LEXUS LX 570

LEXUS

УЗНАЙТЕ 16–57
Основные характеристики LX 570

ПОДУМАЙТЕ 58–63
Уникальный опыт владения Lexus

СДЕЛАЙТЕ ВЫБОР 64–86
Выберите комплектацию LX 570, отвечающую вашим вкусам и потребностям

ИЗЫСКАННАЯ РОСКОШЬ И ВНУШИТЕЛЬНАЯ МОЩЬ ДЛЯ ЛЮБЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ

Новый LX 570 дарит вам истинную свободу передвижения, ведь он обладает лучшими в классе внедорожными характеристиками и комфортом автомобиля класса «премиум». Для LX 570 нет ничего невозможного: он с легкостью преодолеет брод или покорит крутую вершину, промчит по скоростному шоссе или будет двигаться в плотном городском потоке без ущерба для комфорта пассажиров.

Внешний облик LX 570 сочетает в себе элегантность, прочность, мощность и основательность. Внутри царит атмосфера изысканной роскоши. Все, к чему бы вы ни прикоснулись, говорит о высоком качестве — будь то обтянутое кожей рулевое колесо или изящная передняя консоль. Мягко поблескивают деревянные вставки, вручную отполированные и покрытые лаком.

Нажатие кнопки START приводит в действие бензиновый двигатель V8, самый мощный и большой из всех двигателей подобного типа, которые когда-либо устанавливались на автомобили Lexus.

«При создании нового Lexus LX 570 я поставил перед своей командой цель — разработать большой роскошный внедорожник, способный проехать практически где угодно с восемью пассажирами, которые во время поездки могли бы наслаждаться истинным комфортом Lexus».

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР LEXUS LX 570 ХИДЕКИ ВАТАНАБЕ

ОЧЕВИДНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Всего за десять лет компания Lexus добилась репутации производителя надежных и комфортных внедорожников класса «премиум».

Первый внедорожник Lexus — LX 450 был представлен в 1996 году. При его разработке конструкторы Lexus преследовали одну простую цель: обеспечить водителю и пассажирам комфорт в любой поездке. Сочетание в одном автомобиле внушительной мощности и отличной проходимости с просторным салоном и внутренней отделкой класса «премиум» стало настоящим прорывом. Появление LX 450 положило начало созданию нового класса автомобилей.

Два года спустя на смену LX 450 пришел еще более роскошный и совершенный Lexus — LX 470, получивший самые престижные мировые награды за качество, прочность и надежность.

Постоянное стремление к совершенству привело Lexus к созданию нового LX 570. Этот автомобиль был специально разработан для самых сложных условий и протестирован на наиболее трудных трассах всего мира. Его шасси стало самым прочным из всех, когда-либо созданных компанией Lexus. Новый LX третьего поколения стал значительно мощнее, роскошнее, безопаснее, вместительнее и обрел совершенно новые ходовые качества.

ИННОВАЦИОННОЕ МЫШЛЕНИЕ

Lexus находится в неустанном поиске новых путей совершенствования своих автомобилей, и подтверждением тому служит LX 570, который сочетает в себе немало технологических достижений и новшеств.

ВНЕДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Благодаря использованию новых технологий покорять бездорожье стало еще проще и безопаснее. К примеру, система Crawl Control обеспечивает более точную работу двигателя и контролирует крутящий момент при движении на труднопроходимых участках. А антиблокировочная система для всех типов местности и дорожного покрытия Multi-terrain ABS улучшает тормозные характеристики при движении на сыпучих грунтах.

V-ОБРАЗНЫЙ 8-ЦИЛИНДРОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С РАБОЧИМ ОБЪЕМОМ 5,7 Л

Новый двигатель V8, устанавливаемый на LX 570, оснащен двойной системой регулировки фаз газораспределения Dual VVT-i, позволяющей регулировать фазы впуска и выпуска. В результате двигатель LX 570 развивает 90% максимального крутящего момента уже при 2200 об/мин.

СИСТЕМА КРУГОВОГО ОБЗОРА

Чтобы помочь вам двигаться еще более уверенно, на LX 570 установлена система кругового обзора. Изображение с трех видеокамер, установленных на автомобиле, передается на дисплей на центральной панели, позволяя контролировать дорожную ситуацию впереди, сзади и сбоку.

ДВЕРЬ БАГАЖНИКА И СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Вы можете открывать и закрывать дверь багажника с помощью дистанционного управления — это очень удобная функция, например, когда ваши руки заняты покупками. А если необходимо разместить большее число пассажиров, просто нажмите кнопку, и сиденья третьего ряда плавно опустятся с обеих сторон багажного отделения.

УЗНАЙТЕ

Стремление к совершенству позволило компании Lexus разработать и улучшить наиболее современные электронные системы, устанавливаемые на новый LX 570.

Совершенный двигатель V8	16–17
На высокой скорости	18–19
Отличная динамика	20–21
Сила и уверенность	22–23
Превосходство на бездорожье	24–25
Система полного привода	26–27
Путешествие первым классом	28–49
Абсолютная безопасность	50–57

СОВЕРШЕННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ V8

На LX 570 установлен новый бензиновый двигатель V8 с рабочим объемом 5,7 литра, самый большой из всех двигателей такого типа, которые когда-либо устанавливались на автомобили Lexus. 6-ступенчатая автоматическая трансмиссия передает на колеса 270 кВт мощности и 530 Нм крутящего момента, обеспечивая автомобилю великолепную динамику и плавный ход.

Во время разработки этого силового агрегата инженеры Lexus тестировали двигатель на протяжении 1,3 миллиона километров, что равносильно 32 путешествиям вокруг земного шара. И все это было сделано специально для того, чтобы убедиться в его абсолютной надежности в самых сложных условиях.

Новый V8 оборудован двойной системой регулировки фаз газораспределения Dual VVT-i, позволяющей увеличить время перекрытия впускных и выпускных клапанов. Это увеличивает крутящий момент на высоких и низких оборотах, а также значительно снижает содержание вредных примесей в отработавших газах.

Для уменьшения общей массы двигателя и улучшения его характеристик V-образный 8-цилиндровый блок отливается под давлением из легкого, но исключительно прочного алюминиевого сплава. Поскольку полые пузырьки в отлитом из алюминия блоке цилиндров способствуют деформации металла при высоких температурах, металлургическая плотность блока цилиндров и головки блока проверяется с помощью рентгеновских лучей и компьютерной томографии, похожих на те, которые используют в медицине.

6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

На LX 570 установлена новая современная 6-ступенчатая автоматическая трансмиссия, способная справиться даже с самой трудной задачей. Она обеспечивает быстрое линейное ускорение, бесшумный ход на высокой скорости и великолепные тяговые характеристики при движении по бездорожью. Корпус трансмиссии отлит из алюминия, что позволило снизить ее массу и повысить прочность.

Характеристики LX 570:

- Мощность двигателя V8 270 кВт (367л.с.) при 5600 об/мин
- Разгон 0–100 км/ч за 7,5 с
- Макс. скорость 220 км/ч (ограничена электроникой)

НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ

LX 570 великолепен на бездорожье, однако и на трассах с твердым покрытием он демонстрирует отличные ходовые характеристики, сопоставимые с качествами роскошного седана.

Динамика LX 570 не вызывает ни малейших нареканий. Великолепное поведение автомобиля на дороге обеспечивает адаптивная система регулировки жесткости подвески с активной системой регулировки высоты кузова (4-WHEEL AHC+AVS). На автомобиль устанавливается передняя подвеска с двойными поперечными рычагами и задняя зависимая пружинная подвеска на четырех продольных рычагах.

В поворотах адаптивная система регулировки жесткости подвески (AVS) автоматически уменьшает крены кузова, изменяя жесткость каждого амортизатора. Система уменьшения продольного наклона кузова вперед увеличивает жесткость передних амортизаторов при торможении. Система уменьшения продольного наклона кузова назад увеличивает жесткость задних амортизаторов при разгоне. Система уменьшения кренов кузова изменяет жесткость амортизаторов в повороте с наружной и внутренней сторон.

На высокой скорости активная подвеска с регулировкой высоты (4-WHEEL AHC) опускает кузов LX 570, чтобы уменьшить аэродинамическое сопротивление и таким образом снизить уровень шума и расход топлива.

Однако LX 570 не только динамичен. Он еще и очень безопасен. Полный набор самых современных систем безопасности, таких как антиблокировочная система тормозов для всех типов местности (Multi-terrain ABS), электронная система распределения тормозного усилия (EBD), усилитель экстренного торможения (BA), активная антипробуксовочная система (A-TRC), система курсовой устойчивости (VSC) и адаптивный гидроусилитель руля с системой переменного передаточного отношения (VGRS), делает его одним из наиболее безопасных внедорожников в мире.

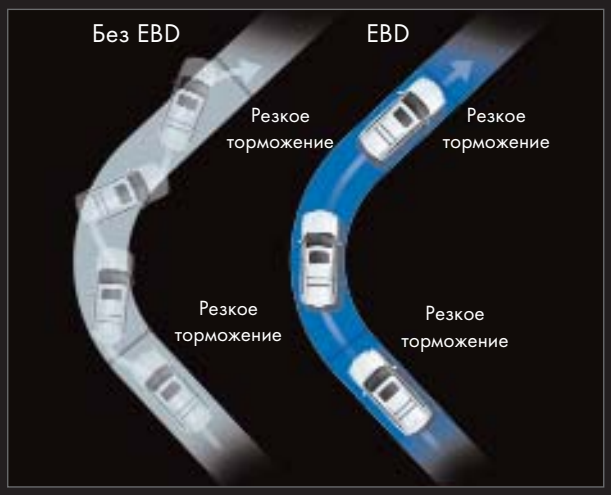
Для обеспечения комфорта пассажиров при движении на высокой скорости были предприняты беспрецедентные меры по уменьшению уровня шума и вибраций, передаваемых в салон новым двигателем V8 объемом 5,7 литра. Инженерам Lexus удалось достичь снижения трения деталей двигателя, оптимизации баланса вращающихся деталей и улучшения поглощения вибрации опорами двигателя. В отделке салона были использованы специальные звукопоглощающие материалы, в том числе высокоэффективное многослойное стекло. Шум, образующийся от встречного потока воздуха, уменьшается благодаря тщательно продуманному дизайну множества деталей, среди которых наружные зеркала, уплотнители дверей и молдинги стекол.

СОВЕРШЕННАЯ ДИНАМИКА

Новый LX 570 оборудован современными тормозной и антипробуксовочной системами, что позволило повысить уровень его безопасности и одновременно сделало вождение еще более комфортным.

БОЛЬШИЕ ВЕНТИЛИРУЕМЫЕ ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ

В сложных дорожных ситуациях автомобилю необходимы мощные тормоза. LX 570 оснащен высокоэффективными дисковыми тормозами на всех колесах, не перегревающимися при интенсивном торможении.



ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ

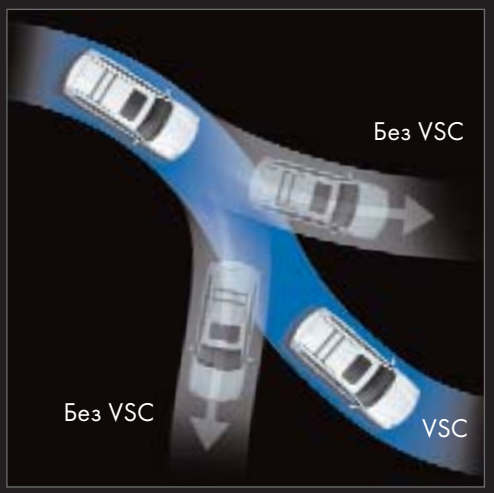
Электронная система распределения тормозного усилия (EBD) входит в перечень стандартного оборудования нового LX 570. В зависимости от дорожных условий система EBD совместно с Multi-terrain ABS обеспечивает оптимальное тормозное усилие на каждом колесе. Это позволяет избежать блокировки колес и помогает без особых усилий сохранять устойчивость автомобиля при прохождении поворотов и при резком торможении.

УСИЛИТЕЛЬ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ

Исследования показали, что при торможении в экстренной ситуации водитель порой нажимает на педаль тормоза недостаточно сильно или прикладывает необходимое усилие недостаточно долго для того, чтобы автомобиль полностью остановился. В обеих ситуациях на помощь придет усилитель экстренного торможения (BA), автоматически обеспечивающий дополнительное тормозное усилие.

АКТИВНАЯ АНТИПРОБУКСОВОЧНАЯ СИСТЕМА

Эта система контролирует тяговое усилие на колесах автомобиля. Если система обнаруживает проскальзывание одного или нескольких колес, например, на мокрой или грязной дороге, она мгновенно определяет, каким образом восстановить сцепление данного колеса с дорожной поверхностью. Система автоматически уменьшает крутящий момент, передаваемый на это колесо, либо, в крайнем случае, применяет торможение до полного восстановления сцепления данного колеса с дорогой.



СИСТЕМА КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

Система курсовой устойчивости (VSC) позволяет сохранить контроль над автомобилем в определенных ситуациях, например при входе в поворот на слишком высокой скорости или при выезде на скользкий участок дороги. Если система распознает вероятность того, что водитель потеряет контроль над автомобилем, она включает программу управления курсовой устойчивостью и в различной степени задействует системы безопасности автомобиля. Например, если автомобиль перейдет в боковое скольжение, система будет подтормаживать определенные колеса и уменьшать подаваемую на них мощность, чтобы помочь водителю восстановить контроль над автомобилем.

СИЛА
И УВЕРЕННОСТЬ

При разработке шасси LX 570 инженеры Lexus учитывали желание водителей путешествовать как по дорогам, так и по бездорожью с одинаковым комфортом. На деле это означает, что использование прочного шасси не должно сказываться на уровне комфорта и ходовых характеристиках.

Отличным решением стала уникальная рама из высокопрочной стали, обеспечивающая великолепную жесткость на кручение независимо от того, насколько неровной может оказаться дорога. Прочное и жесткое шасси позволяет этому автомобилю преодолевать самое сложное бездорожье и броды и даже взбираться на каменистые склоны. Выдающиеся ходовые характеристики LX 570 были подтверждены в самых экстремальных дорожных условиях в Австралии, Северной Америке, Заполярье и на Ближнем Востоке.

Однако для комфортной поездки мало одной прочности и надежности. Салон LX 570 позволяет наслаждаться путешествием независимо от того, какое дорожное покрытие находится под колесами вашего автомобиля. И это тоже в определенной степени заслуга стальной рамы. Ее особая конструкция позволила конструкторам полностью отделить подвеску от кузова, что не дает посторонним шумам и вибрациям возможности проникать в салон.

На фотографии представлен автомобиль с дополнительным оборудованием.

ПРЕВОСХОДСТВО НА БЕЗДОРОЖЬЕ

Новый Lexus LX 570 — это автомобиль, обладающий большим внедорожным потенциалом и способный проехать практически где угодно во многом благодаря инновационным технологиям: современной антипробуксовочной системе, тормозной системе и системе управления подвеской.

Система постоянного полного привода придает уверенности при движении по скользким покрытиям, например по заснеженным и обледенелым дорогам, а новый межосевой дифференциал повышенного трения TORSEN® автоматически направляет мощность именно на те колеса, на которые необходима тяга в данный момент.

При переключении на пониженный ряд передач первая в мире система активных гидропневматических передней и задней подвесок с регулировкой кузова по высоте (4-WHEEL AHC) поднимает кузов LX 570 приблизительно на 75 мм, чтобы обеспечить больший дорожный просвет при движении по пересеченной местности. Система помощи при езде по бездорожью Crawl Control, впервые в мире примененная на LX 570, постоянно контролирует крутящий момент и тормозное усилие на каждом колесе при преодолении валунов и глубокой колеи, чтобы водитель мог полностью сосредоточиться на управлении рулем автомобиля.

Multi-terrain ABS — еще одна инновационная система, установленная на LX 570. Она разработана при участии специалистов по внедорожному вождению и полностью отвечает специфическим требованиям к торможению на бездорожье. Эта система способна распознавать мягкие покрытия, такие как снег или гравий, и автоматически изменять алгоритм работы ABS, чтобы обеспечить надежное торможение.

СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА

Новый LX 570 оборудован множеством революционных внедорожных систем, обеспечивающих водителю уверенность в тех ситуациях, когда это больше всего ему необходимо.

На фотографии представлен автомобиль с дополнительным оборудованием.

ПОЛНЫЙ ПРИВОД

LX 570 оснащен невероятно надежной системой постоянного полного привода. Инженеры Lexus установили на автомобиль прочные задний и передний дифференциалы и карданный вал, чтобы обеспечить высокие внедорожные характеристики и надежность.

ДИФФЕРЕНЦИАЛ ПОВЫШЕННОГО ТРЕНИЯ TORSEN®

Новый межосевой дифференциал повышенного трения TORSEN® обеспечивает большое тяговое усилие в любых условиях, передавая мощность туда, где она больше всего необходима в данный момент. В обычных условиях он передает 60% мощности на задние колеса и 40% — на передние, однако это соотношение может плавно меняться на соотношение 50:50 или 30:70 в зависимости от дорожных условий.

СИСТЕМА CRAWL CONTROL

Система Crawl Control, впервые в мире установленная на автомобили Lexus, управляет дроссельной заслонкой и тормозной системой, обеспечивая постоянную скорость и позволяя водителю полностью сосредоточиться на управлении рулем и не думать об использовании педалей тормоза и газа при движении по труднопроходимому участку дороги.

MULTI-TERRAIN ABS

Эта инновационная система автоматически отслеживает состояние дороги и подстраивает алгоритм работы ABS под каждый тип покрытия, обеспечивая интенсивное торможение и улучшая управляемость.

АКТИВНАЯ ГИДРОПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА С РЕГУЛИРОВКОЙ КУЗОВА ПО ВЫСОТЕ (4-WHEEL AHC)

Система 4-WHEEL AHC автоматически изменяет положение кузова в зависимости от дорожных условий. На бездорожье она поднимает кузов, увеличивая дорожный просвет. На дорогах с твердым покрытием она опускает кузов, снижая аэродинамическое сопротивление. А когда LX 570 останавливается, она всего за две секунды мягко опускает кузов приблизительно на 50 мм, позволяя пассажирам с комфортом выйти из автомобиля.

ПУТЕШЕСТВИЕ ПЕРВЫМ КЛАССОМ

Контраст между внешним обликом и салоном LX 570 впечатляет. Снаружи — сильный, прочный, солидный, уверенный. Внутри — невероятно роскошный в каждой детали. Благодаря усиленной шумо- и виброизоляции салон стал тихим и уютным. Рулевое колесо с кожаной и деревянной отделкой непременно порадует водителя великолепной эргономикой: управлять инновационными бортовыми системами легко и удобно.

Дисплей Electro Multi-Vision (EMV), установленный в центральной консоли, высокотехнологичен, но при этом очень прост в использовании. 8-дюймовый цветной ЖК-дисплей позволяет контролировать многие системы автомобиля, такие как спутниковая система навигации, аудиосистема Mark Levinson® Reference Surround с 19 динамиками и самый совершенный в мире климат-контроль с 28 дефлекторами. Помимо перечисленного оборудования в комплектацию LX 570 Luxury входит информационно-развлекательная система для задних пассажиров с откидным 9-дюймовым полноцветным широкоэкранным ЖК-дисплеем.

DVD
VIDEO
LEXUS

ИДЕАЛЬНАЯ ТЕМПЕРАТУРА

Инженеры Lexus провели в общей сложности два года на Ближнем Востоке и в Заполярье, разрабатывая самую совершенную в мире систему кондиционирования. Результатом их труда стала система, способная справиться как с 45-градусной жарой в пустыне, так и с 45-градусным полярным морозом. Система включает в себя два блока кондиционера и двадцать восемь дефлекторов, размещенных по всему салону. Благодаря такой мощной системе воздух нужной температуры бесшумно и равномерно распределяется по салону, не создавая сквозняков. В холодную погоду можно включить подогрев первых двух рядов сидений. Задние окна оснащены специальными размораживающими дефлекторами.

ЧЕТЫРЕХЗОННЫЙ КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ

Кондиционер LX 570 имеет функцию, позволяющую каждому переднему пассажиру и правому и левому пассажирам второго ряда настраивать собственные климатические зоны. Задние пассажиры оценят потолочные дефлекторы, установленные над крайними задними сиденьями. Они мягко распределяют свежий, прохладный воздух, обеспечивая комфорт и отличное самочувствие.

LEXUS
CLIMATE
AUDIO
DEST
MENU
DISP
INFO
TEMP
PASSENGER
23.0
LOAD
AM
FM
DISC AUX
TA
CH DISC
TUNE FILE

ГОСТЕПРИИМНОЕ ОКРУЖЕНИЕ

В новом LX 570 самые современные технологии были использованы для создания незабываемой атмосферы гостеприимства и уюта. Обратите внимание на то, как этот внедорожник встречает вас. Положите электронный ключ в карман или сумку, и он известит автомобиль о вашем приближении. Мгновенно распознав уникальный идентификационный код ключа, LX 570 осветит дорогу, включит подсветку зон перед передними дверьми, встроенную в наружные зеркала, и подсветку порогов, покрытых нескользящим материалом. Просто возьмитесь за ручку любой двери или двери багажника, и она откроется.

Если ваши руки заняты багажом или покупками, вы, безусловно, оцените систему, позволяющую автоматически открыть дверь багажника с помощью электронного ключа Lexus. Верхняя часть двери плавно и элегантно распахивается вверх и закрывается вниз. Эта операция была протестирована в различных климатических условиях более 45 000 раз, что соответствует десяти годам эксплуатации автомобиля.

Интерьер LX 570 дарит ощущение простора, спокойствия и безопасности. Изысканные детали внутренней отделки выполнены из мягких материалов. При отделке салона использовались только долговечные материалы, не подверженные деформации и износу. Эргономика центральной панели управления была тщательно продумана таким образом, чтобы все переключатели были хорошо видны и доступны как с водительского, так и с пассажирского сиденья.

УДОБНЫЙ САЛОН

Сиденья нового LX 570 невероятно удобны. Их особая конструкция обеспечивает дополнительную боковую поддержку, особенно важную при езде по бездорожью. Обтяжку и проверку сидений доверяют только лучшим мастерам Lexus. Под их четким руководством все восемь сидений были обтянуты кожей, а обивка была прострочена автоматом, что сделало строчку идеально ровной. Кожаная обшивка сидений имеет перфорацию, что позволяет ей «дышать» и тем самым повышает комфорт пассажиров. Все восемь сидений оснащены подголовниками.

LX 570 предлагает огромные возможности трансформации салона, а изменение конфигурации сидений не вызывает ни малейших затруднений. Спинка второго ряда сидений складывается в соотношении 40:20:40. Механизм One-Touch Tumble позволяет быстро сложить сиденья, если требуется место для перевозки крупногабаритного груза. Сиденья первого и второго рядов оснащены подогревом.

Если необходимы дополнительные посадочные места, третий ряд из трех сидений раскладывается с помощью электропривода. Для этого просто нажмите кнопку в задней части багажного отделения, и электропривод плавно и элегантно разложит сиденья.

ИНТУИТИВНО ПОНЯТНАЯ НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

Передовая навигационная система входит в стандартное оборудование LX 570. Вся необходимая информация отображается на 8-дюймовом полноцветном дисплее предельно четко, графические данные считываются удобно и легко. Интуитивно понятная система, управляемая сенсорным экраном, помогает вам выбрать оптимальный маршрут на всем пути следования.

Например, если вы хотите пообедать в незнакомом городе, просто выберите пункт Restaurant в меню придорожной инфраструктуры (POI). Система немедленно предложит вам полный список ближайших ресторанов. Как только ресторан (или другой объект) будет найден, на экране появится полный адрес, телефонный номер и GPS-координаты. Затем система без труда доведет вас до места назначения.

Так же легко можно заказать столик в ресторане по вашему выбору. После того как вы выбрали ресторан, вы можете нажать кнопку «Звонок» на сенсорном экране. Система наберет номер ресторана, используя ваш мобильный телефон с интерфейсом Bluetooth®. Система даже может рассчитать ожидаемое время прибытия, чтобы вы могли приехать вовремя. По мере приближения к месту назначения вы можете уменьшить масштаб карты, чтобы увидеть больше деталей. На карту выводятся названия улиц и обозначение улиц с односторонним движением, что значительно упрощает поездку.

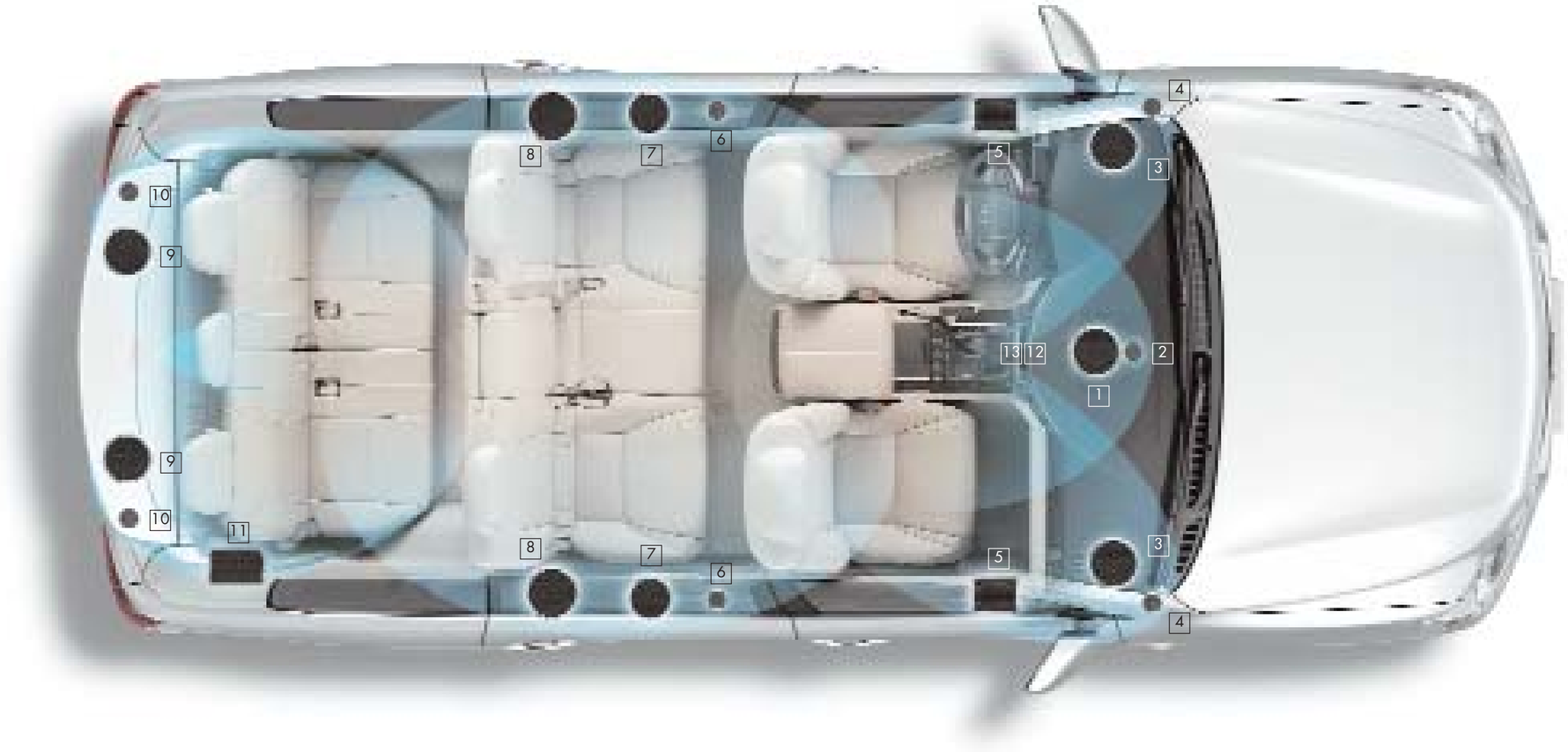
АУДИОСИСТЕМА ОБЪЕМНОГО ЗВУЧАНИЯ MARK LEVINSON®

Новый LX 570 оборудован специально созданной для этого автомобиля аудиосистемой объемного звучания Mark Levinson® Reference Surround, которая на сегодняшний день является одной из наиболее совершенных автомобильных развлекательно-информационных систем в мире. Специалисты Lexus и Mark Levinson® провели более 4000 часов лабораторных и дорожных тестов для оптимизации звучания системы Mark Levinson® Reference Surround под акустические характеристики салона LX 570. Ключевым компонентом 750-ваттного звучания этой системы являются 19 динамиков, каждый из которых был специально разработан для определенных акустических условий и для установки в определенное место в салоне автомобиля.

В сочетании с 8-дюймовым сенсорным дисплеем аудиосистема Mark Levinson® Reference Surround предоставляет владельцам Lexus LX 570 полноценную встроенную систему домашнего кинотеатра, оптимизированную для воспроизведения музыки и фильмов в формате DVD. Аудиосистема объемного звучания Mark Levinson® Reference Surround включает 6-дисковый DVD/CD-чейнджер, дополнительный разъем для подключения iPOD® и поддержку формата MP3.

КОНФИГУРАЦИЯ АУДИОСИСТЕМЫ MARK LEVINSON® С 19 ДИНАМИКАМИ

1. Центральный среднечастотный динамик 1 x 100 мм x 20 Вт
2. Центральный высокочастотный динамик 1 x 25 мм x 20 Вт
3. Передний среднечастотный динамик 2 x 100 мм x 30 Вт
4. Передний высокочастотный динамик 2 x 25 мм x 20 Вт
5. Передний низкочастотный динамик 2 x 150 x 230 мм x 80 Вт
6. Высокочастотный динамик в задней части салона 2 x 25 мм x 20 Вт
7. Среднечастотный динамик в задней части салона 2 x 100 мм x 30 Вт
8. Низкочастотный динамик в задней части салона 2 x 160 мм x 25 Вт
9. Динамик в задней части салона 2 x 100 мм x 20 Вт
10. Высокочастотный динамик в задней части салона 2 x 25 мм x 20 Вт
11. Сабвуфер 1 x 250 мм x 40 Вт
12. 8-дюймовый сенсорный дисплей EMV
13. Встроенный в панель приборов CD/DVD-чейнджер на 6 дисков



УТОНЧЕННАЯ РОСКОШЬ

Для Lexus подлинное гостеприимство — это применение опыта и знаний для предугадывания любых ваших потребностей.

ОСВЕЩЕНИЕ ДВЕРНЫХ ПРОЕМОВ И ПОРОГОВ

По мере вашего приближения к LX 570 автомобиль распознает уникальный идентификационный код ключа и приветствует вас. Тщательно продуманная последовательность включения световых приборов LX 570 словно угадывает каждый шаг водителя и пассажиров. Лампы подсветки в наружных зеркалах и порогах помогут владельцу спокойно и уверенно сесть в автомобиль.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ПОСАДКИ В АВТОМОБИЛЬ И ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Вам больше не нужно искать в кармане ключи. Просто положите электронный ключ в карман или сумку, и он известит LX о вашем приближении. Коснитесь любой дверной ручки или ручки багажника, и она откроется. Оказавшись внутри, нажмите кнопку START, и машина уже готова к поездке. Специальный ключ Lexus Card Key, сверхтонкий электронный ключ, легко помещающийся в бумажник или карман рубашки, входит в стандартную комплектацию. Для еще большего удобства электронный ключ и Lexus Card Key сохраняют в памяти ваши настройки — положение сиденья, рулевого колеса и наружных зеркал заднего вида.

ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА

При разработке системы освещения салона LX 570 инженеры черпали вдохновение, в том числе, в дизайне салонов первого класса современных авиалайнеров. Элегантные светодиодные лампы для чтения незаметно встроены в потолочную консоль над вторым рядом сидений. Светодиоды были выбраны неслучайно: они дают красивую подсветку и обладают низким энергопотреблением.

СИДЕНЬЯ КЛАССА «ЛЮКС»

Передние сиденья имеют полный набор электрических регулировок. Для водительского сиденья предусмотрена функция запоминания, позволяющая ему сохранить в памяти идеально подобранное положение. Регулировки переднего сиденья также позволяют изменять наклон верхней части спинки и включают регулировку поясничного подпора, а для водительского кресла предусмотрена регулировка длины подушки сиденья. Оба передних сиденья в стандартной комплектации оснащены системой вентиляции.

ЭКРАН РАЗВЛЕКАТЕЛЬНО-ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

Для пассажиров задних сидений LX 570 в комплектации Luxury предусмотрена система домашнего кинотеатра с откидным 9-дюймовым полноцветным широкоэкранным ЖК-дисплеем. Изображение с DVD-диска передается на него даже в движении. В боксе на консоли для задних пассажиров предусмотрен видеовход, позволяющий подключать внешние источники видеоизображения, такие как видеокамера или игровые консоли. Как и в салоне авиалайнера, вы можете воспользоваться наушниками для просмотра фильма, если не хотите беспокоить других пассажиров.

СОВМЕСТИМОСТЬ С BLUETOOTH®/MP3/IPOD®

Система подключения мобильного телефона по беспроводной связи Bluetooth®* позволяет совершать и принимать звонки с помощью сенсорного дисплея (EMV), кнопок управления на рулевом колесе. Для обеспечения высокого качества связи телефонные звонки транслируются через динамики аудиосистемы. Аудиосистема LX 570 имеет дополнительный разъем для подключения переносных медиаплееров, таких как iPOD® или MP3.

* Мобильный телефон должен поддерживать технологию Bluetooth®. Чтобы получить список совместимых телефонов или проверить возможность использования имеющегося у вас телефона, обратитесь к вашему дилеру Lexus.

На фотографии представлен автомобиль с дополнительным оборудованием.

АБСОЛЮТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

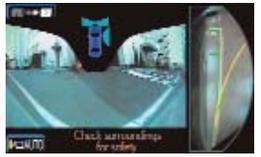
Куда бы вы ни направлялись, LX 570 доставит вас к месту назначения в полной безопасности. Перед конструкторами Lexus стояла непростая задача — разработать автомобиль с лучшими в классе показателями безопасности при фронтальном, частичном фронтальном и боковом столкновении и наезде на автомобиль сзади. Для большей защиты предусмотрено десять подушек безопасности, включая подушки безопасности занавесочного типа во всю длину салона, способные защитить каждого пассажира.

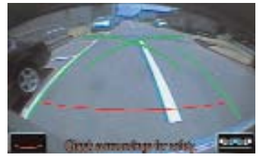
Чтобы обеспечить водителю нового LX 570 спокойное, уверенное и безопасное вождение, инженеры Lexus довели до эргономического совершенства каждую деталь автомобиля. Примером этому служит панель приборов с подсветкой Optitron, которая оснащена подсветкой белого цвета, обеспечивающей четкое изображение, и стрелками со встроенными светодиодами. Благодаря этому циферблаты спидометра, тахометра, показателя уровня топлива и температуры двигателя отчетливо видны в любое время суток независимо от условий освещения.

Ночью LX 570 порадует вас мощными фарами, значительно улучшающими видимость и при этом не ослепляющими водителей встречных автомобилей. Чтобы помочь водителю при движении в поворотах, на LX 570 была установлена интеллектуальная адаптивная система освещения дороги (I-AFS). А в ситуации резкого торможения или при боковом скольжении LX 570 немедленно подтянет передние ремни безопасности, чтобы уменьшить риск травмирования водителя и переднего пассажира в случае аварии.

Помимо этого на LX 570 установлена инновационная система кругового обзора, призванная облегчить вождение автомобиля в узких переулках.

ВЕЛИКОЛЕПНЫЙ ОБЗОР





Новый LX 570 — комфортный и приятный в управлении автомобиль. Благодаря инновационной системе кругового обзора с тремя видеокамерами водитель получает великолепный обзор, позволяющий безопасно маневрировать вблизи препятствий.

Система включает три миниатюрные видеокамеры:

1. Камера на решетке радиатора
2. Камера в наружном зеркале на двери пассажира
3. Камера на двери багажника

При движении на невысокой скорости изображение с камер можно вывести на сенсорный дисплей EMV на центральной консоли.

Таким образом, водитель может контролировать «слепые» зоны вокруг автомобиля, что поможет ему увидеть возможные препятствия и избежать контакта с ними при выезде с примыкающей дороги и, что особенно важно, видеть детей, пешеходов и велосипедистов вокруг автомобиля. Система автоматически отключается при достижении скорости 12 км/ч. Дисплей EMV возвращается в стандартное рабочее состояние.

КРУГОВАЯ ЗАЩИТА

Одной из основных задач для Lexus является обеспечение безопасности водителя и пассажиров. Конструкторы позаботились о том, чтобы салон Lexus LX 570 был не только роскошным, но также исключительно безопасным. В конструкции кузова была широко использована сталь с высокой устойчивостью на растяжение, что сделало кузов легким и прочным.

Кроме того, в передней части автомобиля находятся зоны деформации и несущие детали кузова, призванные равномерно распределять энергию удара и, где возможно, поглощать ее, не допуская деформации салона.

Автомобиль оснащен десятью подушками безопасности, которые защищают водителя и пассажиров при аварии.

• Подушки безопасности водителя и переднего пассажира, наполняющиеся в два этапа: при сильном фронтальном столкновении эти подушки безопасности совместно с ремнями безопасности помогают предотвратить травмы головы и груди.

• Подушки безопасности для защиты коленей водителя и переднего пассажира. Вместе с передними подушками и ремнями безопасности помогают лучше распределить нагрузки, вызванные аварийным торможением автомобиля.

• Боковые подушки безопасности водителя, переднего пассажира и пассажиров на боковых сиденьях второго ряда помогают снизить до минимума последствия бокового удара.

• Подушки безопасности занавесочного типа для пассажиров переднего, второго и третьего рядов сидений помогают компенсировать энергию бокового удара на уровне окон и выше. Они также автоматически срабатывают в случае опрокидывания автомобиля.

Еще одна функция, разработанная для безопасности пассажиров: одновременно со срабатыванием любой подушки безопасности LX 570 стекла во всех четырех дверях автоматически приоткрываются для того, чтобы очистить салон автомобиля от пиротехнических газов.

ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

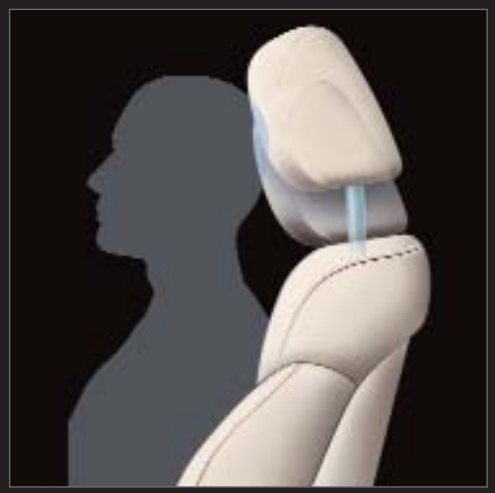
Современные системы помогают избежать опасной ситуации и обеспечивают надежную защиту в том случае, когда опасности избежать невозможно.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ ДОРОГИ

Система адаптивного освещения дороги (I-AFS) LX 570 позволяет водителю лучше видеть дорогу за поворотом благодаря поворотным фарам специальной конструкции (фара ближнего света и ксеноновая фара дальнего света), которые автоматически поворачиваются на угол до 9 градусов при вхождении в поворот, благодаря чему значительно расширяется обзор.

8 ТРЕХТОЧЕЧНЫХ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ / СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЯ ДЕТСКОГО СИДЕНЬЯ ISOFIX

Чтобы защитить водителя и пассажиров в случае аварии, каждое сиденье оборудовано трехточечным ремнем безопасности. Для среднего сиденья третьего ряда был разработан специальный механизм с потолочной инерционной катушкой ремня безопасности. Второй ряд сидений оборудован кронштейнами для крепления детских сидений ISOFIX.



АКТИВНЫЕ ПОДГОЛОВНИКИ / СИДЕНЬЯ С СИСТЕМОЙ ЗАЩИТЫ ОТ ТРАВМИРОВАНИЯ ШЕИ ПРИ РЕЗКОМ ОТКЛОНЕНИИ ГОЛОВЫ ПРИ УДАРЕ АВТОМОБИЛЯ СЗАДИ (WIL)

Передние сиденья LX 570 оборудованы системой WIL, а также активными подголовниками, которые мгновенно выдвигаются вперед и вверх при ударе автомобиля сзади. Все вместе эти системы безопасности значительно уменьшают риск травмирования шеи при резком движении головы назад в случае удара автомобиля сзади на малой скорости.

ЗАЩИТА ПЕШЕХОДОВ

Капот LX 570 был специально сконструирован таким образом, чтобы поглощать энергию удара при наезде на пешеходов и снижать риск серьезных травм. Для еще большего смягчения возможного удара на переднем крае капота установлена ударопоглощающая полоса.

ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАНАВЕСОЧНОГО ТИПА

Движение по пересеченной местности с большими уклонами может привести к резким наклонам головы водителя и пассажиров. Инженеры Lexus учли этот факт при разработке салона LX 570 и спроектировали его так, чтобы смягчить удары головой и снизить риск травмирования шеи. В экстремальных дорожных ситуациях существует незначительный риск опрокидывания автомобиля, и, если это произойдет, сработают подушки безопасности занавесочного типа по всей длине салона, защищающие пассажиров от удара о боковые панели.

ПОДУМАЙТЕ

Опыт владения автомобилем Lexus уникален. В процессе постоянного изучения требований клиентов Lexus старается предвидеть эти требования и предугадать любое ваше желание.

Стремление к совершенству 60–61

Качество, отмеченное наградами 62–63

СТРЕМЛЕНИЕ К СОВЕРШЕНСТВУ

«Мы всегда будем стремиться создавать лучшие в мире автомобили класса "премиум"».

СТАРШИЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР LEXUS ТАКЕШИ ЙОШИДА

Стремление к совершенству — основной руководящий принцип для каждого сотрудника Lexus. Главная цель — предложить покупателям автомобиль и обслуживание мирового уровня, и компания прилагает огромные усилия, чтобы добиться этой цели. Мы используем технологию, знания и интуицию, чтобы внедрять новое, усовершенствовать старое и раздвигать границы возможного. Кроме того, мы стремимся довести до совершенства взаимоотношения с нашими клиентами и глубже понимать их потребности.

КАЧЕСТВО, ОТМЕЧЕННОЕ НАГРАДАМИ

С момента запуска на рынок в 1989 году своего первого седана класса «премиум» LS 400 Lexus стал эталоном качества в данном классе автомобилей.

Автомобили Lexus собираются с высочайшей точностью и с использованием наиболее передовых автоматизированных технологических процессов. Благодаря применению современных роботов и цифрового измерительного оборудование достигается соответствие автомобилей Lexus требованиям конструкторской документации. Так, например, зазоры между панелями равномерны и исключительно малы. Благодаря нашему строгому и решительному подходу к вопросам качества вы можете наслаждаться автомобилем, обладающим исключительной плавностью хода и надежностью, — автомобилем, все компоненты которого функционируют превосходно и обладают безупречным качеством, которое ощущается всеми органами чувств.

Награды J.D. Power

Владельцы LX по всему миру довольны своим автомобилем в большей степени, чем владельцы других внедорожников класса «премиум». Это утверждают они сами.

Результаты исследования удовлетворенности покупателей, проведенного агентством J.D. Power and Associates* в 2007 году, показали, что Lexus по-прежнему занимает первое место в этом рейтинге. Уже седьмой раз подряд за семь лет своего участия в конкурсе Lexus получает престижную золотую награду.

Ни один автопроизводитель в исследованиях J.D. Power никогда не достигал таких впечатляющих результатов. В 2007 году** Lexus получил 862 балла из 1000 возможных, на 17 баллов опередив ближайшего конкурента и на 46 баллов превзойдя конкурента из сегмента автомобилей класса «премиум». Lexus также получил высочайшие оценки в трех из четырех категорий — качество/надежность автомобилей, удовлетворенность обслуживанием и внешний вид.

* J.D. Power and Associates — мировое консалтинговое агентство, занимающееся изучением мнений покупателей.

** Исследование потребительской удовлетворенности в Великобритании℠ 2007, проводимое агентством J.D. Power and Associates. Исследование основано на опросе более 18 000 владельцев автомобилей с двухлетним средним сроком эксплуатации.

www.jdpower.com

LX570

СДЕЛАЙТЕ ВЫБОР

В данном разделе приведены подробные технические, внедорожные характеристики и спецификация оборудования LX 570, а также возможные варианты цветов кузова и отделки салона.

Мы надеемся, что информация в данном разделе будет полезной в выборе модели LX 570, отвечающей вашим вкусам и потребностям.

Технические характеристики	66–67
Внедорожные характеристики	68–69
Комплектация	70–79
Цвет салона	80–81
Цвет кузова	82–86

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ LX 570

ДВИГАТЕЛЬ

Рабочий объем ($см^3$)	5663
Количество и расположение цилиндров/количество клапанов	V8/32
Клапанный механизм	Система регулировки фаз газораспределения впускных и выпускных клапанов Dual VVT-i
Тип топлива	Бензин с октановым числом 95 или выше
Максимальная мощность (л.с. (кВт) при об/мин)	367 (270) при 5600
Макс. крутящий момент (Нм при об/мин)	530 при 3200

ТРАНСМИССИЯ

Привод	Постоянный полный привод, дифференциал повышенного трения TORSEN®
Тип	6-ступенчатая автоматическая трансмиссия с режимом секвентального переключения передач
Передаточные числа	
1 передача	3,333
2 передача	1,960
3 передача	1,353
4 передача	1,000
5 передача	0,728
6 передача	0,588
Передача заднего хода	3,061
Передаточное число раздаточной коробки (H4/L4)	1,000/2,618
Передаточное число главных передач	3,909

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Макс. скорость (км/ч)	220
0–100 (км/ч, с)	7,5

РАСХОД ТОПЛИВА (л/100 км)

Смешанный цикл	14,8

СОДЕРЖАНИЕ CO_2 В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ (г/км)

Стандарт токсичности отработавших газов	Евро IV

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передние тормоза (размеры, мм)	Вентилируемые диски (Ø 340 x 32 мм)
Задние тормоза (размеры, мм)	Вентилируемые диски (Ø 345 x 18 мм)
Системы управления	Активная антипробуксовочная система (A-TRC) Усилитель экстренного торможения (BAS) Система помощи при езде по бездорожью (Crawl Control) Электронная система распределения тормозного усилия (EBD) Система помощи при старте на склоне (HAC) Антиблокировочная система для всех типов дорожного покрытия (Multi-terrain ABS) Система курсовой устойчивости (VSC)

ПОДВЕСКА

Передняя	Двухрычажная
Задняя	Пружинная, неразрезной мост на 4-х продольных рычагах
Системы управления	Активная гидропневматическая подвеска с регулировкой кузова по высоте (4-WHEEL AHC)

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	Шестерня-рейка
Системы управления	Адаптивный гидроусилитель рулевого управления Рулевое управление с переменным передаточным отношением (VGRS)
Передаточное число рулевого механизма	16,6–20,7
Минимальный диаметр разворота (м)	12,2

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ (кг)

Полная разрешенная масса	3300
Снаряженная масса (мин.–макс.)	2690–2735

КОЭФФИЦИЕНТ ЛОБОВОГО СОПРОТИВЛЕНИЯ

Cd	0,35

ЕМКОСТИ (л)

Топливный бак	93

1920 мм
1970 мм
1170 мм
2850 мм
970 мм
4990 мм

ВНЕДОРОЖНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

LX 570 — полноценный внедорожник. Эти диаграммы отлично иллюстрируют способности LX 570 при движении по бездорожью.

МАКСИМАЛЬНАЯ КРУТИЗНА ПРЕОДОЛЕВАЕМОГО ПОДЪЕМА

ПРЕДЕЛЬНЫЙ УГОЛ ОПРОКИДЫВАНИЯ

ВЫСОТА ПРЕПЯТСТВИЯ, ВЫЗЫВАЮЩЕГО ДИАГОНАЛЬНОЕ ВЫВЕШИВАНИЕ ПОДВЕСКИ

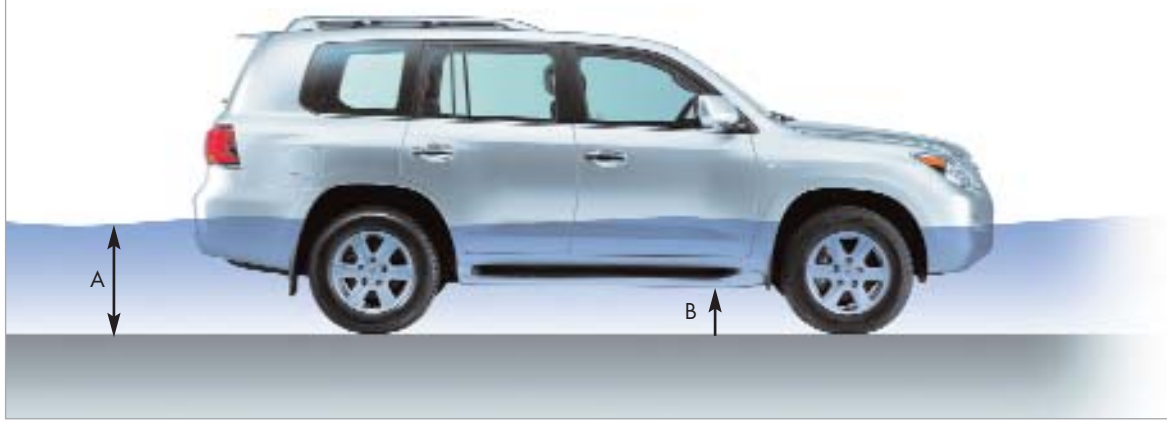
ДВИЖЕНИЕ ПО НЕРОВНОЙ ДОРОГЕ

A. Угол въезда
= Normal 29 градусов
= High 31 градус

B. Угол рампы
= Normal 23 градуса
= High 27 градусов

C. Угол съезда
= Normal 20 градусов
= High 23 градуса

ГЛУБИНА ПРЕОДОЛЕВАЕМОГО БРОДА И ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ



A. Максимальная глубина преодолеваемого брода = 700 мм

B. Минимальный дорожный просвет = 225 мм

КОМПЛЕКТАЦИЯ

LX 570 Premium

СРЕДСТВА АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДИНАМИКОЙ

Multi-terrain ABS (Антиблокировочная система для всех типов местности)
EBD (Электронная система распределения тормозного усилия)
AHC (Система активной подвески с регулировкой высоты)
AVS (Адаптивная система регулировки жесткости подвески)
BA (Усилитель экстренного торможения)
A-TRC (Активная антипробуксовочная система)
VSC (Система курсовой устойчивости)
HAC (Система помощи при старте на подъеме)
VGRS (Рулевое управление с переменным передаточным отношением)
Crawl Control (Система помощи при езде по бездорожью)
4-WHEEL AHC (Активная гидропневматическая передняя подвеска с регулировкой кузова по высоте)
Адаптивный гидроусилитель рулевого управления

СРЕДСТВА ПАССИВНОЙ И АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира, раскрывающиеся в два этапа
Выключатель подушки безопасности переднего пассажира
Контрольная лампа и зуммер предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности передних сидений
Правая и левая подушки безопасности занавесочного типа на всю длину салона
Крепления ISOFIX для детских кресел на боковых сиденьях второго ряда
Подушки безопасности для защиты коленей водителя и переднего пассажира
Преднатяжители ремней безопасности (передние сиденья и боковые сиденья второго ряда)
Боковые подушки безопасности для защиты грудной клетки, живота и таза (TAP) водителя, переднего пассажира и пассажиров боковых сидений второго ряда
Передние сиденья с системой защиты от плетевых травм шеи при ударе автомобиля сзади (WIL) и активные подголовники
Система Pre-Crash (подтягивание ремней безопасности первого ряда сидений при срабатывании BA/VSC)

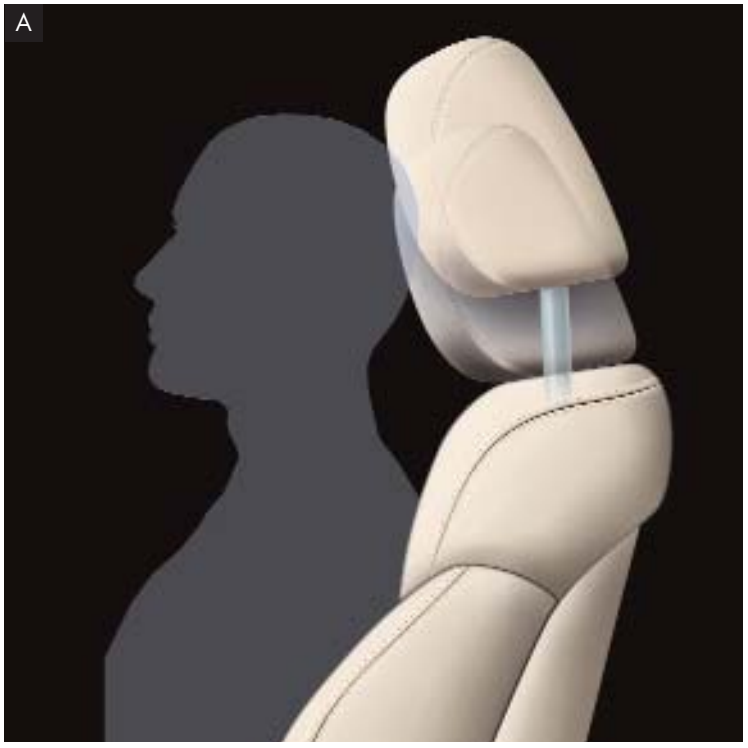
ПРОТИВОУГОННЫЕ СРЕДСТВА

Противоугонная система
- иммобилайзер
- звуковая сигнализация

Электронная система блокировки дверей с функцией автоматической блокировки
Пульт дистанционного управления
- блокировка водительской двери
- блокировка двери багажника
- управление люком

A. Активный подголовник
B. Переключатели активной гидропневматической подвески с регулировкой кузова по высоте (4-WHEEL AHC)
C. Полный комплект подушек безопасности
D. Контрольная лампа выключения подушки безопасности переднего пассажира

A



B

C

D

КОМПЛЕКТАЦИЯ

НАРУЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

18-дюймовые 6-спицевые легкосплавные диски
- шины 285/60 R18

Наружные зеркала заднего вида
- с электроприводом, подогревом, складывающиеся
- с электрохромным покрытием (автоматическое изменение коэффициента отражения)
- встроенные лампы подсветки

Передние противотуманные фары

Ксеноновые фары дальнего света
- с автоматическим изменением наклона
- с выдвижными омывателями

Система адаптивного освещения дороги (I-AFS)

Многослойные ветровые и передние боковые стекла

Передние и задние датчики системы помощи при парковке

Стеклоочистители с датчиками дождя

Задний стеклоочиститель

Задний спойлер

Боковые подножки с подсветкой

Рейлинги на крыше с поперечными рейками

Верхняя часть багажной двери с электроприводом

Нижняя часть багажной двери с доводчиком

Теплоизоляционное тонированное остекление с защитой от ультрафиолетовых лучей

Электроподогрев лобового стекла в зоне стеклоочистителей

A

B

A. 18-дюймовые 6-спицевые легкосплавные диски
B. Рейлинги на крыше с поперечными рейками
C. Дверь багажника, разделенная на две створки
D. Ксеноновые фары дальнего света
E. Наружные зеркала заднего вида с электроприводом
F. Боковые подножки с подсветкой

C

D

E

F

A
Ring
Ringing
0-9
CLIMATE
AUDIO
MAP
DEST
MENU
DISP
INFO
ENGINE START STOP
TEMP
AUTO
OFF
REAR
22.0
1:22
PASSENGER AIR BAG
22.0
LEXUS
LOAD
PWR VOL
SEEK TRACK
AM
FM
DISC AUX
TA
CH DISC
TUNE

КОМПЛЕКТАЦИЯ

A. 8-дюймовый сенсорный дисплей Electro Multi-Vision
B. Интерфейс Bluetooth® для подключения мобильного телефона
C. Аудиосистема объемного звучания Mark Levinson® Reference Surround с 19 динамиками
D. Кнопки управления на рулевом колесе
E. Аудиовход**

АУДИОСИСТЕМА, ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ И СИСТЕМЫ СВЯЗИ

АУДИОСИСТЕМА И ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА
8-дюймовый сенсорный дисплей Electro Multi-Vision
Аудиосистема объемного звучания Mark Levinson® Reference Surround с 19 динамиками
- приемник
- встроенный в переднюю панель автоматический CD/DVD-чейнджер на 6 дисков

Аудиовход
Видеокамера заднего вида с разметкой
Система видеокамер переднего и бокового обзора (изображение выводится на дисплей EMV)
Интерфейс Bluetooth® для подключения мобильного телефона
Навигационная система*
Многофункциональный дисплей в центре приборной панели
Приборная панель с подсветкой Optitron
Клавиши управления аудиосистемой, дисплеем, телефоном на рулевом колесе

B

C

D

E

* Диск для навигационной системы приобретается отдельно.
** Аудиоустройство (iPOD®) не входит в комплектацию.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

ВНУТРЕННЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Деревянные вставки из дерева бубинга на дверях, центральной консоли, центральном тоннеле и заднем подлокотнике
Электронная ключ-карта
Охлаждаемый ящик в центральном переднем подлокотнике
Круиз-контроль
Электронная система кондиционирования
- автоматический режим рециркуляции воздуха
- воздушный фильтр с функцией удаления цветочной пыльцы
- четыре климатические зоны
- панель управления задним кондиционером для сидений второго ряда

Передний центральный подлокотник, раскрывающийся и сдвигающийся
Передние сиденья с электроприводом
- водительское сиденье с регулировками в 10 направлениях, включая регулировку длины подушки, с памятью
- 8 регулировочных положений для сиденья пассажира
- вентиляция и подогрев сидений водителя и переднего пассажира

Система освещения при посадке в автомобиль с лампами подсветки зоны около двери
Подсветка накладок на порогах и дверных ручек в салоне
Отделка кожей и деревом бубинга
- селектор переключения передач
- рулевое колесо

Светодиодные лампы освещения салона с системой управления
Поясничный подпор с электроприводом
- 2 направления регулировки для сиденья водителя и переднего пассажира

Управление электростеклоподъемниками передних и задних дверей одним нажатием
Зеркало заднего вида с электрохромным покрытием (автоматическое изменение коэффициента отражения)
Второй ряд сидений с электроприводом регулировки в продольном направлении
- спинка складывается в соотношении 40:20:40
- с регулируемым наклоном спинки
- с подогревом

Отделка салона кожей semi-aniline
Интеллектуальная система посадки в автомобиль и запуска двигателя кнопкой
Люк в крыше с электроприводом
Регулируемая рулевая колонка с электроприводом
Третий ряд сидений с электроприводом складывания
Ручка стояночного тормоза обтянута кожей

A

B

C

A. Вставки из дерева бубинга
B. Центральный передний подлокотник
C. Передние сиденья с электроприводом
D. Второй ряд сидений с электроприводом
E. Третий ряд сидений с электроприводом складывания
F. Охлаждаемый ящик
G. Панель управления задним кондиционером
H. Селектор переключения передач с отделкой кожей и деревом бубинга
I. Рулевое колесо с отделкой кожей и деревом бубинга

КОМПЛЕКТАЦИЯ

A. Пульт дистанционного управления и разъем для подключения наушников* с проводами
B. Откидной 9-дюймовый полноцветный широкоэкранный ЖК-дисплей на потолке

* Наушники не входят в комплектацию.

LX 570 Luxury:
LX 570 Premium + дополнительно

- 9-дюймовый полноцветный ЖК-дисплей для задних пассажиров
- пульт дистанционного управления
- разъем для подключения наушников и внешних устройств

DVD
VIDEO

ЦВЕТ САЛОНА

Стандартная комплектация LX 570 включает отделку высококачественной кожей двух цветов на выбор: слоновая кость (A) или светло-серый (B).

Великолепная кожаная отделка дополнена вставками из дерева бубинга. Его особенность состоит в тонкой текстуре и четком зернистом рисунке. Этот сорт дерева часто применяется в отделке салонов частных авиалайнеров.

Два варианта цветовой гаммы отделки салона продемонстрированы на рисунках ниже.

A

B

ЦВЕТ КУЗОВА

A. Белый перламутровый (077)

B. Серебристый (1F2)

C. Серый гранит (1G8)

D. Черный (202)*

E. Темно-красный (3R7)

F. Золотистый (4T1)

G. Синий аметист (8U4)

* не «металлик»

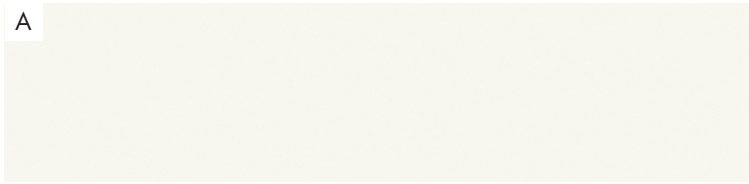
A. БЕЛЫЙ ПЕРЛАМУТРОВЫЙ

B. СЕРЕБРИСТЫЙ

E. ТЕМНО-КРАСНЫЙ

F. ЗОЛОТИСТЫЙ

G. СИНИЙ АМЕТИСТ


A

B

C

D

E

F

G