ДЛЯ ЗАМЕТОК

Scher-Khan
MAGICAR 5

СИСТЕМА ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (СТСТС)

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Система тревожной сигнализации транспортного средства (СТСТС) (далее система) соответствует обязательным требованиям в системе сертификации ГОСТ Р, предъявляемых к приборам охраны для автомобиля:

ГОСТ Р 41.97-99 (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения систем тревожной сигнализации транспортных средств (СТСТС) и механических транспортных средств в отношении их систем тревожной сигнализации (СТС))

ГОСТ Р 50009-2000 (Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний)

Благодарим за приобретение двусторонней автомобильной охранной системы **SCHER-KHAN MAGICAR 5**.
Постоянные исследования и разработки нашей компании воплощают самые передовые идеи и служат для удовлетворения всех потребностей пользователей наших систем.
Система **SCHER-KHAN MAGICAR 5** является сложным электронным оснащением автомобиля. От его функционирования и правильной установки зависят безопасность Вашей жизни и обстановки на дорогах, качество работы близко расположенной радиоэлектронной аппаратуры и средств связи. Доверяйте установку системы только специализированным сервисным станциям.В период эксплуатации периодически проверяйте правильность функционирования системы.

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию системы в целях улучшения потребительских свойств

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Программируемая функция 2-18: «Время работы в режиме ТУРБО»

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-18 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы, в соответствии с параметрами автомобиля, в который производится установка.

Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к ухудшению ресурса и выходу из строя узлов автомобиля.

Программируемая функция 2-19: «Импульс 0.6 секунды на выходе стартера при окончании автоматического запуска»

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-19 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы, в соответствии с параметрами автомобиля, в который производится установка.

Данная функция не может быть использована совместно с режимом ТУРБО (см. стр. 34)

Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к ухудшению ресурса и выходу из строя узлов автомобиля.

Программируемая функция 2-20: «Назначение входа габаритных огней»

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-20 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы.

ВНИМАНИЕ!

При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона.

Фирма-производитель и поставщик системы не несут ответственности за любое игнорирование пунктов руководств по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.

Если возникли проблемы, связанные с функционированием системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для диагностики или за консультацией.

НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN MAGICAR 5

SCHER-KHAN MAGICAR 5 является автомобильной сигнализацией с возможностью управления по радиоканалу посредством брелока-коммуникатора с жидкокристаллическим дисплеем. Система осуществляет обмен информацией между брелоком-коммуникатором и процессорным блоком на расстояние до 1500 м. В SCHER-KHAN MAGICAR 5 предусмотрена функция автоматического запуска двигателя по командам: брелока, внешнего устройства, внутреннего таймера с учётом или без учёта температуры в салоне автомобиля и (или) напряжения аккумулятора. Автосигнализация предназначена для работы на бензиновых или дизельных автомобилях с системой впрыска топлива и напряжением бортовой сети 12В, с механической или автоматической трансмиссией. Защита процессорного блока, датчика удара, датчика вызова, антенного блока выполнена по стандарту IP-40 и предусматривает установку в салоне автомобиля. Сирена выполнена по стандарту IP-65 и может быть установлена в моторном отсеке, вдали от выпускного коллектора и высоковольтных систем.

СОДЕРЖАНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN MAGICAR 5 3
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ 5
СПИСОК ФУНКЦИЙ 6
Функции брелока-коммуникатора 6
Функции процессорного блока 7
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ 8
БРЕЛОК-КОММУНИКАТОР 10

ПОДГОТОВКА БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА К РАБОТЕ 10
Символы на дисплее брелока-коммуникатора 10
НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА 12
СООТВЕТСТВИЕ КНОПОК ОСНОВНОГО И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО БРЕЛОКОВ 13
УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ НА ДИСПЛЕЕ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА 13
УСТАНОВКА РЕЖИМОВ РАБОТЫ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА 15
ВКЛЮЧЕНИЕ ПОДСВЕТКИ ДИСПЛЕЯ 15
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ 16
ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ 16
ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ 17
АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ 18
РЕЖИМ ТРЕВОГИ 19
РЕЖИМ НАПОМИНАНИЯ 20
СНЯТИЕ С ОХРАНЫ 21
АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ 22
ФУНКЦИЯ «СВОБОДНЫЕ РУКИ» 22
ОТКРЫТИЕ БАГАЖНИКА 24
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ 25
ВЫЗОВ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ 27
РЕЖИМ ПАНИКА ИЛИ JACKSTOP™ 27
ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ 29
СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ VALET 30
ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА 32
УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ ПО ВКЛЮЧЕНИЮ И ВЫКЛЮЧЕНИЮ ЗАЖИГАНИЯ 33
РЕЖИМ ТУРБО 34
УПРАВЛЕНИЕ «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ 1» 36
УПРАВЛЕНИЕ «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ 2» 37
РЕЖИМ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА 39
РЕЖИМ РЕЗЕРВИРОВАНИЯ 41
ДИАГНОСТИКА ПРИЧИН НЕУДАЧНОГО ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА 43
УСТАНОВКА ТАЙМЕРА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА 44
ОГРАНИЧЕНИЕ ЧИСЛА АВТОМАТИЧЕСКИХ ЗАПУСКОВ 47
ОГРАНИЧЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ТАЙМЕРНЫХ ЗАПУСКОВ

Программируемая функция 2-15: «Задержка перед вращением стартера после включения зажигания»

Эта функция позволяет установить интервал времени между включением зажигания и включением вращения стартера при автоматическом запуске двигателя автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-15 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы, в соответствии с параметрами автомобиля, в который производится установка. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к нестабильной работе системы.

Программируемая функция 2-16: «Задержка включения канала ACC после автоматического запуска двигателя»

Дополнительное оборудование, подключенное к данному проводу замка зажигания возможно включать только после того, как будет прогрет двигатель и восстановлен заряд аккумуляторной батареи.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-16 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы.

Программируемая функция 2-17: «Интервал времени между самопроизвольной остановкой двигателя и отключением зажигания»

Эта функция позволяет установить интервал времени, через который система отключит зажигание в случае самопроизвольной остановки двигателя и может разрешить повторные попытки запуска.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-17 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к нестабильной работе системы.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-12 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы, в соответствии с параметрами автомобиля, в который производится установка.

Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к ухудшению ресурса и выходу из строя узлов автомобиля.

Программируемая функция 2-13: «Максимальное время вращения стартера»

Эта функция позволяет установить максимально возможное время вращения стартера в том случае, если используется датчик генератора.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-13 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы, в соответствии с параметрами автомобиля, в который производится установка.

Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к ухудшению ресурса и выходу из строя узлов автомобиля.

Программируемая функция 2-14: «Приращение времени вращения стартера с ростом числа попыток запуска»

Эта функция позволяет установить интервал времени, на который увеличивается время вращения стартера при каждой следующей попытке запуска.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-14 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы, в соответствии с параметрами автомобиля, в который производится установка.

Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к ухудшению ресурса и выходу из строя узлов автомобиля.

ПО ТЕМПЕРАТУРЕ И НАПРЯЖЕНИЮ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ..... 47
СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА С ПРИМЕНЕНИЕМ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА..... 47
СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ PIN 1..... 48
ДОСТУП В АВТОМОБИЛЬ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ PIN 2..... 51
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ВКЛЮЧЕННЫХ ГАБАРИТАХ..... 53
БЛОКИРОВКА СТАРТЕРА ИЛИ ЗАЖИГАНИЯ..... 53
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОТКРЫТОЙ ДВЕРИ..... 54
ОСВЕЩЕНИЕ ПРИ ПОСТАНОВКЕ И СНЯТИИ С ОХРАНЫ..... 54
ЗАЩИТА РАДИОКАНАЛА ОТ ПЕРЕХВАТА КОДА..... 54
ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ В РЕЖИМЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА..... 55
РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА УДАРА..... 55
РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА ВЫЗОВА ВЛАДЕЛЬЦА..... 54
ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ..... 56
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИИ..... 57
МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ №1..... 59
УСТАНОВКА ВСЕХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 1 НА ЗАВОДСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ..... 61
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ №1..... 61
МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ №2..... 74
УСТАНОВКА ВСЕХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ №2 НА ЗАВОДСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ..... 76
ОПИСАНИЕ ФУНКЦИЙ МЕНЮ №2..... 76

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

При покупке системы убедитесь в комплектности поставки. Указанный комплект поставки является базовым и может быть дополнен в соответствии с пожеланием покупателя дополнительными компонентами.

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации	1
Руководство по установке	1
Процессорный блок SCHER-KHAN MAGICAR 5	1
Брелок-коммуникатор	1

Дополнительный брелок 1
Датчик удара с кабелем CN6 1
Датчик вызова из автомобиля с кабелем CN7 1
Антенный блок с кабелем подключения и разъёмом CN8 1
Датчик температуры 1
Реле блокировки с колодкой 1
Сирена 1
Концевой датчик капота/багажника 1
6-контактный силовой разъём с кабелем
и предохранителем CN1 1
6-контактный силовой разъём с кабелем и предохранителем CN2 1
6-контактный силовой разъём с кабелем и предохранителями CN3 1
9-контактный разъём управления CN4 1
2-контактный разъём управления дополнительными каналами CN9 1
Наклейка датчика вызова из автомобиля 1
Наклейка под антенный блок 1
Наклейка на стекло 2

Дополнительные компоненты SCHER-KHAN MAGICAR 5

Дополнительные компоненты не входят в комплект поставки и приобретаются отдельно.

- Модуль обхода иммобилайзера SCHER-KHAN BP-2
- Модуль обхода иммобилайзера SCHER-KHAN BP-3
- Брелок-коммуникатор SCHER-KHAN MAGICAR 5 (с дисплеем)*
- Брелок SCHER-KHAN MAGICAR 5 (без дисплея)*

* *Процессорный блок может помнить коды только трёх брелоков.*

СПИСОК ФУНКЦИЙ

Функции брелока-коммуникатора

- Многофункциональный, 4-кнопочный брелок-коммуникатор с жидкокристаллическим дисплеем
- Защита от перехвата кодовых посылок MAGIC CODE
- Включение и выключение режима охраны разными кнопками
- Аудиовизуальное подтверждение выполняемых команд
- Вибрационный звонок
- Громкие звуковые сигналы

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-9 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы, в соответствии с выбранным предназначением выхода «дополнительный канал 2».

Программируемая функция 2-10: «Событие для включения выхода «дополнительный канал 1»

Эта функция позволяет выбрать событие, необходимое для включения данного выхода.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-10 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы, в соответствии с выбранным предназначением выхода «дополнительный канал 1».

Программируемая функция 2-11: «Событие для включения выхода «дополнительный канал 2»

Эта функция позволяет выбрать событие, необходимое для включения данного выхода.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-11 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы, в соответствии с выбранным предназначением выхода «дополнительный канал 2».

Программируемая функция 2-12: «Минимальное время вращения стартера»

Эта функция позволяет установить минимальное время вращения стартера при попытке автоматического запуска двигателя автомобиля.

Программируемая функция 2-6: «Двойной импульс отпирания центрального замка»

ВНИМАНИЕ!

Значения этой функции зависят от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к неустойчивой работе центрального замка, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля.

Программируемая функция 2-7: «Тип реле блокировки»

Значение этой программируемой функции устанавливается в соответствии с выбранной схемой подключения.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-7 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы, в соответствии с выбранной схемой подключения.

Программируемая функция 2-8: «Длительность импульса на выходе «дополнительный канал 1»

Эта функция позволяет выбрать необходимую длительность импульсов на данном выходе или включить триггерный режим управления.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-8 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы, в соответствии с выбранным предназначением выхода «дополнительный канал 1».

Программируемая функция 2-9: «Длительность импульса на выходе «дополнительный канал 2»

Эта функция позволяет выбрать необходимую длительность импульсов на данном выходе или включить триггерный режим управления.

- Сверхдальняя связь (до 1500 м) с процессорным блоком
- Автоматическая подсветка дисплея
- Индикация разряда батареи
- Индикация напряжения аккумуляторной батареи автомобиля
- Индикация температуры в салоне автомобиля
- Индикация текущего времени
- Индикация времени работы двигателя в автоматическом режиме
- Дистанционный запуск двигателя
- Программирование времени запуска двигателя
- Звуковой и визуальный режимы напоминания о получении тревожного сообщения
- Программирование всех функций системы с брелока
- Экономичное питание (один элемент AAA)

Функции процессорного блока

- Автоматический запуск двигателя автомобилей с автоматической или ручной коробкой передач
- Работа системы запуска как с бензиновыми, так и с дизельными двигателями
- Работа системы запуска с двигателями, имеющими турбину
- Запуск двигателя по команде с брелока
- Автоматический запуск двигателя каждые 2, 4 или 8 часов
- Автоматический запуск двигателя в заранее заданное время каждые 24 часа
- Автоматический запуск двигателя по температуре, напряжению бортовой сети или команде внешнего устройства
- Возможность ограничения числа автоматических запусков
- Отслеживание запуска двигателя по сигналам от генератора или по шумам в бортовой сети
- Выбор минимального, максимального времени вращения стартера и возможность его прогрессивного приращения с ростом числа попыток запуска (программируемая функция)
- Возможность учёта работы свечей накаливания для дизельных двигателей
- Программирование времени задержки включения аксессуаров при автоматическом запуске двигателя
- Выбор времени работы в режиме ТУРБО (программируемая функция)
- Персональный код для снятия системы с охраны при утере брелока (PIN 1)

- Персональный код для доступа в салон автомобиля при утере ключа (PIN 2)
- Двухшаговое отключение охраны (возможно с применением персонального кода)
- Силовой выход управления центральным замком
- Приоритетное отпирание двери водителя (программируемая функция)
- Силовой выход отпирания замка багажника
- Силовой выход управления аварийной сигнализацией (две цепи)
- Программирование типа реле блокировки
- Режим охраны автомобиля с работающим двигателем
- Автоматическая постановка на охрану
- Учет задержки выключения салонного света

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Виды тревожного сигнала:

Длительность	Частота срабатывания	
Звуковой на сирену	30 сек.	Непрерывно
Оптический, один канал с использованием аварийной сигнализации	30 сек.	Прерывисто с частотой 1 Гц
Посредством передачи сигналов по радиоканалу на расстояние до 1500 м	100 мсек.	Прерывисто с частотой 0.35 Гц

Способы управления

- Дистанционно радиочастотным передатчиком (брелоком) на частоте 433.92 Мгц ± 0.2% при мощности не более 10 мВт
- От ключа зажигания
- При помощи датчика вызова водителя
- Автоматически по сигналам от датчиков

Защита электрических цепей

- Предохранителями (автомобильные предохранители замедленного действия в соответствии со схемой подключения)
- Внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами
- Транзисторными внутренними защитами
- Варисторами от превышений напряжений и импульсных помех
- Диодами от смены полярности источников питания

Программируемая функция 2-2: «Задержка принятия под охрану датчиков дверей»

Эта функция предназначена для настройки системы при необходимости учета задержки выключения света в салоне.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-2 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы.

Программируемая функция 2-3: «Длительность импульсов управления замком багажника»

ВНИМАНИЕ!

Значения этой функции зависят от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя электрозамка багажника, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля.

Программируемая функция 2-4: «Длительность импульсов управления центральным замком»

ВНИМАНИЕ!

Значения этой функции зависят от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к неустойчивой работе центрального замка, к снижению ресурса или выходу из стотроя электрозамков дверей и других узлов автомобиля.

Программируемая функция 2-5: «Двойной импульс запирания центрального замка»

ВНИМАНИЕ!

Значения этой функции зависят от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к неустойчивой работе центрального замка, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля.

УСТАНОВКА ВСЕХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ №2 НА ЗАВОДСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два шага.

1) Вход в режим программирования. Нажмите одновременно кнопки (I+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1

2) Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню №2

ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ №2

Программируемая функция 2-1: «Световая сигнализация при срабатывании предупредительной зоны датчика удара»

Эта функция позволяет включать и выключать сигналы аварийной сигнализации, сопровождающие срабатывание зоны предупреждения датчика удара.

Данная программируемая функция имеет два значения

1) Заводское значение. Срабатывание зоны предупреждения датчика удара сопровождается миганием аварийной сигнализации

2) Мигание аварийной сигнализации при срабатывании зоны предупреждения датчика удара выключено

Данный режим позволяет существенно уменьшить разряд аккумуляторной батареи в случае частых срабатываний датчика удара по зоне предупреждения. Включение аварийной сигнализации в некоторых моделях автомобилей может выводить из спящего режима штатное электронное оборудование. Если возврат в спящий режим происходит долго, расход энергии, связанный с данной проблемой, может многократно превосходить потребление ламп аварийной сигнализации при мигании по зоне предупреждения от датчика удара.

Сферы защиты

Защищаемые зоны	Методы защиты
Контактные датчики (открытие двери, капота/багажника, включение зажигания)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле и невозможностью его отключения после постановки на охрану
Датчик удара (возможно отключение датчика до или после постановки на охрану)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле и невозможностью его отключения после постановки на охрану
Радиоканал управления	Использование защищенного алгоритма динамического кодирования передаваемых команд

Прочие параметры

Процессорный блок		
Параметр	**Значение**	
	Мин.	**Макс.**
Напряжение питания (В)	9	18
Ток потребления процессорного блока в дежурном режиме* (mA)	20	35
Диапазон рабочих температур ^{0}C	- 40	+85
Вес (г)	270	
Габариты (мм)	155 x 116 x 39	

Элементы питания

Напряжение и тип элемента	Срок службы одного комплекта элементов питания	
Процессорный блок	12В (автомобильный аккумулятор)	Ограничено сроком службы АКБ автомобиля

Брелок-коммуникатор	1.5В (батарея AAA)	Около 6 месяцев*
Брелок без дисплея	6В (две батареи CR2025)	Около 3-х лет*

* *В таблице приведено среднее значение. Срок службы элемента питания брелока зависит от интенсивности пользования брелоком и качества элемента питания, режимов работы.*

ВНИМАНИЕ!

Применяйте только качественные элементы питания. Применение элемента питания низкого качества может привести не только к сокращению срока службы брелока, но и к его повреждению.

БРЕЛОК-КОММУНИКАТОР

ПОДГОТОВКА БРЕЛОКА К РАБОТЕ

Перед использованием брелока необходимо привести его в рабочее состояние, т.к. при транспортировке и хранении между контактом батареи питания и контактной пластиной брелока устанавливается изоляционная прокладка, исключающая разряд батареи до начала эксплуатации. Перед началом эксплуатации брелока удалите ее. Для этого отведите фиксатор крышки батарейного отсека, нажмите на крышку и выдвиньте ее в сторону противоположную антенне. Выньте батарейку. Удалите изоляционную прокладку между батарейкой и токосъемной пластиной. Установите батарейку обратно, соблюдая полярность, указанную на дне батарейного отсека, если нет указания на полярность батареи, то она устанавливается отрицательным выводом в сторону антенны. Закройте крышку батарейного отсека. Брелок готов к работе.

Символы на дисплее брелока-коммуникатора

Индикатор работы передатчика брелока-коммуникатора

Индикатор разряда элемента питания брелока-коммуникатора

2-10	Событие для включения доп. канала 1	Только нажатие кнопок (I+III)	Постановка в режим охраны или нажатие кнопок (I+III)	Снятие с охраны или нажатие кнопок (I+III)	По окончании автомат. запуска или нажатие кнопок (I+III)
2-11	Событие для включения доп. канала 2	Нажатие кнопок (II+III)	Успешный запуск двигателя или нажатие кнопок (II+III)	Перед запуском двигателя или нажатие кнопок (II+III)	Отпирание замков пассажирских дверей
2-12	Минимальное время вращения стартера	0.6 сек.	0.8 сек.	1.2 сек.	2 сек.
2-13	Максимальное время вращения стартера (только для датчика генератора)	2 сек.	4 сек.	8 сек.	10 сек.
2-14	Увеличение времени вращения стартера с ростом числа попыток запуска	Время функции 2-12 + 0.2 сек. с каждой след. попыткой	Время функции 2-12 + 0.4 сек. с каждой след. попыткой	Фиксированное время функции 2-12	—
2-15	Пауза перед вращением стартера	2 сек.	4 сек.	8 сек.	10 сек.
2-16	Задержка включения АСС после автом. запуска двигателя	0 сек. (для датчика ген.) /4 сек. (для датчика шума)	4 сек.	60 сек.	120 сек.
2-17	Интервал между остановкой двигателя и отключением зажигания	0 сек.	4 сек.	15 сек.	4 сек. с попытками повторного запуска
2-18	Время работы в режиме ТУРБО	60 сек.	120 сек.	240 сек.	360 сек.
2-19	Импульс 0.6 сек. на выходе стартера по окончании запуска	Нет	Нет	Нет	Есть
2-20	Назначение входа габаритных огней	Не используется	Вход габаритных огней	Не используется	Вход для запуска/остановки двигателя по сигналу внешнего устройства

понизится до 11.5 В (программируемая функция 1-20, значение 2)
3) Очередной таймерный запуск будет откладываться до тех пор, пока температура не опустится ниже -25°С или напряжение аккумулятора не понизится до 11.5 В (программируемая функция 1-20, значение 2)
4) Очередной таймерный запуск будет откладываться до тех пор, пока температура не поднимется выше +60°С или напряжение аккумулятора не понизится до 11.5 В (программируемая функция 1-20, значение 2)

Последний вариант предназначен для обеспечения функционирования кондиционера, при эксплуатации в условиях жаркого климата.

МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ №2 [КНОПКА (I+IV)–]

№	Функция	Кнопка I (завод. знач.)	Кнопка II	Кнопка III	Кнопка IV
2-1	Мигание авар. сигн. при срабатывании датчика (предупредительной зоны)	Есть	Нет	—	—
2-2	Учёт плавного гашения света	Нет (0.5 сек.)	5 сек.	45 сек.	Автомат.
2-3	Длительность импульса отпирания замка багажника	0.5 сек.	4 сек.	—	—
2-4	Длительность импульса на управление ЦЗ (открытие /закрытие)	0.5 сек./ 0.5 сек.	3.5 сек./ 3.5 сек.	0.5 сек./ 20 сек.	3.5 сек./ 20 сек.
2-5	Двойной импульс отпирания замков дверей	Нет	Есть	—	—
2-6	Двойной импульс запирания замков дверей	Нет	Есть	—	—
2-7	Тип реле блокировки	НЗ	НР	—	—
2-8	Длительность импульса на доп. канале 1	1 сек.	15 сек.	30 сек.	Триггер
2-9	Длительность импульса на доп. канале 2	1 сек.	15 сек.	30 сек.	Триггер

Индикатор часов, напряжения аккумулятора автомобиля, температуры в салоне

Индикатор режима VALET

Индикатор запирания замков и отпирания замков.
Индикатор состояния режима охраны

Индикатор включения сигналов сирены

Индикатор отключения датчика удара

Индикатор включения вибрационного звонка

Индикатор включения автоматического управления ЦЗ по зажиганию

Индикатор включения запуска по таймеру
Индикатор включения режима ТУРБО

Индикатор включения режима пассивной постановки в режим охраны

Индикатор включения режима «Свободные руки»

Индикатор открытой двери

Индикатор открытого багажника/капота

Индикатор тревоги, вызванной датчиком удара (дополнительным датчиком)

Индикатор вызова владельца автомобиля

Индикатор работающего двигателя или включения зажигания

Индикатор включенных габаритных огней

НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

Пример обозначений:

I – быстрое (0.5 сек.) нажатие кнопки

I– – длительное (2 сек.) нажатие кнопки

(I+II) – быстрое (0.5 сек.) одновременное нажатие кнопок

(I+II)– – длительное (2 сек.) одновременное нажатие кнопок

Номер кнопки	Время нажатия	Функция (режим)
I	0.5 сек.	• Включить режим охраны • Прекратить режим тревоги • Включить блокировку стартера/зажигания • Закрыть замки
II	0.5 сек.	• Выключить режим охраны • Прекратить режим тревоги • Выключить блокировку стартера/зажигания • Открыть замки
I– *	2 сек.	Включить/выключить функцию «Свободные руки»*
III	0.5 сек.	Включить/выключить подсветку дисплея
IV	0.5 сек	Проверка состояния системы
III–	2 сек.	Открыть багажник
IV–	2 сек.	Режимы ПАНИКА или «JackStop»™. Для прекращения нажать кнопку I или II
(I+II)	0.5 сек.	Включить/выключить сигналы сирены
(I+III)	0.5 сек	Управление доп. каналом 1
(I+IV)	0.5 сек.	Датчик удара включить/выключить
(II+III)	0.5 сек.	Управление доп. каналом 2
(II+IV)	0.5 сек.	Включить/выключить запуск по таймеру
(III+IV)	0.5 сек.	Режим ТУРБО включить/выключить
(I+II)–	2 сек.	Вход в меню программирования 1

Данная программируемая функция имеет два значения:

1) Заводское значение. Двухшаговое снятие с охраны отключено. Для снятия с охраны достаточно нажать кнопку «II» брелока
2) Требуется подтверждение снятия с охраны. Если использование кода PIN1 отключено (программируемая функция 1-6 в заводском значении), необходимо повторно нажать кнопку «II» брелока. Если используется четырех- или двухзначный код PIN1 (программируемая функция 1-6 имеет значение II или III), необходимо после нажатия кнопки «II» брелока последовательно нажать четыре (или две) кнопки брелока с номерами, соответствующими цифрам кода PIN1. Только после правильного выполнения второго шага система будет снята с охраны. Если код не введен в течении 15 секунд или введен неверный код, система перейдет в состояние тревоги

Программируемая функция 1-20: «Автоматический запуск по напряжению аккумуляторной батареи»

Эта функция позволяет включить или выключить соответствующее условие для выполнения автоматического запуска по таймеру.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1) Заводское значение. Автоматический запуск по напряжению аккумуляторной батареи не используется
2) Очередной таймерный запуск будет откладываться до тех пор, пока напряжение аккумуляторной батареи не опустится ниже 11.5 В, либо выполнится условие по температуре, назначенное программируемой функцией 1-21

Программируемая функция 1-21: «Автоматический запуск по пороговому значению температуры»

Эта функция позволяет включить или выключить соответствующее условие для выполнения автоматического запуска по таймеру, а также выбрать пороговое значение температуры.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) Заводское значение. Автоматический запуск по пороговому значению температуры не используется
2) Очередной таймерный запуск будет откладываться до тех пор, пока температура не опустится ниже -15^{0}C или напряжение аккумулятора не

нажатием кнопки «I» брелока. После этого система выключит зажигание. При этом система считает алгоритм резервирования выполненным и готова производить автоматический запуск двигателя. Следует учитывать, что если по каким либо причинам резервирование не было выполнено, действия системы будут определяться значением программируемой функции 1-5 (автоматическая постановка на охрану)

В случае, если включен режим ТУРБО, выключение зажигания откладывается до момента времени, определяемого значением программируемой функции 2-18 (см. стр. 82).

После того, как резервирование запуска выполнено, система может ставиться и сниматься с охраны, при этом автоматический запуск двигателя может производиться как в режиме охраны, так и в состоянии «снято с охраны» (по таймеру или дистанционный при удержании в течение 2-х секунд кнопки «II» брелока). Срабатывание тревоги по датчику удара не отменяет состояние готовности к запуску. Состояние выполненного резервирования сохраняется до тех пор, пока не будет открыта дверь, капот или багажник.

Программируемая функция 1-18: «Отпирание замков дверей в момент выключения зажигания при резервировании запуска»

Эта функция позволяет включить или выключить данную опцию. Если резервирование запуска не производится, отпирание замков дверей в момент выключения зажигания управляется значением программируемой функции 1-3.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1) Заводское значение. Отпирание замков дверей в момент выключения зажигания при резервировании запуска включено
2) Отпирание замков дверей в момент выключения зажигания при резервировании запуска отключено

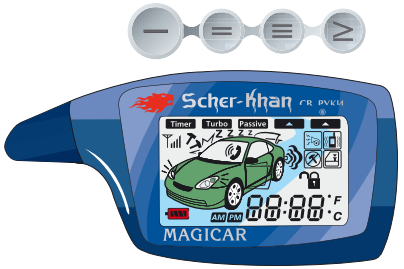
Программируемая функция 1-19: «Двухшаговое снятие с охраны»

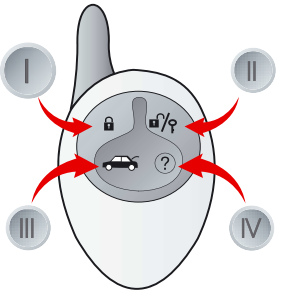
Эта функция позволяет включить или выключить алгоритм подтверждения снятия с охраны с использованием персонального кода PIN1.

(I+III)–	2 сек.	Режим VALET включить/выключить
(I+IV)–	2 сек.	Вход в меню программирования 2
(II+III)	2 сек.	Вход в режим программирования функций брелока
(II+IV)–	2 сек.	Вход в режим программирования кода PIN 1

* *При длительном 2 сек. нажатии кнопки I – происходит последовательная смена режимов в порядке (1) > (2) > (выключено). В режиме (1) функция «Свободные руки» имеет малую дальность работы – символ* СВ.РУКИ *не мигает. В режиме (2) функция «Свободные руки» имеет высокую дальность работы – символ* СВ.РУКИ *мигает.*

СООТВЕТСТВИЕ КНОПОК ОСНОВНОГО И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО БРЕЛОКОВ



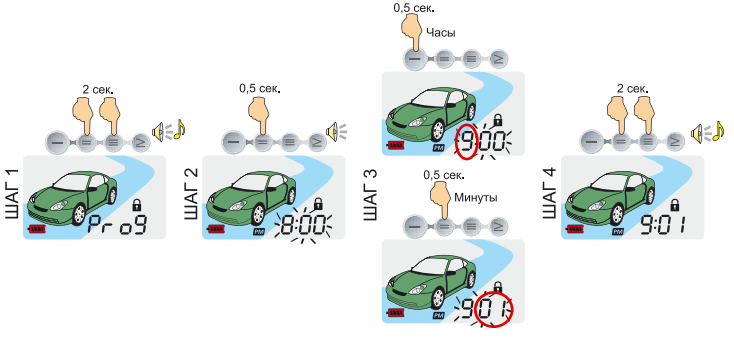


УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ НА ДИСПЛЕЕ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

Установка текущего времени требуется перед началом эксплуатации системы или при смене батареи питания брелока. Выполните шаги в соответствии с приведённой таблицей.

Шаг	Номер кнопки	Время нажатия	Функция (режим)
ШАГ 1	(II+III)–	2 сек.	Вход в режим программирования функций брелока. Появление символа Pro9 подтверждается звуковым сигналом брелока

ШАГ 2	I	0.5 сек.	Включение режима установки текущего времени. Мигают показания текущего времени (подтверждается звуковым сигналом брелока)
ШАГ 3	I	0.5 сек.	Изменение значения часов
	II	0.5 сек.	Изменение значения минут
ШАГ 4	(II+III)–	2 сек.	Выход из режима программирования функций брелока (подтверждается звуковым сигналом брелока)



ВНИМАНИЕ!

Установка точного времени является необходимым условием для правильной работы автоматического запуска двигателя по таймеру.

Программируемая функция 1-17: «Завершение алгоритма резервирования запуска»

Эта функция позволяет выбрать необходимое завершение алгоритма резервирования запуска.

Если Ваш автомобиль имеет автоматическую КПП, резервирование запуска не производится и данная программируемая функция не используется.

В режиме, когда первая стадия алгоритма резервирования выполнена, (замок зажигания выключен, двигатель работает) необходимо выйти из автомобиля и закрыть дверь. Последующие действия системы определяются значением данной программируемой функции.

Данная программируемая функция имеет три значения:

1) Заводское значение. После того, как все двери будут закрыты, система выключит зажигание. При этом система считает алгоритм резервирования выполненным и готова производить автоматический запуск двигателя. При заводском значении данной программируемой функции, если резервирование выполнено успешно, система не будет автоматически ставиться на охрану независимо от значения программируемой функции 1-5 (автоматическая постановка на охрану). Однако, если резервирование не выполнено (двигатель заглох до того, как были закрыты двери), автоматическая постановка на охрану будет производиться в соответствии со значением функции 1-5. Во избежание плохо предсказуемых действий системы, рекомендуется всегда устанавливать заводское значение функции 1-5 при заводском значении функции 1-17

2) После того, как все двери будут закрыты, система выключит зажигание. При этом система автоматически встанет на охрану и запрет замки дверей. После этого система считает алгоритм резервирования выполненным и готова производить автоматический запуск двигателя. Если по каким-либо причинам резервирование не было выполнено, действия системы будут определяться значением программируемой функции 1-5 (автоматическая постановка на охрану). Чтобы после выключения зажигания и закрытия дверей система всегда автоматически становилась на охрану и запирала замки дверей, установите программируемую функцию 1-5 в состояние «III» и программируемую функцию 1-17 в состояние «II»

3) После того, как все двери будут закрыты, двигатель будет продолжать работать. Необходимо поставить систему на охрану

Данная программируемая функция имеет три значения:

1) Заводское значение. Автоматическое резервирование производится каждый раз при выключении зажигания, при условии, что двигатель в этот момент работал. Завершение алгоритма определяется значением программируемой функции 1-17

2) Автоматическое резервирование производится при выключении зажигания, если в этот момент двигатель работал и все двери были закрыты. Данный вариант позволяет заглушить двигатель без выполнения резервирования: сначала открыть дверь, после чего выключить зажигание. Завершение алгоритма определяется значением программируемой функции 1-17

3) Ручное резервирование. В этом режиме пользователю необходимо нажать и удержать в течение 2-х секунд кнопку «II» брелока. При этом система включит выходы поддержки зажигания. После этого необходимо выключить замок зажигания. Двигатель автомобиля будет продолжать работать. Завершение алгоритма определяется значением программируемой функции 1-17. При выполнении алгоритма автоматического резервирования система выполняет перехват зажигания. При переводе замка зажигания из положения ON (Вкл.) в положение OFF (Выкл.) система включает встроенное реле включения зажигания (если подключено, то и внешнее реле, включающее цепь «Зажигание 2»). Двигатель автомобиля должен продолжать работать. Поскольку для определения положения замка зажигания и для включения зажигания системой используется один и тот же провод «Зажигание 1», на нем возникает кратковременный (не более 0.2 секунды) провал напряжения. В большинстве автомобилей это не приводит к тому, что двигатель заглохнет. Однако в некоторых случаях этот провал напряжения может приводить к сбою или перезапуску штатного электронного оборудования автомобиля. Следует учитывать, что в этот момент может происходить опрос метки штатным иммобилизатором. Это может стать причиной конфликта с обходчиком (одновременное присутствие двух меток). Это может потребовать усложнения схемы подключения обходчика штатного иммобилизатора

В тех случаях, когда перехват зажигания реализовать не удается, необходимо использовать ручной режим резервирования.

УСТАНОВКА РЕЖИМОВ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

Для установки требуемого режима работы брелока выполните шаги в соответствии с приведённой таблицей.

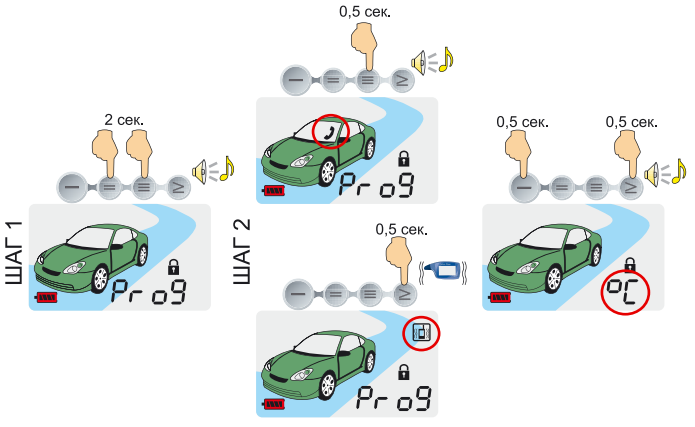
Шаг	Номер кнопки	Время нажатия	Функция (режим)
ШАГ 1	(II+III)–	2 сек.	Вход в режим программирования функций брелока. Появление символа Pr o9 подтверждается звуковым сигналом брелока
	III	0.5 сек.	Включение режима вызова из автомобиля. Появляется или исчезает символ . Подтверждается звуковым сигналом брелока
ШАГ 2*	IV	0.5 сек.	Включение вибрационного сигнала брелока. Появляется или исчезает символ. Подтверждается звуковым сигналом брелока
	(I+IV)	0.5 сек.	Формат температуры «^{0}F» или «^{0}C»

Примечание:

ШАГ 2 должен быть выполнен не позднее 15 сек. после ШАГА 1. Если пройдёт более 15 секунд, то брелок-коммуникатор выйдет из режима программирования.

ВКЛЮЧЕНИЕ ПОДСВЕТКИ ДИСПЛЕЯ [КНОПКА (III)]

Короткое нажатие кнопки III брелока вызовет включение подсветки дисплея брелока на 10 сек. Повторное короткое нажатие кнопки III выключит подсветку дисплея незамедлительно.



ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ [КНОПКА (I)]

Закройте двери, капот, багажник. Кратковременно нажмите кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрутся, блокировка стартера (зажигания) включится до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны.

При постановке на охрану:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в сек.
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, изображение закрытого замка мигнет пять раз, далее изображение закрытого замка засветится постоянно
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

двигателя автомобиля, которое система будет производить после включения таймера. После того, как это количество будет исчерпано, соответствующий символ на дисплее брелока погаснет. При включении таймера нажатием кнопок (II+IV) брелока отсчет автоматических запусков двигателя начинается сначала.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) Заводское значение – 5 запусков
2) 7 запусков
3) 16 запусков
4) Ограничение числа запусков отключено, система будет производить попытки запуска до вмешательства пользователя

Программируемая функция 1-15: «Режим работы световой сигнализации при автоматическом запуске»

Эта функция позволяет выбрать мигание или непрерывное свечение аварийной сигнализации.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1) Заводское значение. Мигание аварийной сигнализации
2) Непрерывное включение ламп аварийной сигнализации

Следует отметить, что фонари многих автомобилей не рассчитаны на непрерывное включение ламп аварийной сигнализации, что может стать причиной их повреждения.

Программируемая функция 1-16: «Способ резервирования запуска»

Эта функция позволяет выбрать необходимый алгоритм резервирования запуска. Если Ваш автомобиль имеет автоматическую КПП, резервирование запуска не производится и данная программируемая функция не используется.

Для правильного функционирования режима резервирования необходима корректная работа датчика работающего двигателя.

При выполнении резервирования запуска система отпирает замки дверей при выключении зажигания. Эта операция производится независимо от значения программируемой функции 1-3 «Управление ЦЗ по включению и выключению зажигания»

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) Заводское значение – 5 минут
2) 15 минут
3) 25 минут
4) 45 минут

Программируемая функция 1-13: «Интервал работы автоматического запуска по таймеру»

Эта функция позволяет выбрать необходимый интервал времени, через который будет производиться автоматический запуск двигателя автомобиля. Разрешение и запрет периодического автоматического запуска производится нажатием кнопок (II+IV) брелока, при этом состояние отображается на дисплее соответствующим символом TIMER. Использование ТАЙМЕРА запуска возможно только в режиме охраны. Оптимальное значение данного параметра зависит от параметров автомобиля и условий окружающей среды. Пользователь может выбрать вариант, наиболее соответствующий его требованиям.

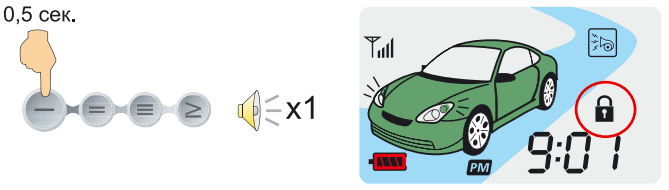
Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) Заводское значение. Запуск каждые 24 часа в установленное время. Данный вариант удобен в случае ежедневных поездок в фиксированное время суток.
Время запуска определяется значением, запрограммированным пользователем и состоянием часов фактического времени (часы должны быть соответствующим образом установлены). Установка часов и времени таймера подробно описаны в главах «Установка таймера для автоматического запуска двигателя» (см.стр. 44) и «Установка времени на дисплее брелока-коммуникатора» (см. стр. 13)
2) Запуск каждые 8 часов
3) Запуск каждые 4 часа
4) Запуск каждые 2 часа

В случае установки значений II, III или IV этой программируемой функции, отсчёт времени начинается с того момента, когда данный режим был включен нажатием кнопок (II+IV) брелока. Изменение периода запуска также перезапускает данный таймер.

Программируемая функция 1-14: «Ограничение числа последовательных автоматических запусков»

Эта функция позволяет выбрать количество автоматических запусков



Включение датчиков:

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота/багажника, датчик вызова владельца автомобиля. В случае использования учёта задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 74, 77).
- Датчик удара включится через 30 сек. после постановки на охрану.

Примечание:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три сигнала брелока, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери или багажника, это значит, что в машине открыта дверь, капот/багажник. В этом случае система встанет в режим охраны с обходом активированного датчика. Датчик двери, капота/багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности.
Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если выбрано пользовательское значение функции 2-2 (см. стр. 74, 77).
Зона капота на дисплее не отображается отдельно, датчик капота следует подключать к проводу датчика багажника.

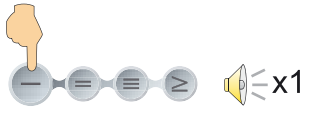
ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ [КНОПКА (I)]

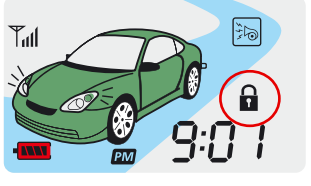
Не выключая зажигания, закройте двери, капот, багажник. Коротко нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрутся, система заблокирует стартер до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны. Если используется блокировка зажигания (программируемая функция 1-10 (см. стр. 60, 67) в пользовательском значении), она не будет включена вплоть до момента выключения зажигания или до начала тревоги.

При постановке на охрану:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в сек.
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, изображение закрытого замка мигнет пять раз, далее изображение закрытого замка будет гореть постоянно
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

0,5 сек.





Включение датчиков:

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота/багажника, датчик вызова владельца автомобиля. В случае использования учёта задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 74, 77).
- Датчик удара в режиме охраны с работающим двигателем выключен до момента выключения зажигания. Одновременно с выключением зажигания и прекращением работы двигателя на датчик подаётся питание, система начинает воспринимать сигналы только через 30 сек.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ

Функцию пассивной постановки можно включить/выключить, изменив состояние программируемой функции 1-5 (см. стр. 59, 64). При включенной пассивной постановке система автоматически встает в режим охраны через 30 сек. после закрытия последней двери. Система предупреждает

Программируемая функция 1-10: «Выбор режима ПАНИКА или режима JackStop™ «ЗАЩИТА ОТ ОГРАБЛЕНИЯ»

Эта функция определяет алгоритм работы выхода блокировки при нажатии и удержании в течение 2-х секунд кнопки IV брелока, а также во время выполнения автоматического запуска двигателя автомобиля, в режиме охраны с работающим двигателем и при охране в режиме ТУРБО. Значение данной программируемой функции устанавливается в соответствии с выполненной схемой подключения системы.

ВНИМАНИЕ!

Неправильная установка значения программируемой функции 1-10 может привести к отказу оборудования или созданию аварийной ситуации на дороге. Его изменение в процессе эксплуатации недопустимо.

Программируемая функция 1-11: «Подсветка пространства около автомобиля при помощи аварийной сигнализации»

Эта функция позволяет выбрать необходимый режим управления лампами аварийной сигнализации при постановке и снятии с охраны. Данная опция позволяет сделать более удобной эксплуатацию автомобиля в темное время суток.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) Заводское значение. Опция подсветки отключена
2) Лампы аварийной сигнализации будут включаться на 15 секунд после постановки на охрану
3) Лампы аварийной сигнализации будут включаться на 15 секунд после снятия с охраны
4) Лампы аварийной сигнализации будут включаться на 15 секунд после постановки на охрану и после снятия с охраны

Программируемая функция 1-12: «Время прогрева двигателя»

Эта функция позволяет выбрать необходимое время работы двигателя автомобиля в режиме автоматического запуска. Оптимальное значение данного параметра зависит от параметров автомобиля и условий окружающей среды.

Сброс на заводские установки, выключение и включение использования кода PIN2 не влияет на значения кода.

Программируемая функция 1-8: «Автоматический возврат в режим охраны»

Эта функция позволяет выбрать режим автоматического возврата в режим охраны, если в течение 30 секунд после снятия с охраны не была открыта дверь или багажник. При выполнении алгоритма автоматического возврата в охрану система два раза (через 10 и 20 секунд) выдает предупредительные сигналы сиреной и миганием аварийной сигнализации, если они не запрещены нажатием комбинации кнопок (I+II) и значением программируемой функции 1-4.

Данная программируемая функция имеет три значения:

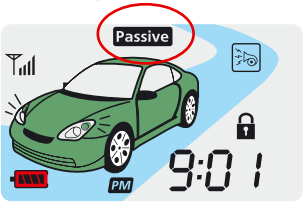
1) Заводское значение. Через 30 секунд после снятия с охраны (если не была открыта дверь или багажник) система производит возврат в режим охраны с запиранием дверей – так же, как при нажатии кнопки «I» брелока. Данный режим предназначен для предотвращения снятия с охраны в результате случайного нажатия кнопки «II» брелока
2) Через 30 секунд после снятия с охраны (если не была открыта дверь или багажник) система производит возврат в режим охраны, однако замки дверей не запираются. Для запирания замков необходимо нажать кнопку «I» брелока
3) Автоматический возврат в режим охраны отключен

Программируемая функция 1-9: не используется

Эта функция будет использована в последующих модификациях данной системы и является резервной.

о пассивной постановке сигналами аварийной сигнализации и сирены* каждые 10 сек. Если в течение 30 сек. двери (капот/багажник) были открыты, то система встанет в режим охраны через 30 сек. после закрытия дверей (капота/багажника).

Индикацией включения функции служит наличие символа PASSIVE на дисплее брелока.



* *Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 59, 63) и комбинацией кнопок I+II (см. главу «Отключение сигналов сирены» на стр. 29).*

РЕЖИМ ТРЕВОГИ

Если в режиме охраны будет открыта дверь, капот/багажник или включено зажигание, то система перейдет в режим тревоги на 30 сек. Сигналы аварийной сигнализации и сирены будут длиться 30 сек. По окончании 30 сек. система вернется в режим охраны. В случае, если причина, вызвавшая тревогу не устранена, система отработает 8 циклов тревоги по 30 сек. каждый и вернётся в режим охраны с обходом активного датчика. Если сработает зона тревоги датчика удара (сильное воздействие), то система перейдет в режим тревоги на 15 сек. Сигналы аварийной сигнализации и сирены будут длиться 15 сек. По окончании 15 сек. система вернется в режим охраны. При срабатывании зоны предупреждения датчика удара (слабое воздействие) система не перейдет в режим тревоги, а выдаст серию из четырёх коротких сигналов сиреной и аварийной сигнализацией. Световые сигналы в последнем случае могут быть отключены при помощи программируемой функции 2-1 (см. стр. 74, 76). Вы можете прекратить режим тревоги коротким нажатием на кнопку I или II брелока. Замки при этом не отопрутся, и система перейдет из режима тревоги в режим охраны.

В режиме тревоги

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Сигнал тревоги 30 сек.
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхивает 30 сек.
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Начнет мигать с частотой 1 раз в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Изображения мигают в зависимости от причины тревоги.
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Прерывистый сигнал в течение 30 сек. Далее короткие сигналы 1 раз каждые 2 сек. (режим напоминания)

РЕЖИМ НАПОМИНАНИЯ

Если брелок-коммуникатор получил сигнал тревоги от датчиков дверей, капота/багажника, датчика удара, датчика вызова и Вы этого не заметили сразу, то брелок после передачи сигнала тревоги переходит в режим напоминания (короткими звуковыми сигналами и индикацией зоны, которая вызвала режим тревоги). Для прекращения режима напоминания и проверки состояния автомобиля коротко нажмите кнопку IV брелока или кнопку II для выхода из режима охраны и отпирания замков дверей.

В режиме напоминания:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Нет сигналов
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Мигает с частотой 1 раз в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Изображения мигают в зависимости от причины тревоги.

Программируемая функция 1-6: «Использование PIN 1»

Эта функция управляет режимами, использующими код PIN1, вводимый при помощи замка зажигания.

Данная программируемая функция имеет три значения:

1) Заводское значение. Код PIN1 не используется. Выход из режима тревоги и снятие с охраны происходит сразу же после того, как замок зажигания будет три раза переведен из положения OFF (ВЫКЛ.) в положение ON (ВКЛ.) в течение четырех секунд. Данный режим удобен при установке, однако неприемлем при эксплуатации, так как позволяет злоумышленнику отключить систему за короткое время
2) Используется четырёхзначный код PIN1. Данный вариант обеспечивает высокую секретность и практически исключает возможность подбора кода, однако ввод кода требует существенного времени. Основной вариант для эксплуатации. Заводское значение кода – «1111»
3) Используется двухзначный код PIN1. Данный вариант позволяет вводить код быстрее, чем в случае четырёхзначного кода, однако вероятность подбора короткого кода выше. Использование двухзначного кода PIN1 может быть рекомендовано для эксплуатации лишь кратковременно, в случае форс-мажорных обстоятельств, требующих частого использования кода PIN1 (утеря брелоков, поврежден датчик вызова). Заводское значение кода – «11». Сброс на заводские установки, выключение и включение использования кода PIN1 не влияет на значения кода. При переходе от четырехзначного кода к двухзначному, будут использоваться две первые цифры

Программируемая функция 1-7: «Использование PIN 2»

Эта функция позволяет включать и выключать использование персонального кода PIN2, вводимый при помощи датчика вызова.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1) Заводское значение. Код PIN2 не используется. Датчик вызова может быть использован только для передачи на брелок соответствующего сообщения
2) Включено использование персонального кода PIN2. Необходимо установить требуемые значения четырех цифр данного кода (см. стр. 49). На заводе код PIN2 не программируется, значения по умолчанию не определены

Программируемая функция 1-5: «Автоматическая постановка на охрану»

Эта функция позволяет включить или выключить один из трех алгоритмов автоматической постановки в охрану после выключения зажигания.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) Заводское значение. Автоматическая постановка в режим охраны отключена
2) При этом значении система встанет в режим охраны через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, капот или багажник. Включается обслуживание всех тревожных датчиков, но запирание замков дверей не производится. Для запирания замков необходимо нажать кнопку «I» брелока
3) При этом значении система встанет в режим охраны через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, капот или багажник. При этом замки дверей будут заперты. Система перейдет в стандартный режим охраны, также как при нажатии кнопки «I» брелока.
При выполнении алгоритма автоматической постановки в охрану система два раза (через 10 и 20 секунд) выдает предупредительные сигналы сиреной и миганием аварийной сигнализации, если они не запрещены нажатием комбинации кнопок (I+II) и значением программируемой функции 1-4. Третий сигнал подтверждает завершение алгоритма автоматической постановки в охрану
4) Режим пассивной блокировки зажигания. Если выбрано это значение, то через 30 сек. после выключения зажигания система только включит блокировку цепи зажигания (стартера). В этом случае система не будет срабатывать от открывания дверей, капота (багажника), или от датчиков но, тем не менее, не позволит запустить двигатель. Для запуска двигателя в этом случае, Вы должны снять систему с режима охраны при помощи брелока

Установка данной программируемой функции в любое значение, кроме заводского и значения IV, индицируется на дисплее брелока соответствующим символом: «PASSIVE».

СИГНАЛ БРЕЛОКА:	•Короткие сигналы 1 раз каждые 2 сек. для датчиков дверей, капота/багажника •Короткие сигналы 1 раз каждые 4 сек. для датчика удара •Короткие сигналы 1 раз каждые 6 сек. для датчика вызова владельца

Примечание:

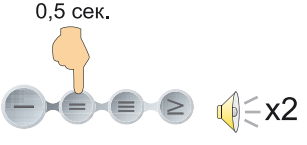
Брелок-коммуникатор не переходит в режим напоминания при получении сигнала предупреждения от датчика удара (слабое воздействие).

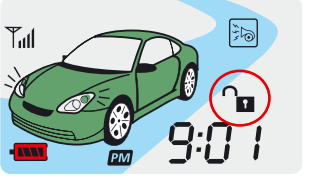
СНЯТИЕ С ОХРАНЫ [КНОПКА (II)]

Когда система находится в режиме охраны, коротко нажмите на кнопку II брелока. Система снимется с охраны, замки дверей отопрутся, блокировка стартера (зажигания) отключится.

При снятии с охраны:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, изображение открытого замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала





Примечание:

В системе существует возможность двухшагового отключения режима охраны, что существенно повышает противоугонные характеристики системы. Для этого необходимо выбрать пользовательское значение программируемой функции 1-19 (см. стр. 60, 72). Теперь, чтобы снять систему с охраны, после однократного нажатия кнопки II брелока следует нажать кнопку II повторно, в случае, если не используется PIN 1, или ввести с брелока PIN 1. При использовании «дополнительного канала 2» (программируемая функция 2-11, стр. 75, 79) можно реализовать пошаговое открытие дверей при снятии с охраны.
В этом случае отключение охраны будет сопровождаться отпиранием водительской двери, а двери пассажиров разблокируются только после повторного нажатия кнопки II брелока в течение последующих 4-х секунд.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ

В системе есть возможность автоматического возврата в режим охраны в течение 30 сек., если после отключения охраны с брелока не была открыта дверь, капот или багажник. Система предупреждает об автоматическом возврате в охрану сигналами аварийной сигнализации и сирены* каждые 10 сек. Программируемая функция 1-8 (см. стр. 59, 66) предоставляет возможность выбора автоматического возврата в охрану с запиранием или без запирания замков дверей, а также полного отключения этого сервиса.

* *Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 59, 63) и комбинацией кнопок I+II (см. главу «Отключение сигналов сирены» на стр. 29).*

ФУНКЦИЯ «СВОБОДНЫЕ РУКИ» [КНОПКА (I)–]

При нажатии и удерживании кнопки I брелока-коммуникатора в течение 2-х сек. можно включить или выключить функцию СВОБОДНЫЕ РУКИ. Когда функция СВОБОДНЫЕ РУКИ включена, система автоматически встает в режим охраны при Вашем удалении от автомобиля с брелоком-коммуникатором на дистанцию 15-35 м или снимается с режима охраны и отпирает замки дверей при приближении. Функция имеет два режима работы:

1) Метка

на дисплее не мигает и дальность действия – минимальная
2) Метка

на дисплее мигает и дальность действия – максимальная

замков произойдет непосредственно после выключения зажигания
3) Тот же алгоритм работы, что и при значении II, однако задержка запирания дверей после включения зажигания будет уменьшена до 5 секунд
4) Запирание и отпирание замков непосредственно после включения и выключения зажигания

Установка данной программируемой функции в любое значение, кроме заводского, индицируется на дисплее брелока соответствующей пиктограммой.

Программируемая функция 1-4: «Назначение комбинации кнопок (I+II)»

Эта функция меняет назначение короткого нажатия кнопок (I+II), что позволяет выбрать различные типы оповещения и тревоги в зависимости от потребностей пользователя. При выключении каких-либо сигналов сирены на дисплее пропадает пиктограмма.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) Заводское значение. Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает короткие сигналы сирены (при постановке и снятии режима охраны, а также при срабатывании предупредительных зон датчиков). При этом сирена в режиме тревоги работает
2) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сирену в режиме тревоги и короткие сигналы
3) Комбинация кнопок (I+II) отключает или включает сигналы сирены в режиме тревоги. Короткие сигналы не отключаются. Таким образом можно включить режим, когда в режиме тревоги будет мигать аварийная сигнализация, а передатчик блока будет транслировать сигнал тревоги на брелок, но сирена будет молчать. Короткие сигналы сирены (при постановке и снятии режима охраны) останутся
4) Комбинация кнопок (I+II) отключает или включает все сигналы (сирену в режиме тревоги, короткие сигналы – при постановке и снятии режима охраны, сигналы аварийной сигнализации в режиме тревоги). При этом на брелок будет передаваться вся информация, как обычно. Режим скрытой охраны

багажника на 15 секунд. Если багажник за это время не был открыт, то система по истечении 15 секунд снова начнёт отслеживать отключенные датчики. Если багажник был открыт, то система снова начнёт отслеживать отключенные датчики через 15 секунд после того, как багажник будет закрыт

Программируемая функция 1-2: «Предупреждение об открытой двери»

Эта функция позволяет избежать аварийной ситуации при посадке и высадке пассажиров, а также в том случае, если неплотно закрыта какая-либо дверь автомобиля во время движения. Программируемая функция 1-2 позволяет пользователю выбрать длительность предупреждения и условия его включения.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) Заводское значение. Предупреждение об открытой двери отключено
2) Предупреждение активируется не более, чем на 60 секунд, если двери открыты и зажигание включено
3) Предупреждение активируется не более, чем на 60 секунд, если двери открыты и работает двигатель автомобиля
4) Предупреждение активируется без ограничения по времени, если двери открыты и зажигание включено

Следует отметить, что в тех случаях, когда вход датчика дверей подключен к лампе освещения салона без диодной развязки и используется плавное гашение освещения салона, система реагирует на закрытие дверей с задержкой.

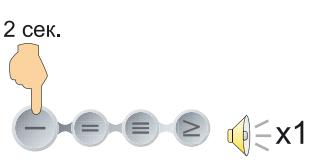
Программируемая функция 1-3: «Управление центральным замком по включению и выключению зажигания»

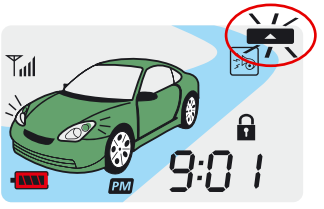
Эта функция позволяет выбрать необходимый режим автоматического запирания электрозамков при включении зажигания и отпирания при выключении.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) Заводское значение. Данная опция отключена
2) При этом значении электрозамки дверей запрутся спустя 15 секунд после включения зажигания, если закрыты все двери автомобиля. Если двери автомобиля не закрыты, то запирания не произойдёт. Отпирание

Смена режимов работы происходит длительным (2 сек.) нажатием кнопки I в следующем порядке: (Функция включена, режим 1) > (Функция включена, режим 2) > (Функция выключена) > (Функция включена, режим 1) и т.д.





Постановка/снятие режима охраны будет сопровождаться мелодичным сигналом брелока-коммуникатора.

Постоянное использование функции СВОБОДНЫЕ РУКИ не рекомендуется, так как её использование резко уменьшает ресурс батареи питания брелока.

Примечание:

Дистанция от блока до брелока-коммуникатора, при которой система принимает решение о постановке или снятии режима охраны, может меняться и зависит от ряда объективных причин: взаимного расположения антенн брелока-коммуникатора и антенного блока, наличия металлических предметов вблизи антенн, от радиопомех в эфире, погоды...

ВНИМАНИЕ!

Режим СВОБОДНЫЕ РУКИ работает только при использовании брелока-коммуникатора с жидкокристаллическим дисплеем, при использовании брелоков без дисплея этот режим недоступен.

При включении функции СВОБОДНЫЕ РУКИ:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране появится метка под надписью «СВ. РУКИ». Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

При выключении функции СВОБОДНЫЕ РУКИ:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнут два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране исчезнет метка под надписью «СВ. РУКИ». Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

Система не будет автоматически сниматься с охраны в режиме СВОБОДНЫЕ РУКИ, если активировано двухшаговое выключение охраны (программируемая функция 1-19, см. стр. 60, 72).

ОТКРЫТИЕ БАГАЖНИКА [КНОПКА (III)–]

Нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. кнопку III брелока, после чего багажник откроется. Если в этот момент система находится в режиме охраны (двери заперты), то она снимется с охраны, блокировка стартера отключится, двери отопрутся. Используя программируемую функцию 1-1 можно реализовать снятие с охраны без отпирания дверных замков при дистанционном открытии багажника. Также существует возможность дистанционного открытия багажника без снятия системы с охраны, при котором временно отключаются триггер багажника и датчик удара.

УСТАНОВКА ВСЕХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 1 НА ЗАВОДСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два шага.

1) Вход в режим программирования. Нажмите одновременно кнопки (I+II) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1
2) Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню №1

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ №1

Программируемая функция 1-1: «Управление замком багажника в режиме охраны»

Эта функция позволяет выбрать пользователю: снимать систему при отпирании багажника с охраны и отпирать электроприводы замков дверей или нет.

Данная программируемая функция имеет три значения:

1) Заводское значение. При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны, замки дверей отпираются, активируется замок багажника. После этого возможен автоматический возврат в режим охраны через 30 секунд, если программируемая функция 1-8 имеет значение I или II
2) При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны, но не отпирает центральный замок после активирования замка багажника. После этого возможен автоматический возврат в режим охраны через 30 секунд, в соответствии с режимом, определяемым программируемой функцией 1-8
3) При дистанционном отпирании замка багажника система не снимается с охраны, после активирования замка багажника система отключает датчик удара, дополнительный датчик, датчик капота/

№	Функция	Кнопка I (завод. знач.)	Кнопка II	Кнопка III	Кнопка IV
1-10	ПАНИКА или JackStop ™	ПАНИКА (блок. стартера)	JackStop ™ (блок. зажигания)	–	–
1-11	Подсветка аварийной сигн.	Нет	15 сек. после постановки на охрану	15 сек. после снятия с охраны	15 сек. после пост. и снятия с охраны
1-12	Время прогрева двигателя	5 мин.	15 мин	25 мин.	45 мин.
1-13	Интервал работы запуска по таймеру	24 часа (в установленное время)	8 часов	4 часа	2 часа
1-14	Огранич. числа запусков	5	7	16	Нет
1-15	Режим световой сигнализации при запуске	Мигает	Горит постоянно	–	–
1-16	Способ резервирования (для РКПП)	Автомат., всякий раз при выключении зажигания	Автомат., всякий раз при выключении зажигания, при закрытых дверях	Ручной режим (нажать кнопку II на 2 сек.)	–
1-17	Завершение резервирования	Закрытие двери	Закрытие двери и автомат. постановка на охрану с зап. ЦЗ	Закрытие двери и постановка на охрану кнопкой I	–
1-18	Отпирание ЦЗ при выкл. зажигания при резервировании	Есть	Нет	–	–
1-19	Двухшаговое снятие с охраны	Нет	Есть	–	–
1-20	Ограничение таймерных запусков по напряжению АКБ	Нет	Есть	–	–
1-21	Температура для ограничения количества таймерных запусков	Нет	-15°C	-25°C	+60°C

В последнем случае охрана отключенных зон возобновляется после закрытия багажника.

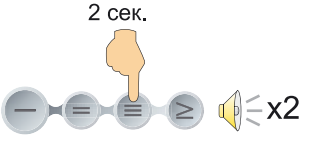
Примечание:

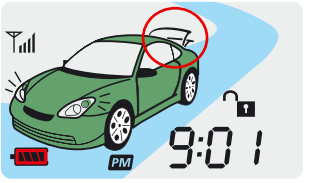
Для реализации этой функции необходимо наличие соленоида замка багажника подключенного к соответствующему выходу основного блока системы.

Если после команды открыть багажник со снятием системы с охраны, багажник не был открыт, произойдет автоматическая перепостановка на охрану независимо от состояния функции 1-8 (см. стр. 59, 66).

При открытии багажника:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	В соответствии с состоянием системы
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ:	Изображение открытой крышки багажника мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала



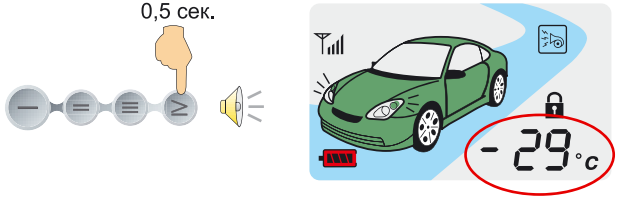


ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ [КНОПКА (IV)]

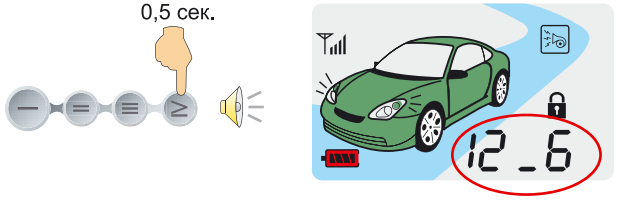
Если Вам необходимо проверить состояние системы, воспользуйтесь коротким нажатием кнопки IV брелока-коммуникатора. Информация о состоянии системы будет показана на дисплее брелока-коммуникатора и подтверждена сигналами сирены и аварийной сигнализации.

При проверке состояния системы:

Состояние системы	Сигнал брелока	Сигнал сирены (аврийной сигнализации)
В режиме охраны, двигатель не работает	Три коротких сигнала	Один короткий сигнал
Снята с охраны, двигатель не работает	Два коротких сигнала	Два коротких сигнала
В режиме охраны, двигатель работает	Три двойных сигнала	Три коротких сигнала
Снята с охраны, двигатель работает	Два двойных сигнала	Два двойных сигнала



При проверке состояния системы индикатор текущего времени показывает значение температуры в салоне автомобиля. Температура может отображаться или в «°F», или «°C» (см. стр. 15).



Повторное короткое нажатие кнопки IV брелока-коммуникатора в течение 6 секунд после первого, позволяет посмотреть информацию о напряжении аккумулятора автомобиля в вольтах.

МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ №1 [КНОПКА (I+II)–]

№	Функция	Кнопка I (завод. знач.)	Кнопка II	Кнопка III	Кнопка IV
1-1	Управление замком багажника в режиме охраны	При отпирании багажника система снимается с охраны, отп. ЦЗ	При отпирании багажника система снимается с охраны, ЦЗ не отпирается	При отпирании багажника система не снимается с охраны	–
1-2	Предупреждение об открытой двери	Нет	Есть 60 сек., (двери откр., зажигание вкл.)	Есть 60 сек. (двери открыты, двигатель работает)	Есть, пока двери откр. и зажигание включено
1-3	Управление ЦЗ по зажиганию	Нет	Запирание через 15 сек. после вкл., отпирание сразу при выключении	Запирание через 5 сек. после вкл. зажигания, отпирание сразу при выключении	Запирание и отпирание сразу при вкл. и выкл. зажигания
1-4	Назначение кнопок (I+II)	Вкл./выкл. короткие сигналы сирены	Вкл. /выкл. сирену в режиме тревоги и короткие сигналы сирены	Вкл./выкл. сигналы сирены в режиме тревоги	Вкл./выкл. все сигналы сирены и авар. сигнал-цию в режиме тревоги
1-5	Автоматическая постановка на охрану	Выкл.	Автоматическая постановка без запирания ЦЗ	Автоматическая постановка с запиранием ЦЗ	Пассивный иммобилайзер. Блокир. зажиг. через 30 сек. после его выкл.и закрытия двери
1-6	PIN1	Выкл	Есть (значение по умолчанию 1111)	Есть PIN 1 (значение по умолчанию 11)	–
1-7	PIN2	Выкл	Есть (требуется ввести PIN2)	–	–
1-8	Автоматический возврат в режим охраны	Есть с запиранием ЦЗ	Есть без запирания ЦЗ	Нет	–
1-9	Не используется	–	–	–	–

для изменения функции короткими сигналами сирены и вспышками аварийной сигнализации. Количество сигналов будет соответствовать номеру выбранной функции

4) Нажмите кнопку I для выбора заводского значения функции. В подтверждение этого сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Нажмите кнопку II, III, или IV для выбора опционных значений функций. В подтверждение этого сирена подаст два, три или четыре коротких сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет два, три или четыре раза и выйдет из режима программирования

Примечание:

Если при выборе функции Вы ошиблись с количеством нажатий , то необходимо повторить все действия, начиная с ШАГА 1.

Если Вы услышали один продолжительный сигнал сирены, то это означает выход системы из режима программирования функций. Для продолжения программирования необходимо повторить все действия, начиная с ШАГА 1.

ВНИМАНИЕ!

Если необходимо изменить более одной функции из выбранного Вами Меню, то выбор каждой функции для изменения необходимо начинать с ШАГА 1.

Вы можете выйти из режима программирования на любом шаге. Для этого не предпринимайте никаких действий в течение 4-х секунд.

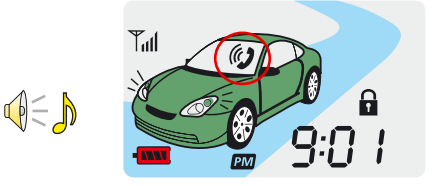
ВЫЗОВ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ

При необходимости вызова владельца автомобиля постучите твердым предметом (монета, ключи и т.п.) дважды в течение 1.5 сек. вблизи датчика вызова. Светодиод датчика вызова вспыхнет синим цветом. Функция вызова владельца автомобиля доступна сразу после постановки в режим охраны.

Для прекращения сигналов брелока-коммуникатора нажмите на кнопку I или II брелока. Для прекращения сигналов брелока-коммуникатора и проверки состояния автомобиля коротко нажмите кнопку IV.

При вызове владельца автомобиля:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Нет сигналов
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Постоянное свечение в течение 3-х секунд
ДИСПЛЕЙ:	Символ телефонной трубки в правой части лобового стекла
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Четыре трехсекундных сигнала с меняющейся тональностью



РЕЖИМ ПАНИКА ИЛИ JACKSTOP™ «ЗАЩИТА ОТ ЗАХВАТА» [КНОПКА (IV)–]

При нажатии кнопки IV брелока в течение 2-х сек. система войдет в режим ПАНИКА или режим JackStop™ – программируемая функция 1-10 (см. стр. 60, 67). Если система была снята с охраны, то она встанет в режим охраны, замки дверей запрутся. Сирена будет звучать 90 сек., аварийная сигнализация – вспыхивать 90 сек. Режим ПАНИКА останавливает режим автоматического запуска двигателя. По истечении 90 сек. система перейдет в режим охраны и будет находится в нём до тех пор, пока не будет снята с

охраны брелоком или режимом аварийного отключения. Режим ПАНИКА можно остановить коротким нажатием кнопки I или II. Режимы ПАНИКА и JackStop™ используются в случае опасности или при необходимости привлечь внимание к автомобилю.

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Сигнал тревоги 90 сек.
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхивает 90 сек.
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Начнет мигать с частотой 1 раз в сек.
ДИСПЛЕЙ:	Нет сигналов
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Нет сигналов

Различия в алгоритмах ПАНИКА и JackStop™ (в зависимости от выбранного значения программируемой функции 1-10):

	Паника	JackStop™
Кнопка	Кнопка IV на 2 сек.	Кнопка IV на 2 сек.
Сирена	Сирена звучит 1.5 мин.	Сирена звучит 1.5 мин.
Тип блокировки двигателя	Блокировка стартера	Блокировка зажигания (блокировка отключается на время автомат. запуска)
Блокировка стартера	Включается немедленно	Не используется
Блокировка зажигания	Не используется	Включается немедленно, если зажигание выключено. Включается через 30 сек. после 2-сек. нажатия кнопки IV, если зажигание включено

положения OFF (ВЫКЛ.) в положение ON (ВКЛ.) Число поворотов ключа должно соответствовать первой цифре персонального кода. По истечении 4-х сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым готовность системы к вводу второй цифры персонального кода

3) В течение 4-х секунд после вспышки аварийной сигнализации переведите ключ в замке зажигания из положения OFF (ВЫКЛ.) в положение ON (ВКЛ.). Число поворотов ключа должно соответствовать второй цифре персонального кода. По истечении 4-х сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод второй цифры кода и готовность системы к записи кодов брелоков

4) Не позднее 4-х сек. после вспышки аварийной сигнализации нажмите кнопку I (первого) нового брелока. В подтверждение записи кода аварийная сигнализация вспыхнет 1 раз. Далее можно ввести код второго и третьего брелоков, после успешного ввода кода каждого нового брелока аварийная сигнализация будет вспыхивать 1 раз, после ввода кода третьего брелока аварийная сигнализация вспыхнет дважды и система выйдет из режима программирования брелоков

Для выхода из режима программирования не предпринимайте никаких действий в течение 4-х сек. после записи кода последнего брелока.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ

Программирование функций с помощью брелока состоит из четырех шагов.

1) Вход в режим программирования и выбор меню программирования. Для входа в Меню №1 нажмите одновременно кнопки (I+II) на 2 сек. Для входа в Меню №2 нажмите одновременно кнопки (I+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1

2) Нажмите кнопку IV для выбора функции Меню, которую требуется изменить. Число нажатий должно соответствовать номеру выбранной функции. Например, для выбора функции 4 необходимо четыре раза коротко нажать кнопку IV брелока. Каждое нажатие кнопки будет подтверждаться коротким сигналом сирены (если она включена) и вспышкой аварийной сигнализации

3) Подождите несколько секунд. Система подтвердит номер выбранной

ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ

Система может запомнить коды трех брелоков. В зависимости от состояния программируемой функции 1-6 (см. стр. 59, 65), возможны два алгоритма программирования кодов брелоков без применения персонального кода PIN 1 и с применением персонального кода PIN 1.

При вводе кода четвёртого брелока стирается код первого из трёх записанных брелоков. Если Вы пользуетесь двумя брелоками, то код одного из брелоков рекомендуется записать в память блока дважды.

АЛГОРИТМ 1 (ПЕРСОНАЛЬНЫЙ КОД PIN 1 НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ)

Для программирования новых брелоков выполните два шага.

1) В течение 4-х секунд три раза поверните ключ в замке зажигания из положения OFF (ВЫКЛ.) в положение ON (ВКЛ.) и выключите зажигание. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая вход в режим программирования
2) Не позднее 4-х сек. после вспышки аварийной сигнализации нажмите кнопку I (первого) нового брелока. В подтверждение записи кода аварийная сигнализация впыхнет 1 раз. Далее можно ввести код второго и третьего брелоков, после успешного ввода кода каждого нового брелока аварийная сигнализация будет вспыхивать 1 раз, после ввода кода третьего брелока аварийная сигнализация вспыхнет дважды и система выйдет из режима программирования брелоков

Для выхода из режима программирования не предпринимайте никаких действий в течение 4-х сек. после записи кода последнего брелока.

Если после шага 1 не предпринимать никаких действий, то через 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет 2 раза, система перейдет из режима программирования брелоков в режим VALET.

АЛГОРИТМ 2 (ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ПЕРСОНАЛЬНЫЙ КОД PIN 1)

Для программирования новых брелоков выполните четыре шага.

1) В течение четырех секунд три раза переведите ключ в замке зажигания из положения OFF (ВЫКЛ.) в положение ON (ВКЛ.) и выключите зажигание
2) В течение четырех секунд переведите ключ в замке зажигания из

ВНИМАНИЕ!

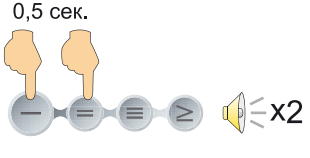
Режим JackStop™ может использоваться только в экстренных случаях. Так как он предусматривает остановку двигателя во время движения, то в некоторых случаях это может быть опасно.
При выборе того или иного режима проконсультируйтесь со специалистом.

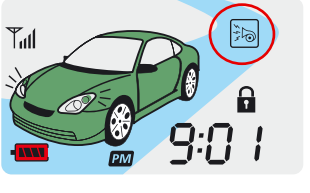
ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ [КНОПКА (I+II)]

Коротким одновременным нажатием кнопок (I+II) брелока можно включить или выключить сигналы сирены и световой сигнализации. В зависимости от состояния программируемой функции 1-4 (см. стр. 59, 63) будут отключены либо подтверждающие и предупредительные сигналы сирены, либо все сигналы сирены, либо только тревожные сигналы сирены, либо все сигналы звуковой и световой сигнализации. При этом сигналы брелока останутся. Индикацией включения сигналов сирены служит наличие символа на дисплее брелока.

При включении сигналов сирены

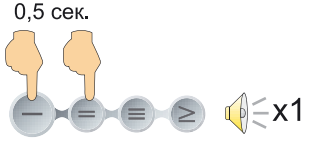
СИГНАЛ СИРЕНЫ	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнут два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране появится символ сирены. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

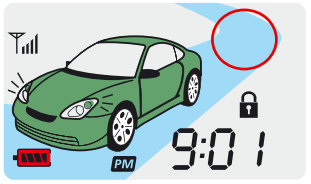




При выключении сигналов сирены:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране исчезнет символ сирены. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал





РЕЖИМ VALET [КНОПКА (I+III)–]

Для отключения охранных функций системы и при передаче машины на сервисную станцию для обслуживания, Вы можете воспользоваться режимом VALET. Для этого нажмите кнопки (I+III) брелока на 2 сек.

В режиме VALET можно управлять запиранием и отпиранием замков дверей. Для запирания или отпирания замков коротко нажмите кнопку I или II. Режим VALET отображается на дисплее символом **z z z z**.

Для выхода из режима VALET нажмите кнопки (I+III) брелока на 2 сек.

При включении режима VALET:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Засветится постоянно

ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ В РЕЖИМЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА

Система в режиме автоматического запуска постоянно следит за работой двигателя. Если двигатель остановился до окончания цикла прогрева (неисправность двигателя или закончилось топливо), то через промежуток времени, устанавливаемый программируемой функцией 2-17 (см. стр. 75, 81), процессорный блок системы выключит зажигание. Эта же функция определяет, будут ли производиться попытки повторного автоматического запуска двигателя или нет. Максимальное количество попыток повторного автоматического запуска ограничено тремя.

РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА УДАРА

Вы можете настроить чувствительность датчика удара в зависимости от Ваших требований. Для настройки чувствительности на датчике предусмотрено два регулятора. Регулятор с цифрой 1st – устанавливает чувствительность зоны предупреждения, регулятор с цифрой 2nd – устанавливает чувствительность зоны тревоги. Поворот регуляторов по часовой стрелке увеличивает чувствительность, а против часовой – уменьшает. Проконсультируйтесь на сервисной станции о месте расположения датчика удара, он должен быть легко доступен для регулировки.

РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА ВЫЗОВА ВЛАДЕЛЬЦА

Вы можете настроить чувствительность датчика вызова владельца автомобиля в зависимости от Ваших требований. Для настройки чувствительности на датчике предусмотрен ступенчатый регулятор с тремя положениями. Крайнее левое положение регулятора соответствует минимальной чувствительности датчика, крайнее правое – максимальной. Датчик должен быть расположен в нижнем углу лобового стекла автомобиля, но он не должен касаться корпусом обивок стойки и приборной панели. В датчике вызова применена защита от ложных срабатываний. Для вызова необходимо, чтобы в течении 1.5 секунд последовало более одного удара по датчику.

будет предохранять стартер автомобиля от повторного включения, если двигатель запущен в автоматическом режиме или в режиме ТУРБО без применения дополнительных подключений. Для защиты стартера от повторного включения может быть использован выход системы «Зажигание 2». Подробно о блокировании двигателя Вашего автомобиля и способах защиты стартера можно узнать по месту установки системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОТКРЫТОЙ ДВЕРИ

Система позволяет реализовать предупреждение об открытой двери (программируемая функция 1-2, стр. 59, 62). Возможно выбрать один из нескольких алгоритмов работы: аварийная сигнализация мигает в течение 60 сек., если дверь автомобиля открыта и включено зажигание, аварийная сигнализация мигает в течение 60 сек., если дверь автомобиля открыта и двигатель работает, аварийная сигнализация мигает постоянно, если дверь автомобиля открыта и включено зажигание. Данная функция повышает безопасность на дороге, предупреждая других водителей о посадке и высадке пасссажиров.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ ПРИ ПОСТАНОВКЕ И СНЯТИИ С ОХРАНЫ

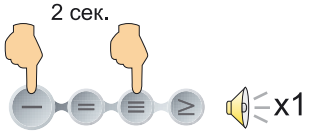
В системе предусмотрена возможность освещения пространства около автомобиля в течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны при помощи аварийной сигнализации.

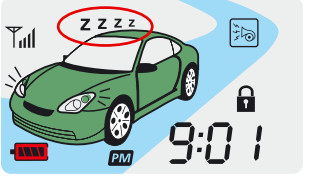
В зависимости от состояния программируемой функции 1-11 (см. стр. 60, 67) подсветка может быть включена при постановке на охрану, при снятии с охраны или и при постановке, и при снятии с охраны.

ЗАЩИТА РАДИОКАНАЛА ОТ ПЕРЕХВАТА КОДА

Система имеет специальную защиту передаваемых брелоком команд. При каждом нажатии кнопки на брелоке системы кодовая посылка изменяется по специальному алгоритму. Это сделано для защиты системы от перехвата кода и его подбора (интеллектуального взлома системы охраны). Алгоритм защиты кода специально разработан для систем SCHER-KHAN и является уникальным, не применяемым ни в одной охранной системе других марок.

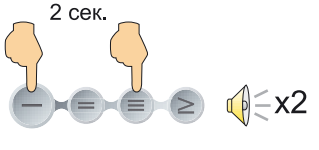
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут один раз, на экране появится символ «ZZZZ», все символы кроме состояния замков, текущего времени и состояния батареи исчезнут
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал





При выключении VALET:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут два раза, на экране исчезнет символ «ZZZZ», появятся все остальные символы и метки, которые были до включения режима VALET
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Два коротких сигнала



ВНИМАНИЕ!

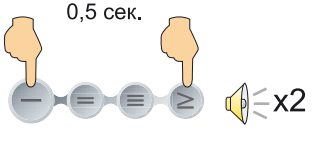
Не отдавайте персоналу сервисных станций брелоки от системы при техническом обслуживании автомобиля. Впоследствии такие меры позволяют сберечь автомобиль от угона.

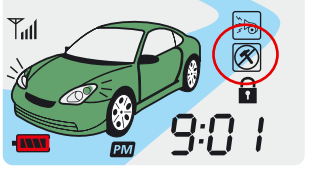
ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА [КНОПКА (I+IV)]

Вы можете отключить двухуровневый датчик удара. Одновременно коротко нажмите кнопки (I+IV) брелока, в результате датчик будет включен или выключен. Индикацией отключения датчика служит символ на дисплее брелока.

При включении датчика удара:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнут два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране появится символ отключения датчика удара. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала





При отключении датчика удара:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз

6) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова. Количество ударов должно соответствовать четвёртой цифре кода. Через 1.5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками

7) Если код введён корректно, то система снимется с режима охраны, замки дверей откроются, на брелок-коммуникатор придёт сообщение о снятии системы с охраны. Если ввод кода произведён неверно, то на брелок придёт сигнал вызова владельца, и необходимо будет повторить все действия, начиная с пункта 1

Система допускает пять попыток ввода кода в течение 30 мин. Если код был введён неверно, то его ввод блокируется на 24 часа или до тех пор, пока Вы не снимете систему с охраны с помощью брелока.

ВНИМАНИЕ!

Использование персонального кода PIN 2 возможно только после включения программируемой функции 1-7 (см. стр. 60, 71). Персональный код PIN 2 не программируется на заводе. Обязательно запрограммируйте этот код самостоятельно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ВКЛЮЧЕННЫХ ГАБАРИТАХ

Система помогает защитить аккумулятор автомобиля от разряда. Если Вы забыли выключить габаритные огни, то при постановке в режим охраны брелок-коммуникатор подаст серию звуковых сигналов в течение 5 секунд. В это время на дисплее будут мигать изображения замка и габаритных огней. Сигнал предупреждения будет повторяться каждые 30 сек. три раза. Для использования этого сервиса необходимо включить программируемую функцию 2-20 (см. стр. 75, 82).

БЛОКИРОВКА СТАРТЕРА ИЛИ ЗАЖИГАНИЯ

Система в режиме охраны не позволит завести двигатель автомобиля. При попытке завести двигатель в режиме охраны система передаст сигнал тревоги на брелок-коммуникатор. Тревога о включении зажигания будет отображаться миганием габаритных огней и дымка на брелоке-коммуникаторе, звуковым и (или) вибрационным сигналом. Режим работы блокировки двигателя выбирается при установке системы на сервисной станции и зависит от значений двух программируемых функций 1-10 и 2-7 (см. стр. 60, 67, 74, 78). При выборе блокировки стартера, система

один сигнал сирены, аварийная сигнализация вспыхнет один раз
11) Закройте дверь

* *Допустима замена цвета светодиода на зелёный.*

Если на каком-то из шагов Вы ошиблись, то необходимо произвести запись кода, начиная с пункта 1.

ВНИМАНИЕ!

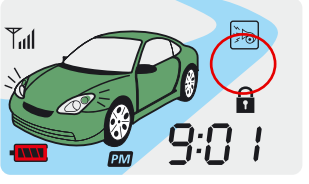
Датчик вызова настроен на постукивание твёрдым предметом (монетой, ключом, ногтем). Постукивание пальцем может быть не воспринято датчиком.

Ввод персонального кода PIN 2

Ввод персонального кода нужен, когда система находится в режиме охраны для снятия с охраны и отпирания замков дверей, и когда система снята с охраны для постановки на охрану и запирания замков дверей. При постановке в режим охраны после ввода кода PIN 2 система производит снятие с охраны и последующую постановку с запиранием замков дверей через 30 сек. (программируемая функция 1-8 должна быть в заводском значении). Для ввода кода PIN 2 следует выполнить несколько шагов:

1) Стукните 10 раз по датчику вызова. Каждый раз светодиод в датчике будет вспыхивать красным цветом. Время между ударами должно быть меньше 1.5 сек.
2) Светодиод быстро замигает синим* цветом, подтверждая тем самым выполнение предыдущего шага. Если светодиод не замигал синим, то начните с пункта 1
3) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова. Количество ударов должно соответствовать первой цифре кода. Через 1.5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и начнёт мигать снова
4) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова. Количество ударов должно соответствовать второй цифре кода. Через 1.5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и начнёт мигать снова
5) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова. Количество ударов должно соответствовать третьей цифре кода. Через 1.5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и начнёт мигать снова

СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране исчезнет символ отключения датчика удара. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

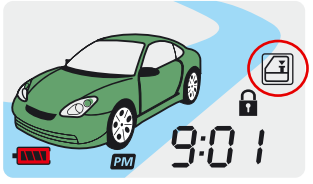


Датчик удара называется двухуровневым, потому что имеет два уровня срабатывания от воздействия на автомобиль.

При слабом ударе система предупреждает 4-мя короткими сигналами сирены и 4-мя вспышками аварийной сигнализации или только 4-мя короткими сигналами сирены, в зависимости от состояния программируемой функции 2-1 (см. стр. 74, 76). Брелок-коммуникатор подаёт короткий тональный сигнал, на дисплее мигает символ удара по автомобилю. При сильном воздействии система переходит в режим тревоги длительностью 30 секунд.

УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ ПО ВКЛЮЧЕНИЮ И ВЫКЛЮЧЕНИЮ ЗАЖИГАНИЯ

При помощи программируемой функции 1-3 (см. стр. 59, 62) можно включить или выключить автоматическое управление центральным замком (ЦЗ) по включению и выключению зажигания. Если функция активирована, то замки дверей будут автоматически заперты через 5, 15 или 1 сек. после того, как зажигание будет включено и все двери, капот/багажник будут закрыты. Отпирание замков происходит сразу после выключения зажигания. Индикацией включения функции служит наличие символа на дисплее брелока. Символ появится после того, как будет выбрано требуемое время с помощью программируемой функции 1-3 и произойдёт любой сеанс связи между брелоком-коммуникатором и процессорным блоком.

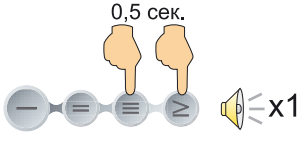


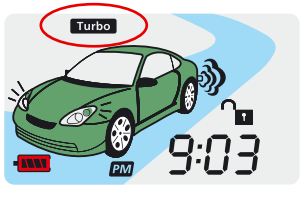
РЕЖИМ ТУРБО [КНОПКА (III+IV)]

Если автомобиль имеет двигатель, оснащённый турбиной, то после длительной работы на высоких оборотах его не рекомендуется останавливать сразу. Для охлаждения турбины двигатель некоторое время должен работать на холостых оборотах. Для этого в системе SCHER-KHAN MAGICAR 5 предусмотрен режим ТУРБО (турботаймер). Если режим ТУРБО включен, то по окончанию поездки двигатель будет работать в течение 1, 2, 4 или 6 мин. Время работы двигателя в режиме ТУРБО определяется программируемой функцией 2-18 (см. стр. 75, 82). Для включения или выключения режима ТУРБО коротко нажмите кнопки (III+IV) брелока.

При включении режима ТУРБО:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, появится метка «TURBO» на дисплее
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один сигнал





ДОСТУП В АВТОМОБИЛЬ БЕЗ БРЕЛОКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ PIN 2

Система SCHER-KHAN MAGICAR 5 позволяет ставить и снимать режим охраны без брелока, посредством датчика вызова. Для этого Вам необходимо выбрать пользовательское значение программируемой функции 1-7 (см. стр. 60, 71) и записать персональный код PIN 2, состоящий из четырёх цифр. Значение каждой цифры кода может меняться от 1 до 9. Таким образом, код может иметь значение от 1111 до 9999. Ввод кода и его запись происходит через датчик вызова владельца автомобиля. Заводского значения кода PIN 2 не предусмотрено.

Программирование персонального кода PIN 2

Для программирования кода PIN 2 следует выполнить несколько шагов:

1) Снимите систему с режима охраны
2) Откройте дверь
3) Включите зажигание
4) Стукните 10 раз по датчику вызова. Каждый раз светодиод в датчике будет вспыхивать красным цветом. Время между ударами должно быть меньше 1.5 сек.
5) Светодиод быстро замигает синим* цветом, подтверждая тем самым выполнение предыдущего шага. Если светодиод не замигал синим, то начните с пункта 1
6) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова. Количество ударов, должно соответствовать первой цифре кода. Через 1.5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и начнёт мигать снова
7) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова. Количество ударов должно соответствовать второй цифре кода. Через 1.5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и начнёт мигать снова
8) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова. Количество ударов должно соответствовать третьей цифре кода. Через 1.5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и начнёт мигать снова
9) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова. Количество ударов должно соответствовать четвёртой цифре кода. Через 1.5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками.
10) В подтверждение выполнения программирования кода Вы услышите

положение ON (ВКЛ.) Число поворотов ключа должно соответствовать второй цифре персонального кода. По истечении 4-х сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод второй цифры кода

5) В течение 4-х секунд после вспышки аварийной сигнализации переведите ключ в замке зажигания из положения OFF (ВЫКЛ.)* в положение ON (ВКЛ.) Число поворотов ключа должно соответствовать третьей цифре персонального кода (третья и четвёртая цифры вводятся только при использовании четырёхзначного кода PIN 1). По истечении 4-х сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод третьей цифры кода

6) В течение четырех секунд после вспышки аварийной сигнализации переведите ключ в замке зажигания из положения OFF (ВЫКЛ.)* в положение ON (ВКЛ.) Число поворотов ключа должно соответствовать четвёртой цифре персонального кода. По истечении 4-х сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод четвёртой цифры кода

7) Если код был введен корректно, то блокировка стартера (зажигания) выключится. Система перейдет в режим VALET. Если код был введен некорректно, система вернется в режим тревоги

* *Время на каждое включение зажигания ограничено 1.5 секундами. Для увеличения скорости переключений можно переводить замок зажигания из положения ACC (Аксессуары) в положение IGN ON (Зажигание включено)*

ВНИМАНИЕ!

Запись и последующий ввод кода PIN 1 возможны только, если программируемая функция 1-6 находится в опционном значении.

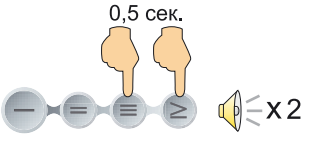
Если код аварийного отключения PIN 1 трижды введен некорректно, то система запретит ввод кода в течение следующих 20 мин.

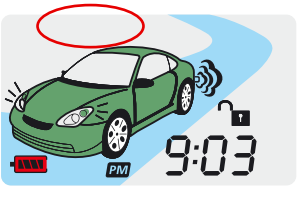
Заводское значение PIN 1 – 1111 в случае четырёхзначного кода и 11, соответственно, в случае двухзначного.

Запомните код PIN 1, две первых цифры кода используются для записи кодов новых брелков (см. стр. 55).

При выключении режима ТУРБО:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, исчезнет метка «TURBO» на дисплее
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два сигнала





Для активации режима по окончанию поездки выполните следующие действия:

1) Закройте двери

2) Поставьте рычаг коробки передач в нейтральное положение или в положение «P»

3) Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.) Двигатель будет продолжать работать после этого установленное время, аварийная сигнализация начнёт мигать

4) Выйдите из автомобиля, закройте двери. Открытие дверей после этого приведёт к сокращению времени работы режима ТУРБО до 20 секунд

Теперь Вы можете поставить систему в режим охраны. При постановке автомобиля в режим охраны датчики дверей, капота/багажника, датчик вызова водителя принимаются под охрану немедленно, а датчик удара начнёт работать после остановки двигателя. Двигатель будет немедленно остановлен при срабатывании датчика двери, капота/багажника, и система перейдет в режим тревоги. При необходимости Вы можете остановить двигатель, нажав на 2 сек. кнопку II брелока.

УПРАВЛЕНИЕ «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ 1» [КНОПКИ (I+III)]

Если в Вашем автомобиле установлены электромеханический замок капота, дополнительный предпусковой обогреватель или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока. Для этого одновременно воспользуйтесь коротким нажатием кнопок (I+III) брелока. На выходе «дополнительного канала 1» процессорного блока появится короткий или длительный сигнал (программируемая функция 2-8, стр. 74, 78). Сигналы сирены и габаритных огней будут отличаться при управлении «дополнительным каналом» в зависимости от состояния программируемой функции 2-8. Если канал запрограммирован на длительный сигнал (значение 4 программируемой функции 2-8), то система будет подтверждать его включение и выключение сигналами сирены и аварийной сигнализации. Если запрограммирован короткий сигнал на выходе «дополнительного канала», то система будет подтверждать только включение канала.

«Дополнительный канал» не работает в режиме VALET и в режиме тревоги.

Включение «дополнительного канала»:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Выключение «дополнительного канала»:*

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнут два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы

5) Для ввода первой цифры кода в течение 4-х сек. коротко нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать первой цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации
6) Для ввода второй цифры кода в течение 4-х сек. коротко нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать второй цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации
7) Для ввода третьей цифры кода (при использовании четырёхзначного кода) в течение 4-х сек. коротко нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать третьей цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации
8) Для ввода четвёртой цифры кода (при использовании четырёхзначного кода) в течение 4-х сек. коротко нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать четвёртой цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации
9) После ввода второй (четвёртой) цифры персонального кода, система выйдет из режима программирования. В подтверждение выхода из режима система подаст два сигнала сирены и аварийной сигнализации
10) Закройте дверь

Ввод персонального кода PIN 1:

1) Откройте дверь автомобиля ключом, система тут же перейдет в режим тревоги
2) В течение 4-х секунд три раза переведите ключ в замке зажигания из положения OFF (ВЫКЛ.)* в положение ON (ВКЛ.) Режим тревоги прекратится
3) В течение 4-х секунд переведите ключ в замке зажигания из положения OFF (ВЫКЛ.)* в положение ON (ВКЛ.) Число поворотов ключа должно соответствовать первой цифре персонального кода. По истечении 4-х сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым готовность системы к вводу второй цифры персонального кода
4) В течение 4-х секунд после вспышки аварийной сигнализации переведите ключ в замке зажигания из положения OFF (ВЫКЛ.)* в

* *Время на каждое включение зажигания ограничено 1.5 секундами. Для увеличения скорости переключений можно переводить замок зажигания из положения ACC (Аксессуары) в положение IGN ON (Зажигание включено)*

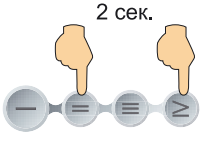
СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ PIN 1

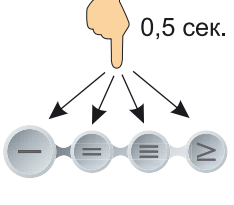
Если Вы хотите снять систему с режима охраны при отсутствии брелока, записать коды новых брелоков, использовать режим двухшагового снятия с режима охраны, то в систему необходимо записать персональный код PIN 1,состоящий из четырёх или двух цифр (определяется программируемой функцией 1-6). Значение каждой цифры кода может меняться от 1 до 4. Таким образом, код может иметь значение от 1111 до 4444 или от 11 до 44. Ввод кода и его запись происходит при помощи замка зажигания автомобиля.

Программирование кода PIN 1:

Для программирования кода PIN 1 следует выполнить несколько шагов:

1) Снимите систему с режима охраны
2) Откройте дверь
3) Переведите ключ в замке зажигания из положения OFF (ВЫКЛ.) в положение зажигания ON (ВКЛ.) Двигатель при этом заводить не нужно
4) Для входа в режим записи персонального кода одновременно нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. кнопки (II+IV) брелока. Система подтвердит вход в режим программирования одним сигналом сирены и одной вспышкой аварийной сигнализации. Если Вы услышали три сигнала сирены и три вспышки аварийной сигнализации, значит система не вошла в режим программирования. Система не войдет в режим программирования, если она находится в режиме охраны





ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

Примечание:

Если запрограммирован короткий сигнал на выходе «дополнительного канала», то система будет подтверждать только включение канала (программируемая функция 2-8 см. стр. 74, 78).

Активация «дополнительного канала 1» возможна не только командой с брелока, но может быть связана с такими системными событиями как: постановка на охрану, снятие с охраны, окончание дистанционного запуска двигателя. Выбрать необходимое системное событие даёт возможность программируемая функция 2-10 (см. стр. 74, 79).

УПРАВЛЕНИЕ «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ 2» [КНОПКИ (II+III)]

Если в Вашем автомобиле установлены электромеханический замок капота, дополнительный предпусковой обогреватель или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока. Для этого воспользуйтесь коротким нажатием кнопок (II+III) брелока. На выходе «дополнительного канала 2» процессорного блока появится короткий или длительный сигнал (программируемая функция 2-9, стр. 74, 78). Сигналы сирены и габаритных огней будут отличаться при управлении «дополнительным каналом» в зависимости от состояния программируемой функции 2-9. Если канал запрограммирован на длительный сигнал (значение 4 программируемой функции 2-9), то система будет подтверждать его включение и выключение сигналами сирены и аварийной сигнализации. Если запрограммирован короткий сигнал на выходе «дополнительного канала», то система будет подтверждать только включение канала.

«Дополнительный канал» не работает в режиме VALET и в режиме тревоги.

Включение «дополнительного канала»:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Выключение «дополнительного канала»*:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнут два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

Примечание:

Если запрограммирован короткий сигнал на выходе «дополнительного канала», то система будет подтверждать только включение канала (программируемая функция 2-9 см. стр. 74, 78).

Активация «дополнительного канала 2» возможна не только командой с брелока, но может быть связана с такими системными событиями как: успешный дистанционный запуск двигателя (по факту запуска двигателя) или попытка дистанционного запуска (с началом запуска двигателя). Также существует возможность использования «дополнительного канала 2» для управления отпиранием пассажирских дверей при пошаговом отпирании дверей автомобиля. Выбрать необходимое системное событие даёт возможность программируемая функция 2-11.

ОГРАНИЧЕНИЕ ЧИСЛА АВТОМАТИЧЕСКИХ ЗАПУСКОВ

В системе предусмотрена возможность ограничения числа последовательных автоматических запусков. При помощи программируемой функции 1-14 можно ограничить автоматические запуски 5-ю, 7-ю, 16-ю или вообще отказаться от ограничения.

ОГРАНИЧЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ТАЙМЕРНЫХ ЗАПУСКОВ ПО КРИТЕРИЯМ ТЕМПЕРАТУРЫ И НАПРЯЖЕНИЯ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

По желанию пользователя, возможно реализовать отсрочку таймерного запуска вплоть до достижения установленной температуры в салоне автомобиля (программируемая функция 1-21, стр. 61, 73) или до момента, когда аккумуляторная батарея разрядится до 11.5В (программируемая функция 1-20, стр. 60, 73). Температурный порог может принимать значения: -15^{0}C, -25^{0}C, +60^{0}C (для охлаждения салона в регионах с жарким климатом).

Пример: если активировать 8-часовой таймер автоматического запуска, температурный порог установить равный –15^{0}C и активировать отсрочку запуска по напряжению, то двигатель будет автоматически запускаться при снижении температуры до -15^{0}C или при понижении напряжения бортовой сети до 11.5В, но не чаще чем 1 раз в 8 часов.

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА С ПРИМЕНЕНИЕМ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Доступ в автомобиль без брелока может потребоваться в целом ряде случаев. Например, при утере брелока или, если в брелоке села батарея питания. Система SCHER-KHAN MAGICAR 5 предоставляет такую возможность. Доступ в автомобиль без брелока, без ввода персонального кода возможен только, если программируемая функция 1-6 (см. стр. 59, 65) находится в заводском значении. Для этого:

1) Откройте дверь автомобиля ключом, система тут же перейдет в режим тревоги
2) В течение четырех секунд три раза переведите ключ в замке зажигания из положения OFF (ВЫКЛ.)* в положение ON (ВКЛ.), после чего выключите зажигание. Режим тревоги прекратится
3) По истечении 4 сек. блокировка стартера (зажигания) выключится. Система перейдет в режим VALET

При включении запуска двигателя по таймеру:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием СТСТС
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, появится метка «TIMER» на дисплее
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один сигнал

При выключении запуска двигателя по таймеру:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием СТСТС
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, исчезнет метка «TIMER» на дисплее
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два сигнала

Примечание:

При запуске через 8, 4 или 2 часа установка точного времени не требуется. Первый запуск двигателя произойдёт после включения режима через 8, 4 или 2 часа.
Автоматический запуск двигателя по таймеру через каждые 24 часа пригодится для ежедневного запуска двигателя в определенное время,

ВНИМАНИЕ!

Перед выходом из автомобиля закройте люк и стекла.
Не оставляйте в автомобиле людей и животных при выполнении режима резервирования.
Не выполняйте автоматический запуск двигателя, если в автомобиле находятся люди или животные.
Оставляйте рычаг коробки передач всегда в нейтральном положении.
Не используйте автоматический запуск двигателя на автомобилях с открытым верхом.
Если работа режима резервирования отличается от описанных алгоритмов, срочно обратитесь на сервисную станцию за консультацией. До устранения причин неправильной работы не пользуйтесь автоматическим запуском двигателя.

УСТАНОВКА ТАЙМЕРА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА [КНОПКА (II+IV)]

Воспользуйтесь коротким нажатием кнопок (II+IV) брелока для включения или выключения запуска двигателя по таймеру. Индикацией включения запуска двигателя по таймеру служит наличие метки TIMER на дисплее брелока. В системе предусмотрено четыре режима запуска двигателя по таймеру. Первый режим позволяет запускать двигатель каждые сутки в заранее установленное время, второй режим позволяет запускать двигатель периодически, каждые 8 часов, третий – каждые 4 часа, четвёртый – каждые 2 часа, для прогрева (или охлаждения салона в регионах с жарким климатом). Два режима не могут быть использованы одновременно, тот режим, который Вам необходим, может быть выбран программируемой функцией 1-13 (см. стр. 60, 68).

Для автоматического запуска двигателя по таймеру в нужное время (24 ч.) необходимо установить время. Для этого:

1) Нажмите кнопки (II+IV) и выключите метку TIMER
2) Выберите время запуска (см. таблицу)
3) Нажмите кнопки (II+IV) и включите метку TIMER

При автоматической остановке двигателя:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Два сигнала
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Перестанет мигать изображение дыма в задней части автомобиля
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два сигнала

РЕЖИМ РЕЗЕРВИРОВАНИЯ (ТОЛЬКО ДЛЯ РУЧНОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ)

Режим резервирования исключает возможность автоматического запуска двигателя, если рычаг ручной коробки передач не установлен в нейтральное положение. В зависимости от Ваших требований можно выбрать один из трёх алгоритмов выполнения резервирования (программируемая функция 1-16 см. стр. 60, 69).

Алгоритм 1

Для выполнения резервирования (подготовки автомобиля к последующему автоматическому запуску двигателя) выполните следующие действия:

1) По окончанию поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение
2) Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.)
3) Вытащите ключ из замка зажигания. Двигатель будет продолжать работать
4) Откройте дверь и выйдите из автомобиля
5) Закройте дверь. Двигатель остановится

Открытие двери после выполнения пятого пункта сделает невозможным автоматический запуск двигателя. Диагностика причин его невыполнения описана ниже.

Алгоритм 2

Для выполнения резервирования (подготовки автомобиля к последующему автоматическому запуску двигателя) выполните следующие действия:

1) По окончанию поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение.
Двери, капот/багажник должны быть закрыты
2) Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.) Двигатель будет продолжать работать
3) Вытащите ключ из замка зажигания
4) Откройте дверь и выйдите из автомобиля
5) Закройте дверь. Двигатель заглохнет

Открытие двери после выполнения пятого пункта сделает невозможным автоматический запуск двигателя. Диагностика причин его невыполнения описана на стр. 43.

Если не будет выполнен хотя бы один шаг из вышеприведенного алгоритма, то режима резервирования не будет и автоматический запуск двигателя не произойдет. В этом алгоритме выполнение резервирования будет запрещено, если на момент выключения зажигания открыта дверь, капот/багажник.

Алгоритм 3

Для выполнения резервирования (подготовки автомобиля к последующему автоматическому запуску двигателя) выполните следующие действия:

1) По окончанию поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение.
Двери, капот/багажник должны быть закрыты
2) Нажмите на 2 сек. кнопку II брелока. Система возьмет управление зажиганием на себя
3) Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.) Двигатель будет продолжать работать
4) Вытащите ключ из замка зажигания
5) Откройте дверь и выйдите из автомобиля
6) Закройте дверь. Двигатель заглохнет

Открытие двери после выполнения шестого пункта сделает невозможным автоматический запуск двигателя. Диагностика причин его невыполнения описана ниже.
Если не будет выполнен хотя бы один шаг из вышеприведенного алгоритма, то режима резервирования не будет и автоматический запуск двигателя не произойдет. В этом алгоритме выполнение резервирования требует от Вас каждый раз нажатия кнопки II брелока перед выключением зажигания, за исключением случая, когда используется режим ТУРБО (см. стр. 34).

Примечание:

В зависимости от состояния программируемой функции 1-17 (см. стр. 60, 71) алгоритм резервирования может завершаться автоматически непосредственно после закрытия двери, с запиранием дверных замков и автопостановкой в охрану или же вручную, при нажатии кнопки I брелока.
Программируемая функция 1-18 (см. стр. 60, 72) отвечает за отпирание дверных замков в момент выключения зажигания при резервировании автоматического запуска двигателя. При необходимости этот сервис можно отключить.
Если в автомобиле есть режим плавного выключения салонного света и система определяет состояние дверей по напряжению на плафоне салонного освещения, то двигатель будет останавливаться с некоторой задержкой (не по закрытию двери, а по гашению салонного освещения).

ДИАГНОСТИКА ПРИЧИН НЕУДАЧНОГО ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА

Если дистанционный запуск двигателя невозможен, то при нажатии кнопки II брелока на 2 сек., брелок-коммуникатор подаст три коротких звуковых сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, а по истечении трехсекундной паузы количеством вспышек укажет причину, препятствующую запуску:

- Одна вспышка – двигатель работает
- Две вспышки – включено зажигание
- Три вспышки – открыта дверь
- Четыре вспышки – открыт багажник
- Пять вспышек – не выполнено резервирование запуска для механической трансмиссии