Техническое обслуживание и общие процедуры проверки и регулировки

Интервалы обслуживания

Если Вы в основном эксплуатируете автомобиль при одном или более из нижеприведенных особых условий, то необходимо более частое техническое обслуживание по некоторым пунктам плана ТО.

1. Дорожные условия.
   а) Эксплуатация на ухабистых, грязных или покрытых тающим снегом дорогах.
   б) Эксплуатация на пыльных дорогах.
   в) Эксплуатация на дорогах, посыпанных солью против обледенения.
2. Условия вождения.
   а) Буксировка прицепа или использование верхнего багажника.
   б) Повторяющиеся короткие поездки менее чем на 10 км при внешней температуре ниже точки замерзания воды.
   в) Чрезмерная работа на холостом ходу и/или вождение на низкой скорости на длительное расстояние.
   г) Регулярное вождение на высокой скорости (80% или более от максимальной скорости автомобиля более 2 часов).

Моторное масло и фильтр

Меры предосторожности при работе с маслами

1. Длительный и часто повторяющийся контакт с моторным маслом вызывает удаление естественного жирового слоя с кожи и приводит к сухости, раздражению и дерматиту.

Кроме того, применяемые моторные масла содержат потенциально опасные составляющие, которые могут вызвать рак кожи.

2. После работы с маслом тщательно вымойте руки с мылом или другим чистящим средством. После очистки кожи нанесите специальный крем для восстановления естественного жирового слоя кожи.
3. Не используйте бензин, керосин, дизельное топливо или растворитель для очистки кожи.

Выбор моторного масла

1. Используйте масло, рекомендованное производителем.

Качество масла по классификации API:
бензиновые двигатели ... SG и выше
дизельные двигатели ..... CD и выше

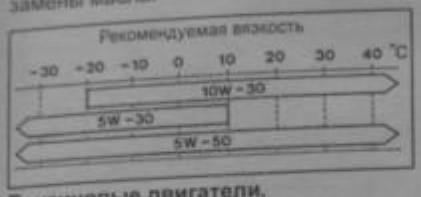
Таблица периодичности технического обслуживания.

Объекты обслуживания	Периодичность (пробег или время в месяцах, что наступит раньше)									Рекомендации
	×1000 км	10	20	30	40	50	60	70	80	мес.	
Ремень привода ГРМ	замена каждые 100000 км										-
Зазоры в клапанах (бензиновые двигатели)		-	П	-	П	-	П	-	П		-
Зазоры в клапанах (дизельные двигатели)		-	-	-	П	-	-	-	П		
Ремни привода навесных агрегатов		-	П	-	П	-	З	-	П	24	-
Моторное масло		З	З	З	З	З	З	З	З	12	Примечание 2,4
Масляный фильтр		З	З	З	З	З	З	З	З	12	Примечание 2
Шланги и соединения систем охлаждения и обогрева		-	-	-	П	-	-	-	П	24	Примечание 1
Охлаждающая жидкость		-	-	-	З	-	-	-	З	24	-
Приемная труба системы выпуска и крепление		-	П	-	П	-	П	-	П	12	-
Свечи зажигания		П	З	П	З	П	З	П	З	12/24	-
Аккумуляторная батарея		П	П	П	П	П	П	П	П	12	-
Топливный фильтр (бензиновые двигатели)		-	-	-	З	-	-	-	З	48	Примечание 2
Топливный фильтр (дизельные двигатели)		-	З	-	З	-	З	-	З	24	Примечание 2
Водоотстойник (дизельные двигатели)		П	П	П	П	П	П	П	П	6	Примечание 2
Воздушный фильтр		П	П	П	З	П	П	П	З	12/48	Примечание 2,3
Крышка топливного бака, топливопроводы		-	-	-	П	-	-	-	П	24	Примечание 1
Система вентиляции картера двигателя		-	П	-	П	-	П	-	П	24	-
Рабочая жидкость гидропривода сцепления		П	П	П	П	П	П	П	П	6	-
Педаль тормоза и стояночный тормоз		П	П	П	П	П	П	П	П	6	-
Тормозные колодки и барабаны		-	П	-	П	-	П	-	П	12	Примечание 2
Тормозные колодки и диски		П	П	П	П	П	П	П	П	6	Примечание 2
Тормозная жидкость		П	П	П	З	П	П	П	З	6/24	-
Трубопроводы и шланги тормозной системы		-	П	-	П	-	П	-	П	12	Примечание 2
Рабочая жидкость усилителя рулевого управления		П	П	П	П	П	П	П	П	6	-
Рулевое управление		-	П	-	П	-	П	-	П	12	Примечание 2
Шаровые шарниры и чехлы приводных валов		-	П	-	П	-	П	-	П	12	Примечание 2
Масло в механической КПП и раздаточной коробке		-	-	-	П	-	-	-	З	24/48	Примечание 2
Рабочая жидкость АКПП		П	П	З	П	П	З	П	П	12/36	
Фильтр АКПП		-	-	-	-	-	З	-	-		Примечание 2
Масло в редукторе заднего моста (4WD)		-	П	-	З	-	П	-	З	12/48	-
Передняя и задняя подвеска		-	П	-	П	-	П	-	П	12	Примечание 2
Болты и гайки на шасси и кузове		-	МЗ	-	МЗ	-	МЗ	-	МЗ	12	Примечание 2
Состояние шин и давление в шинах		П	П	П	П	П	П	П	П	6	-
Все световые приборы, сигналы		П	П	П	П	П	П	П	П	6	-
Стеклоочистители и омыватели		П	П	П	П	П	П	П	П	6	-
Хладагент системы кондиционирования		-	П	-	П	-	П	-	П	12	-

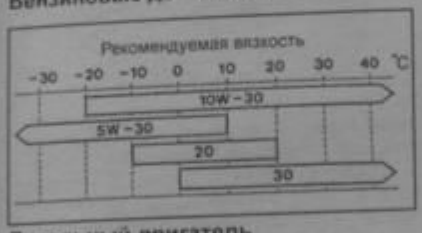
Примечание: П - проверка и/или регулировка (ремонт или замена при необходимости); З - замена; МЗ - затяжка до регламентированного момента. 24 / 48 - время в месяцах.

1. После пробега 80000 км (или 48 месяцев) проверять каждые 20000 км (или 12 месяцев).
2. При эксплуатации в тяжелых условиях производить техническое обслуживание в 2 раза чаще.
3. При эксплуатации на пыльных дорогах проверяйте каждые 2500 км (или 3 месяца).

2. Вязкость (SAE) подбирайте согласно диаграмме температурного диапазона, соответствующей условиям эксплуатации автомобиля до следующей замены масла.



Бензиновые двигатели.



Дизельный двигатель.

Проверка уровня моторного масла

1. Установите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности. Выключите двигатель и подождите несколько минут, чтобы масло стекло в картер.
2. Извлеките маслоизмерительный щуп и вытрите его тряпкой.
3. Снова установите щуп до упора.
4. Извлеките щуп и оцените уровень масла в картере двигателя. Уровень масла должен быть между метками "L" и "F". При низком уровне масла проверьте отсутствие утечек и долейте масло того же типа, которое было залито в двигатель до отметки "F", через маслозаливную горловину.

Примечание:
- Избегайте перелива масла, иначе двигатель может быть поврежден.
- После долива масла всегда проверяйте уровень масла на щупе.

5. Установите крышку маслозаливной горловины.

Замена моторного масла

1. Установите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности.
2. Прогрейте двигатель в течение нескольких минут до нормальной рабочей температуры, затем выключите двигатель.
3. Снимите крышку маслозаливной горловины двигателя.
4. Отверните сливную пробку на масляном поддоне и слейте масло в подходящую емкость.
5. Установите новую прокладку и затяните сливную пробку.
6. Залейте новое масло в двигатель.

Примечание: тип и рекомендуемую вязкость масла смотрите в подразделе "Выбор моторного масла".

Заправочная емкость:

3RZ-FE:
без замены фильтра ..... *4,7 л*
с заменой фильтра ..... *5,4 л*
сухой двигатель ..... *5,8 л*

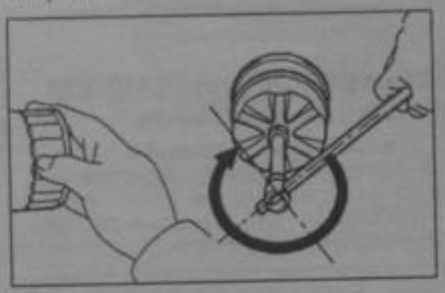
5VZ-FE:
без замены фильтра ..... *4,9 л*
с заменой фильтра ..... *5,2 л*
сухой двигатель ..... *5,8 л*

1KZ-TE:
без замены фильтра ..... *6,4 л*
с заменой фильтра ..... *7,0 л*
сухой двигатель ..... *7,5 л*

7. Установите крышку маслозаливной горловины на место.
8. Проверьте уровень масла и убедитесь в отсутствии утечек на неработающем и работающем двигателе.

Замена масляного фильтра

1. Используя специнструмент, снимите масляный фильтр.
2. Очистите привалочную поверхность на блоке цилиндров. Убедитесь в отсутствии остатков прокладки старого фильтра.
3. Нанесите немного моторного масла на прокладку нового фильтра.
4. Рукой наверните фильтр на посадочное место до момента контакта прокладки с привалочной поверхностью блока цилиндров.
5. Используя специнструмент, дополнительно доверните фильтр на 3/4 оборота.



Проверка и замена охлаждающей жидкости

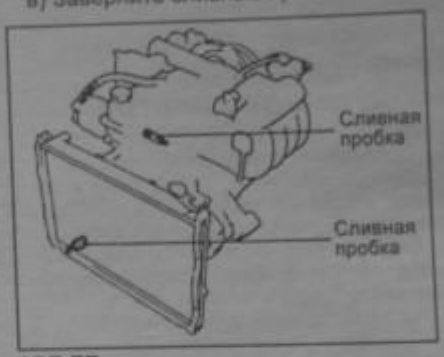
1. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Уровень охлаждающей жидкости на холодном двигателе должен находиться между метками "LOW" и "FULL" на стенке расширительного бачка. При низком уровне проверьте отсутствие утечек и добавьте охлаждающую жидкость до метки "FULL".
2. Проверьте качество охлаждающей жидкости.
   а) Снимите крышку радиатора.

Внимание: во избежание ожога не снимайте крышку радиатора на горячем двигателе, так как жидкость и пар находятся под давлением.

   б) Не должно быть чрезмерных отложений ржавчины вокруг клапанов крышки радиатора или посадочных мест заливной горловины радиатора. Охлаждающая жидкость должна быть прозрачной и не содержать масла. Если охлаждающая жидкость грязная, то очистите каналы системы охлаждения и замените жидкость.
   в) Установите крышку радиатора.
3. Замените охлаждающую жидкость.
   а) Снимите крышку радиатора.

Примечание: будьте осторожны при снятии крышки с горячего двигателя.

   б) Отверните сливные пробки и слейте охлаждающую жидкость.
   в) Заверните сливные пробки.



3RZ-FE.

5VZ-FE.

1KZ-TE.

   г) Медленно залейте охлаждающую жидкость в систему охлаждения в количестве, соответствующем заправочным емкостям.

Заправочные емкости:

3RZ-FE:
без заднего отопителя ..... *10,0 л*
с задним отопителем ..... *11,0 л*

5VZ-FE:
без заднего отопителя ..... *8,0 л*
с задним отопителем ..... *9,0 л*

1KZ-TE:
без заднего отопителя ..... *10,0 л*
с задним отопителем ..... *11,0 л*

Примечание:
- Используйте хорошую марку охлаждающей жидкости на основе этиленгликоля и смешивайте в соответствии с инструкциями изготовителя.
- Рекомендуемая концентрация 50 - 70 %
- Охлаждающая жидкость должна быть смешана с деминерализованной водой или дистиллированной водой.

д) Установите крышку радиатора.
е) Прогрейте двигатель и проверьте его на наличие утечек.
ж) Проверьте уровень охлаждающей жидкости и долейте ее при необходимости.

Проверка и очистка воздушного фильтра

1. Снимите воздушный фильтр.
2. Проверьте воздушный фильтр и убедитесь, что он не поврежден и не имеет масляных пятен. При необходимости замените воздушный фильтр.
3. Сжатым воздухом полностью продуйте верхнюю часть фильтрующего элемента, а затем нижнюю часть.
4. Установите воздушный фильтр.

Проверка свечей зажигания

1. Отсоедините высоковольтные провода от свечей зажигания.
2. Отсоедините высоковольтные провода от катушек зажигания, снимите катушки зажигания.
3. Используя свечной ключ на 16 мм, выверните свечи зажигания.
4. Очистите свечи зажигания на пескоструйном аппарате или металлической щеткой.
5. Проверьте визуально состояние свечей зажигания на предмет износа электродов, повреждений резьбы и изолятора. При необходимости замените свечи зажигания.

Рекомендуемые свечи зажигания:
3RZ-FE с 11.1995
ND K16R-U
NGK BKR5EYA
3RZ-FE с 08.2000
ND K16R-U11
NGK BKR5EYA-11
5VZ-FE с 11.1995
ND K16TR-11
NGK BKR5EKB11

6. Отрегулируйте зазор между электродами, подгибая только боковой электрод.
Номинальный зазор:
3RZ-FE
с 11.1995 ..... 0,8 мм
с 08.2000 ..... 1,1 мм
5VZ-FE ..... 1,1 мм

7. Заверните свечи зажигания.
Момент затяжки ..... 18 Н·м
8. Установите катушки зажигания и подсоедините к ним высоковольтные провода.
9. Подсоедините высоковольтные провода к свечам зажигания.

Проверка состояния аккумуляторной батареи

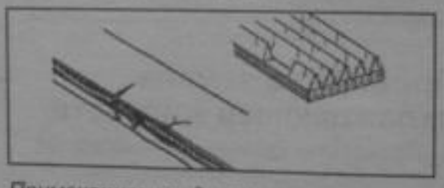
1. Проверьте количество электролита в каждой банке аккумуляторной батареи. Если уровень ниже метки "LOW", долейте дистиллированную воду. После доливки воды зарядите батарею.
2. Проверьте плотность электролита.
Номинальная плотность (при 20°С) ..... 1,25 - 1,29 г/см³
3. Измерьте напряжение аккумуляторной батареи.
Номинальное напряжение (при 20°С) ..... 12,5 - 12,9 В

Примечание:
- Перед измерением напряжения поверните ключ зажигания в положение "LOCK" и выключите все потребители напряжения (обычные и противотуманные фары, вентилятор, магнитолу и т. п.).
- Если перед измерением напряжения батареи двигатель работал, заглушите двигатель и подождите 5 минут.

Если напряжение меньше номинального, зарядите аккумуляторную батарею.
4. Проверьте с помощью тестера исправность плавких вставок, убедившись в наличии проводимости (короткого замыкания) на их выводах.
а) Проверьте прочность крепления аккумуляторных клемм, отсутствие коррозии.
б) Убедитесь в целостности плавкой вставки и предохранителей.

Проверка ремня привода навесных агрегатов

1. Проверьте ремень привода.
а) Проверьте ремень привода навесных агрегатов на износ и повреждения. При обнаружении дефекта замените ремень.

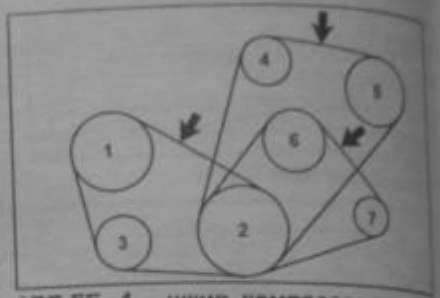


Примечание: не допускается отслоение резины от корда на внутренней (со стороны гребней) и внешней поверхностях ремня, оголение или повреждения корда, отслоение гребня от резинового основания, наличие трещин, отслоение или износ на боковых поверхностях ремня и на боковых поверхностях гребней ремня. При необходимости замените ремень.

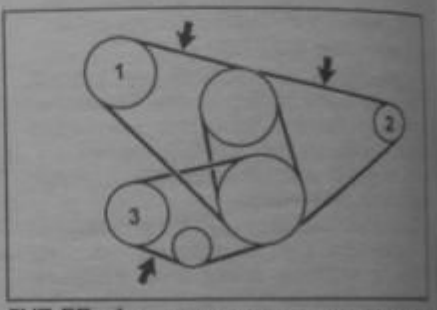
Проверка ремней привода навесных агрегатов

Тип двигателя и агрегат, приводимый ремнем	Прогиб ремня, мм	
	нового	бывшего в эксплуатации
3RZ-FE (генератор)	5 - 7	7 - 8
3RZ-FE (насос гидроусилителя рулевого управления)	4,5 - 5,5	6,0 - 7,5
3RZ-FE (компрессор кондиционера)	7 - 10	10 - 13
5VZ-FE (генератор)	11 - 12	14 - 17
5VZ-FE (насос гидроусилителя рулевого управления)	6,5 - 7,5	8,5 - 10
5VZ-FE (компрессор кондиционера)	3,5 - 5,0	5 - 7
1KZ-TE (генератор)	6 - 8	8 - 12
1KZ-TE (компрессор кондиционера)	13 - 15	15 - 21

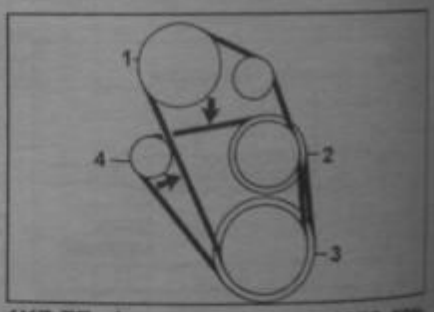
2. Проверьте и отрегулируйте натяжение ремней привода навесных агрегатов.
а) Приложите усилие 98 Н (10 кг) в указанных точках и измерьте прогиб ремней.



3RZ-FE. 1 - шкив компрессора кондиционера, 2 - шкив коленчатого вала, 3 - промежуточный шкив, 4 - промежуточный шкив, 5 - шкив насоса гидроусилителя рулевого управления, 6 - шкив вентилятора, 7 - шкив генератора.

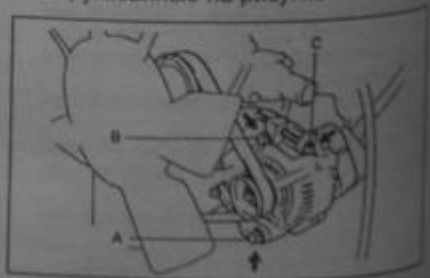


5VZ-FE. 1 - шкив насоса гидроусилителя рулевого управления, 2 - шкив генератора, 3 - шкив компрессора кондиционера.



1KZ-TE. 1 - шкив компрессора кондиционера, 2 - шкив насоса охлаждающей жидкости и вентилятора, 3 - шкив коленчатого вала, 4 - шкив генератора.

3RZ-FE
3. Регулировка натяжения ремня привода генератора (при необходимости)
а) Ослабьте болты крепления "А" и "В", указанные на рисунке.



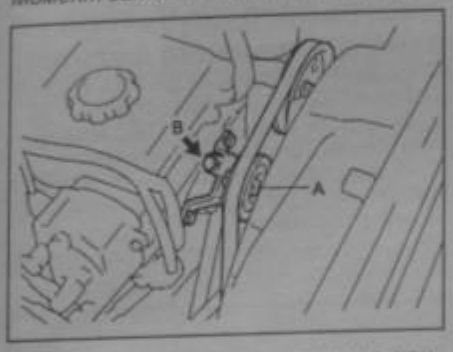
б) Регулировочным болтом "С" отрегулируйте натяжение ремня.

в) По окончании регулировки затяните болты крепления "A" и "B".

Момент затяжки:
болт "A" ..... *59 Н·м*
болт "B" ..... *29 Н·м*

4. Регулировка натяжения ремня привода насоса гидроусилителя (при необходимости).
а) Ослабьте стопорную гайку промежуточного шкива "A".
б) Отрегулируйте натяжение ремня привода регулировочным болтом "B".
в) Затяните гайку "A".

Момент затяжки ..... *39 Н·м*

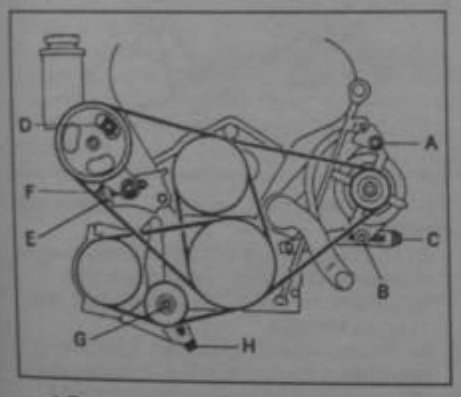


5. Регулировка натяжения ремня привода компрессора кондиционера (при необходимости).
а) Ослабьте стопорную гайку промежуточного шкива "A".
б) Отрегулируйте натяжение ремня привода регулировочным болтом "B".
в) Затяните гайку "A".

Момент затяжки ..... *39 Н·м*

5VZ-FE

6. Регулировка натяжения ремня привода генератора (при необходимости).
а) Снимите защиту двигателя №1 и №2.
б) Ослабьте болт крепления "A" и гайку "B".



в) Регулировочным болтом "C" отрегулируйте натяжение ремня.
г) По окончании регулировки затяните болты "A" и гайку "B".

Момент затяжки:
болт "A" ..... *51 Н·м*
гайка "B" ..... *19 Н·м*

д) Установите защиту двигателя.

7. Регулировка натяжения ремня привода насоса гидроусилителя (при необходимости).
а) Ослабьте болт "D" и гайку "E".
б) Отрегулируйте натяжение ремня привода регулировочным болтом "F".
в) По окончании регулировки затяните болт "D" и гайку "E".

Момент затяжки:
болт "D" ..... *43 Н·м*
гайка "E" ..... *43 Н·м*

8. Регулировка натяжения ремня привода компрессора кондиционера (при необходимости).
а) Снимите защиту двигателя №1 и №2.
б) Ослабьте гайку "G".
в) Регулировочным болтом "H" отрегулируйте натяжение ремня.
г) По окончании регулировки затяните гайку "G".

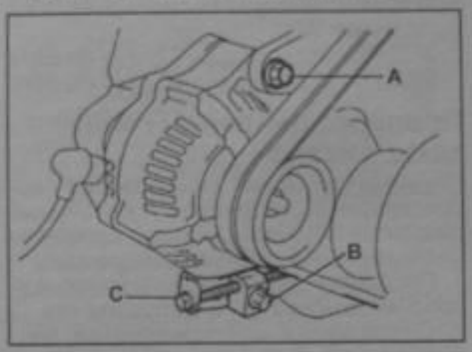
Момент затяжки ..... *37 Н·м*

д) Установите защиту двигателя.

1KZ-TE

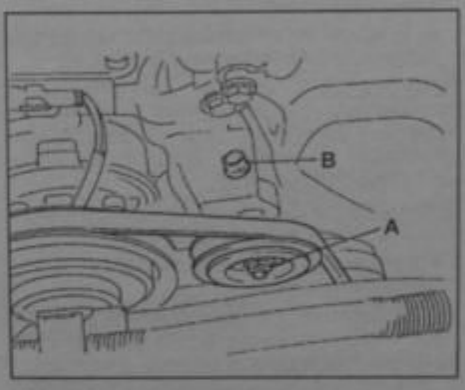
9. Регулировка натяжения ремня привода генератора (при необходимости).
а) Ослабьте болты крепления "A" и "B", указанные на рисунке.
б) Регулировочным болтом "C" отрегулируйте натяжение ремня.
в) По окончании регулировки затяните болты крепления "A" и "B".

Момент затяжки:
болт "A" ..... *62 Н·м*
болт "B" ..... *21 Н·м*



10. Регулировка натяжения ремня привода компрессора кондиционера (при необходимости).
а) Ослабьте стопорную гайку промежуточного шкива "A".
б) Отрегулируйте натяжение ремня привода регулировочным болтом "B".
в) Затяните гайку "A".

Момент затяжки ..... *40 Н·м*



Примечание:
- Термин "Ремень, бывший в эксплуатации" относится к ремню, проработавшему более 5 минут.
- После установки ремня проверьте правильность его посадки на шкивах. Проверьте рукой внизу шкивов, нет ли свободной канавки на шкиве.
- После установки ремня запустите двигатель и дайте ему проработать в течение 5 минут, а затем снова проверьте натяжение ремня.

Особенности технического обслуживания бензинового двигателя

Замена топливного фильтра

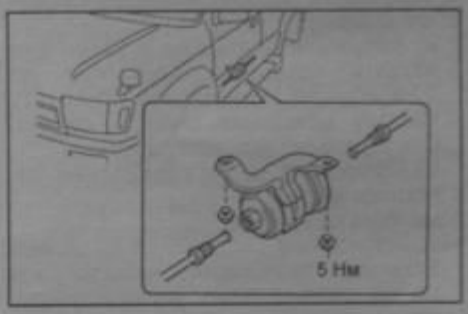
Внимание: перед заменой топливного фильтра следует сбросить остаточное давление топлива в магистрали следующим образом:
- отключить разъем топливного насоса, как показано на рисунке.
- запустить двигатель и выработать оставшееся в магистрали топливо.

1. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
2. Замените топливный фильтр.

5VZ-FE

а) Отверните гайки крепления топливопроводов и отсоедините топливопроводы от топливного фильтра.

Внимание: перед отсоединением топливопроводов положите ветошь под соединения.



б) Отверните гайки крепления фильтра и снимите его.
в) Установите новый фильтр и заверните гайки его крепления.
г) Подсоедините трубопроводы и затяните гайки.

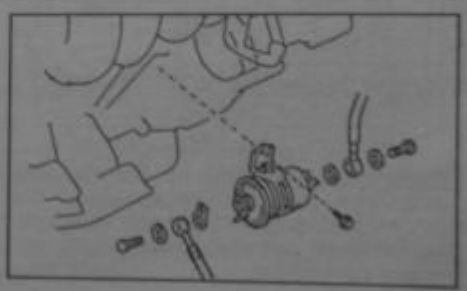
Момент затяжки ..... *28 Н·м*

3RZ-FE

а) Отверните перепускные болты крепления топливных шлангов от топливного фильтра и снимите прокладки.

Внимание: перед отсоединением топливных шлангов положите ветошь под соединения.

б) Отверните болт и снимите фильтр.



в) Запустите двигатель.
г) Проверьте частоту вращения на холостом ходу.

Частота вращения на холостом ходу ..... 650 - 750 об/мин

Если частота вращения на холостом ходу не соответствует техническим требованиям, проверьте систему электронного управления двигателем.

4. Проверьте максимальную частоту вращения на холостом ходу.
а) Нажмите педаль акселератора до упора.
б) Измерьте максимальную частоту вращения.

Максимальная частота вращения на холостом ходу ..... 4500 - 4700 об/мин

Если максимальная частота вращения на холостом ходу не соответствует техническим требованиям, проверьте систему электронного управления двигателем.

Проверка системы повышения частоты вращения холостого хода

1. Перед регулировкой необходимо:
а) Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение или селектор АКПП в положение "N".
б) Прогрейте двигатель до рабочей температуры.
в) Проверьте:
- установлен ли воздушный фильтр;
- правильно ли присоединены все вакуумные линии;
- тепловой зазор в приводе клапанов;
- угол опережения впрыска топлива;
- правильно ли задана частота вращения холостого хода.

2. Присоедините тахометр.
3. Проверьте систему повышения частоты вращения холостого хода.
а) Запустите двигатель.
б) Нажмите на выключатель "IDLE UP" системы повышения частоты вращения холостого хода.

в) Проверьте частоту вращения.

Частота вращения при работе системы ..... 1150 - 1250 об/мин

Если работы системы повышения частоты вращения холостого хода не соответствует техническим требованиям, проверьте систему электронного управления двигателем.

4. Проверьте систему повышения частоты вращения холостого хода при включении кондиционера.
а) Запустите двигатель.
б) Нажмите на выключатель кондиционера "A/C".
в) Проверьте частоту вращения.

Частота вращения при работе кондиционера ..... 750 - 850 об/мин

Если система повышения частоты вращения холостого хода при включении кондиционера не соответствует техническим требованиям, проверьте систему электронного управления двигателем.

Проверка уровня рабочей жидкости сцепления и тормозной системы

1. Уровень рабочей жидкости должен находиться между метками "MAX" и "MIN" примерно в 10 мм (тормозная система) или 5 мм (сцепление) ниже максимального уровня.

2. Если уровень находится ниже метки "MIN", то добавьте рабочую жидкость такого же типа, который был залит.

Тип рабочей жидкости ..... SAE J 1703 или FMVSS 116 DOT 3

Проверка и замена масла в МКПП

1. Установите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности.
2. Отверните заливную пробку. Убедитесь, что уровень масла в картере коробки передач находится под срез отверстия заливной пробки. При необходимости долейте масло в картер.
3. Для слива масла открутите заливную и сливную пробки. Коробка передач должна быть прогрета (будьте осторожны, не обожгитесь горячим маслом). После слива масла заверните и затяните сливную пробку.

Примечание: тип КПП выбит на алюминиевой табличке, прикрепленной к перегородке моторного отсека, в строке "TRANS/AXLE".

Класс масла по API GL-3
Вязкость по SAE 75W-90
Объем заправки:
W59 ..... 2,5 л
R151F ..... 2,2 л
Момент затяжки пробки ..... 50 Н·м

4. После установки заливной пробки проверьте коробку передач на отсутствие утечек масла или повреждений.

Момент затяжки сливной пробки ..... 37 Н·м

Проверка рабочей жидкости в АКПП

Примечание: автомобиль должен совершить пробег для достижения нормальной рабочей температуры 70 - 80°С рабочей жидкости.

1. Установите автомобиль на ровной горизонтальной площадке и затяните стояночный тормоз.
2. Во время работы двигателя на холостом ходу переведите селектор во все положения от "P" до "L" и верните обратно в положение "P".
3. Не выключайте двигатель, извлеките щуп и протрите его насухо.
4. Полностью вставьте щуп в патрубок.
5. Извлеките щуп. Уровень рабочей жидкости должен находиться между метками "HOT" (прогрет). Если уровень ниже этого диапазона, то долейте рабочую жидкость.

Рабочая жидкость ..... DEXRON II или эквивалент

Примечание: не переливайте выше установленного уровня.

6. Если рабочая жидкость пахнет горелым или имеет черный цвет, замените ее.

Замена фильтра

Примечание: после замены фильтра долейте в КПП рабочую жидкость. После этого запустите двигатель, прогрейте его до рабочей температуры, переведите селектор в каждый диапазон с задержкой на 2-3 секунды, затем установите селектор в положение "P" и проверьте уровень рабочей жидкости.

1. Очистите наружные поверхности коробки передач.
2. Отверните пробку и слейте рабочую жидкость АКПП.

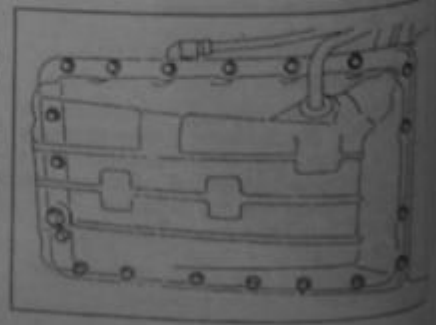
Момент затяжки ..... 20 Н·м

3. Снимите поддон.

Примечание: при установке убедитесь, что магниты, установленные в поддоне, не повредят трубки.

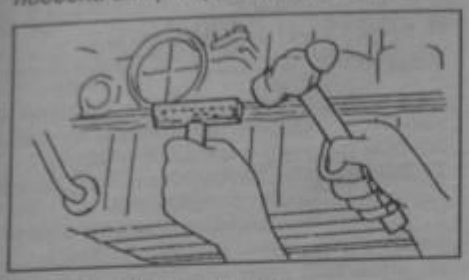
а) Отверните девятнадцать болтов.

Момент затяжки при установке ..... 7 Н·м



б) С помощью спецприспособления отсоедините поддон от картера коробки передач.

Примечание: при снятии поддона не повредите контактные поверхности поддона и картера коробки передач.

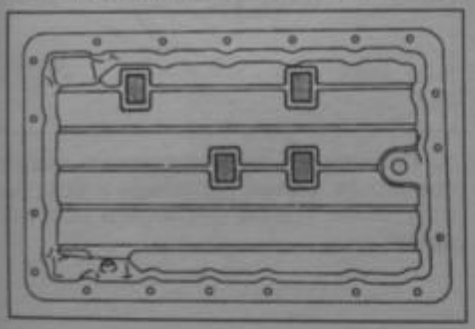


Указание для установки:

- Нанесите герметик на контактную поверхность поддона, как показано на рисунке.

Тип герметика..... THREE BOND 1281 или эквивалент

- При установке поддона убедитесь, что на нем установлены магниты, как показано на рисунке.



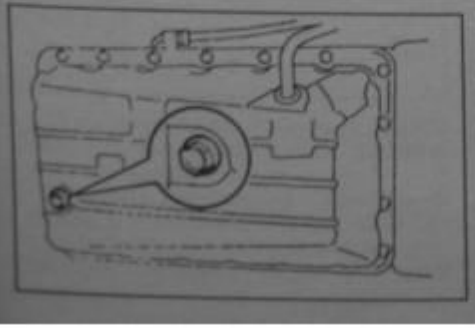
4. Отверните четыре болта и снимите фильтр и прокладку.

Момент затяжки болтов крепления.....10 Н·м

Примечание: некоторое количество рабочей жидкости всегда остается в фильтре.

Замена рабочей жидкости в АКПП

1. Отверните пробку сливного отверстия и слейте рабочую жидкость.



2. Установите новую прокладку и заверните пробку сливного отверстия.
3. Залейте свежую рабочую жидкость через наливной патрубок до нижней отметки диапазона "COOL" (холодный).

Рабочая жидкость ..... DEXRON III или эквивалент

Объем заливаемой жидкости:

A340F:

до 07.2000 г. ..... 9,5 л

с 07.2000 г. ..... 10,1 л

A340E ..... 7,2 л

4. Запустите двигатель на холостом ходу и переведите селектор во все положения от "P" до "L" и обратно в положение "P".
5. При работе двигателя на холостом ходу проверьте уровень жидкости. При необходимости долейте жидкость до уровня "COOL" на щупе.
6. Проверьте уровень жидкости при нормальной рабочей температуре 70 - 80°C и долейте, если потребуется.

Примечание: не переливайте выше установленного уровня.

Проверка масла в раздаточной коробке

1. Установите автомобиль на ровной горизонтальной площадке и затяните стояночный тормоз.
2. Извлеките щуп и протрите его.
3. Полностью вставьте щуп в патрубок.
4. Извлеките щуп: уровень масла должен находиться между метками "LOW" и "HIGH". Если уровень ниже этого диапазона, долейте масло.

Примечание: не переливайте выше установленного уровня.

Качество масла по API..... GL-3

Рекомендуемая вязкость по SAE .....75W - 90

Замена масла в раздаточной коробке

1. Отверните пробку сливного отверстия и слейте масло.
2. Установите пробку сливного отверстия.
3. Залейте свежее масло.

Качество масла по API..... GL-3

Рекомендуемая вязкость по SAE .....75W - 90

Объем заправки:

VF2A..... 1,0 л

VF3A..... 1,2 л

4. Проверьте уровень масла и долейте, если потребуется.

Примечание: не переливайте выше установленного уровня.

Проверка уровня рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления

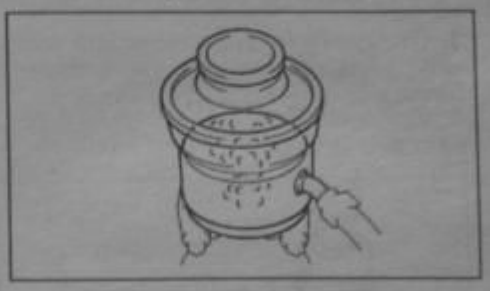
1. Установите автомобиль на горизонтальную площадку.
2. Прогрейте рабочую жидкость.

а) Запустите двигатель и установите частоту вращения 1000 об/мин.

б) Поверните рулевое колесо несколько раз от упора до упора для увеличения температуры рабочей жидкости до 40 - 80°C.

3. Проверьте отсутствие вспенивания или эмульсификации жидкости.

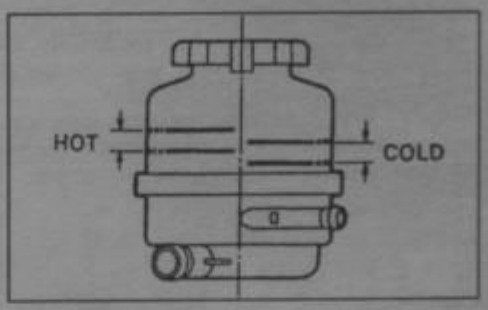
Примечание: вспенивание или эмульсификация жидкости указывают либо на наличие воздуха в системе, либо на низкий уровень жидкости.



4. Проверьте уровень рабочей жидкости и долейте в случае необходимости.

Рабочая жидкость.... ATF DEXRON® III

Примечание: если рабочая жидкость прогрета, уровень жидкости должен находиться в интервале "HOT" на бачке или щупе, если холодная - в интервале "COLD".



5. Проверьте повышение уровня жидкости.

а) Измерьте уровень жидкости при работающем двигателе.

б) Выключите двигатель, подождите несколько минут и измерьте уровень жидкости.

Максимальное увеличение уровня жидкости..... 5 мм

Если увеличение уровня жидкости более 5 мм, прокачайте систему.

6. Проверьте уровень рабочей жидкости.

Замена рабочей жидкости усилителя рулевого управления

1. Поддомкратьте переднюю часть автомобиля и установите автомобиль на подставки.

2. Во время слива жидкости поворачивайте рулевое колесо от упора до упора.
3. Отсоедините шланг возврата рабочей жидкости от расширительного бачка и слейте жидкость в емкость.
4. Установите пробку на штуцер возвратного шланга.

5. Заполните бачок новой рабочей жидкостью.

Рабочая жидкость ..... ATF DEXRON® III

6. Запустите двигатель и установите частоту вращения 1000 об/мин. Через 1 или 2 секунды рабочая жидкость начнет выливаться из возвратного шланга. В этот момент заглушите двигатель.

Примечание: убедитесь, что после остановки двигателя в бачке осталось немного рабочей жидкости.

7. Повторите операции по пунктам "4" и "5" несколько раз до тех пор, пока в вытекающей из возвратного шланга рабочей жидкости не перестанут появляться пузырьки воздуха.
8. Подсоедините шланг возврата жидкости к расширительному бачку.
9. Прокачайте систему усилителя рулевого управления.

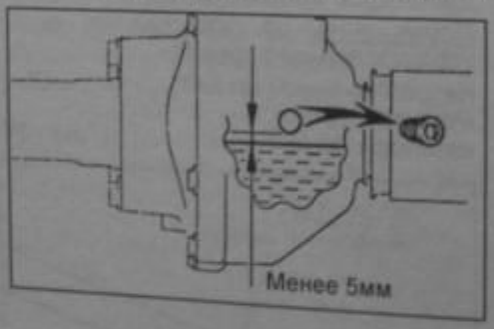
Проверка уровня масла в картере редуктора переднего моста

Примечание: расположение сливной и заливной пробок смотрите на сборочном рисунке в главе "Редуктор".

1. Установите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности.
2. Отверните заливную пробку. Убедитесь, что уровень масла в картере находится под срез отверстия заливной пробки. При необходимости долейте масло в картер.

Внимание: будьте осторожны, сразу после движения масло в картере может быть горячим.

Момент затяжки пробок:
Сливного отверстия ..... 65 Н·м
Заливного отверстия ..... 39 Н·м
Качество масла по API GL-5
Рекомендуемая вязкость масла по SAE 75W-90
Объем заправки ..... 1,15 л



3. После установки заливной пробки проверьте картер редуктора и мост на отсутствие утечек масла или повреждений.

Проверка уровня масла в картере редуктора заднего моста

Примечание: расположение сливной и заливной пробок смотрите на сборочном рисунке в главе "Редуктор".

1. Установите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности.
2. Отверните заливную пробку. Убедитесь, что уровень масла в картере находится под срез отверстия заливной пробки. При необходимости долейте масло в картер.

Внимание: будьте осторожны, сразу после движения масло в картере может быть горячим.

Момент затяжки пробок ..... 49 Н·м
Качество масла по API GL-5

Примечание: для моделей с дифференциалом повышенного трения используйте только соответствующее масло.

Рекомендуемая вязкость масла по SAE 85W-90
Объем заправки ..... 2,45 л

3. После установки заливной пробки проверьте картер редуктора и мост на отсутствие утечек масла или повреждений.