

76 Guardol® ECT Motor Oil (Liquid Titanium) 76 Гвардол ИСиТи Мотор Оил (Ликвид Тайтениум)



Guardol ECT® Motor Oil является высококачественным, полусинтетическим моторным маслом категории API CJ-4, разработанным для использования в четырехтактных циклических дизельных двигателях, соответствующих нормативам по токсичности выхлопов 2007 года Агентства по защите окружающей среды (США) и бензиновых двигателях.

Масло специально изготовлено для защиты устройств-очистителей выхлопных газов, таких как сажевые фильтры (DPF) и катализаторы выхлопных газов дизельных двигателей (DOC). Guardol ECT® также рекомендуется для использования в дизельном дорожном и внедорожном оборудовании до 2007 года выпуска, либо в обычных дизельных двигателях, а также для смешанных парков транспортных средств (с бензиновыми или дизельными двигателями). Масло Guardol ECT® изготовлено из смеси синтетических и высококачественных базовых минеральных масел II группы, с добавлением запатентованных присадок с низкой сульфатной зольностью, низким содержанием фосфатов и серы для обеспечения отличной защиты в новых и старых дизельных двигателях. **Масло усовершенствовано эксклюзивной технологией добавки жидкого титана для повышенного сопротивления окислению и защиты от износа. Эта мощная добавка обеспечивает превосходную защиту двигателя при помощи прочного титанового покрытия, формирующегося на поверхности важнейших деталей двигателя, что снижает износ и помогает продлить срок эксплуатации.**

Guardol ECT® обладает отличными диспергирующими свойствами для защиты от абразивного износа и потери текучести масла, вызванного появлением в масле частичек сажи, а также Guardol ECT® обеспечивает хорошую низкотемпературную прокачиваемость даже при высоком содержании сажи в масле. Данный продукт обеспечивает отличную защиту подшипников от коррозии и от образования шлама и нагара. Синтетическая смесь обеспечивает повышенную термостабильность при высоких температурах и улучшенные низкотемпературные свойства по сравнению с обычным маслом для дизельных двигателей.

Guardol ECT® удовлетворяет или превышает эксплуатационные требования категорий API CJ-4 и SM, а также обладает OEM спецификациями крупнейших производителей двигателей большой мощности до 2007 года и более поздних моделей дизельных двигателей. Его также можно использовать в дизельных двигателях более ранних моделей, где указаны масла, соответствующие предыдущим категориям API или спецификациям производителя.

Применение

⇒ Дизельные большегрузные автомобили, снабженные устройствами-очистителями выхлопных газов, такими как сажевые фильтры и катализаторы выхлопных газов

⇒ Оборудование с бензиновыми двигателями, работающее при низких или широко изменяющихся температурах окружающей среды, а также в режимах “stop & go”, “door-to-door” и т.д.

⇒ Дизельные двигатели, снабженные системой рециркуляции выхлопных газов (EGR, ACERT) или другими технологиями, регулирующими выброс загрязняющих веществ

⇒ Обычные дизельные двигатели, не оснащенные системой рециркуляции выхлопных газов (EGR)

⇒ Строительная и горная тяжелая техника

⇒ Смешанный парк автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями

Guardol ECT® соответствует или превосходит требования:

⇒ API Service CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, SM

⇒ API SM

⇒ ACEA E7-04, E5-02, E3-96

⇒ Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a

⇒ Cummins CES 20081

⇒ Detroit Diesel Power Guard 93K218

⇒ International (Navistar) diesel engines

⇒ Mack EO-O Premium Plus, EO-M Plus

⇒ Mercedes-Benz Sheet 228.3

⇒ Renault VI RLD-3

⇒ Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2

Особенности и преимущества

⇒ Эксклюзивная технология добавления жидкого титана для усиления защиты двигателя от окисления и износа

⇒ Отличная защита для новых автомобилей 2007 года и дизельных двигателей более старых моделей

⇒ Специально разработан для защиты устройств последующей обработки выхлопных газов

⇒ Стабильный контроль образования сажи для защиты от абразивного износа и загустения масла

⇒ Отличное сопротивление уменьшению вязкости и тепловому сбою при высоких температурах

⇒ Защищает от образования шлама и нагара

⇒ Защищает подшипники от ржавчины и коррозии

⇒ Отличная низкотемпературная прокачиваемость даже загрязненного сажей масла

⇒ Высокая стойкость к сопротивлению сдвига

⇒ Хорошая устойчивость к пенообразованию и аэрации

Guardol ECT™ Motor Oil Технические характеристики

Класс вязкости SAE	10W30	15W40
Плотность, г/см ³ , при 15,6 °C (60 °F)	0.871	0.876
Цвет по шкале, ASTM D1500 L	4.0	4.0
Температура вспышки (COC), °C (°F)	226 (439)	229 (444)
Температура потери текучести, °C (°F)	-40 (-40)	-36 (-33)
Вязкость базового масла		
cSt @ 40°C	79.0	115
cSt @ 100°C	12.2	15.3
Индекс вязкости	144	139
Вязкость при холодном пуске, cP @ (-25) (°C)	6,300	6,000
Высокотемпературная вязкость, cP @ 150°C	3.6	4.4
Сульфатная зольность, ASTM D874, % (масс.)	0.95	0.95
Общее щелочное число (TBN), ASTM D2896	9.5	9.5
Содержание титана, % (масс.)	0.010	0.010
Содержание цинка, % (масс.)	0.126	0.126