

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ПО КРОССУ И РАЛЛИ-КРОССУ

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

- 1.1. АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРОСС (в развитие Статьи 21д Спортивного кодекса РАФ) — группа дисциплин автомобильного спорта, представляющих собой гонки, в которых определяющим фактором является порядок пересечения финишной линии, проводимые на замкнутых (кольцевых) трассах без покрытия либо с насыпным покрытием (грунт, песок, крошка, гравий и т.п.).
- 1.2. РАЛЛИ-КРОСС — группа дисциплин автомобильного спорта, представляющих собой гонки, в которых определяющим является порядок пересечения финишной линии и время прохождения дистанции, проходящие на кольцевых (замкнутых) трассах, часть которых (от 35 до 60%) имеет твердое покрытие (асфальт, бетон и т.п.), а остальная часть — без покрытия либо с насыпным покрытием (грунт, песок, крошка, гравий и т.п.).

2. РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ

- 2.1. Соревнования проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Общими условиями проведения Чемпионатов, Кубков, Первенств России (ОУ), Единым календарным планом всероссийских и международных спортивных мероприятий (ЕКП), Классификацией и техническими требованиями к автомобилям, участвующим в соревновании (КиТТ), Настоящими правилами (ПРК), Регламентом РАФ и приложениями к ним, Регламентом Организатора на конкретное соревнование.
- 2.2. Регламент Чемпионатов, Кубков и Первенств России по представлению Комитета кросса РАФ (КК РАФ) утверждается Советом РАФ по спорту и публикуется РАФ (Регламент РАФ).
- 2.3. Регламенты иных официальных соревнований РАФ разрабатываются организаторами этих соревнований в соответствии с п. 1.1. ОУ РАФ и в обязательном порядке согласовываются с КК РАФ в установленные сроки п. 5.2. ОУ РАФ.

3. УЧАСТНИКИ, ВОДИТЕЛИ И КОМАНДЫ

- 3.1. Водитель — физическое лицо, обладающее Лицензией Водителя РАФ и управляющее автомобилем в заездах соревнований (ст. 45 СК РАФ).
- 3.2. Участник (Заявитель) — любое юридическое или физическое лицо обладающее Лицензией Участника РАФ и заявляющее Водителя (Водителей) для участия в Соревнованиях (ст. 44, 47 СК РАФ). Участник несет всю полноту юридической ответственности за действия Водителя (Водителей). Если Водитель заявляет себя сам, он одновременно должен обладать Лицензией Участника РАФ.
- 3.3. Команда — Водители, заявленные Участником в Соревновании, предусматривающим командный зачет. Максимальное и минимальное количество Водителей и иные условия состава Команды определяется Регламентом Соревнования, для официальных Соревнований по Регламенту РАФ.
- 3.4. Команда может иметь произвольное название по усмотрению ее Заявителя, если это название не содержит оскорбительной информации, противоречащей действующему законодательству (п. 6.2. ОУ).

- 3.5. К участию в соревнованиях допускаются Водители, имеющие соответствующую Лицензию Водителя РАФ, прошедшие Административную проверку, медицинский контроль и получившие отметку о допуске в карточке участника.
- 3.6. К участию в Первенстве России в Дивизионах ДЗ-Юниор, "ДЗ-Мини", "Д2-Юниор" и "ДЗ-Карт-кросс" допускаются только Водители-юниоры в следующих возрастных группах:
- ДЗ-Юниор и "Д2-Юниор" — от 12 до 18 лет.
 - "ДЗ-Карт-кросс" — от 8 до 14 лет (включительно);
 - "ДЗ-Мини" — от 8 до 12 лет в Первенстве России.
- Возраст спортсмена-юниора определяется на день его первого старта в многоэтапном Первенстве (Кубке) России, РАФ.
- К участию в соревновании со взрослыми спортсменами допускаются, как исключение, спортсмены-юниоры, имеющие Лицензию Водителя категории "Д", не моложе 16 лет и при наличии письменного согласия родителей или опекуна заверенного нотариально. Однако в каждом конкретном случае решение о допуске к соревнованию принимается Комитетом кроссов и ралли-кроссов. Спортсмены-юниоры принявшие участие в официальных соревнованиях со взрослыми прекращают участие в соревнованиях с юниорами.
- 3.7. Водители, не достигшие 18 лет, допускаются к детско-юношеским соревнованиям при предоставлении лицензии «Юниор» и письменного согласия родителей или опекуна заверенного нотариально. В случае отсутствия согласия одного из родителей требуется юридическое обоснование. Это согласие находится в секретариате во время проведения соревнований. Наличие водительского удостоверения у этих Водителей не требуется.
- 3.8. Каждый Водитель должен иметь полис страхования от несчастных случаев на сумму не менее 5000 рублей, имеющий силу на время Соревнования, за исключением случаев:
- если страхование предусмотрено Лицензией;
 - см. п. 3.9.
- 3.9. Организаторам также рекомендуется предусмотреть страхование водителей, судей, официальных лиц, персонала Участников и/или зрителей на время Соревнования. В этом случае Организатор должен предоставить копию договора страхования на Административную проверку. При этом наличие у Водителей страховых полисов не обязательно.

4. АВТОМОБИЛИ И ЭКИПИРОВКА УЧАСТНИКОВ

- 4.1. К Соревнованиям допускаются автомобили, соответствующие Техническим требованиям к автомобилям, участвующим в соревнованиях по кроссу/ралли-кроссу и прошедшие Техническую инспекцию (п. 7.3. ОУ).
- 4.2. На протяжении всего Соревнования в каждом Дивизионе (классе автомобилей) один Водитель стартует на одном автомобиле. Использование одним Водителем в одном Дивизионе двух и более автомобилей не допускается.
- 4.3. Каждый Водитель, принимающий участие в Официальных соревнованиях РАФ, должен быть экипирован в соответствии с Приложением 15 к КиТТ (Об экипировке водителей в автоспорте). Для международных соревнований экипировка должна соответствовать требованиям ФИА.
- 4.4. Размеры и фон стартовых номеров должны соответствовать требованиям СК РАФ и КиТТ. На автомобилях, участвующих в национальных соревнованиях должны быть нанесены цифры стартовых номеров от 1 до 99. При этом стартовые номера с 1 по 10 зарезервированы за спортсменами, занявшими соответствующие места в зачете 2007 года. Все автомобили кроме основных стартовых номеров (Гл. 17 СК РАФ) должны иметь дополнительные двусторонние таблички со стартовыми номерами, укрепленные наверху автомобиля (Приложение 4 к КиТТ).

5. ТРАССЫ СОРЕВНОВАНИЙ

- 5.1. Соревнования проводятся на трассах, соответствующих Требованиям к трассам для автомобильного кросса (Приложение 1 к настоящим Правилам), для ралли кросса (Приложение 2 к настоящим Правилам), а также Приложению к СК РАФ «Рекомендации по безопасности для автомобильных гоночных трасс.
- 5.2. Организатор соревнования должен иметь действующие Лицензию трассы и Паспорт, установленной РАФ формы.
- 5.3. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы и ее соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки составляется Акт принятия трассы, который подписывается Руководителем гонки и Комиссаром по безопасности и маршруту.
- 5.4. На трассе соревнований применяется флаговая и световая сигнализация в соответствии с Приложением к СК РАФ и Приложением 6 к настоящим Правилам.

6. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- 6.1. Соревнования по кроссу и ралли-кроссу проводятся в соответствии с Планом безопасности утвержденным Организатором и согласованным с местной администрацией., Руководитель гонки, обязан немедленно остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью людей.
- 6.2. К мерам безопасности относятся:
 - Наличие Плана безопасности, согласованного с членами Оргкомитета, обеспечивающими правопорядок, пожарную безопасность и медицинские мероприятия.
 - Выполнение условий, указанных в Требованиях к трассам автомобильного кросса (ралли-кросса).
 - Поддержание общественного порядка, дисциплины водителей и персонала.
 - Наличие предусмотренных паспортом трассы количество (не менее двух) автомобилей скорой медицинской помощи и Главного врача соревнования. Рекомендуются наличие автомобилей службы спасения и их расположение на трассе в соответствии с планом безопасности. При наличии в автомобилях службы спасения медицинских работников с соответствующим оборудованием, допускается нахождение на соревновании только одного автомобиля скорой помощи.
 - Наличие пожарного автомобиля, пожарного поста в парке-стоянке, по два огнетушителя емкостью не менее 5 литров на каждом посту у судей на дистанции (запасные огнетушители в случае использования основных), огнетушители у каждой участвующей команды (водителя) в парке-стоянке;
 - Организация радио или телефонной связи необходимой для проведения соревнований, а также радиотрансляции для оперативной информации зрителей и участников соревнования (Водителей, судей, механиков. персонала).
 - Наличие необходимого количества тягачей и другой техники для эвакуации поврежденных автомобилей (в том числе с полной погрузкой поврежденного автомобиля), полива трассы и восстановления при необходимости гоночного полотна.
- 6.3. Особые условия:
 - Запрещается проводить соревнования в условиях плохой видимости: в темное время суток, в густом тумане, при сильном дожде или снегопаде и в условиях сильной запыленности.
 - В случае резкого ухудшения видимости, метеорологических условий или других форс-мажорных обстоятельств соревнование должно быть остановлено и, в соответствии с решением Коллегии Спортивных Комиссаров или (при отсутствии КСК) Руководителя Гонки при согласовании с Организатором, перенесено или отменено, либо продолжено с изменением конфигурации трассы, если это возможно по соображениям безопасности.

7. ЗАЯВКИ

- 7.1. Заявочные формы заполняются на бланке в соответствии с требованиями РАФ и подаются вместе с другими необходимыми документами на Административную проверку в течение времени, которое указано в Регламенте Соревнования.
- 7.2. Подается предварительная заявка в сроки, указанные в Регламенте Соревнования. Организаторы вправе устанавливать различные размеры стартовых взносов для Участников, подавших предварительные заявки и для Участников, прибывших на Соревнование без предварительной заявки.
- 7.3. Своей подписью на заявке Участник признает свою ответственность за неукоснительное соблюдение настоящих Правилами, Регламента и за возможное причинение вреда другим лицам во время соревнования.
- 7.4. Если Регламентом Соревнования предусмотрен командный зачет, то на Административную проверку подается командная заявка. Командные заявки могут быть поданы не позднее окончания Административных проверок.

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

- 8.1. Административная проверка (регистрация), медицинский контроль и техническая инспекция проводятся согласно расписанию в местах, указанных в Регламенте соревнования.
- 8.2. На Административную проверку Участник (или его представитель) вместе с Лицензией Участника РАФ предоставляет на каждого Водителя:
 - Заполненный бланк заявки,
 - Лицензию Водителя РАФ,
 - страховой полис (не требуется, если страхование обеспечено Лицензией, либо Организатором заключен договор страхования всех Водителей на время Соревнования),
 - карточку обязательного медицинского страхования,
 - документ об оплате предусмотренных Регламентом стартовых взносов
 - сообщить номера страхового свидетельства Государственного пенсионного страхования и ИНН.По прохождении Административной проверки представитель Участника получает карточки участника на заявленных Водителей.
- 8.3. На медицинский контроль участвующий в соревнованиях Водитель обязан прибыть с медицинской справкой, лицензией Водителя РАФ и карточкой участника (п. 8.2.), в которой делается отметка Главным Врачом Соревнования.
- 8.4. Технические инспекции (ТИ) проводятся с целью проверки соответствия автомобиля техническим требованиям, требованиям безопасности и требованиям Регламента к автомобилям данного Дивизиона.
- 8.5. На Соревнованиях проводятся одна или несколько Технических инспекций, в том числе:
 - Предварительная (может проводиться в соответствии с Регламентом до предстартовой ТИ),
 - Предстартовая (проводится в обязательном порядке до начала всех заездов),
 - Внеочередная (проводится по решению КСК или в их отсутствии Руководителя гонки в любой момент Соревнования),
 - Заключительная (может быть предусмотрена Регламентом, а также проводится по решению КСК или Руководителя гонки после финиша в закрытом парке при поступлении протеста или без такового).
- 8.6. Информация о месте и времени предварительной и предстартовой Технических инспекций должна быть опубликована в Регламенте соревнования. Эти инспекции могут проводиться путем обхода автомобилей техническими контролерами в парке-стоянке.

- 8.7. На предстартовую ТИ предъявляется готовый к старту автомобиль ответственным за его состояние представителем Участника. Также должно быть предъявлено, Спортивный Технический паспорт автомобиля и экипировка Водителя. После осмотра Технический Комиссар Соревнования делает отметку в карточке участника и при необходимости в Спортивно Технический паспорт автомобиля.
- 8.8. По требованию Технического Комиссара каждый Участник в любой момент Соревнования обязан предъявить свой автомобиль для осмотра, а также, в случае поступления протеста или соответствующего решения КСК или Руководителя гонки, по окончании заездов произвести необходимые вскрытия до того состояния, которое потребует Технический Комиссар, в случае отказа результат водителя аннулируется.
- 8.9. Техническая инспекция должна проводиться в закрытом помещении (допускается в палатке). Для осмотра трансмиссии автомобиля Организатор должен обеспечить наличие смотровой канавы или эстакады. Для взвешивания автомобиля Организатор должен обеспечить наличие ровной твердой площадки и сертифицированных весов.

9. СИСТЕМЫ ЗАЕЗДОВ

Система заездов определяется Регламентом соревнования. Возможны следующие системы заездов:

- 9.1. **СИСТЕМА ЗАЕЗДОВ ДЛЯ АВТОКРОССА.** (Приложение 3 к настоящим Правилам)
- 9.2. **СИСТЕМА ОТБОРОЧНЫХ И ФИНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ** (Приложение 4 к настоящим Правилам)
- 9.3. **СИСТЕМА ЗАЕЗДОВ РАЛЛИ-КРОССА** (Приложение 5 к настоящим Правилам)
- 9.4. **«ТРЕКОВАЯ» СИСТЕМА ЗАЕЗДОВ** с определением результатов по таблицам, указанным в Приложении к СК РАФ «Варианты систем зачета, рекомендуемых для зимних трековых гонок».
- 9.5. Количество кругов в каждом заезде указывается в бюллетене КСК перед началом свободной тренировки.
- 9.6. При любой системе заездов принявшим участие в соревновании является Водитель, прошедший административную и техническую проверки, внесенный секретариатом в список допущенных водителей и пересёк линию старта на тренировке или в одном из заездов своим ходом. При любой системе заездов Организатор обязан предоставить спортсменам проехать на свободной тренировке не менее 3-х кругов, на хронометрируемой тренировке (хронометрируемых квалификационных или тренировочных заездах) не менее 2-х кругов дистанции.
- 9.7. Каждый водитель должен пройти не менее одного круга на тренировке. Водитель, не имеющий результата в хронометрируемой тренировке (хронометрируемых квалификационных или тренировочных заездах) может быть допущен к старту в первом квалификационном (отборочном) заезде по решению КСК.
- 9.8. Дистанция любого заезда должна быть не менее 3000 метров и не более 8000 метров. (Для грузовых и полноприводных автомобилей 5000-10000 метров) Для детских и юношеских заездов, дистанция не менее 50% от взрослой.

10. СТАРТ

- 10.1. Старт всех заездов дается с места.
- 10.2. Старт осуществляется из стартовой зоны с размеченными местами для автомобилей (стартовой решеткой).
- 10.3. Выезд в стартовую зону производится из предстартового накопителя. Очередность выезда в стартовую зону определяется стартовой ведомостью.
- 10.4. Водитель, опоздавший в накопитель к моменту выезда в стартовую зону, занимает место на стартовой решетке в последнюю очередь.
- 10.5. Нахождение людей (кроме судей) вне автомобилей в стартовой зоне запрещено.

- 10.6. Водитель, опоздавший на старт, к старту не допускается. Контрольное время прибытия на старт оговаривается Регламентом Соревнования или объявляется на собрании Водителей.
- 10.7. Старт дается сигналом светофора или отмашкой флагом судьи-стартера:
- **Процедура старта светофором:** Светофор должен быть размещен в месте, хорошо видимом всем участникам заезда, светофор должен состоять минимум из двух красных фонарей. После полной готовности старта, судья проходит стартовые ряды с **поднятым** зеленым флагом и показывается табличка 5 сек. **Стартовый сигнал дается выключением красного света светофора.**
 - **Процедура старта флагом судьи-стартера:** судья-стартер должен располагаться в месте, хорошо видимом всем участникам заезда., после полной готовности старта, судья проходит стартовые ряды с поднятым зеленым флагом и показывается табличка 5 сек., судья-стартер поднимает флаг вертикально вверх, после чего стоит неподвижно (не более 5 сек.) до стартовой отмашки. **Стартовый сигнал дается энергичным махом вниз.** Стартовый флаг определяется Приложением 6 к настоящим правилам.

11. ФАЛЬСТАРТ

- 11.1. **Фальстарт** объявляется, если автомобиль покидает место старта с предписанной ему стартовой позиции с момента показа таблички 5 сек. до подачи стартового сигнала.
- 11.2. **Контроль Фальстарта**
- 11.2.1. При применении автоматических электронных средств хронометража — фиксация фальстарта с помощью показаний датчиков и компьютера.
- 11.2.2. При зрительном контроле — на каждый ряд стартовой решетки выставляется судья факта (п.п.132, 149в СК РАФ). Напротив него устанавливается красный фонарь, дублирующий стартовый светофор (при старте светофором). Судья факта фиксирует фальстарт в соответствии с п. 11.1. резким поднятием вверх красного флага.
- 11.2.3. При фальстарте **руководитель** гонки поднимает красный флаг, при этом судьи на дистанции также поднимают красные флаги.
- 11.2.4. Причастные к фальстарту Водители предупреждаются и процедура старта повторяется. Водитель, совершивший повторный фальстарт, исключается из заезда. Водитель, совершивший 2 фальстарта, классифицируется последним, перед не стартовавшими в этом заезде.
- 11.2.5. Обязательно применение автоматических электронных средств хронометража и фиксации фальстарта соревнований статуса Чемпионата. Рекомендуется в других официальных Соревнованиях РАФ .

12. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ

- 12.1. Движение по трассе разрешается только в установленном направлении. При этом не являются нарушениями правил движения по трассе:
- вынужденный съезд назад с крутого подъема,
 - выезд задним ходом из непреодолимого препятствия,
 - минимально необходимое маневрирование в случае разворота автомобиля.
- 12.2. Водитель должен соблюдать «Правила поведения Водителей на трассе» (Приложение к СК РАФ и настоящим Правил). Водители нарушившие эти Правила наказываются в соответствии со Сводной таблицей пенализации (Приложением 7 к настоящим Правилам).
- 12.3. Гоночное полотно трассы должно быть обозначено земляным валом или барьером (п.8 Рекомендации по безопасности гоночных трасс СК) Водитель, выехавший за пределы обозначенного гоночного полотна, если он таким образом получил преимущество, обязан вернуться на трассу в месте выезда. При этом запрещается выезд за ограждения зоны безопасности.

- 12.4. Обгон разрешается как с левой, так и с правой стороны, но с соблюдением мер предосторожности. Водитель обгоняющего автомобиля не должен допускать толчков и ударов обгоняемого автомобиля. Контактная борьба запрещена.
- 12.5. Обгоняемый автомобиль не должен препятствовать обгону резким изменением траектории направления движения или каким-либо другим способом.
- 12.6. Запрещается резко изменять направление движения, если это не обусловлено конфигурацией трассы.
- 12.7. При движении по трассе в ходе заезда автомобиль должен передвигаться только под действием силы тяги своего двигателя или сил инерции и тяжести. Запрещается передвижение автомобиля с помощью мускульной силы Водителя или помогающих ему людей.
- 12.8. Водитель, чей автомобиль в ходе заезда потерпел аварию или вышел из строя вследствие технической неисправности, обязан, поставив автомобиль в возможно безопасное место, немедленно его покинуть, выйдя за пределы трассы. Возврат Водителя к автомобилю допускается только по окончании заезда.
- 12.9. Во время заезда оказание посторонней помощи Водителю остановившегося или замедлившего движение автомобиля запрещены. Категорически запрещается ремонт автомобиля на трассе во время заезда, кроме специально отведенной для этого ремонтной зоны, в том числе силами самого Водителя. Если Водитель покинул автомобиль во время заезда, то данный заезд для него закончился, и он должен ожидать эвакуации в безопасном месте за пределами трассы. Если указанное действие совершено, Водителю засчитывается количество полных кругов в заезде, пройденных до места нарушения данного пункта. Если Водителю, после стартовой команды оказана любая посторонняя помощь, он также считается закончившим заезд.
- 12.10. Судьи должны обозначить участок трассы, на котором находится аварийный автомобиль с Водителем, желтыми флагами, а в необходимых случаях принять меры к эвакуации Водителя. При этом на данном участке запрещаются обгоны, и Водители, участвующие в заезде, при необходимости обязаны обеспечить безопасность эвакуации, вплоть до полной остановки.
- 12.11. Если возникает необходимость остановить гонку при аварии в целях безопасности или по причине фальстарта, следует показать красный флаг на линии старт/финиш и на всех судейских постах. Это означает, что все Водители должны сразу же прекратить гонку и медленно продолжать движение, подчиняясь указаниям судей.
- 12.12. Повторные заезды возможны только по решению КСК.
- 12.13. Все прочие инциденты будут рассматриваться, как обстоятельства «форс мажор».
- 12.14. Если Финальный заезд останавливается красным флагом, а затем начинается вновь, Водители, которые стартовали в первоначальном Финальном заезде, но не смогли стартовать в повторном заезде, будут классифицироваться перед Водителями, которые не стартовали вообще.

13. ФИНИШ. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

- 13.1. Финиш заезда фиксируется в момент пересечения линии финиша по прохождении последнего круга лидером заезда, это касается всех Водителей, независимо от количества пройденных ими кругов.
- 13.2. Пересечение Водителями линии финиша фиксируется в течение времени, от момента финиша лидера заезда до окончания контрольного времени закрытия финиша, которое оговаривается Регламентом соревнования или объявляется Водителям на собрании Руководителем гонки.
- 13.3. Организатор Соревнования обязан в Официальных соревнованиях РАФ предусмотреть режим Закрытого парка (ст. 42 б/ СК РАФ). Для этого:
 - После окончания финального заезда без остановки в парке — стоянке (ремонтной зоне) все автомобили устанавливаются в Закрытом парке, где они находятся в течение

ние 30 минут после закрытия финиша (время, установленное для подачи протестов). Водитель должен сам поставить автомобиль в Закрытый парк.

- Водители в течение 5 минут с момента постановки автомобиля должны покинуть Закрытый парк.
- После истечения указанных 30 минут режим Закрытого парка снимается по решению КСК, за исключением случая подачи протеста либо специального решения КСК или Руководителя гонки, при котором необходимо произвести демонтаж узлов или агрегатов автомобиля. В этом случае «опротестованный» автомобиль передается в распоряжение Технического Комиссара для проверки на соответствие техническим требованиям и возвращается по решению официальных лиц Соревнования (в зависимости от статуса соревнования; это Руководитель Гонки либо Коллегия Спортивных Комиссаров).

14. ПЕНАЛИЗАЦИЯ.

- 14.1. Пенализация накладывается в соответствии с Главой XI СК РАФ и Сводной таблицей пенализации (Приложение 7 к настоящим Правилам).

15. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И НАГРАЖДЕНИЕ

- 15.1. Места в соревновании определяются в соответствии с принятой системой зачета. Места в заездах определяются по порядку пересечения линии финиша и количеству пройденных полных кругов. Места Водителей, не прошедших одного полного круга к моменту закрытия финиша, определяются по расположению на стартовой решетке.
- 15.2. Система заездов и определения результатов указывается в Регламенте Соревнования. При любой системе заездов Водитель, чтобы быть классифицированным (выйти в следующий этап данного соревнования, получить очки в зачет многоэтапного соревнования), должен проехать хотя бы один круг в квалификационных или отборочных заездах.
- 15.3. Порядок, процедура награждения и призовой фонд определяется Регламентом Соревнования.

16. РЕКЛАМА

- 16.1. Использование рекламы регламентируется Главой XVII СК РАФ.
- 16.2. При проведении Соревнований разрешается любая реклама, не запрещенная действующим законодательством.
- 16.3. Реклама размещается на территории соревнований, автомобилях Участников, автомобилях обслуживания и прочих носителях (указатели, афиши, программы и т.д.) с разрешения Организатора.
- 16.4. Права на размещение рекламы на автомобилях Участников принадлежат самим Участникам, однако они должны резервировать места на автомобилях для размещения Обязательной и Необязательной рекламы Организатора.
- 16.5. Для размещения Обязательной рекламы резервируются места высотой 100мм и шириной 500 мм в верхней части бортов автомобиля с обеих сторон.
- 16.6. Места для размещения Необязательной рекламы Организатора указываются в Регламенте Соревнования.
- 16.7. Для размещения Обязательной и Необязательной рекламы на автомобилях Организатор должен предоставить соответствующие наклейки.
- 16.8. Водитель может отклонить Необязательную рекламу за дополнительную плату, размер которой не может превысить двойного стартового взноса и должен быть указан в Регламенте соревнований.
- 16.9. Права на размещение остальной рекламы принадлежат РАФ.

17. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

- 17.1. Каждый Протест подается в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 5000 руб.
- 17.2. Если протест требует демонтажа и последующей сборки различных частей автомобиля, протестующий участник должен внести дополнительный взнос, размер которого определяется Регламентом соревнования, но не более 50% от взноса Протеста.
- 17.3. В случае необоснованности Протеста денежный взнос не возвращается. При этом, если Протест касался соответствия автомобиля Техническим требованиям, и его рассмотрение сопровождалось демонтажем агрегатов автомобиля, то 75% суммы взноса передается «опротестованному» водителю.
- 17.4. Взнос или часть взноса возвращается подателю Протеста, если Протест или его отдельные пункты будут признаны обоснованными.
- 17.5. Участники имеют право апеллировать перед РАФ против решений, вынесенных по Протесту официальными лицами соревнования в соответствии с процедурой, изложенной в Главе XIII СК РАФ.
- 17.6. Один протест подается только на одного участника, одно действие, одно решение, один автомобиль и т.д.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ И ТЕРРИТОРИИ СОРЕВНОВАНИЙ ПО АВТОКРОССУ.

1. Трасса должна представлять собой замкнутую кривую произвольной конфигурации.

2. Для легковых и специальных кроссовых автомобилей трасса должна иметь грейдированное грунтовое покрытие. Не допускается в соревнованиях для легковых и специальных кроссовых автомобилей пересечение ручьев и других естественных или искусственных водоемов, ям и канав.

Гоночное полотно должно быть очищено от камней, обработано пылесвязующим веществом и своевременно поливаться водой.

3. Длина (размеры по внутреннему краю) минимум 600м.максимум 2000 м. (для грузовых автомобилей максимальная длина трассы 2500 м.). Ширина трассы 10-25 метров. Длина прямолинейных участков не должна превышать 200 метров.

Для новых трасс: при длине прямолинейного участка более 150м — за ним должен следовать поворот, угол изменения направления движения в котором должен быть не меньше 45 градусов с максимальным радиусом (по средней линии) — 25м.

На всем протяжении трассы, то есть в любом ее месте, должен быть возможен обгон движущегося впереди или остановившегося автомобиля.

4. На трассе должны быть оборудованы судейские посты, имеющие последовательную взаимовидимость, радио или телефонную связь с Руководителем гонки. Оборудование и расположение судейского поста должно обеспечивать безопасность находящихся на нем судей (не менее двух).

На судейских постах должны находиться средства пожаротушения (огнетушители емкостью не менее 5 литров огнегасящего вещества) и сигнальные флаги (желтых — 2, голубой и красный).

5. Граница гоночного полотна с обеих сторон должна быть обозначена, а в опасных местах (местах расположения зрителей или местах, представляющих опасность для гонщика в случае выезда автомобиля за пределы гоночного полотна) оборудована земляным валом высотой не менее одного метра (для грузовых автомобилей — не менее полутора метров). Сторона вала, обращенная к гоночному полотну, должна иметь возможный вертикальный профиль.

В особо опасных местах граница гоночного полотна должна быть оборудована отбойным брусом, способным удержать на трассе потерявший управление или неисправный автомобиль. Допускается использование для этой цели автомобильных покрышек легковых автомобилей, уложенных горизонтально и обязательно скрепленных между собой бортами с помощью болтов и шайб. Высота барьера из покрышек зависит от конкретных условий, но не должна быть менее 1 метра.

6. Стартовая зона по возможности должна находиться за пределами замкнутого кольца трассы, чтобы формирование очередного заезда не мешало движущимся по трассе автомобилям.

Разрешается оборудование стартовой зоны твердым покрытием.

Отрезок от линии старта до первого поворота трассы должен быть прямолинейным, длиной не менее 80 метров и, желательно, располагаться на подъеме или на горизонтальном уровне и не в коем случае не должен иметь сужение трассы вплоть до конца первого поворота.

Размеры стартовой зоны должны обеспечивать расстояние по фронту между стоящими на одной линии автомобилями не менее 2-ух метров и расстояние между стартовыми рядами в глубину не менее 8-ми метров. (Для новых трасс: ширина стартовой зоны должна быть как минимум 14,5м).

7. Линия финиша должна располагаться по возможности на прямом участке трассы и таким образом, чтобы обеспечивалась безопасность съезда с трассы финишировавшему автомобилю.

8. Зрители, свободные от гонки водители, механики, тренеры, представители и другой персонал должны находиться в безопасных местах, определенных Организатором. Во всех случаях расположение людей, если они не защищены надежным отбойником и металлической сеткой или находятся на склоне (трибуне) на высоте не менее 2-х метров над трассой, возможно на расстоянии не ближе 30 метров от края гоночного полотна. Эта граница должна быть четко обозначена и обеспечена Организатором. **Категорически запрещается нахождение людей на земляном валу, отбойниках ограничивающих полотно трассы.**

9. Парк-стоянка водителей должен быть оборудован в непосредственной близости от трассы и обеспечивать возможность безопасного выезда в предстартовый накопитель. Он должен быть оборудован радиотрансляцией, информационным табло, средствами пожаротушения. В парке-стоянке водителей должно быть обеспечено размещение спортивной и сервисной техники спортсменов.

Сервисные автомобили, размещенные в парке-стоянке, должны быть оборудованы средствами пожаротушения.

Скорость автомобилей в парке-стоянке не должна превышать 5 км/час.

Организатор должен предусмотреть возможность мойки, ремонта, погрузки и разгрузки спортивных автомобилей, наличие санузлов в парке-стоянке.

Судейская бригада и весь персонал Организатора, выполняющие свои обязанности на трассе и в местах парковки спортивной и транспортной техники, должны быть обучены приемам и действиям при возникновении пожара.

10. Закрытый парк должен вмещать все автомобили, участвующие в финальном заезде, огорожен и охраняем от посторонних лиц и оборудован средствами пожаротушения.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ ДЛЯ РАЛЛИ-КРОССА

1. Трасса должна представлять собой замкнутую кривую произвольной конфигурации.

Основные характеристики:

Состав трассы: минимум 35 и максимум 60 процентов поверхности с твердым покрытием (асфальт, асфальтобетон, бетон и т.д.). Остальная часть трассы — (твердая/стабилизированная земля или мелкий гравий). Пылезащитные средства обязательны.

Не допускается пересечение ручьев и других естественных или искусственных водоемов, ям и канав.

Гоночное полотно должно быть очищено от камней и других посторонних предметов, создающих опасность для водителей и зрителей, а грунтовая часть трассы должна обрабатываться пылесвязующим веществом или своевременно поливаться водой.

Длина трассы должна быть не менее 800 и не более 2000 метров.

Ширина: минимум — 10 м, максимум — 20 м., в поворотах — до 25 м.

Максимально разрешенный уклон по горизонтали (продольный и поперечный): 10 процентов. От линии старта до первого поворота должно быть не менее 100 метров прямого участка трассы.

2. «Джокер» (добавочная петля — дополнительный участок трассы)

Рекомендуется оборудовать трассу «джокером». Для соревнований Чемпионата России с 2009г. «джокер» обязателен.

Основные характеристики:

Длина: дополнительный участок трассы («Джокер»), длина которого выбирается с тем расчетом, чтобы проезд через него увеличивал время прохождения круга более чем на 2 секунды.

Ширина: минимум 10 м, максимум 14 м.

Въезд и выезд должны находиться вне гоночной траектории. Должно быть устроено защитное ограждение, отделяющее основную трассу от «джокера». На выезде автомобиля должны иметь возможность развить ту же скорость, что и у автомобилей, находящихся на основной трассе.

Судейские посты устанавливаются при необходимости из соображений безопасности. Инспектор РАФ по трассам должен принять этот «джокер».

3. Стартовая зона представляет собой асфальтированную или покрытую бетоном площадку. Твердое покрытие при этом должно заканчиваться не менее чем через 30 метров после линии старта. Ширина трассы от линии старта должна выдерживаться до первого поворота и по всему повороту. Стартовая зона показана на Рисунке 1 и 2 (см. ниже в Приложении 5), где a =минимум 14,5м (ширина стартовой зоны), b =2,5м (ширина стартовой позиции), c =минимум 1м, d =6м (длина стартовой позиции).

Для новых трасс — угол изменения направления движения в первом повороте должен быть не менее 45 градусов с максимальным радиусом (по средней линии) — 25м.

На трассах построенных до 2008г. угол изменения направления движения в первом повороте допускается менее 45 градусов.

4. После пересечения финишной линии должна быть исключена возможность прямолинейного следования водителей в парк-стоянку.

5. На трассе должны быть оборудованы судейские посты, имеющие последовательную визуальную взаимовидимость, радио или телефонную связь с Руководителем гонки и обеспе-

чивающие безопасность находящихся на них судей. На каждом посту должно быть не менее двух судей.

На судейских постах должны находиться средства пожаротушения (огнетушители, емкостью не менее 5 л.) и сигнальные флаги (желтых — 2, голубой и красный).

6. Граница гоночного полотна должна быть обозначена, а в опасных местах (расположение зрителей или местах представляющих опасность для Водителей в случае выезда автомобиля за пределы гоночного полотна) оборудована металлическим отбойником или земляным валом высотой не менее одного метра. Сторона вала, обращенная к гоночному полотну, должна иметь возможный вертикальный профиль.

В особо опасных местах граница гоночного полотна должна быть оборудована отбойным брусом и сеткой, способным удержать на трассе автомобиль, потерявший по какой-либо причине управление.

7. Зрители, свободные от гонки водители, механики и другой персонал должны находиться в безопасных местах, определенных Организатором. Во всех случаях расположение людей, если они не защищены надежным отбойником и металлической сеткой или находятся на склоне (трибуне) на высоте не менее 2-х метров над трассой, возможно на расстоянии не ближе 30 метров от края гоночного полотна. Эта граница должна быть четко обозначена и обеспечена Организатором.

Категорически запрещается расположение людей на земляном валу, отбойниках ограничивающих полотно трассы.

8. Парк-стоянка водителей должен находиться в непосредственной близости от трассы и обеспечивать возможность безопасного выезда в предстартовый накопитель. Он должен быть оборудован радиотрансляцией, информационным табло, средствами пожаротушения и обеспечивать размещение спортивной и сервисной техники спортсменов.

Каждый сервисный автомобиль должен быть оборудован средствами пожаротушения. Организатор должен предусмотреть возможность мойки, ремонта, погрузки и разгрузки спортивной техники, наличие санузлов в парке-стоянке.

Судейская бригада и весь персонал Организатора, выполняющий свои обязанности на трассе в местах парковки спортивной и транспортной техники, должен быть обучен приемам и действиям при возникновении пожара.

Скорость автомобилей в парке-стоянке не должна превышать 5 км/час.

9. Закрытый парк должен обеспечивать размещение всех автомобилей, участвующих в финальном заезде, огорожен и охраняем от посторонних лиц и оборудован средствами пожаротушения.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

СИСТЕМА ЗАЕЗДОВ ДЛЯ АВТОКРОССА

1. Тренировки и брифинг для водителей.

- Для каждого дивизиона обязательны одна свободная тренировка и два официальных хронометрируемых тренировочных заезда. Автомобили из разных Дивизионов стартуют отдельно.
- Перед официальными хронометрируемыми тренировочными заездами проводится Брифинг (собрание) Водителей. Водители, чьи автомобили были допущены к участию в гонке, обязаны присутствовать на Брифинге, где сообщаются особенности конкретного соревнования.
- Каждый хронометрируемый тренировочный заезд состоит из 3-5 кругов, начиная с выхода первого автомобиля на трассу, при этом хронометраж начинается со 2-го круга.
- Во время каждого хронометрируемого тренировочного заезда на дистанции одновременно должно быть не больше 6 автомобилей.
- Время прохождения лучшего круга, показанное в любом из двух официальных тренировочных заездов, определяет позицию на старте в первом Квалификационном заезде. Если у двух или более Водителей это время оказывается одинаковым (т.е. разница менее погрешности хронометража), то между ними приоритет в стартовой позиции определяет лучшее время прохождения любого другого круга, показанное в официальных тренировочных заездах, при дальнейшем равенстве рассматривается следующее лучшее время круга и т.д.

Каждый Водитель должен пройти не менее одного круга на тренировке. В другом случае в первом Квалификационном заезде он может стартовать только по решению КСК.

2. Общие правила для квалификационных заездов (серий) и финалов.

- Автомобили из разных Дивизионов стартуют отдельно.
- Стартовая решетка размечается на 10 автомобилей, расставленных в четыре ряда по схеме 3-2-3-2. Водитель, показавший лучшее время в официальных тренировочных заездах, выбирает себе место на старте в пределах стартовой разметки первого ряда. Водитель, занявший второе место, может, в свою очередь, выбрать одно из двух остающихся мест. Такая возможность выбора также распространяется на 2-й, 3-й и 4-й ряды, но выбирать ряды запрещается.
- Стартовые позиции должны быть размечены на стартовом поле. Минимальное расстояние между рядами — 8 метров. Автомобили должны быть построены в шахматном порядке, при условии, что второй ряд смещается назад по отношению к первому ряду, а лучшая стартовая позиция в каждом ряду располагается в направлении первого поворота после старта.
- Дистанция каждого заезда должна быть не менее 3000 м и не более 8000 м в квалификационных и не менее 5000 м и не более 8000 м в финальных заездах.

3. Кквалификационные заезды.

В каждом Дивизионе предусмотрено три квалификационных заезда. При количестве стартующих более 10 — три серии квалификационных заездов. Распределение стартовых позиций в квалификационных заездах (сериях) осуществляется следующим образом:

- 1-ый заезд: согласно классификации официальной тренировки.
- 2-ой заезд: согласно классификации первого заезда.
- 3-ий заезд: согласно классификации второго заезда.

- При количестве стартующих более 10 они делятся на группы с одинаковым количеством автомобилей (разница плюс-минус один автомобиль). Максимальное количество автомобилей, стартующих в одной группе — 10. Заезды с наименьшим количеством автомобилей проводятся последними в каждой серии.
- Распределение Водителей по группам в каждой серии и расстановка на старте каждого заезда осуществляется в соответствии со следующим примером:

Если проводятся три Заезда, первый Водитель занимает первую стартовую позицию в первом Заезде, второй Водитель занимает первую стартовую позицию во втором Заезде, третий Водитель занимает первую стартовую позицию в третьем Заезде. Четвёртый Водитель занимает вторую позицию в первом заезде, пятый Водитель занимает вторую позицию во втором заезде и т. д. до последнего Водителя.

- После официальной хронометрируемой тренировки и после первого и второго Заездов организатор представляет список стартующих с первого по последнее место.
- Места автомобилей, отсутствующих на стартовых позициях, остаются свободными.
- В каждом заезде Водители классифицируются в соответствии с количеством пройденных кругов. Для Водителей прошедших одинаковое количество кругов решающим является время пересечения линии финиша.
- Система начисления очков в квалификационных заездах:

Водитель, пришедший первым, получает одно очко, вторым – два очка, третьим — три очка и т. д.

Водители, которые смогли завершить только 2 круга, получают 12 очков.

Водители, которые смогли пройти менее 2-х кругов, получают 80 очков.

Водители, которые не стартовали в заезде, получают 90 очков

Водители, которые были исключены из заезда, получают 95 очков.

- Для Водителей набравших одинаковое количество очков в заездах, время будет решающим фактором.
- Только те Водители, которые получили в двух Заездах общее количество очков, не превышающее 25, допускаются к Финальным заездам.

4. Финальные заезды.

- Финальные заезды формируются после Квалификационных заездов путём сложения очков двух лучших результатов. Если у соревнующихся равное количество очков, решающими считаются очки, полученные в заезде, которые не были зачтены, при условии, что соревнующиеся прошли одинаковое количество кругов. При последующем равенстве, решающим будет самое быстрое время любого заезда.
- Проводится Финал А с первыми 10-ю автомобилями и, если классификацию прошли более 14-и Водителей, проводятся Финалы А и В. В этом случае первые 8 квалифицируются в финал А, а остальные (не более 10-и) в финал В; первые два водителя в Финале В квалифицируются в последний ряд Финала А.
- Если Водитель не смог стартовать в финальном заезде, его место остаётся свободным и не может быть занято другим Водителем.
- Очки будут присуждаться на каждом Этапе в соответствии со следующей шкалой: 1-е место — 20, 2-е — 17, 3-е — 15, 4-е — 13, 5-е — 12, 6-е — 11, и так далее до 16-го, 17-го и 18-го мест, за каждое из которых присуждается 1 очко.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

СИСТЕМА ОТБОРОЧНЫХ И ФИНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ.

1. ОТБОРОЧНЫЕ ЗАЕЗДЫ в зависимости от количества участников, особенностей трассы и расписания могут проводиться в виде:

- полуфинальных заездов, в результате которых определяется состав участников либо расстановка на старте финального заезда (заездов). Может проводиться два полуфинальных заезда. В зависимости от количества участников могут также быть организованы четвертьфинальные (могут и 1/8 и т.д.) и утешительный заезд;

Максимальное количество автомобилей в заездах (как отборочных, так и финальных) – 10. Допускается в первых отборочных заездах участие до 12 автомобилей, если это обусловлено количеством заявленных водителей и обеспечивается с точки зрения КСК достаточной степенью безопасности.

2. После отборочных заездов Регламентом может быть предусмотрены Финалы-Б (утешительные заезды), из которых определенное количество Водителей, занявших наивысшие места, попадают в финальные заезды А.

Пример проведения системы заездов при участии от 11 до 40 автомобилей

Расстановка 40 автомобилей на старте четвертьфинальных заездов производится по схеме согласно результатам хронометрируемой тренировки (контрольных заездов).

При равенстве результатов (времени лучшего круга) у двух или нескольких Водителей сравниваются результаты другого круга, при дальнейшем равенстве или невозможности применения данного метода приоритет определяется по жеребьевке. Расстановка автомобилей на старте каждого заезда по схеме 3 — 2 — 3 — 2.

В каждом заезде водитель должен проехать минимум один круг, чтобы быть классифицированным, т.е. выйти в следующий этап соревнования (например, из четвертьфинала в полуфинал). В другом случае за водителем сохраняется только занятое место. Исключением является формирование финала «Б»: если в стартовую ведомость каждого полуфинального заезда внесено не более 9 водителей, то все водители, пересёкшие линию старта и занявшие в заездах места с 5 по 9, выходят в финал «Б» (прохождение круга в данном случае не обязательно).

Количество кругов в заездах устанавливается исходя из классифицируемой дистанции и длины трассы и должно последовательно (от первого отборочного заезда к финалу «А») увеличиваться минимум на один круг.

Если число Водителей, участвующих в соревновании, 10 и менее, то проводятся только два Финальных заезда, Итоговое место определяется по минимуму суммы набранных в обоих заездах очков, численно равных занятому водителем месту в заезде. Не стартовавшим или не прошедшим одного круга Водителям начисляется максимально возможное количество очков, численно равное количеству автомобилей, включенных в стартовую ведомость. При равенстве суммы очков преимущество имеет Водитель, имеющий лучший результат во втором заезде. Водителю для получения очков в зачет соревнования необходимо проехать хотя бы один круг в одном из финальных заездов.

Четвертьфинальные заезды			
1-й заезд (А)	2-й заезд (Б)	3-й заезд (В)	4-й заезд (Г)
1 – 5 – 9	2 – 6 – 10	3 – 7 – 11	4 – 8 – 12
13 – 17	14 – 18	15 – 19	16 – 20

Четвертьфинальные заезды			
1-й заезд (А)	2-й заезд (Б)	3-й заезд (В)	4-й заезд (Г)
21 – 25 – 29	22 – 26 – 30	23 – 27 – 31	24 – 28 – 32
33 – 37	34 – 38	35 – 39	36 – 40

Первые пять Водителей из каждого заезда выходят в два полуфинальных заезда и распределяются на старте следующим образом:

1-й Полуфинал (Д)	2-й Полуфинал (Е)
1А – 1В – 2А	1Б – 1Г – 2Б
2В – 3А	2Г – 3Б
3В – 4А – 4В	3Г – 4Б – 4Г
5А – 5В	5Б – 5Г

Из каждого полуфинального заезда в финал "А" выходят по четыре Водителя, занявшие места с первого по четвертое. В финал "Б" ("утешительный заезд"), который проводится перед финалом "А", выходят по пять следующих Водителей (то есть занявших в полуфинальных заездах места с пятого по девятое).

Финал "Б"	Финал "А"
5Д – 5Е – 6Д	1Д – 1Е – 2Д
6Е – 7Д	2Е – 3Д
7Е – 8Д – 8Е	3Е – 4Д – 4Е
9Д – 9Е	1 (фин. Б) – 2 (фин. Б)

Если на старте финала "Б" оказалось только два Водителя, то заезд не проводится, а оба Водителя сразу выходят в финал "А".

В каждом ряду Водитель, имеющий лучший результат в хронометрируемой тренировке (отборочных заездах), имеет право выбора стартовой позиции в пределах своего ряда и стартовой разметки.

Если Водитель в установленное время не явился к старту заезда или он дисквалифицирован в ходе заездов, его место на старте остается свободным.

Водители должны прибыть в предстартовую зону не позднее пяти минут до времени старта заезда, в котором они участвуют. Если водитель по какой-либо причине не может выйти на старт, он обязан информировать об этом Руководителя гонки.

Порядок использования «Таблицы для начисления очков по занятым местам» (Приложение к Спортивному кодексу РАФ).

1. Количество стартовавших Водителей в соревновании определяется в соответствии с ~~п. 10.5 настоящих Правил~~ (все Водители, прошедшие административную и техническую проверки, внесенные секретариатом в списки допущенных водителей и пересёкшие линию старта на тренировке своим ходом).

2. По результатам каждого заезда Водителю, получившему право участия в нем, присваивается место в заезде в соответствии с п. 15.1 настоящих Правил (при этом Водители, стартовавшие, но не прошедшие ни одного круга, имеют преимущество перед нестартовавшими).

3. По результатам соревнования каждому стартовавшему в нем Водителю присваивается место в соревновании:

с 1 по 10 – Водителям, занявшим соответствующие места в финале «А»;

начиная с 11 места — Водителям, получившим право участия в финале «Б» в зависимости от занятых ими в этом заезде мест (кроме водителей, вышедших в финал «А»).

4. Водителям, не попавшим в финальные заезды, места в соревновании присваиваются с учетом следующих показателей (в порядке важности):

- максимальный достигнутый уровень отборочного заезда (полуфинал, четвертьфинал, 1/8 и т.д.);
- занятое в этом заезде место;
- количество пройденных в этом заезде кругов;
- результаты предыдущего отборочного заезда, а для первых отборочных заездов — результаты контрольных заездов;
- жребий.

5. В зависимости от количества стартовавших водителей и занятого в соревновании места каждому Водителю (за исключением Водителей, не прошедших ни одного круга в отборочных и финальных заездах, а также Водителей, у которых результат соревнований аннулирован) начисляются очки по таблицам, приведенным в Приложении к Спортивному кодексу РФ.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

СИСТЕМА ЗАЕЗДОВ ДЛЯ РАЛЛИ-КРОССА**1. Структура соревнования:***

- Свободные тренировки
- Хронометрируемые тренировки
- Квалификационные заезды:
 - 1 серия
 - 2 серия
 - 3 серия
- Финалы

*- все заезды хронометрируются, с точностью не хуже 0,01 сек.

Автомобили разных дивизионов соревнуются отдельно.

Количество кругов в каждом заезде определяется в зависимости от длины одного круга трассы. Дистанция каждого заезда в пределах от 3000 до 6000 метров в квалификационных и от 4000 до 8000 метров в финальных заездах.

2. Тренировки:

Участие в свободных и хронометрируемых тренировках обязательно.

Для свободных тренировок предстартовая решетка формируется в колонны, по одной на каждый дивизион. Выпуск осуществляется отдельно по 5-6 автомобилей на 3 круга. Каждый водитель имеет право несколько раз выезжать на свободные тренировки, если это предусмотрено регламентом этапа.

В каждом дивизионе проводятся хронометрируемые тренировки по 3 круга для каждого Водителя. Выпуск осуществляется отдельно по 5 автомобилей, начиная большими и кончая меньшими стартовыми номерами участников. По лучшему времени прохождения 2 или 3 круга в хронометрируемых тренировках, определяются позиции на старте в 1-ой серии квалификационных заездов. При одинаковом результате у нескольких водителей, позиции в данной классификации определяются по второму лучшему времени прохождения круга, в случае дальнейшего равенства преимущество получает спортсмен с меньшим стартовым номером.

Каждый водитель должен пройти не менее одного круга в тренировке. Если он не завершил ни одного круга в хронометрируемой тренировке, он может быть допущен на старт в 1-ой квалификационной серии по усмотрению КСК (последним в 1 заезд).

2.1. Трассы с «джокером»:

В свободных тренировках разрешается проезжать через «джокер».

В хронометрируемых тренировках проезжать через «джокер» не разрешается.

3. Квалификационные заезды.

Проводятся 3 серии квалификационных заездов с пятью стартующими автомобилями с одной линии в каждом квалификационном заезде (см. Рисунок 1).

Порядок старта:

Принцип формирования стартовых листов квалификационных заездов в каждой серии – по 5 автомобилей начиная с последних в соответствующей классификации, кроме двух последних заездов каждой серии (см. таблицу и пример ниже):

1-ая серия: согласно классификации после хронометрируемых тренировок;

2-ая серия: согласно классификации после 1-ой серии квалификационных заездов (данная классификация формируется согласно времени затраченного на прохождение дистанции заезда в 1-ой серии);

3-я серия: согласно классификации после 1-ой и 2-ой серий квалификационных заездов вместе (данная классификация формируется согласно суммарному количеству очков после 1-ой и 2-ой серии, при равенстве преимущество получает Водитель, имеющий лучший результат в серии, при дальнейшем равенстве учитывается лучшее время прохождения дистанции заезда данными Водителями).

Все участники последующего квалификационного заезда должны находиться в предстартовой зоне, во время комплектации стартовой решетки текущего заезда, с тем, чтобы в случае необходимости дополнять ими текущий заезд.

Гонщик с высшим временем классификации имеет право выбирать место на линии старта, затем второй, третий и т.д.

Стартовая решетка двух последних заездов формируется следующим образом:

Количество оставшихся автомобилей:	Заезд:	Участники заезда, согласно позициям в классификации:
10	предпоследний	2-4-6-8-10
	последний	1-3-5-7-9
9	предпоследний	2-4-6-8-9
	последний	1-3-5-7
8	предпоследний	2-4-6-8
	последний	1-3-5-7
7	предпоследний	2-4-6-7
	последний	1-3-5
6	предпоследний	2-4-6
	последний	1-3-5

Если гонщик не выходит на старт в эти 2 последних заезда, его место остается свободным и не может быть занято другим гонщиком.

Пример: при 18 классифицированных и допущенных к квалификационной серии Водителях проводятся 4 заезда: в первом заезде серии стартуют Водители занимающие места с 14 по 18, во втором с 9 по 13, а в третьем и четвертом согласно таблице для 8 оставшихся автомобилей.

По итогам каждой серии квалификационных заездов Водителям начисляют очки: обладателю лучшего результата — 1 очко, второго — 2, третьего — 3, четвертого — 4, пятого — 5, шестого — 6 и т. д.

Водители, не финишировавшие в квалификационном заезде, получают 80 очков; те, кто не стартовал в квалификационном заезде, получают 90 очков; Водители, исключенные из квалификационных заездов, получают 95 очков. Только Водители, финишировавшие в 2 квалификационных заездах, допускаются к Финалам.

По окончании всех квалификационных заездов 16 лучших Водителей, набравших наименьшую сумму очков по двум лучшим квалификационным заездам выходят в Финалы. При равенстве очков у двух или нескольких Водителей приоритет будет иметь Водитель, имеющий лучший результат в серии, не вошедшей в зачет. При дальнейшем равенстве учитывается лучшее время прохождения дистанции заезда данными Водителями.

3.1. Трассы с «джокером»:

В каждом квалификационном заезде Водитель обязан один раз проехать через «джокер». Водители, которые не проедут через него, получают штрафное время 30 секунд. Решение о наказании Водителей, проехавших через «джокер» более одного раза, выносится Спортивными комиссарами. Назначаются 2 судьи факта, чтобы отмечать номера проходящих через «джокер» автомобилей. При выезде из «джокера» автомобили, движущиеся по основной трассе, имеют преимущество.

4. Финалы.

Проводится максимум 3 Финала (при 16 и более классифицированных гонщиках). 5 лучших гонщиков, имеющих наименьшее количество очков после двух лучших квалификационных заездов, выходят в Финал А; следующие лучшие, с 6 по 10 места, выходят в Финал В; 11-16 места выходят в Финал С. Победитель Финала С выходит в Финал В, и победитель Финала В выходит в Финал А, оба на последние места стартовой решетки. Стартовая решетка для Финалов включает 6 автомобилей, располагающихся в 3 ряда по 2 машины (2-2-2). Гонщик с лучшей квалификацией выбирает поул-позицию, гонщик со вторым результатом располагается в том же ряду. Следующие ряды располагаются зигзагообразно. Если по результатам квалификационных заездов классифицированных гонщиков 16 или более, проводятся Финалы А, В и С. Если минимум 11 и максимум 15 классифицированных гонщиков, проводятся Финалы А и В. Если классифицированных гонщиков менее 11, проводится только Финал А. Расположение автомобилей на стартовой решетке в финалах показано на Рисунке 2. Результаты в финалах определяются по порядку прихода автомобилей на финиш с учетом количества пройденных кругов.

4.1. Трассы с «джокером»:

В каждом Финальном заезде Водитель обязан один раз проехать через «джокер». Гонщики, которые не проедут через него или проедут через него более одного раза, классифицируются последними в данном заезде впереди тех, кто не стартовал вообще. Если это относится к более чем одному гонщику, они классифицируются в порядке их соответствующего положения на стартовой решетке впереди не стартовавших вообще. При выезде из «джокера» автомобили, движущиеся по основной трассе, имеют преимущество.

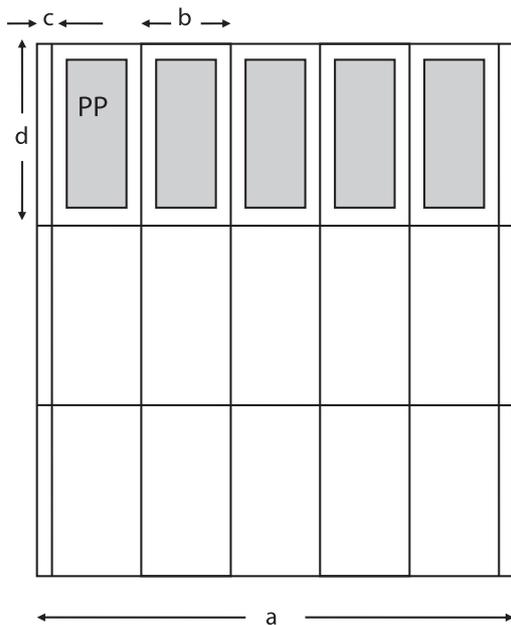


Рисунок 1.

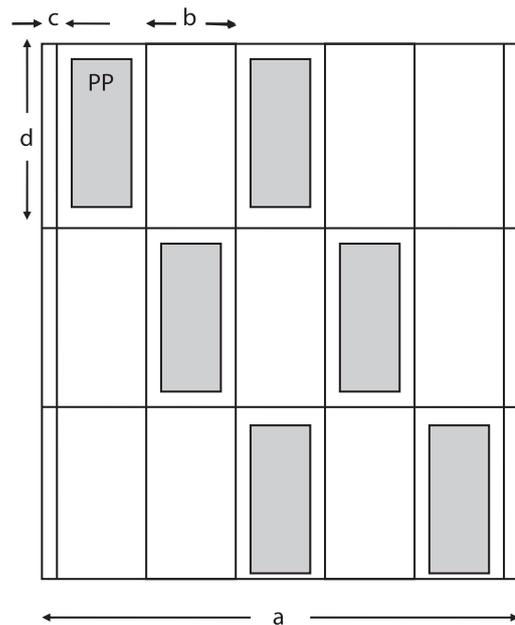


Рисунок 2.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

ФЛАГИ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СОРЕВНОВАНИЙ ПО КРОССУ

Флаговая сигнализация должна соответствовать п.4 (Глава 2) приложения к СК РАФ «Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб» со следующими уточнениями:

БЕЛЫЙ , флаг России, флаг РАФ или флаг Организатора	для подачи стартовой команды.
ЖЕЛТЫЙ (взмахами, показывается 2 круга)	При возникновении препятствия (опасности) на участке трассы.
Два ЖЕЛТЫХ (взмахами, показываются 2 круга)	Предупреждение о повышенной опасности.
Сигналы, подаваемые желтыми флагами, действуют до препятствия включительно. В зоне действия желтого флага обгон запрещен.	
КРАСНЫЙ	Остановка заезда.
Всем Водителям прекратить гонку, снизить скорость и медленно продолжить движение, подчиняясь указаниям судей.	
ЧЕРНО-БЕЛЫЙ в шахматную клетку	Финиш.
ЧЕРНЫЙ с табличкой, на которой указан стартовый номер водителя	Соответствующему Водителю остановиться.
ГОЛУБОЙ	Сигнал обгона. («Вас обгоняют на круг»).
Показывается Водителю, которого обгоняют на круг. Препятствовать обгону запрещается.	
ЧЕРНО-БЕЛЫЙ (разделен по диагонали) с табличкой, на которой указан ст. номер водителя	Предупреждение соответствующего водителя за нарушение, допущенное им на трассе.
ЧЕРНЫЙ с оранжевым кругом с табличкой, на которой указан ст. номер водителя	Техническая неисправность, угрожающая безопасности на трассе.
Водитель обязан остановиться в зоне ремонта, устранить неисправность или прекратить гонку.	

Для соревнований на грузовых автомобилях так же применяются:

Желтый с черными диагоналями	Последний круг
Данный флаг не показывается, если на линии финиша показывают таблички с указанием количества оставшихся кругов	
Зелёный с желтой буквой W с табличкой на которой указан стартовый номер водителя	Предупреждение соответствующего водителя о совершенном им фальстарте

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ, ПРИМЕНЯЕМАЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ВСЕРОССИЙСКИХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО КРОССУ И РАЛЛИ-КРОССУ

Следующий перечень примеров не является исчерпывающим. Коллегия Спортивных Комиссаров в полном объеме обладает полномочиями в отношении наложения взысканий в соответствии с СК РАФ.

№	Нарушения, допущенные водителем.	Пенализация
1	Опоздание на административную проверку или технический контроль	Денежный штраф, предусмотренный Регламентом соревнования, или отказ в допуске к соревнованию.
2	Отсутствие документов, перечисленных в п 8.2, 8.3. ПРК РАФ	Отказ в допуске к соревнованию
3	Отсутствие омологированной экипировки технического паспорта РАФ на спортивный автомобиль	Отказ в допуске к соревнованию или специальное решение КСК
4	Автомобиль не соответствует требованиям п. 4.1. ПРК РАФ	Отказ в допуске к соревнованию
5	Отказ от размещения на автомобиле обязательной рекламы Организатора	Отказ в допуске к соревнованию
6	Отказ от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора	Дополнительный денежный взнос в кассу Организатора
7	Несоответствие стартовых номеров требованиям СК РАФ и п. 4.4. ПРК РАФ	Отказ в допуске к соревнованию
8	Нарушение правил движения по трассе	По решению КСК (замечание, денежный штраф, штрафное время, исключение из зачета в заезде или в соревновании).
9	Оказание посторонней помощи водителю на трассе или выход водителя из автомобиля вне ремонтной зоны	Окончание заезда для данного водителя в данной точке трассы с учетом количества пройденных кругов.
10	Водитель не проехал ни одного круга в свободной или хронометрируемой тренировке	Отказ в допуске к участию в заездах, или по решению КСК.
11	Нарушение режима закрытого парка	Исключение из зачета в соревновании
12	Игнорирование сигналов, подаваемых судейскими флагами или других распоряжений судей	По решению КСК.
13	Нарушение Правил поведения водителей	По решению КСК.
14	Получение на одном соревновании двух замечаний (Кроме предупреждений за фальстарт)	Исключение из зачета в соревновании
15	Фальстарт в любом заезде для всех автомобилей	Замечание водителю совершившему фальстарт. Повтор старта. При повторном фальстарте по вине того же водителя, он исключается из заезда.
16	Фальстарт в любом заезде для грузовых автомобилей	Добавление 30 сек к времени фактического прихода на финиш с соответствующим перемещением занятого места
17	Несоответствие автомобиля Техническим требованиям.	При выявлении на предстартовой ТИ — отказ в допуске к соревнованию, а выявленное на заключительной ТИ — Исключение из зачета в соревновании.
18	То же повторно в течение сезона	Дисквалификация Участника или Водителя с аннулированием результатов в Чемпионате — решением дисциплинарной комиссии по представлению Комитета кроссов.

Любое из вышеуказанных взысканий может быть применено только после проведения необходимого (с точки зрения КСК) исследования всех обстоятельств (наведения справок, опроса судей, просмотра видеозаписи и т. д.), а в случае исключения из зачета в соревновании, заинтересованная сторона имеет право представить свои оправдания.