24 ОКТЯБРЯ 2009 Г. ВСЕРОССИЙСКАЯ АКЦИЯ ПРОТЕСТА АВТОМОБИЛИСТОВ

24 октября – День работников автомобильного транспорта.

Федерация автовладельцев России поздравляет всех автомобилистов с этим праздником и призывает присоединиться к Всероссийской акции протеста, проводимой в защиту своих прав.

Повышение таможенных пошлин, увеличение в два раза транспортного налога, принятие нового технического регламента, отсутствие рациональной транспортной инфраструктуры и постоянное повышение стоимости топлива – всё это противоречит интересам социальной группы автомобилистов, с которой «власть», по сути, ведёт необъявленную войну.

Пока мы будем молчать «власть» и дальше будет решать свои проблемы за наш счёт. Только все вместе мы можем отстоять свои права, но мы должны понимать, что никто не будет этого делать за нас, что за свои права нужно бороться!

Мы призываем: в знак солидарности всех автомобилистов прикрепить символ акции – желтую ленточку, включить ближний свет фар при движении в дневное время, **подписать обращение** к Президенту РФ на сайтах www.far-mskru или www.autofed.ru, а также узнать **о времени и месте проведения** митинга и других мероприятий в вашем городе

Будем рады, если вы примите непосредственное участие в акции протеста 24 октября 2009 г.

Транспортный налог

Регионы России в 2010 года получат право повысить в 2 раза транспортный налог, сообщил вице-премьер РФ Александр Жуков. Городские власти сделали нам «поблажку» запланировав повышение налога, не в два, а «всего» в 1.8 раза.

А что же такое этот транспортный налог в Москве?

Ставки налога на 2009 и 2010 год, по которым мы будем платить налог в начале следующего года:

Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка в 2009 году, руб.	Возможная ставка в 2010 году, руб.
Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		
до 100 л.с. (до 73,55 кВт)	7	**12.6**
свыше 100 л.с. до 125 л.с.	20	**36**
свыше 125 л.с. до 150 л.с.	30	**54**
свыше 150 л.с. до 175 л.с.	38	**68.4**
свыше 175 л.с. до 200 л.с.	45	**81**
свыше 200 л.с. до 225 л.с.	60	**108**
свыше 225 л.с. до 250 л.с.	75	**135**
свыше 250 л.с.	150	**270**

(ставки на другие виды ТС повышаются аналогично)

Во что они выливаются на уровне городского бюджета (бюджет 2009 года, правда, докризисный вариант)?

Транспортный налог с автомобилистов Москвы в 2009 году планировалось собрать в размере чуть более 8 млрд. рублей и он составил бы чуть более половины процента доходной части бюджета столицы.

Получается, что увеличив в 1.8 раза транспортный налог для автовладельцев, правительство Москвы планирует получить с автомобилистов порядка 15 млрд. рублей (целых 1,5% бюджета).

На что может хватить таких денег?

Вариант 1: Если по московским меркам, то на 850 метров четвёртого транспортного кольца (так хватает всего на 450 метров).

Вариант 2: На новый асфальт на трети улиц города Москвы (если по рыночным ценам, а не по "конкурсным").

Для информации: Москва на дороги в год тратит (или планировала тратить до кризиса) 174 млрд. рублей. И абсолютно не понятно, зачем ради дополнительных 7 млрд. рублей КАЖДОГО автомобилиста в непростых условиях ещё нагружать налогами. Может быть потому, что это проще, чем попытаться реанимировать предприятия и фирмы, которые давали почти половину бюджета и замедлить падение доходов физ.лиц, которые давали ещё 36% бюджета... Это ведь сложнее, чем поставить автомобилиста перед выбором - сжечь свою машину, либо заплатить налоги, пусть даже на бензин денег не остаётся.

Наши предложения:

Дифференцирование ставок транспортного налога между легковыми, грузовыми автомобилями и автобусами. В большинстве стран при установлении ставок транспортных налогов на большегрузный транспорт, в первую очередь, учитываются вес автомобиля и нагрузка на ось, так как эти факторы напрямую

Межрегиональная общественная организация «Федерация автовладельцев» (ФАР)
119002, Москва, пер.Сивцев Вражек, 15/25, офис 25
Тел: +7 (916) 024-54-05, +7 (926) 158-77-71
www.autofed.ru

Московское отделение ФАР:
www.far-msk.ru

связаны с затратами на обслуживание данного транспортного средства дорожной сетью.

Снижение размера налоговых ставок для легковых ТС согласно ст.361 НК РФ. В ремонте и строительстве дорожной инфраструктуры РФ транспортный налог всегда составлял не более 10%, а основой финансирования всегда был налог на прибыль.

Снижение размера налоговых ставок для гибридных транспортных средств и транспортных средства оборудованных ГБО. Стимулирование потребителей к приобретению более экологичных транспортных средств.

Внесение изменений в главу 28 «Транспортный налог» Налогового кодекса, предоставляющих право субъектам Российской Федерации устанавливать для налогоплательщиков - физических лиц сроки уплаты транспортного налога в течение налогового периода. Установление сроков уплаты налога в течение налогового периода (год) позволило бы равномерно распреде-