо правильно распределять свой вес для удержания равновесия. Во время движения поперек склона наклоняйтесь таким образом, чтобы сместить центр тяжести тела к вершине холма. Рекомендуется опереться коленом ноги, расположенной ближе к подножию холма, на сиденье, а стопой ноги, находящейся ближе к вершине, на подножку. Такое положение позволит легче управлять весом тела.

Снег и лед - скользкие поверхности,

XSU03382*

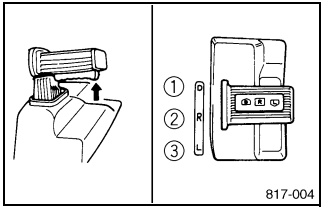
Управление снегоходом
Для VK540E

⚠ОСТОРОЖНО

Прежде чем приступать к вождению снегохода, внимательно прочтите разделы “ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ” и “Вождение снегохода”.

ПРИМЕЧАНИЕ
Перед началом движения хорошо прогрейте двигатель.

1. Переместив рычаг выбора режима движения, выберите нужное направление движения.



① “D” Передний ход (вперед)
② “R” Назад
③ “L” Тихий ход (вперед)

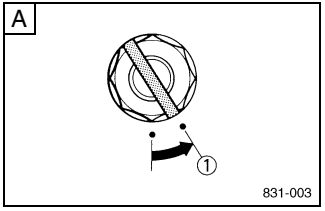
⚠ОСТОРОЖНО

- **Перед переключением передачи рычаг дроссельной заслонки должен быть полностью отпущен, а снегоход неподвижен.**
- **Рычаг выбора режима движения нужно двигать вперед или назад до упора, при этом двигатель должен работать на холостых оборотах.**
- **В режиме тихого хода скорость не должна превышать 50 км/ч.**
- **Прежде чем дать задний ход, убедитесь в отсутствии сзади каких-либо препятствий. При движении смотрите назад.**
- **При движении задним ходом сбавьте скорость и избегайте резких поворотов.**

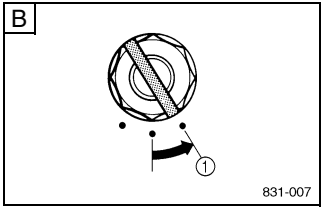
ПРИМЕЧАНИЕ
Когда рычаг выбора режима движения установлен в положение заднего хода, раздается сигнал зуммера заднего хода.

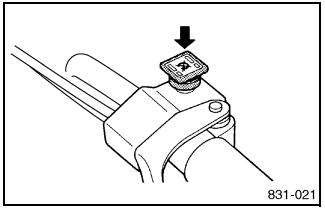
2. Снимите снегоход со стояночного тормоза, сжав рычаг тормоза.
3. Чтобы привести снегоход в движение, медленно нажимайте на рычаг дроссельной заслонки.
4. Поворачивайте руль для движения в нужном направлении.
5. Для остановки снегохода нажмите на рычаг тормоза.
6. Включите стояночный тормоз — сожмите рычаг тормоза, нажмите и удерживайте кнопку стояночного тормоза, а затем отпустите рычаг тормоза.

A



B





XSU01370

Остановка двигателя

Для остановки двигателя поверните главный переключатель в положение “OFF” (Выкл.).

① “OFF” (Выкл.)

Ⓐ BR250T
Ⓑ VK540E

⚠ ОСТОРОЖНО

- **Для остановки двигателя в экстренной ситуации нажмите кнопку выключателя двигателя.**
- **Для предотвращения случайного пуска двигателя во время Вашего отсутствия всегда вынимайте ключ из главного переключателя.**

XSU01380

Транспортировка

При перевозке снегохода в трейлере или на грузовике соблюдайте следующие рекомендации, которые помогут уберечь снегоход от повреждений:

- Уровень топлива в баке должен быть ниже карбюраторов. В противном случае из-за вибрации и толчков в пути топливо может попасть через карбюраторы в картер двигателя. В результате может образоваться “гидростатическая пробка” - состояние, когда двигатель не может вращаться из-за того, что он заполнен топливом. Гидростатическая пробка может привести к серьезной поломке двигателя. Топливный бак, если это возможно, перед перевозкой лучше полностью освобождать, особенно, если перевозка продолжается свыше получаса.
- При транспортировке снегохода в открытом прицепе или открытом кузове грузовика накройте снегоход чехлом. Для этого лучше всего использовать чехол, специально предназначенный для данной модели снегохода. Это предотвратит попадание посторонних предметов в вентиляционные отверстия капота и защитит поверхность снегохода от повреждений дорожным мусором и камнями.

- При транспортировке снегохода в открытом прицепе или открытом кузове грузовика по дороге, обработанной солью, покройте металлические детали подвески тонким слоем масла или другого средства защиты от коррозии. Это защитит детали снегохода от коррозии. По прибытии на место обязательно протрите снегоход, чтобы удалить налет соли.

XSU01390

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

XSU02621

Карта периодического технического обслуживания

Регулярное техническое обслуживание имеет решающее значение для сохранения рабочих характеристик и обеспечения безопасности при эксплуатации.

Компонент	Действия	Предэксплуатационные проверки (ежедневно)	Первый месяц или 800 км (40 часов)	Каждые Каждый сезон или 3200 км (160 часов)	Стр.
Свечи зажигания	Проверить состояние. Отрегулировать зазор и очистить. В случае необходимости заменить.			●	8-5–8-6
Моторное масло	Проверить уровень масла.	●			6-3
	* При необходимости стравить воздух из масляного насоса.			●	
* Масляный фильтр	Проверить состояние. В случае необходимости заменить.			●	
Топливо	Проверить уровень топлива.	●			6-1–6-2
* Топливный фильтр	Проверить состояние. В случае необходимости заменить.			●	
* Топливопровод (BR250T)	Проверить топливный шланг и топливный кран на наличие трещин и повреждений. В случае необходимости заменить.			●	
* Топливопровод (VK540E)	Проверить топливный шланг на наличие трещин и повреждений. В случае необходимости заменить.			●	
* Маслопровод	Проверить масляный шланг на наличие трещин и повреждений. В случае необходимости заменить.			●	
Карбюратор	Проверить работу рычага дроссельной заслонки.	●			5-2, 6-3
	* Отрегулировать жиклеры.	При любом изменении условий эксплуатации (высоты над уровнем моря/температуры).			

* Выполнение этих работ рекомендуется поручать дилеру фирмы Yamaha.
** Выполнять“первый месяц или 400 км (20 часов)”.

Компонент	Действия	Предэксплуатационные проверки (ежедневно)	Первый месяц или 800 км (40 часов)	Каждые	Стр.
				Каждый сезон или 3200 км (160 часов)	
* Ремень вентилятора (VK540E)	Проверить на износ и наличие повреждений. В случае необходимости заменить.			●	8-12
	При необходимости отрегулировать ремень вентилятора.			●	
Ручной сматывающийся стартер	Проверить работу и пусковой шнур на наличие повреждений. * В случае необходимости заменить.	●			6-3
Выключатель двигателя	Проверить работу. * При необходимости отремонтировать.	●			5-3
Система блокировки дроссельной заслонки (T.O.R.S.)	Проверить работу. * При необходимости отремонтировать.	●			5-2–5-3, 6-3–6-4
Рычаг дроссельной заслонки	Проверить работу. * При необходимости отремонтировать.	●			5-2, 6-3
* Система выпуска	Проверить на утечки. При необходимости затянуть или заменить прокладку.			●	
* Удаление нагара	По мере необходимости.			●	
Кожух привода	Проверить на наличие трещин, изгибов и повреждений. * В случае необходимости заменить.	●			5-7, 6-5
Клиновой ремень	Проверить на износ и наличие повреждений. В случае необходимости заменить.	●			6-5, 8-12–8-14
Приводная гусеница и натяжные колеса гусеницы	Проверить провисание, а также на износ и наличие повреждений. * При необходимости отрегулировать/заменить.	●			6-6, 8-20–8-24
Направляющие гусеницы	Проверить на износ и наличие повреждений.	●			6-6
	* При необходимости заменить.			●	
Тормоз и стояночный тормоз	Проверить работу.	●			5-3–5-4, 6-4, 8-16–8-17
	* При необходимости отрегулировать свободный ход и/или заменить колодки.			●	

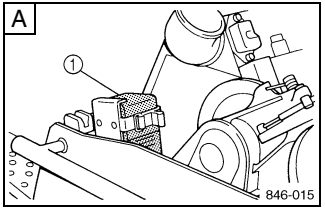
* Выполнение этих работ рекомендуется поручать дилеру фирмы Yamaha.
** Выполнять“первый месяц или 400 км (20 часов)”.

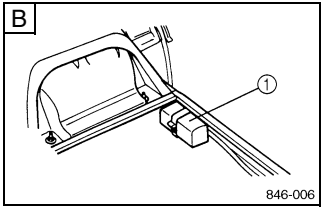
Компонент	Действия	Предэксплуатационные проверки (ежедневно)	Первый месяц или 800 км (40 часов)	Каждые		Стр.
				Каждый сезон или 3200 км (160 часов)		
Масло для приводной цепи (BR250T)	Проверить уровень масла.		●			8-14–8-15
	* Заменить.			●		
Масло для приводной цепи (VK540E)	Проверить уровень масла.		●			8-14–8-15
	* Заменить.		** ●	●		
Приводная цепь	Проверить провисание. * При необходимости отрегулировать.		●	●		8-15
Направляющие гусеницы	Проверить на износ и наличие повреждений.	●				6-7
	* При необходимости заменить.			●		
Система рулевого управления	Проверить работу.	●				6-7
	* При необходимости отрегулировать расхождение.			●		
Осветительные приборы	Проверить работу. При необходимости заменить лампы.	●				6-7, 8-26–8-27
Аккумуляторная батарея (VK540E)	Проверить уровень электролита. При необходимости добавлять только дистиллированную воду.	●				6-7, 8-27–8-28
	* Проверить удельную массу и работу вентиляционного шланга. При необходимости зарядить/исправить.			●		
* Первичное и вторичное зацепление	Проверить включение и скорость переключения передач. При необходимости отрегулировать.			●		
		При любом изменении высоты над уровнем моря.				
	Проверить шкивы на износ/наличие повреждений. Проверить пригрузы/ролики и втулки на износ – для первичного. Проверить контактные башмаки/втулки на износ – для вторичного. В случае необходимости заменить.			●		
	Смазать рекомендуемой смазкой.			●		
* Лыжи и передняя подвеска	Смазать рекомендуемой смазкой.			●		
* Компонент подвески	Смазать рекомендуемой смазкой.			●		8-25

* Выполнение этих работ рекомендуется поручать дилеру фирмы Yamaha.
** Выполнять“первый месяц или 400 км (20 часов)”.

Компонент	Действия	Предэксплуатационные проверки (ежедневно)	Первый месяц или 800 км (40 часов)	Каждые	Стр.
				Каждый сезон или 3200 км (160 часов)	
* Конец троса и торец рычага тормоза/конец троса дроссельной заслонки	Смазать рекомендуемой смазкой.			●	8-25
	Проверить трос на наличие повреждений. В случае необходимости заменить.			●	
Замки капота	Убедиться, что замки капота защелкнуты.	●			5-6
Соединения и крепежные детали	Проверить закрепленность. * При необходимости отремонтировать.	●			6-8
Комплект инструментов и рекомендуемое оборудование.	Проверить правильность размещения.	●			6-8

* Выполнение этих работ рекомендуется поручать дилеру фирмы Yamaha.
** Выполнять“первый месяц или 400 км (20 часов)”.





XSU01430

Комплект инструментов

Инструментов, входящих в прилагаемый комплект, достаточно для выполнения большинства работ по периодическому техническому обслуживанию и мелкому ремонту. Кроме того, для надлежащей затяжки гаек и болтов нужен динамометрический ключ.

① Комплект инструментов

Ⓐ BR250T
Ⓑ VK540E

ВНИМАНИЕ

Перед пуском двигателя убедитесь, что комплект инструментов плотно установлен в держателе и зафиксирован ремнем.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если у Вас нет динамометрического ключа, необходимого для техобслуживания или ремонта, обратитесь к дилеру фирмы Yamaha с просьбой проверить и при необходимости отрегулировать затяжку болтов и гаек.

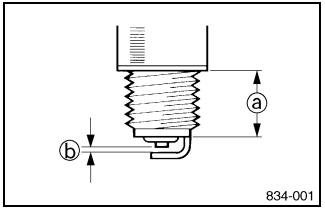
XSU01443*

Проверка свечи зажигания

Свеча зажигания является важной деталью двигателя, проверка которой не представляет особой сложности. Состояние свечи зажигания обычно отражает состояние двигателя. Проверьте окраску белого фарфорового изолятора центрального электрода. В идеальном случае изолятор должен быть светло-коричневым, что свидетельствует о том, что двигатель снегохода работает нормально. Если цвет изолятора явно отличается от указанного, то в двигателе, возможно, имеется неисправность. Например, очень белый изолятор центрального электрода, вероятно, указывает на утечку всасываемого воздуха в контуре образования топливовоздушной смеси или на неисправность карбюратора данного цилиндра. Не пытайтесь самостоятельно диагностировать неисправности такого рода. Предоставьте снегоход дилеру фирмы Yamaha для технического осмотра и возможного ремонта. Вы должны периодически извлекать и осматривать свечу зажигания, потому что от нагрева и образования нагара свеча постепенно эродирует и разрушается. Если при необходимости замены Вы не располагаете свечой того же типа, обратитесь к дилеру фирмы Yamaha.

Рекомендуемая свеча зажигания:
Для BR250T
BR8HS (NGK)
Для VK540E
BR9ES (NGK)

Длина резьбовой части у разных свечей зажигания различна. За длину резьбовой части принимается расстояние от седла под прокладку свечи до конца резьбы. Если длина резьбовой части слишком велика, может произойти перегрев и поломка двигателя. Если длина резьбовой части слишком мала, возможно быстрое загрязнение свечи и снижение эффективности работы двигателя. Кроме того, из-за слишком короткой резьбы на ее открытом участке образуется нагар, приводящий к местному перегреву в камере сгорания и повреждению резьбы. Всегда используйте свечи с указанной длиной резьбовой части.



Длина резьбовой части свечи зажигания ⓐ:
Для BR250T
12,7 мм
Для VK540E
19,0 мм

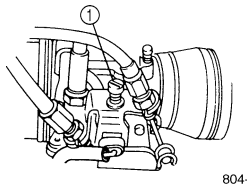
Перед установкой свечи всегда измеряйте при помощи проволочного толщиномера искровой зазор и регулируйте его в соответствии с указанным значением.

Искровой зазор свечи зажигания ⓑ:
Для BR250T
0,6–0,7 мм
Для VK540E
0,7–0,8 мм

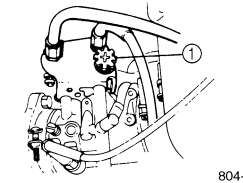
При установке свечи всегда протирайте посадочную поверхность прокладки. Удаляйте с резьбы всю сажу и затягивайте свечу с указанным крутящим моментом.

Крутящий момент затяжки свечи зажигания:
20 Нм (2,0 м·кгс)

A



B



XSU01462

Регулировка частоты вращения двигателя в режиме холостого хода

ВНИМАНИЕ

- **Для выполнения этой регулировки предоставьте снегоход дилеру фирмы Yamaha.**
- **Убедитесь, что рычаг управления дроссельной заслонкой двигается плавно.**

1. Запустите двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ

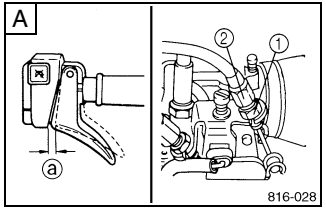
См. раздел “Пуск двигателя”.

2. Для регулировки частоты вращения двигателя в режиме холостого хода поворачивайте упорный винт дроссельной заслонки ① в ту или другую сторону.

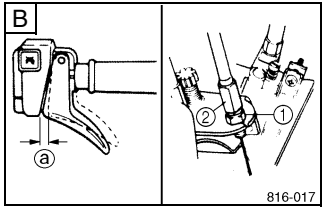
Стандартная частота вращения двигателя на холостом ходу:
Для BR250T
1100 ± 100 об/мин
Для VK540E
1200 ± 100 об/мин

Ⓐ BR250T
Ⓑ VK540E

A



B



XSU01472

Регулировка троса дроссельной заслонки

ВНИМАНИЕ

Сначала необходимо отрегулировать частоту вращения двигателя в режиме холостого хода.

1. Ослабьте контргайку.
2. Поворачивая регулятор в ту или другую сторону, установите требуемую величину свободного хода рычага дроссельной заслонки.

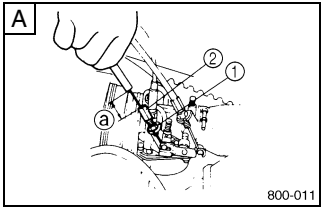
Свободный ход рычага дроссельной заслонки ⓐ:
1,0–2,0 мм

① Контргайка
② Регулятор

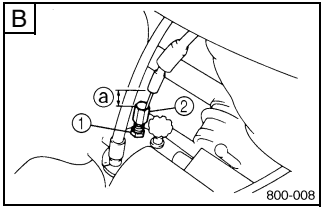
Ⓐ BR250T
Ⓑ VK540E

3. Затяните контргайку.

A



B



XSU01492

Регулировка троса масляного насоса

ВНИМАНИЕ

Сначала необходимо отрегулировать трос дроссельной заслонки.

1. Ослабьте контргайку.
2. Поворачивая регулятор в ту или другую сторону, потяните наружу трос масляного насоса и отрегулируйте величину свободного хода между регулятором и наружной частью троса.

Свободный ход троса насоса ⓐ: 25 ± 1 мм

① Контргайка
② Регулятор

Ⓐ BR250T
Ⓑ VK540E

3. Затяните контргайку.

XSU01527*

Регулировка карбюратора

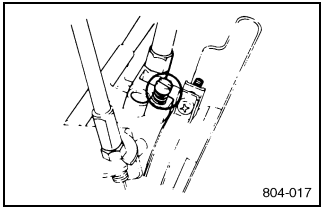
ВНИМАНИЕ

- **Для выполнения этой регулировки рекомендуется предоставить снегоход дилеру фирмы Yamaha.**
- **Для предотвращения поломки двигателя перед запуском необходимо установить глушитель.**

Может оказаться необходимой повторная регулировка карбюратора в соответствии с изменениями температуры воздуха, изменениями высоты над уровнем моря, при использовании спиртобензинового видов топлива (газохола).

ВНИМАНИЕ

При эксплуатации снегохода в местности, высота которой над уровнем моря превышает 900 м, необходимо отрегулировать зубчатые колеса приводной цепи и клиноременную передачу. Подробности приведены в разделе “Регулировка для условий высокогорья”.



Регулировка контрольного винта

Для VK540E

Отрегулируйте мощность двигателя на малой скорости, поворачивая контрольный винт в ту или другую сторону.

Стандартное положение контрольного винта:
Вывернут на 1 1/4 оборотов от крайнего положения

Контрольный винт	Рабочая смесь	Условия
Ввернуть	Обедненная	Теплая погода
		Большая высота над уровнем моря
Вывернуть	Обогащенная	Холодная погода
		Небольшая высота над уровнем моря

Замена главного жиклера

Замена главного жиклера производится в соответствии с таблицей регулировки, имеющейся у дилера фирмы Yamaha.

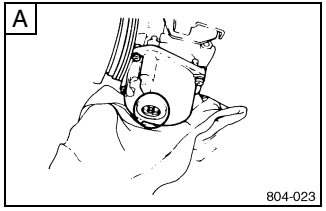
⚠ ОСТОРОЖНО

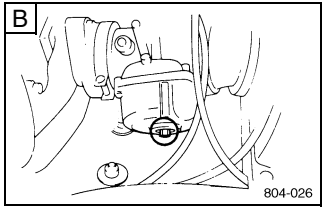
- **Не вывинчивайте сливную пробку и не снимайте поплавковую камеру, когда двигатель горячий. Из поплавковой камеры будет вытекать топливо, которое может воспламениться и вызвать ожог.**
- **Перед снятием сливной пробки или поплавковой камеры положите под карбюратор ветошь для сбора пролитого топлива.**
- **Будьте осторожны при обращении с топливом – оно ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ.**

Стандартный главный жиклер:
Для BR250T
105
Для VK540E
141,3

Главный жиклер	Рабочая смесь	Условия
Меньший номер	Обедненная	Теплая погода
		Большая высота над уровнем моря
Больший номер	Обогащенная	Холодная погода
		Небольшая высота над уровнем моря

1. Ослабьте оба зажимных винта карбюратора и поверните карбюратор так, чтобы иметь доступ к сливной пробке поплавковой камеры.
2. Пережмите топливный шланг, чтобы предотвратить вытекание топлива.
3. Выньте сливную пробку поплавковой камеры и установите новый главный жиклер необходимого типа.
4. Сборка производится в обратном порядке.





⚠ОСТОРОЖНО

После сборки карбюратора убедитесь, что наружная часть троса дроссельной заслонки плотно установлена в держателе, а рычаг управления дроссельной заслонкой двигается плавно.

A BR250T
B VK540E

XSU01571

Регулировка для условий высокогорья

Увеличение высоты местности над уровнем моря уменьшает мощность бензинового двигателя примерно на 3% на каждые 305 м подъема. Это связано с уменьшением плотности воздуха при увеличении высоты. Меньшая плотность воздуха означает снижение содержания кислорода, необходимого для сгорания топлива.

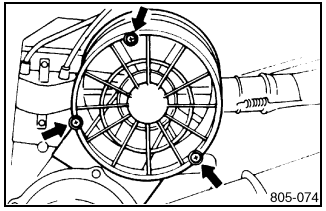
Снегоход можно отрегулировать таким образом, чтобы компенсировать большинство проблем, возникающих в условиях высокогорья. Наиболее важна регулировка карбюратора. Уменьшение плотности воздуха с ростом высоты приводит к чрезмерному обогащению топливовоздушной смеси, что снижает эффективность работы двигателя. Наиболее распространенными проблемами являются затрудненный пуск двигателя, его самопроизвольное выключение и засорение свечи зажигания. Тщательно соблюдайте рекомендации, приведенные в Таблице установки главного жиклера (Main Jet Setting chart), имеющейся у дилера фирмы Yamaha. Правильная регулировка карбюратора восстанавливает требуемое соотношение топливовоздушной смеси.

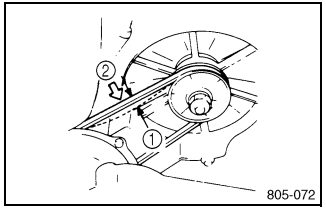
Помните:
уменьшение плотности воздуха с увеличением высоты означает снижение мощности двигателя даже при правильном смесеобразовании. Поэтому на большой высоте над уровнем моря ускорение и максимальная скорость будут меньше.

Для преодоления последствий падения мощности на больших высотах над уровнем моря могут потребоваться различные регулировки зубчатых колес приводной цепи и клиноременной передачи, что поможет избежать ухудшения рабочих характеристик и ускоренного износа. Если Вы собираетесь пользоваться снегоходом в местности, высота которой над уровнем моря отличается от высоты района его приобретения, обязательно проконсультируйтесь с дилером фирмы Yamaha. Он сообщит, требуются ли какие-либо регулировки для той высоты местности, где Вы будете ездить на снегоходе.

ВНИМАНИЕ

В случае эксплуатации снегохода на высоте свыше 900 м над уровнем моря нужно отрегулировать зубчатые колеса приводной цепи и клиноременную передачу. Обратитесь к дилеру фирмы Yamaha.





XSU01622*

Проверка провисания ремня вентилятора

Для VK540E

1. Снимите крышку ремня вентилятора, выкрутив винты и болт.
2. Измерьте провисание ремня вентилятора, приложив к центру ремня усилие 50 Н (5 кгс).

① Провисание
② 50 Н (5 кгс)

Стандартное провисание ремня:
8 мм / 50 Н (5 кгс)

3. Установите крышку ремня вентилятора, закрутив винты и болт.

Если значение провисания выше, чем указано в технических характеристиках, обратитесь к дилеру фирмы Yamaha.

XSU01632

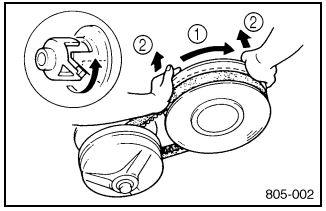
Замена клинового ремня

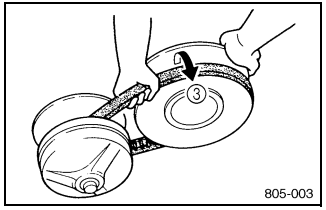
Для BR250T

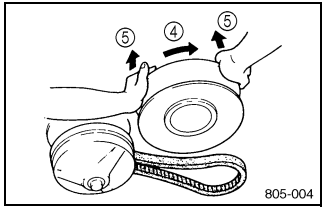
ПРИМЕЧАНИЕ

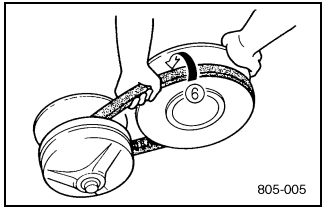
Перед заменой клинового ремня включите стояночный тормоз.

1. Снимите кожух привода.





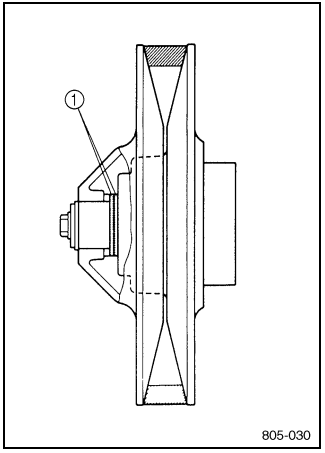




2. Поверните подвижную щеку вторичного шкива по часовой стрелке ① и надавите ② на нее так, чтобы она отделилась от неподвижной щеки вторичного шкива.
3. Потяните ③ ремень с неподвижной щеки вторичного шкива.
4. Снимите его со вторичного и первичного шкивов.
5. Наденьте новый ремень на первичный шкив.
6. Поверните подвижную щеку вторичного шкива по часовой стрелке ④ и надавите ⑤ на нее так, чтобы она отделилась от неподвижной щеки вторичного шкива.
7. Установите ремень ⑥ между подвижной и неподвижной щеками вторичного шкива.
8. Установите кожух привода.

⚠ ОСТОРОЖНО

Ни в коем случае не запускайте двигатель со снятым клиновым ремнем или кожухом привода.



XSU01646

Замена клинового ремня

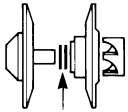
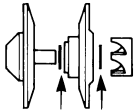
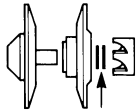
Для VK540E

⚠ ОСТОРОЖНО

- **При замене клинового ремня убедитесь, что между подвижной и неподвижной щеками вторичного шкива установлены две проставочные шайбы. ①. Неправильная установка проставочных шайб приводит к изменению скорости включения сцепления и возможности непроизвольного трогания снегохода с места при запуске двигателя.**
- **Для замены клинового ремня и регулировки зазора между подвижной и неподвижной щеками вторичного шкива предоставьте снегоход дилеру фирмы Yamaha. При разборке шкива внезапное отпускание пружины может привести к серьезной травме.**

ВНИМАНИЕ

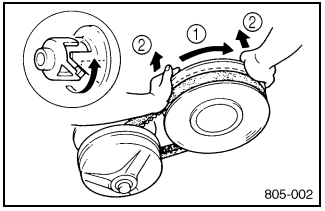
Для обеспечения правильного включения сцепления по мере износа клинового ремня необходимо отрегулировать зазор между подвижной и неподвижной щеками вторичного шкива, изменив положение проставочных шайб. Для выполнения этой регулировки предоставьте снегоход дилеру фирмы Yamaha.

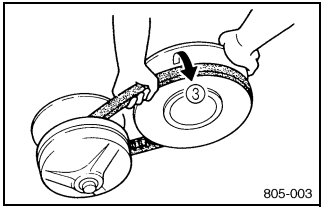
Ширина ремня	34,4 мм	33,4 мм	32,4 мм
Положение проставочной шайбы			
	2 проставочные шайбы между щеками.	1 проставочная шайба между щеками.	Проставочные шайбы между щеками отсутствуют.

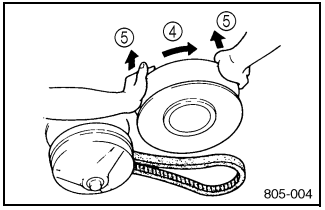
Ширина нового ремня	34,4 мм
Предел износа ремня по ширине	31,4 мм

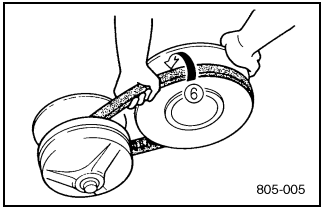
ПРИМЕЧАНИЕ

Перед заменой клинового ремня включите стояночный тормоз.







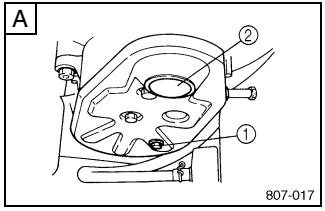


1. Снимите кожух привода.
2. Поверните подвижную щеку вторичного шкива по часовой стрелке ① и надавите ② на нее так, чтобы она отделилась от неподвижной щеки вторичного шкива.
3. Потяните ③ ремень с неподвижной щеки вторичного шкива.
4. Снимите его со вторичного и первичного шкивов.
5. Наденьте новый ремень на первичный шкив.
6. Поверните подвижную щеку вторичного шкива по часовой стрелке ④ и надавите ⑤ на нее так, чтобы она отделилась от неподвижной щеки вторичного шкива.
7. Установите ремень ⑥ между подвижной и неподвижной щеками вторичного шкива.
8. Установите кожух привода.

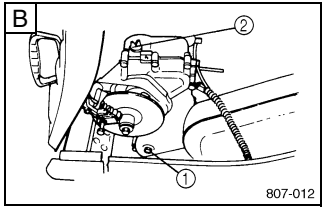
⚠ОСТОРОЖНО

Ни в коем случае не запускайте двигатель со снятым клиновым ремнем или кожухом привода.

A



B



XSU02615

Проверка уровня масла в картере приводной цепи и натяжения приводной цепи

Проверка уровня масла

1. Проверьте уровень масла, открутив контрольный болт уровня масла ① и сняв крышку наливной горловины ②. Уровень масла в норме, если из контрольного отверстия уровня масла вытекает небольшое количество масла.

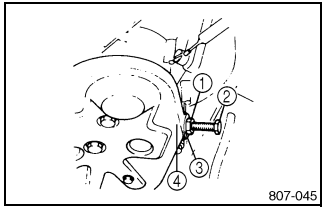
A BR250T
B VK540E

2. Если масло из контрольного отверстия уровня масла не вытекает, доливайте масло для приводной цепи до тех пор, пока оно не начнет вытекать из отверстия.

Масло для приводной цепи:
GL-3
75W или 80W

ВНИМАНИЕ

Следите за тем, чтобы в картер приводной цепи не попали посторонние предметы.



3. BR250T:
   Проверьте прокладку контрольного болта уровня масла.
   В случае повреждения замените ее.
   VK540E:
   Проверьте уплотнительное кольцо крышки наливной горловины и прокладку контрольного болта уровня масла.
   В случае повреждения замените их.
4. Вкрутите контрольный болт уровня масла и наденьте крышку наливной горловины.

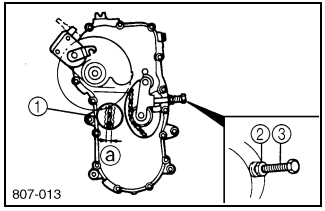
Регулировка натяжения цепи
Для BR250T

1. Ослабьте контргайку.
2. Вручную поворачивайте регулировочный болт по часовой стрелке до тех пор, пока он не перестанет закручиваться пальцами.

① Контргайка
② Регулировочный болт

ПРИМЕЧАНИЕ
Чтобы как следует отрегулировать натяжение цепи, следите, поворачивая регулятор, чтобы масляное уплотнение ③ не прилипло к поверхности картера приводной цепи ④.

3. Затяните контргайку.



Регулировка натяжения цепи
Для VK540E

1. Снимите крышку контрольного отверстия и измерьте провисание цепи, надавив на нее пальцем.

① Крышка контрольного отверстия

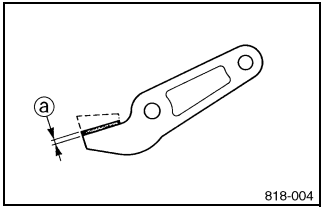
Стандартное провисание приводной цепи ⓐ: 8–15 мм

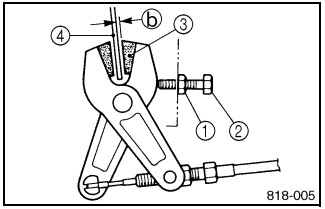
Если провисание не соответствует нормативным пределам, необходимо провести его регулировку.

2. Ослабьте контргайку.
3. Поворачивайте регулировочный болт в ту или другую сторону до тех пор, пока значение провисания не будет соответствовать техническим характеристикам.

② Контргайка
③ Регулировочный болт

4. Затяните контргайку.
5. Наденьте крышку контрольного отверстия на место.





XSU01753

Проверка тормозных колодок

Для BR250T

Проверьте тормозные колодки на износ, измерив толщину каждой колодки.
Если износ колодок достиг предела, обратитесь к дилеру фирмы Yamaha для их замены.

Предельный износ ⓐ: 1,0 мм

Регулировка

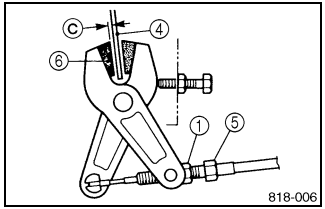
Если свободный ход рычага тормоза не соответствует нормативным пределам, необходимо провести регулировку тормоза.

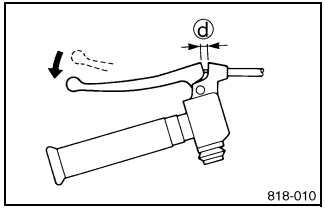
⚠ОСТОРОЖНО

Для выполнения этой регулировки предоставьте снегоход дилеру фирмы Yamaha.

1. Ослабьте контргайку ①.
2. Поворачивая регулировочный болт тормозной колодки ② в ту или другую сторону, отрегулируйте зазор между тормозной колодкой ③ и тормозным диском ④.

Зазор ⓑ: 0,2–1,0 мм





3. Поворачивая регулятор троса ⑤ в ту или другую сторону, отрегулируйте зазор между тормозной колодкой ⑥ и тормозным диском ④.

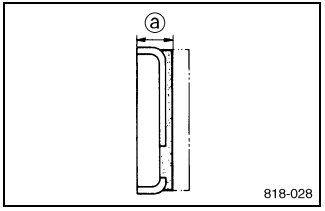
Зазор ⓒ: 0,2–1,0 мм

4. Проверьте свободный ход рычага тормоза.

Свободный ход рычага тормоза ⓓ: 6–7 мм

Повторяйте действия, описанные в пунктах 2, 3 и 4 до тех пор, пока зазоры и свободный ход не будут соответствовать техническим характеристикам.

5. Затяните контргайку.



XSU01762

Проверка тормозных колодок

Для VK540E

Проверьте тормозные колодки на износ, измерив толщину каждой колодки.
Если износ колодок достиг предела, обратитесь к дилеру фирмы Yamaha для их замены.

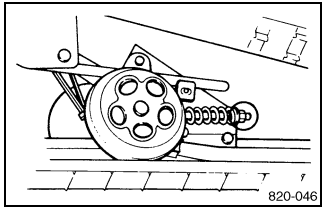
Предел износа ⓐ: 10 мм

Регулировка

В данном снегоходе имеется саморегулирующийся тормозной суппорт. В обычных условиях в регулировке нет необходимости. При обнаружении чрезмерного или недостаточного свободного хода рычага тормоза необходимо произвести проверку тормозной системы.

⚠ ОСТОРОЖНО

Для проверки тормозной системы предоставьте снегоход дилеру фирмы Yamaha.



XSU01841

Подвеска

Для BR250T

Вы можете отрегулировать подвеску в соответствии со своими представлениями об удобной езде. Например, мягкая подвеска может обеспечить более комфортное вождение, а жесткая - улучшенную управляемость на некоторых типах поверхности или при определенных условиях движения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Для выполнения этой регулировки предоставьте снегоход дилеру фирмы Yamaha.

⚠ ОСТОРОЖНО

Данный амортизатор содержит газообразный азот под высоким давлением. При неправильном обращении газ может взорваться и стать причиной травмы или повреждения имущества.

- **Не меняйте положение амортизатора и не пытайтесь его открыть.**
- **Не подвергайте амортизатор воздействию открытого огня или нагреву от иного источника тепла - это может привести к взрыву.**

- **Никоим образом не деформируйте и не повреждайте амортизатор.**
- **Не выбрасывайте изношенный или сломанный амортизатор. Сдайте его дилеру фирмы Yamaha.**

XSU01884

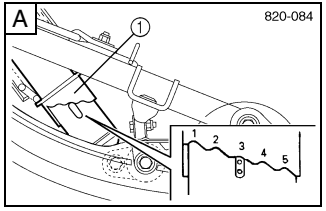
Подвеска

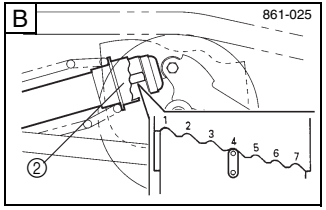
Для VK540E

Вы можете отрегулировать подвеску в соответствии со своими представлениями об удобной езде. Например, мягкая подвеска может обеспечить более комфортное вождение, а жесткая - улучшенную управляемость на некоторых типах поверхности или при определенных условиях движения.

⚠ОСТОРОЖНО

Для выполнения этой регулировки предоставьте снегоход дилеру фирмы Yamaha.





Регулировка предварительного натяга центрального амортизатора и заднего амортизатора

Регулировка предварительного натяга пружины производится поворотом регулировочного кольца предварительного натяга ① на центральном амортизаторе и регулировочного кольца ② на заднем амортизаторе.

Положение регулятора пружины	1	2	3	4	5
Предварительный натяг	Мягкое				Жесткое
[A] Стандартная (передняя)	3				

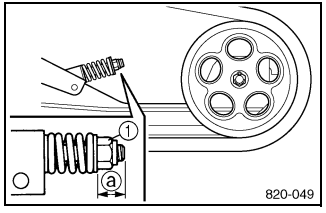
Положение регулятора пружины	1	2	3	4	5	6	7
Предварительный натяг	Мягкое						Жесткое
[B] Стандартная (задняя)	4						

⚠ОСТОРОЖНО

Данный амортизатор содержит газообразный азот под высоким давлением.

При неправильном обращении газ может взорваться и стать причиной травмы или повреждения имущества.

- **Не меняйте положение амортизатора и не пытайтесь его открыть.**
- **Не подвергайте амортизатор воздействию открытого огня или нагреву от иного источника тепла - это может привести к взрыву.**
- **Никоим образом не деформируйте и не повреждайте амортизатор.**
- **Не выбрасывайте изношенный или сломанный амортизатор. Сдайте его дилеру фирмы Yamaha.**

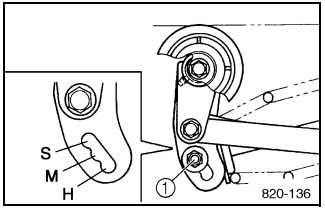


Регулировка предварительного натяга пружины выступающей части салазок

⚠ОСТОРОЖНО

Убедитесь, что предварительная натяжка левой и правой пружин одинакова. Неравномерная регулировка приведет к потере устойчивости.

Регулировка предварительного натяга пружины выступающей части салазок производится вращением регулировочных гаек ①.



Регулировочная гайка	Ввернуть	Вывернуть
Предварительный натяг	Более жесткая	Более мягкая
Снежный покров	Обледеневший	Мягкое
ⓐ Стандартная длина	16 мм	

XSU01975*

Регулировка общей жесткости задней подвески
Для VK540E

Общую жесткость пружины подвески и характеристики демпфирования регулируются путем изменения установленного положения амортизатора.

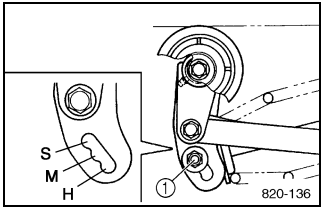
⚠ОСТОРОЖНО

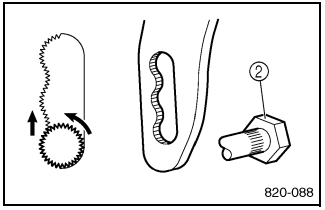
Для выполнения этой регулировки предоставьте снегоход дилеру фирмы Yamaha.

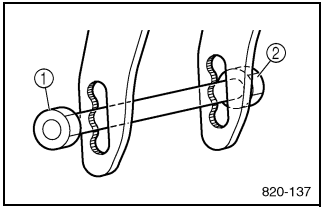
Установочное положение	S	M	H
Жесткость пружины и демпфирование	Мягкое	Среднее	Жесткое
Стандартное положение	S		

ПРИМЕЧАНИЕ

Данная регулировка должна выполняться при ненагруженном снегоходе (без водителя и груза).







1. Отпустите регулировочную гайку общей жесткости ① на 1/2 или 3/4 оборота, крепко удерживая ключом регулировочный болт ② так, чтобы он не двигался.

ВНИМАНИЕ

Ослабляя гайку, ни в коем случае не допускайте сдвига регулировочного болта ②.

2. Поверните регулировочный болт ② в нужное положение.

ВНИМАНИЕ

Концы регулировочного болта должны быть в одном и том же положении с каждой стороны.

3. Крепко удерживая регулировочный болт, затяните регулировочную гайку общей жесткости ①.

Крутящий момент затяжки регулировочной гайки общей жесткости:
49 Нм (4,9 м·кгс)

ВНИМАНИЕ

При затягивании гайки ни в коем случае не допускайте сдвига болта.

XSU04022*

Регулировка приводной гусеницы

⚠ОСТОРОЖНО

Разрушение гусеничного трака, его креплений или разного рода обломки, вылетающие из-под гусеницы, представляют опасность для водителя и окружающих. Соблюдайте следующие правила безопасности:

- **Не разрешайте никому стоять за снегоходом при работающем двигателе.**
- **Когда необходимо поднять заднюю часть снегохода для прокрутки гусеницы, используйте подходящую опору под заднюю часть. Не разрешайте никому держать заднюю часть на весу для прокрутки гусеницы. Не подпускайте никого близко к вращающейся гусенице.**

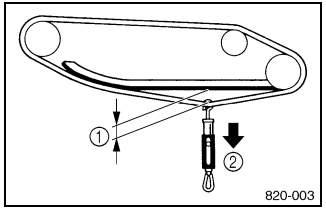
- **Почаще проверяйте состояние гусеницы. Заменяйте поврежденные металлические детали направляющих. При поломке поддерживающих стержней или повреждении гусеницы на глубину, на которой становятся видимыми волокна армирующего материала, гусеницу необходимо заменить. В противном случае повреждение или разрушение трака может привести к утрате способности снегохода к торможению, потере управления и аварии.**

Измерение провисания приводной гусеницы

1. Положите снегоход набок.
2. Измерьте провисание гусеницы при помощи пружинного безмена. Потяните за центр гусеницы с усилием 100 Н (10 кгс).

ПРИМЕЧАНИЕ

Измерьте зазор между направляющей гусеницы и краем траковой ленты. Измерение выполняется с обеих сторон.



① Провисание
② 100 Н (10 кгс)

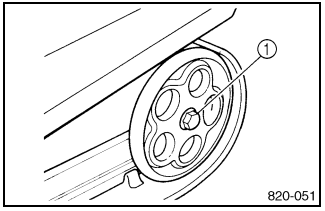
Стандартное провисание приводной гусеницы: Для BR250T 40–50 мм / 100 Н (10 кгс) Для VK540E 35–45 мм / 100 Н (10 кгс)

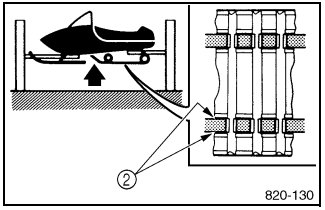
3. Если провисание отличается от указанного, отрегулируйте гусеницу.

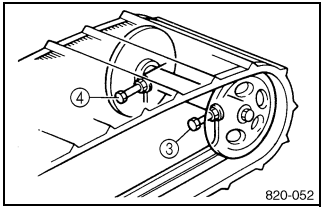
Регулировка приводной гусеницы
Для BR250T

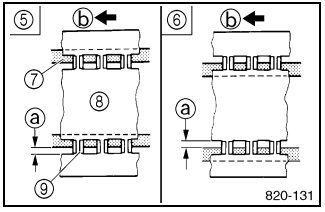
⚠ОСТОРОЖНО

- **Для выполнения этой регулировки предоставьте снегоход дилеру фирмы Yamaha.**
- **Перед работой под снегоходом надежно закрепите его на подходящей опоре.**
- **Запускайте двигатель в хорошо проветриваемом помещении.**





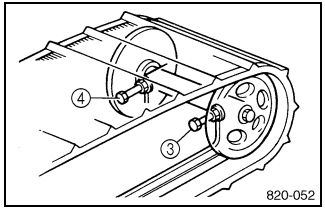


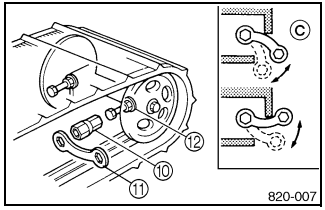


1. Поднимите заднюю часть снегохода и установите ее на подходящую опору, чтобы приподнять гусеницу над поверхностью.
2. Ослабьте болт задней оси ① с обеих сторон.
3. Запустите двигатель и дайте гусенице провернуться на один или два оборота. Выключите двигатель.
4. Проверьте выравнивание гусеницы относительно направляющих ②. Если выравнивание не соответствует норме, отрегулируйте положение гусеницы, вращая левый и правый регуляторы.

Положение гусеницы	⑤ Смещена вправо	⑥ Смещена влево
③ Левый регулятор	Вывернуть	Ввернуть
④ Правый регулятор	Ввернуть	Вывернуть

⑦ Направляющая гусеницы
⑧ Гусеница
⑨ Металлическая деталь направляющей
ⓐ Зазор
ⓑ Вперед





ПРИМЕЧАНИЕ

Установите переходник ⑩ и торцевой ключ ⑪, входящие в комплект инструментов, на контргайку регулятора ⑫ и поверните следующим образом:

1. Вставьте торцевой ключ до упора и поверните его.
2. Снимите торцевой ключ, переверните его ⓒ и установите на переходник.
3. Проделайте описанные выше операции еще раз.

5. Отрегулируйте провисание гусеницы в соответствии с требуемой величиной.

Провисание гусеницы	Больше нормы	Меньше нормы
③ Левый регулятор	Ввернуть	Вывернуть
④ Правый регулятор	Ввернуть	Вывернуть

ВНИМАНИЕ

Правый и левый регуляторы должны быть повернуты на одинаковую величину.

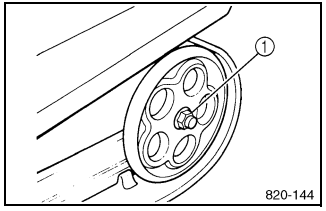
6. Проверьте еще раз выравнивание и провисание. При необходимости повторите операции с 3-й по 5-ю, пока не будет достигнуто правильное положение гусеницы.
7. Затяните болты задней оси.

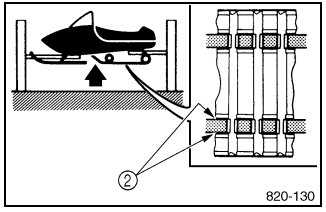
Регулировка приводной гусеницы
Для VK540E

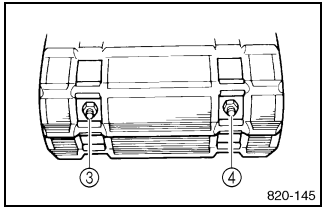
⚠ОСТОРОЖНО

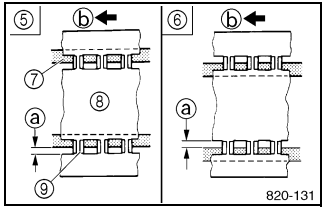
- **Для выполнения этой регулировки предоставьте снегоход дилеру фирмы Yamaha.**
- **Перед работой под снегоходом надежно закрепите его на подходящей опоре.**
- **Запускайте двигатель в хорошо проветриваемом помещении.**

1. Поднимите заднюю часть снегохода и установите ее на подходящую опору, чтобы приподнять гусеницу над поверхностью.
2. Ослабьте гайку задней оси ①.
3. Запустите двигатель и дайте гусенице провернуться на один или два оборота. Выключите двигатель.
4. Проверьте выравнивание гусеницы относительно направляющих ②. Если выравнивание не соответствует норме, отрегулируйте положение гусеницы, вращая левый и правый регуляторы.









Положение гусеницы	⑤ Смещена вправо	⑥ Смещена влево
③ Левый регулятор	Вывернуть	Ввернуть
④ Правый регулятор	Ввернуть	Вывернуть

⑦ Направляющая гусеницы
⑧ Гусеница
⑨ Металлическая деталь направляющей
ⓐ Зазор
ⓑ Вперед

5. Отрегулируйте провисание гусеницы в соответствии с требуемой величиной.

Провисание гусеницы	Больше нормы	Меньше нормы
③ Левый регулятор	Ввернуть	Вывернуть
④ Правый регулятор	Ввернуть	Вывернуть

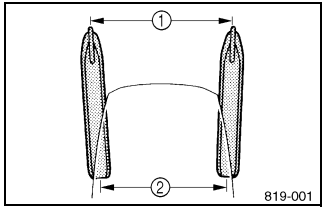
ВНИМАНИЕ

Правый и левый регуляторы должны быть повернуты на одинаковую величину.

6. Проверьте еще раз выравнивание и провисание. При необходимости повторите операции с 3-й по 5-ю, пока не будет достигнуто правильное положение гусеницы.

7. Затяните гайку задней оси.

Крутящий момент гайки задней оси: 80 Нм (8,0 м·кгс)



XSU02001

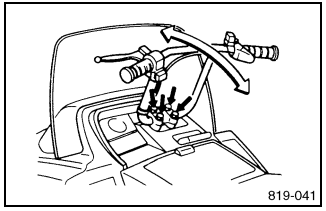
Регулировка параллельности лыж

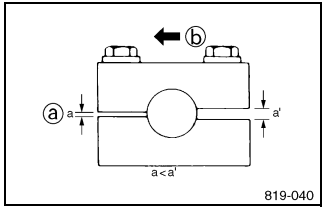
1. Поверните руль таким образом, чтобы лыжи были направлены строго вперед.
2. Проверьте следующие параметры установки лыж:

a. Лыжи направлены вперед.
b. Расхождение лыж (① – ②) в норме.

Расхождение лыж (① – ②): 0–15 мм

3. Если расхождение лыж не соответствует норме, обратитесь к дилеру фирмы Yamaha.





XSU02023*

Регулировка положения руля

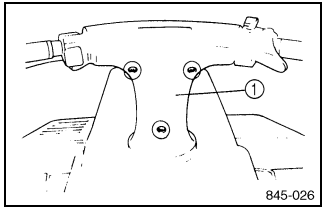
Для BR250T

1. Ослабьте болты руля. Перемещая руль вверх или вниз, отрегулируйте его высоту в соответствии с требуемым положением.
2. Затяните болты руля.

Крутящий момент затяжки болтов руля: 14 Нм (1,4 м·кгс)

ВНИМАНИЕ

Следите, чтобы каждый держатель руля был установлен так, чтобы меньший зазор ⓐ был обращен вперед ⓑ.

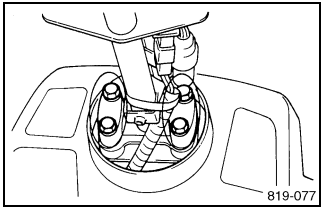


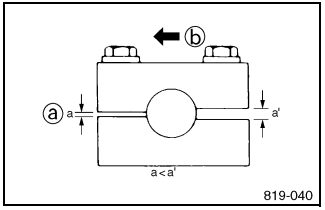
XSU02015*

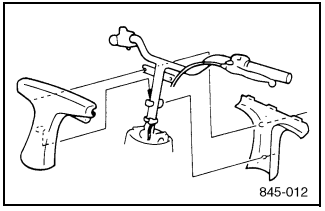
Регулировка положения руля

Для VK540E

1. Снимите крышку рулевой колонки ①.





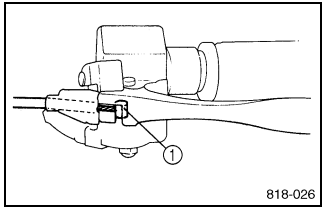


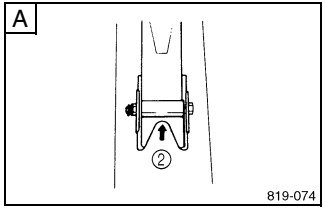
2. Ослабьте болты руля. Перемещая руль вверх или вниз, отрегулируйте его высоту в соответствии с требуемым положением.
3. Затяните болты руля и установите на место крышку рулевой колонки.

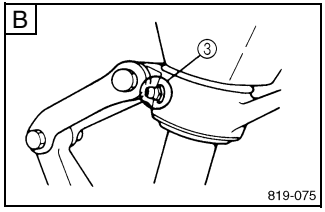
Крутящий момент затяжки болтов руля:
15 Нм (1,5 м·кгс)

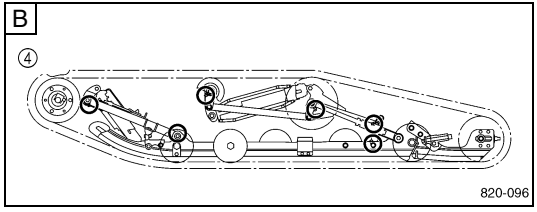
ВНИМАНИЕ

Следите, чтобы каждый держатель руля был установлен так, чтобы меньший зазор ⓐ был обращен вперед ⓑ.









XSU02642

Смазка

Нанесите смазку в указанных ниже точках.

Смазка:
Низкотемпературная смазка

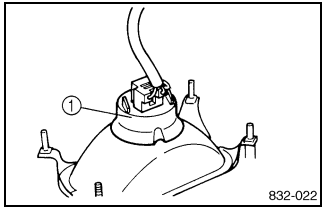
① Концы тросов тормоза/дроссельной заслонки

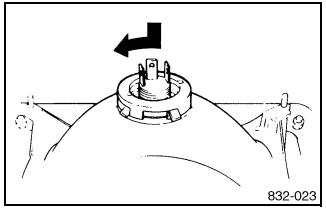
⚠ОСТОРОЖНО

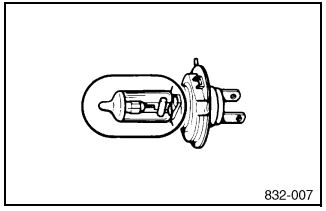
Нанесите каплю смазки только на концы тросов. Не смазывайте сами тросы тормоза и дроссельной заслонки, поскольку они могут замерзнуть, что может привести к потере управления.

② Износостойкие полозья лыж (BR250T)
③ Передняя подвеска (VK540E)
④ Задняя подвеска (VK540E)

A BR250T
B VK540E







XSU02074

Замена лампы фары
Для BR250T

1. Откройте капот.
2. Отсоедините электрический разъем фары.
3. Снимите крышку фары.
4. Извлеките патрон лампы, нажав на него и повернув его против часовой стрелке.

① Крышка фары

5. Извлеките лампу.

⚠ОСТОРОЖНО

Не подносите к горячей лампе легковоспламеняющиеся вещества и руки, пока она не остынет.

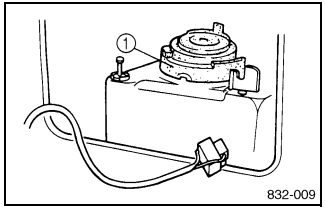
6. Установите новую лампу.

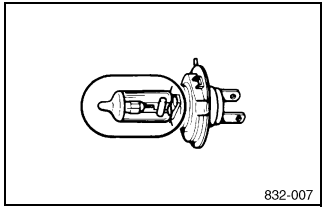
Тип лампы: 12 В, 60/55 Вт

ВНИМАНИЕ

Не касайтесь колбы лампы руками и не допускайте попадания на нее масла – в противном случае уменьшатся срок службы и яркость лампы. При загрязнении колбы маслом тщательно протрите ее ветошью, смоченной спиртом или растворителем лака.

7. Установите патрон и крышку фары, после чего подсоедините электрический разъем разъем.





XSU02113

Замена лампы фары
Для VK540E

1. Откройте капот.
2. Отсоедините электрический разъем фары.
3. Снимите крышку патрона и установочную пружину фары.

① Крышка патрона

4. Извлеките лампу.

⚠ОСТОРОЖНО

Не подносите к горячей лампе легковоспламеняющиеся вещества или руки, пока она не остынет.

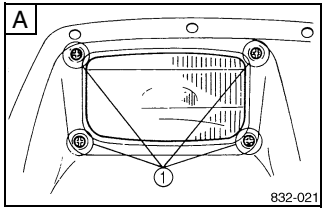
5. Установите новую лампу.

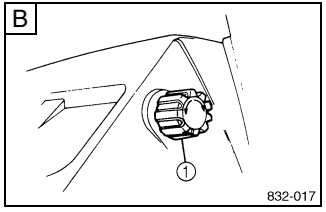
Тип лампы: 12 В, 60/55 Вт

ВНИМАНИЕ

Не касайтесь колбы лампы руками и не допускайте попадания на нее масла – в противном случае уменьшатся срок службы и яркость лампы. При загрязнении колбы маслом тщательно протрите ее ветошью, смоченной спиртом или растворителем лака.

6. Установите пружину и наденьте крышку патрона, после чего подсоедините электрический разъем.



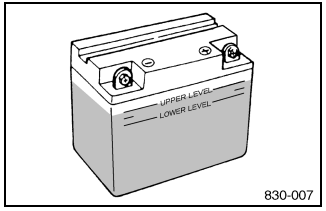


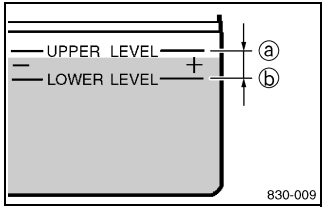
XSU04001

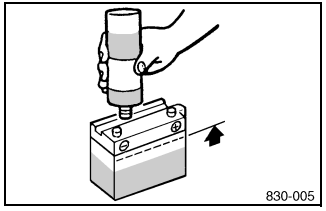
Регулировка наклона луча фары

1. Поворачивая регулятор угла наклона фары ① в ту или другую сторону, отрегулируйте угол наклона фары.

Ⓐ BR250T
Ⓑ VK540E







XSU02130

Аккумуляторная батарея

Для VK540E

Добавление электролита

1. Проверьте уровень электролита. Уровень должен находиться между верхней и нижней отметками.

ⓐ "UPPER LEVEL" (Верхний уровень)
ⓑ "LOWER LEVEL" (Нижний уровень)

2. При необходимости добавляйте только дистиллированную воду.

ВНИМАНИЕ

Обычная водопроводная вода содержит вредные для батареи минералы, поэтому доливку можно производить только дистиллированной водой.

⚠ОСТОРОЖНО

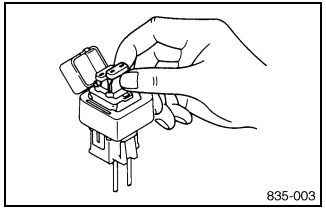
Электролит батареи ядовит и опасен. Он содержит серную кислоту и может вызвать сильные ожоги. Не допускайте попадания электролита на кожу, одежду или в глаза.
НЕЙТРАЛИЗАЦИЯ:

- **НАРУЖНАЯ: Смыть водой.**

- **ВНУТРЕННЯЯ: Выпить большое количество воды или молока. Затем выпить магнезию, взбитое яйцо или растительное масло. Немедленно обратиться к врачу.**
- **ГЛАЗА: Промывать водой в течение 15 минут, после чего немедленно обратиться к врачу.**

Батареи выделяют взрывоопасные газы. Рядом с батарей не должны находиться искрящие провода, открытое пламя, зажженные сигареты и т.п. Во время зарядки батареи или ее эксплуатации в закрытом помещении должна быть обеспечена достаточная вентиляция. При работе с батареей всегда защищайте глаза.

ДЕРЖИТЕ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ В МЕСТЕ, НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ.



XSU02141

Замена предохранителя

Для VK540E

⚠ ОСТОРОЖНО

Используйте только предохранители указанного типа. Неподходящий предохранитель может стать причиной выхода из строя электрооборудования и ВОЗНИКНОВЕНИЯ ОПАСНОСТИ ВОЗГОРАНИЯ.

ВНИМАНИЕ

Во избежание случайного короткого замыкания перед заменой предохранителя выключите главный переключатель.

1. Откройте капот.
2. Замените перегоревший предохранитель новым, рассчитанным на соответствующую амперную нагрузку.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если новый предохранитель снова сразу перегорел, предоставьте снегоход дилеру фирмы Yamaha для технического осмотра.

Тип предохранителя: 10 A

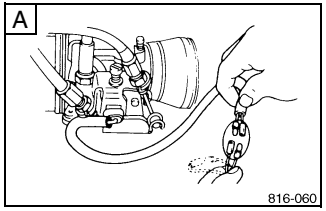
XSU02653

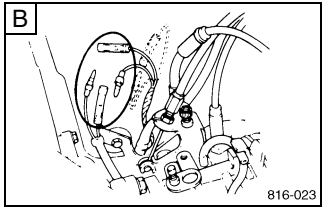
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

A. Двигатель проворачивается, но не запускается

1. Топливная система
   Топливо не поступает в камеру сгорания
- В баках нет топлива... Залейте топливо в оба бака. (BR250T)
- В баке нет топлива ... Залейте топливо. (VK540E)
- Засорился топливопровод ... Прочистите топливопровод.
- Посторонний предмет в топливном кране ... Прочистите топливный кран. (BR250T)
- Засорился карбюратор ... Прочистите карбюратор. Топливо поступает в камеру сгорания.
- Двигатель залит (чрезмерное дросселирование) ... Запустите двигатель при открытой дроссельной заслонке или протрите насухо свечи зажигания.

2. Электрическая система
   Слабая искра или отсутствие искры
- Свечи зажигания покрыты нагаром или влажные ... Удалите нагар или протрите свечи насухо; при необходимости замените свечи.
- Неисправна система зажигания ... Предоставьте снегоход дилеру фирмы Yamaha для технического осмотра.
- Неисправна система блокировки дроссельной заслонки T.O.R.S. ... Отсоедините разъемы переключателя карбюратора и соедините их между собой в обход системы T.O.R.S.





⚠ ОСТОРОЖНО

- **Перед шунтированием системы T.O.R.S. убедитесь, что дроссельная заслонка должным образом возвращается в полностью закрытое положение.**
- **Система T.O.R.S. является важным устройством обеспечения безопасности; в случае ее неисправности немедленно предоставьте снегоход дилеру фирмы Yamaha для ремонта.**

A BR250T
B VK540E

3. Недостаточная Компрессия
- Ослабли гайки головки блока цилиндров ... Затяните гайки должным образом.
- Изношена или повреждена прокладка ... Замените прокладку.
- Изношен или поврежден поршень или цилиндр ... Предоставьте снегоход дилеру фирмы Yamaha для технического осмотра.

B. Не удается провернуть двигатель ручным стартером

1. Двигатель заедает ... Заедание двигателя вызывается плохой смазкой, неподходящим топливом или притоком воздуха—Предоставьте снегоход дилеру фирмы Yamaha для технического осмотра.
2. “Гидростатическая блокировка” возникает при заполнении цилиндров топливом во время транспортировки снегохода. ... Извлеките свечи зажигания и несколько раз проверните двигатель при выключенном зажигании для удаления излишка топлива. Предоставьте снегоход дилеру фирмы Yamaha для технического осмотра.

C. Электрический стартер не работает или работает медленно (VK540E)

1. Плохое соединение проводов ... Проверьте соединение проводов или предоставьте снегоход дилеру фирмы Yamaha для проверки.
2. Разряжена батарея... Проверьте жидкость батареи и зарядите батарею.
3. Проблемы с двигателем ... См. выше пункт B.

D. Низкая мощность двигателя

1. Неисправны свечи зажигания ... Очистите или замените свечи зажигания.
2. Жиклеры карбюратора не соответствуют высоте местности над уровнем моря и температуре воздуха ... Карбюратор. Предоставьте снегоход дилеру фирмы Yamaha для технического осмотра.
3. Недостаточная подача топлива ... См. выше A.1.
4. Неподходящая для данной высоты над уровнем моря или внешних условий регулировка ремня сцепления ... Предоставьте снегоход дилеру фирмы Yamaha для технического осмотра.

E. В двигателе постоянно возникают обратные вспышки или пропуски вспышки

1. Неисправны свечи зажигания ... Замените свечи зажигания.
2. Засорена система подачи топлива ... См. выше A.1.
3. Неисправна система T.O.R.S. ... См. выше A.2.

F. Снегоход не трогается с места

1. Неисправно клиноременное сцепление ... Предоставьте снегоход дилеру фирмы Yamaha для технического осмотра.
2. Не двигается приводная гусеница ... В гусеницу попал посторонний предмет или направляющие гусеницы вплавились в сопряженные металлические детали из-за недостаточной смазки.
3. Приводная цепь натянута слишком сильно, слишком слабо или оборвана ... Предоставьте снегоход дилеру фирмы Yamaha для технического осмотра.

G. Перекручивание ремня клиноременной передачи

1. Неподходящий ремень ... Замените подходящим ремнем.
2. Неправильное смещение клинового ремня ... Предоставьте снегоход дилеру фирмы Yamaha для технического осмотра.
3. Ослаблено или сломано крепление двигателя ... Предоставьте снегоход дилеру фирмы Yamaha для технического осмотра.

H. Приводной ремень проскальзывает или выгорает

1. Замасливание или загрязнение ремня или поверхностей первичного и вторичного шкивов ... Очистите.
2. Неисправность системы привода ... См. выше G.

I. Двигатель не переключается правильно на повышенную или пониженную передачу, или зацепление происходит жестко

1. Изношен или поврежден клиновой ремень ... Замените ремень или предоставьте снегоход дилеру фирмы Yamaha для технического осмотра.

2. Неподходящая для данной высоты над уровнем моря или внешних условий регулировка ремня сцепления ... Предоставьте снегоход дилеру фирмы Yamaha для технического осмотра.
3. Изношен или заедает первичный шкив ... Предоставьте снегоход дилеру фирмы Yamaha для технического осмотра.
4. Изношен или заедает вторичный шкив ... Предоставьте снегоход дилеру фирмы Yamaha для технического осмотра.

J. Шум или чрезмерная вибрация в цепной передаче и звездочках

1. Разрушены детали клиноременного сцепления ... Предоставьте снегоход дилеру фирмы Yamaha для технического осмотра.
2. Изношены или разрушены подшипники ... Предоставьте снегоход дилеру фирмы Yamaha для технического осмотра.
3. Изношен или поврежден клиновой ремень с плоскими участками ... Замените.
4. Изношены или повреждены натяжные колеса гусеницы или их оси ... Предоставьте снегоход дилеру фирмы Yamaha для технического осмотра.
5. Изношена или повреждена приводная гусеница ... Предоставьте снегоход дилеру фирмы Yamaha для технического осмотра.

XSU02200

ХРАНЕНИЕ

Чтобы поставить снегоход на длительное хранение, необходимо выполнить ряд предупредительных действий, позволяющих защитить его от износа.

XSU02240

Двигатель

1. Извлеките свечи зажигания и залейте в их отверстия примерно по одной столовой ложке моторного масла Yamalube 2, SAE 20W40 или 10W30, после чего вставьте свечи на место. Вручную (или электрическим стартером) несколько раз проверните двигатель (с отключенными и заземленными проводами свечи зажигания), чтобы стенки цилиндра покрылись слоем масла.

XSU02250

Слейте топливо

Слейте топливо из топливного бака и поплавковых камер карбюратора.

XSU02262

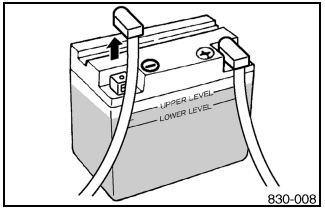
Шасси

1. Смажьте все указанные точки консистентной смазкой или маслом SAE 5W30. (См. стр. 8-25.)
2. Ослабьте приводную гусеницу и закрепите шасси на опорах таким образом, чтобы гусеница была на весу.
3. Очистите наружную поверхность снегохода и нанесите на нее ингибитор коррозии.
4. Поставьте накрытый пористым чехлом снегоход на хранение в сухое, хорошо проветриваемое место.
5. Снегоход должен находиться в вертикальном положении.

ВНИМАНИЕ

- **Неправильная чистка может привести к повреждению пластмассовых деталей - капота, крышек, ветровых стекол, линз фар, линз приборов и пр. Для чистки пластмассовых деталей используйте мягкую, чистую ткань или губку с мягким моющим средством и водой.**

- **Не пользуйтесь для чистки пластмассовых деталей агрессивными химикатами. Всячески избегайте использования тканей или губок, соприкасавшихся с сильнодействующими или абразивными чистящими средствами, растворителями или разбавителями, топливом (бензином), средствами для удаления ржавчины или ингибиторами, тормозной жидкостью, антифризом или электролитом.**
- **Не применяйте высоконапорные промыватели и приспособления для пароструйной очистки, так как это может привести к просачиванию воды и износу следующих деталей: уплотнения (направляющей подвески, передней подвески и тормозов), компоненты электрики (разъемы, соединения, приборы, переключатели и лампы), вентиляционные шланги и вентиляционные отверстия.**
- **На снегоходах, оборудованных ветровым стеклом: не применяйте сильнодействующие чистящие средства и жесткие губки, так как это может привести к его потускнению или поцарапать его. Некоторые чистящие смеси для пластмассы могут оставить царапины на ветровом стекле. Чтобы убедиться, что средство не оставляет следов, попробуйте его на небольшом скрытом участке ветрового стекла. Если ветровое стекло поцарапано, используйте после чистки качественную шлифовальную пасту.**



XSU02531

Аккумуляторная батарея

Для VK540E

1. Извлеките аккумуляторную батарею и проверьте уровень жидкости в ней. (См. инструкции “Обновление—жидкости аккумуляторной батареи” на стр. 8-27–8-28)
2. После проверки уровня жидкости полностью зарядите батарею.
3. Храните батарею в сухом месте и раз в месяц заряжайте ее.

Не храните батарею в слишком теплом или слишком холодном месте (напр. при температуре ниже 0 °C или выше 30 °C). Прежде чем устанавливать батарею, поручите дилеру фирмы Yamaha осмотреть и полностью зарядить ее.

⚠ОСТОРОЖНО

- **Сначала отсоедините провод от клеммы отрицательного полюса батареи, а затем полюс от клеммы положительного полюса батареи.**
- **Сначала подключайте провод к клемме положительного полюса, а затем – провод к клемме отрицательного полюса батареи.**

XSU02280

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (BR250T)

XSU02290

Габаритные размеры

	BR250T
Габаритная длина	2975 мм
Габаритная ширина	950 мм
Габаритная высота	1120 мм
Сухой вес	175 кг
Поверхность лыжи	750 мм

XSU02300

Двигатель

	BR250T
Тип	С охлаждением вентилятором, 2-тактный, 5-портовый
Расположение цилиндров	1-цилиндр
Смещение	246 $см^3$
Отверстие × Ход	70,0 × 64,0 мм
Частота вращения на холостом ходу	1100 ± 100 об/мин
Тип моторного масла	YAMALUBE 2-cycle oil (масло для двухтактных двигателей)
Тип карбюратора	KEIHIN, BD32-28 × 1
Топливо	Неэтилированный бензин стандартного качества Мин. исследовательское октановое число ; 91
Система запуска	С помощью ручного сматывающегося стартера

XSU02310

Шасси

	BR250T
Приводная гусеница и подвеска:	
Гусеница	Прессованная резина, тяга из стекловолокна с усилением
Ширина	381 мм
Провисание гусеницы	40–50 мм/100 Н (10 кгс)
Опорная длина	1126 мм
Тип подвески	Подвеска направляющей
Ведущая звездочка	Двойная полиэтиленовая, 7 зубьев
Передача:	
Тип	Автоматическое центрифужное сцепление с бесступенчатым изменением скоростей
Расстояние между шкивами	Приблиз. 266 мм
Смещение шкива	Приблиз. 11 мм
Скорость включения сцепления*	Приблиз. 3200 об/мин
Скорость переключения передач*	Приблиз. 5900 об/мин
Приводная цепь	Одинарная роликовая цепь в масляной ванне
Первичное передаточное отношение	3,5:1–1:1
Вторичное передаточное отношение	24/10 (2,40)

	BR250T
Топливный бак:	
Емкость бака	Главный бак: 15,0 л Запасной бак: 9,3 л
Масляный бак:	
Емкость бака	1,8 л
Тормоз:	
Тип	Ручной клещевой тормоз, дисковый тормоз
Эксплуатация	Рукоятка рычага, управление левой рукой
Дроссельная заслонка:	
Эксплуатация	Рукоятка рычага, управление правой рукой

* Меняется в соответствии с изменением значений высоты над уровнем моря.

XSU02320

Электрооборудование

		BR250T
Система зажигания		CDI
Свеча зажигания	Тип	BR8HS (NGK)
	Зазор	0,6–0,7 мм
Фара	Лампа × Количество	12 В, 60/55 Вт × 1
Задний фонарь/сигнал торможения	Лампа × Количество	12 В, 8/23 Вт × 1
Индикатор приборной панели	Лампа × Количество	12 В, 3,4 Вт × 1

XSU02280

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (VK540E)

XSU02290

Габаритные размеры

	VK540E
Габаритная длина	3125 мм
Габаритная ширина	1140 мм
Габаритная высота	1350 мм
Сухой вес	292 кг
Поверхность лыжи	960 мм

XSU02300

Двигатель

	VK540E
Тип	С охлаждением осевым вентилятором, 2-тактный, 7-портовый
Расположение цилиндров	Параллельно 2 цилиндра
Смещение	535 $см^3$
Отверстие × Ход	73,0 × 64,0 мм
Частота вращения на холостом ходу	1200 ± 100 об/мин
Тип моторного масла	YAMALUBE 2-cycle oil (масло для двухтактных двигателей)
Тип карбюратора	MIKUNI, B38-34 × 1
Топливо	Неэтилированный бензин стандартного качества Мин. исследовательское октановое число ; 91
Система запуска	Электрическая и с помощью ручного сматывающегося стартера

XSU02310

Шасси

	VK540E
Приводная гусеница и подвеска:	
Гусеница	Прессованная резина, тяга из стекловолокна с усилением
Ширина	500 мм
Провисание гусеницы	35–45 мм/100 Н (10 кгс)
Опорная длина	1204 мм
Тип подвески	Направляющая подвеска
Ведущая звездочка	Тройная полиэтиленовая, 9 зубьев

	VK540E
Передача:	
Тип	Автоматическое центрифужное сцепление с бесступенчатым изменением скоростей
Расстояние между шкивами	Приблиз. 268,5 мм
Смещение шкива	Приблиз. 16 мм
Скорость включения сцепления*	Приблиз. 2600 об/мин
Скорость переключения передач*	Приблиз. 6700 об/мин
Приводная цепь	Тройная роликовая цепь в масляной ванне
Первичное передаточное отношение	3,8:1–0,95:1
Вторичное передаточное отношение	39/17 (2,29), Низкое: (28/22 × 28/22) × (39/17) = (3,72)
Топливный бак:	
Емкость бака	31,0 л
Масляный бак:	
Емкость бака	2,5 л
Тормоз:	
Тип	Ручной клещевой тормоз, саморегулирующийся механический дисковый
Эксплуатация	Рукоятка рычага, управление левой рукой
Дроссельная заслонка:	
Эксплуатация	Рукоятка рычага, управление правой рукой

* Меняется в соответствии с изменением значений высоты над уровнем моря.

XSU02320

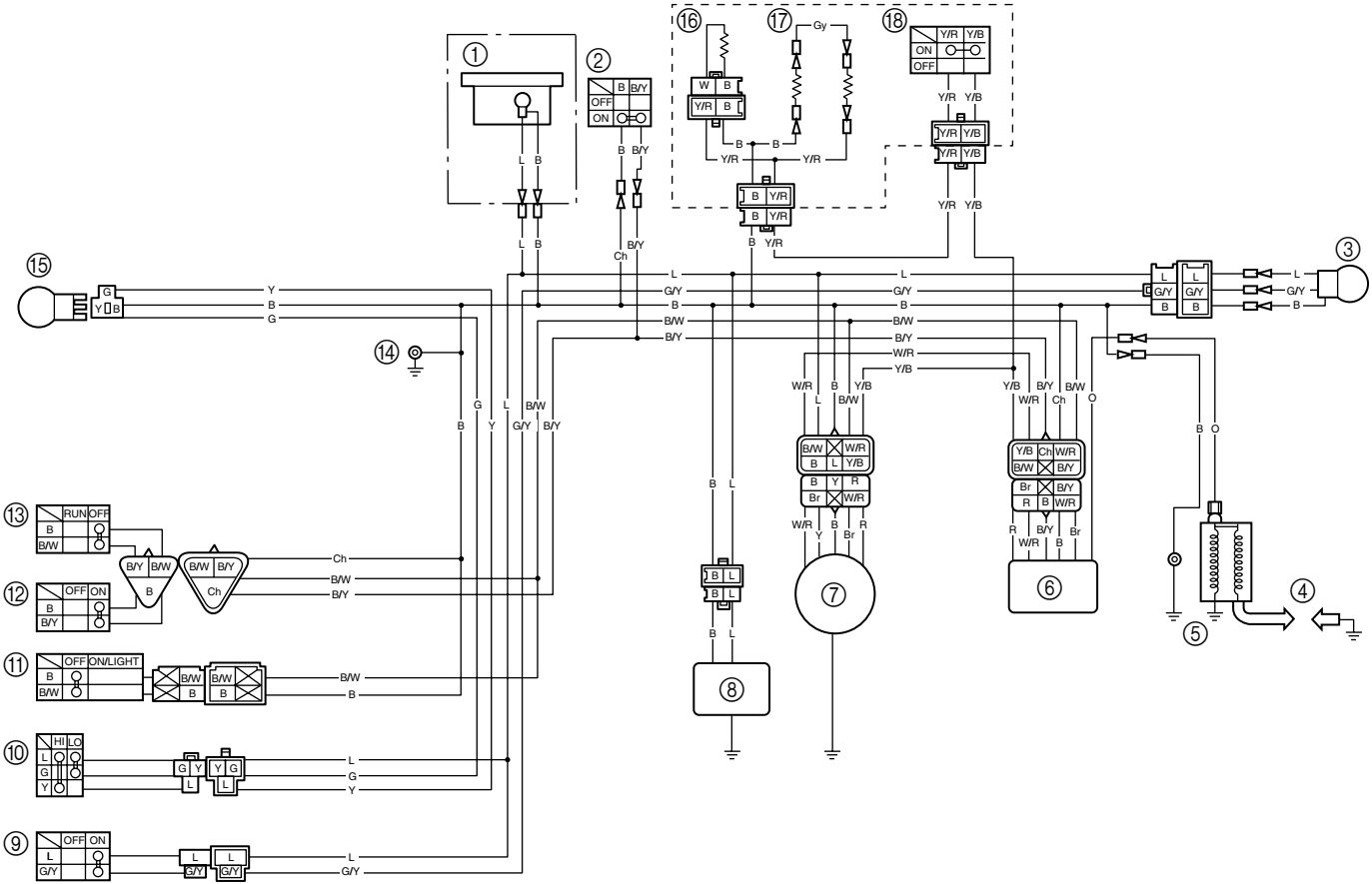
Электрооборудование

		VK540E
Система зажигания		CDI
Свеча зажигания	Тип	BR9ES (NGK)
	Зазор	0,7–0,8 мм
Емкость	аккумуляторной батареи	YB16AL-A2/12B 16А·ч
	Максимальная скорость зарядки	1,6 Ампер/час для 10 часов
Фара	Лампа × Количество	12 В, 60/55 Вт × 1
Задний фонарь/сигнал торможения	Лампа × Количество	12 В, 8/23 Вт × 1
Индикатор приборной панели	Лампа × Количество	12 В, 3,4 Вт × 1

–записка–

XSU02330

МОНТАЖНАЯ СХЕМА (BR250T)



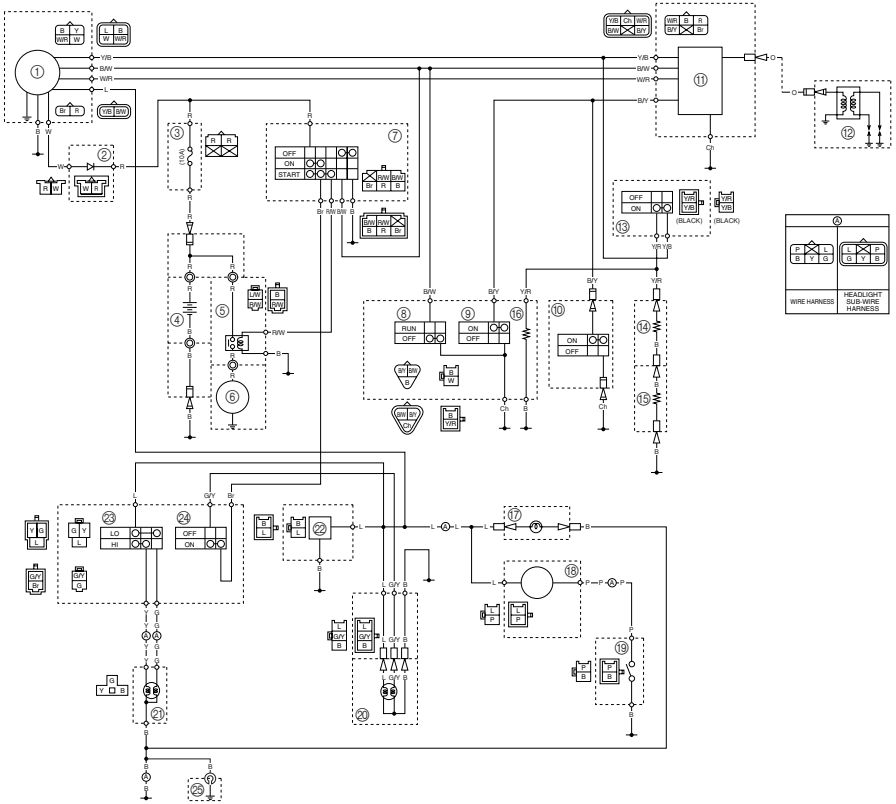
① Индикатор спидометра
② Переключатель карбюратора
③ Задний фонарь/сигнал торможения
④ Свеча зажигания
⑤ Катушка зажигания
⑥ Блок CDI
⑦ Магнето CDI
⑧ Регулятор напряжения
⑨ Выключатель сигнала торможения
⑩ Переключатель дальнего и ближнего света фар
⑪ Главный переключатель
⑫ Выключатель дроссельной заслонки
⑬ Выключатель двигателя
⑭ Заземление рамы
⑮ Фара
⑯ Механизм обогрева рычага управления дроссельной заслонкой (опция)
⑰ Обогрев рукояток (опция)
⑱ Переключатель обогрева рукояток (опция)

ЦВЕТОВАЯ МАРКИРОВКА

B	черный
Br	коричневый
G	зеленый
L	синий
O	оранжевый
R	красный
W	белый
Y	желтый
B/W	черный/белый
B/Y	черный/желтый
G/Y	зеленый/желтый
W/R	белый/красный
Y/B	желтый/черный
Y/R	желтый/красный

XSU02330

МОНТАЖНАЯ СХЕМА (VK540E)



① Магнето CDI
② Выпрямитель
③ Предохранитель
④ Аккумуляторная батарея
⑤ Реле стартера
⑥ Стартер
⑦ Главный переключатель
⑧ Выключатель двигателя
⑨ Выключатель дроссельной заслонки
⑩ Переключатель карбюратора
⑪ Блок CDI
⑫ Катушка зажигания
⑬ Выключатель обогрева рукоятки и рычага управления дроссельной заслонкой
⑭ Обогрев рукоятки (левой)
⑮ Обогрев рукоятки (правой)
⑯ Механизм обогрева рычага управления дроссельной заслонкой
⑰ Спидометр
⑱ Зуммер сигнала движения задним ходом
⑲ Позиционный переключатель передач
⑳ Задний фонарь/сигнал торможения
㉑ Фара
㉒ Регулятор напряжения
㉓ Переключатель дальнего и ближнего света фары
㉔ Выключатель сигнала торможения
㉕ Заземление рамы

ЦВЕТОВАЯ МАРКИРОВКА

B	черный
Br	коричневый
Ch	шоколадный
G	зеленый
L	синий
O	оранжевый
P	розовый
R	красный
W	белый
Y	желтый
B/W	черный/белый
B/Y	черный/желтый
G/Y	зеленый/желтый
L/W	синий/белый
R/W	красный/белый
W/R	белый/красный
Y/B	желтый/черный
Y/R	желтый/красный

–записка–

YAMAHA MOTOR CO., LTD.

Отпечатано на переработанной бумаге

PRINTED IN JAPAN
2008.03-1.8×2 CR
(X)