



Hammer 518

ПОЛНОПРИВОДНЫЙ МОНСТР-ТРАК С ДВС МАСШТАБА 1:12



No.6719-F



Этот радиоуправляемый автомобиль – не игрушка! Перед тем, как её запустить, внимательно прочтите инструкцию.

Руководство пользователя

Гарантия

Корпорация Thunder Tiger гарантирует, что данное изделие/комплект не содержит брака в материалах и в заводской сборке. В случае гарантийного ремонта/замены/возврата полная стоимость возмещения не будет ни в каком случае превышать стоимость первоначально купленного изделия. Гарантия не покрывает стоимость деталей, поврежденных во время использования изделия или при его модификации. По всем вопросам гарантийного ремонта необходимо обращаться к официальным дилерам Thunder Tiger по месту покупки. Если Вы обнаружили бракованную или недостающую деталь, свяжитесь с дилером компании по месту покупки в течении 60 дней со дня покупки. Наличие гарантийного талона на изделие и документа об оплате в таком случае обязательно. Если вы уже начали сборку/эксплуатацию изделия, то вы не можете вернуть изделие обратно по месту покупки.

ВСТУПЛЕНИЕ

Спасибо за то, что Вы приобрели монстр-трак Hammer S18 компании Thunder Tiger. Компания Thunder Tiger стремится обеспечить для Вас самый высокий уровень качества и сервиса. Мы тестируем и проверяем наши изделия, участвуя в выставках и в международных соревнованиях во всем мире, чтобы дать Вам самое лучшее!

Официальным поставщиком продукции Thunder Tiger в России является ООО «Планета Хобби» <http://www.planetahobby.ru>. Свежую информацию о продукции Thunder Tiger Вы можете найти на сайте <http://www.thundertiger.ru>.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Благодарим Вас за покупку продукции компании Thunder Tiger.

Пожалуйста, прочтите данную инструкцию и ознакомьтесь с конструкцией и управлением данной модели перед запуском.

1. Это не игрушка! Это высокотехнологичная модель. Перед сборкой и управлением необходимо ознакомиться с моделью, инструкцией и конструкцией. Ребенок может управлять моделью только под присмотром родителей.
2. Всегда держите инструкцию под рукой при сборке и управлении, даже после того как Вы завершили сборку.
3. Убедитесь в том, что все винты затянуты и проверяйте все детали после длительного использования модели.
4. Для лучшей производительности, необходимо убедиться в том, что двигающимися частям ничего не мешает.
5. Не запускайте модель в дождь, на дорогах, рядом с аэропортом, или рядом с местами, где запрещена работа с радиоуправлением.
6. Держите топливо вдали от тепла и открытого пламени. Запускайте модель только на открытой, хорошо вентилируемой местности. Храните тепло в сухом холодном месте. Крышка топливной бутылки должна быть хорошо закрыта. Вытирайте лишнее топливо с модели, перед тем как запустить её.
7. Данная модель, её части и инструменты для сборки могут навредить Вашему здоровью. Всегда будьте очень осторожны при сборке и запуске модели. Не дотрагивайтесь до вращающихся деталей.
8. Проверьте, находятся ли рядом другие моделисты, использующие такую же частоту, как и у Вас. Также проверьте работоспособность Вашего радиоуправления перед тем, как начать ей управлять.

СОДЕРЖАНИЕ

ВСТУПЛЕНИЕ	3
ВАЖНЫЕ МОМЕНТЫ И ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ	4
ИНСТРУМЕНТЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ РАБОТЫ	5
ЗАРЯДКА НАКАЛА КАЛИЛЬНОЙ СВЕЧИ	6
ПОДГОТОВКА РАДИОУПРАВЛЕНИЯ	6
УСТАНОВКА БАТАРЕЙ РАДИОУПРАВЛЕНИЯ	6
НАСТРОЙКА РАДИОУПРАВЛЕНИЯ	7
НАСТРОЙКА ФУНКЦИИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	7
НАСТРОЙКА ФУНКЦИИ ГАЗ/ТОРМОЗИ РЕВЕРС	8
РЕГУЛИРОВКА ТЯГИ ГАЗА	9
НАСТРОЙКА ТЯГИ ВПЕРЕД/НАЗАД	9

НАСТРОЙКА КАРБЮРАТОРА	10
ЗАПРАВКА	11
ПОДГОТОВКА ДВИГАТЕЛЯ К ЗАПУСКУ	11
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	12
НАСТРОЙКА 2-Х СКОРОСТНОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	12
ОБКАТКА И НАСТРОЙКА ДВИГАТЕЛЯ	13
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	14
ПОДГОТОВКА КОЛЕС И ПОКРЫШЕК	14
ХРАНЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЮ	14
НАСТРОЙКА	15
СОВЕТЫ ПО УПРАВЛЕНИЮ	17
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ	18

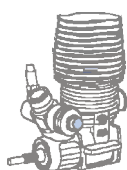
ВАЖНЫЕ МОМЕНТЫ И ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

ТОПЛИВО



1. Выберите фирменное топливо известной компании, которое одобрено для использования в автомобилях/траках. Не используйте в вашем автомобиле/траке топливо, предназначенное для самолетов или лодок.
2. Цвет топлива - только в целях идентификации, и не влияет на работу или долговечность вашего двигателя.
3. Всегда храните топливо в хорошо вентилируемых помещениях, вдали от нагревательных приборов, открытого огня, прямого солнечного света или батарей. Держите топливо в недосягаемых для детей местах. Всегда держите вашу топливную бутылку закрытой, если не используете её.
4. Не располагайте топливо или пустые топливные ёмкости вблизи огня. Это может вызвать пожар или взрыв.

ДВИГАТЕЛЬ



1. Для надлежащей процедуры обкатки двигателя, пожалуйста, изучите руководство вашего двигателя.
2. Никогда не запускайте Ваш автомобиль без воздушного фильтра. Если машина будет использоваться на местности с мелкой пылью, смажьте элемент воздушного фильтра маслом для фильтров или касторовым маслом. Важно, чтобы пеноматериал был только влажным, чтобы задерживать грязь и позволять воздуху проходить. При слишком влажном пеноматериале, сквозь него сможет проходить ограниченное количество воздуха, ограничивая тем самым производительность двигателя.
3. Детали вокруг двигателя после работы могут быть очень горячими. Не касайтесь их без какой-либо защиты!

УПРАВЛЕНИЕ



1. Выберите правильное место для управления Вашей моделью. Не управляйте ей на дорогах или трассах. Это может вызвать серьезные аварии, травмы и/или повреждения собственности. Никогда не запускайте модель рядом с людьми или животными. Чтобы избежать травм, не запускайте модель в ограниченных пространствах. Не запускайте в местах, где громкие звуки могут потревожить окружающих, например, рядом с больницами и жилыми кварталами. Никогда не запускайте модель в замкнутых помещениях. Это может стать причиной пожаров или серьезных повреждений.
2. Перед запуском осмотрите модель. Убедитесь в том, что все болты затянуты и все части машины проверены после длительного использования. Всегда используйте свежие батареи для передатчика и приемника, чтобы избежать потери сигнала.
3. Проверьте частоту Вашего радиоуправления на предмет возможности использования этой частоты в данной местности. Всегда проверяйте, не использует ли кто-нибудь рядом свои модели на той же частоте, что и Вы. Также, проверьте работоспособность Вашей системы радиоуправления.
4. Не дотрагивайтесь до движущихся частей модели.

ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ



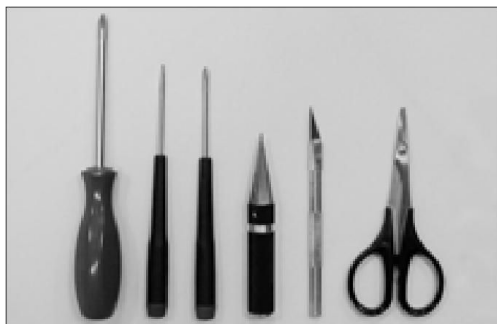
1. Если Вы случайно выпили топливо, немедленно выпейте большое количества воды и попытайтесь спровоцировать рвоту. Сразу же после этого проконсультируйтесь с врачом.
2. Если топливо попало Вам в глаза, промойте их водой. Сразу же после этого проконсультируйтесь с врачом.
3. Если топливо попало Вам на кожу, смойте его водой с мылом.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!



1. Неправильные действия могут повлечь ущерб собственности и/или травмы. От Thunder Tiger и его дистрибьютора не зависит ущерб вследствие транспортировки, неправильной сборки или неправильного использования.
2. Thunder Tiger не принимает и не берёт никакой ответственности за повреждения собственности и/или травмы, вследствие неправильного использования неподходящих сборочных материалов, оборудования и действий. В соответствии с актом сборки или использования этого изделия, пользователь принимает на себя всю последующую ответственность. Если покупатель не готов принять эту ответственность, то он/она должен вернуть этот комплект в новом, несобранном и неиспользованном состоянии в место приобретения.

НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ



Отвертки, Лексановая развертка,
Хоббийный нож, Лексановые ножницы.



Цанга для накала свечи с зарядным устройством



Топливо, Метанол от 10% до 30%, нитро от 5% до 18%,
касторовое/синтетическое
масло

ВХОДИТ В НАБОР



Набор шестигранных ключей,
1.5мм / 2.0мм / 2.5мм / 5.0мм



Заправочная
бутылка



5-рожковый ключ



№2932 Ni-MH аккумулятор
6В/1200мАч 2/3А



*AA Ni-MH аккумулятор
(4 шт.) для приемника



8 батареек AA для передатчика

Внимание:

Срок действия алкалиновых батареек меньше, чем у аккумуляторов. Для безопасного использования мы рекомендуем часто проверять и менять батарейки. Мощность батареек влияет на дистанцию радиоуправления. Если напряжение упадет во время управления машинкой, Вы потеряете управление и сломаете модель. Данная ситуация не является гарантийным случаем. Для увеличения времени управления моделью, замените батарею на 5-баночный аккумулятор (например, ТТ#2932 Нитр). Однако, самое важное – это использовать все время заряженные или новые батареи при управлении моделью.

1 ЗАРЯДКА НАКАЛА КАЛИЛЬНОЙ СВЕЧИ



- a. Включите зарядник в розетку, а затем оттяните рычаг накала, чтобы вставить заряжающий адаптер.
- b. В этот момент, красный светодиод на зарядном устройстве должен засветиться, указывая, что идет процесс зарядки.
- c. Когда зарядка завершена, потяните рычаг накала калильной свечи, чтобы отсоединить накал.

При первой зарядке, заряжайте новый накал калильной свечи от 16 до 24 часов. При последующих зарядках, заряжайте его перед последующим использованием приблизительно 12 часов.

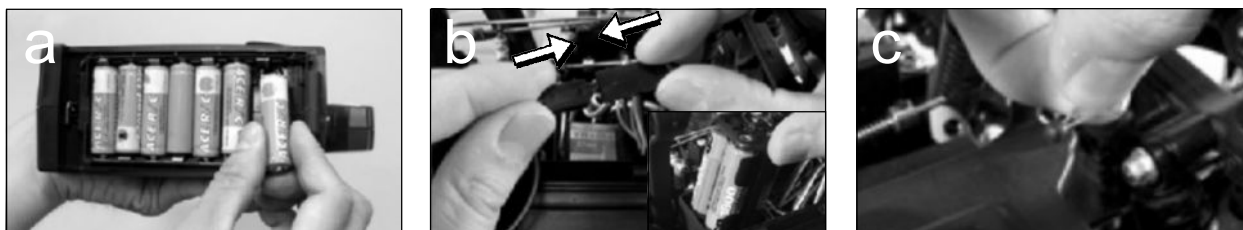
Внимание: Если во время зарядки прибор нагревается, отсоедините его сразу же от зарядника. Перегрев свидетельствует о перезарядке прибора. Перезарядка может повредить аккумулятор.

2 ПОДГОТОВКА РАДИОУПРАВЛЕНИЯ



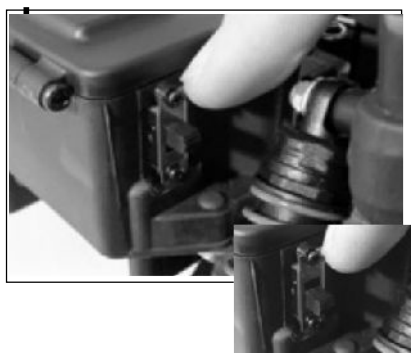
- a. Проверьте частоту, напечатанную на кварце передатчика.
- b. Выньте приемник из его отсека. Проверьте частоту, напечатанную на кварце приемника, и убедитесь в том, что она соответствует частоте кварца передатчика. Убедитесь в том, что никто не займет Вашу частоту. Если имеются радиопомехи, то чаще всего они вызваны неправильным кварцем, его повреждением или другим передатчиком, работающим в том же диапазоне. Убедитесь в том, что все провода подсоединены к приемнику:
Провод серво рулевого управления – в разъем канала 1
Провод серво газа – в разъем канала 2
Провод подключения аккумулятора – в разъем аккумулятора
 Затем протяните провод антенны приемника через отверстие для антенны. Затем протяните провод антенны через трубку антенны и установите данную трубку в крепление. После проверки положите приемник обратно в отсек и закройте крышку.
- c. Установите антенну в передатчик

3 УСТАНОВКА БАТАРЕЙ РАДИОУПРАВЛЕНИЯ



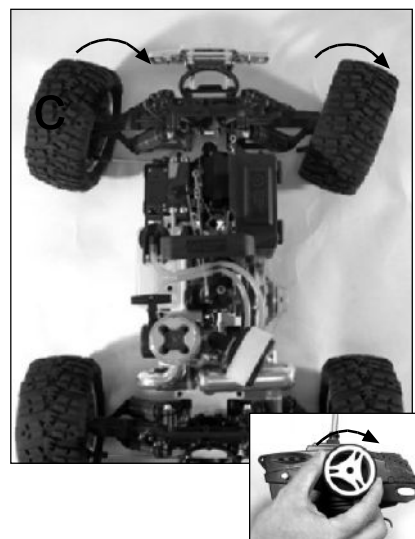
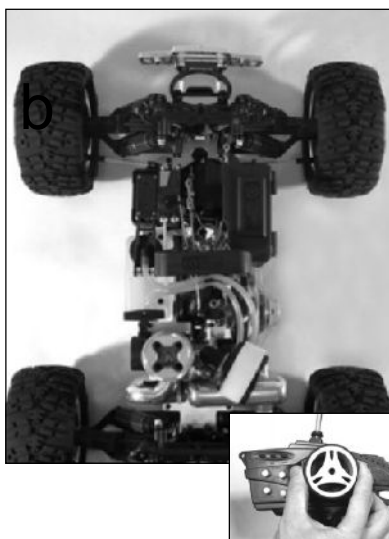
- a. Вставьте 8 AA батарей в передатчик.
- b. Вставьте 4 AA батарейки для приемника в отсек для батареек и подключите их к выключателю приемника.
- c. Закройте отсек для батареек крышкой.

4 РАДИОУПРАВЛЕНИЕ



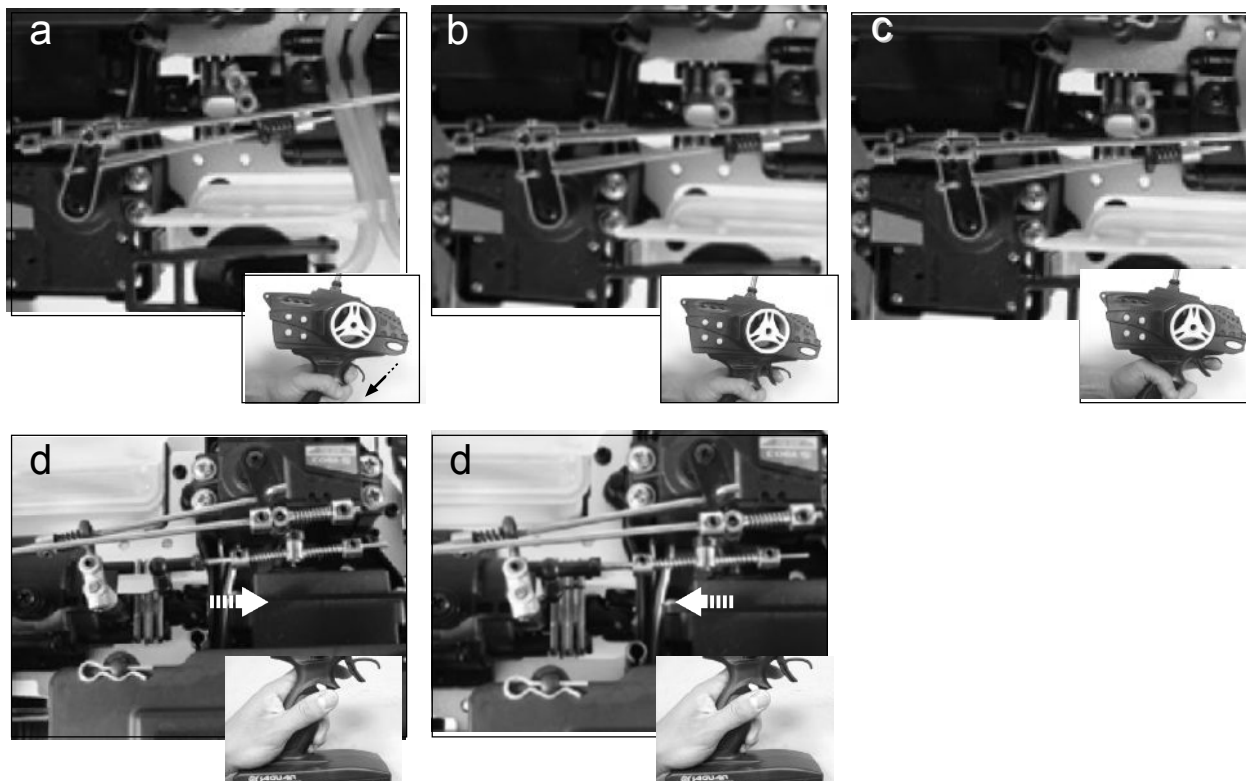
- При включении радиоуправления, сперва включите передатчик.
- Затем включите приемник. При выключении, сначала выключите приемник, а затем – передатчик.
- Для реверса функций серво, используйте маленькие белые переключатели на боку передатчика. Для триммирования серво на передатчик, используйте триммирующие переключатели сбоку от рулевого колеса (триммеры ST настраивают рулевое управление, а TH триммируют газ).
- Для более подробной информации прочтите руководство к передатчику.

5 НАСТРОЙКА ФУНКЦИИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ



- Проверьте функционирование рулевого управления через радио. С включенными передатчиком и приемником радиоуправления, поверните рулевое колесо / ручку влево. Передние колеса должны соответственно повернуться направо. Если это не так, переключите реверс серво рулевого управления.
- Верните рулевое колесо / ручку в нейтральное положение. Передние шины/колеса должны стоять прямо. Иначе, используйте регулятор триммирования рулевого управления, чтобы откорректировать их.
- Поверните рулевое колесо / ручку вправо. Передние шины/колеса должны соответственно повернуться вправо.

6 НАСТРОЙКА ФУНКЦИИ ГАЗ/ТОРМОЗ И РЕВЕРС



- a.** Проверьте функции газ/тормоз. Включите передатчик и приемник, потяните спусковой крючок на себя/отклоните ручку от себя. Карбюратор должен быть полностью открыт, а тормоз – отключен. Для реверсирования этой функции нажмите на переключатель реверса этой функции.
- b.** Верните спусковой крючок/ручку в нейтральное положение. Карбюратор должен быть закрыт в положении установленного холостого хода (см. пункт Настройка тяг газа/тормоза) , а тормоза все еще отключены. В ином случае используйте триммер газа/тормоза для корректировки.
- c.** Отклоните от себя спусковой крючок/потяните ручку вниз. Карбюратор должен оставаться открытым, как и в нейтрале, пружина газа слегка сжата и включается тормоз.
- d.** Нажмите на кнопку Вперед/Реверс. Это переведет трак в реверсное положение. Нажмите кнопку Вперед/Реверс снова, чтобы перевести его в режим движения вперед.

7 НАСТРОЙКА ТЯГ ГАЗА/ТОРМОЗА



- Для настройки тяги газ/тормоз, радиоуправление должно быть включено и находиться в нейтральном положении, так что бы серво также было в нейтральном положении.
- Когда серво в нейтрале, ослабьте муфту тяги тормоза, и переместите её такое положение, когда тормозные рычаги находятся на расстоянии 1,5 мм от пружины, когда она не сжата. Рычаг тормоза почти касается тормозной системы.
- С серво в нейтральном положении, с помощью шестигранного ключа 1.5 мм ослабьте тормозные муфты. Затем, вручную закройте карбюратор, и установите переднюю муфту (рядом с пружиной), причем пружина должна быть немного сжата. Затем установите другую муфту (заднюю) рядом с шаровым соединением тяги.

8 НАСТРОЙКА МЕХАНИЗМА, ОТВЕЧАЮЩЕГО ЗА ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД-НАЗАД



- Ослабьте регулировочные винты тяг при помощи шестигранной отвертки 1.5мм.
- Включите радиоуправление, но не запускайте двигатель.
- Серво автоматически переводится в позицию движения вперед.
- Двигайте заднюю муфту к креплению на рычаге серво до тех пор, пока пружина не будет полностью сжата. Ослабьте пружину на 4,5 мм двигая муфту назад, затем затяните регулировочные винты.
- Нажмите кнопку FWD/REV на передатчике.
- Повторите шаг d с передней муфтой.

9 НАСТРОЙКА КАРБЮРАТОРА



- Чтобы установить иглу высокой скорости (большая игла, торчащая из корпуса карбюратора), вращайте винт, как изображено на рисунке. начальная установка иглы высокой скорости должна быть 3,5 оборота (закройте иглу полностью, а затем отверните на 3,5 оборота). Вращение по часовой стрелке обеспечит более обедненную установку смеси (меньшее соотношение топлива к воздуху в смеси), а вращение против часовой стрелки обеспечит установку более обогащенной смеси (более высокое содержание топлива в воздушной смеси).
- Чтобы установить холостой ход карбюратора (маленькая игла, торчащая из корпуса карбюратора), поворачивайте винт как показано на рисунке. Начальная установка холостого хода должна составлять расстояние 1 мм до карбюратора. Вращение по часовой стрелке обеспечивает более высокий холостой ход (карбюратор открыт больше), а вращение против часовой стрелки - более низкий холостой ход (карбюратор открыт меньше). Для дополнительных подробностей по установке, чтобы должным образом настроить двигатель, пожалуйста ознакомьтесь с разделом ОБКАТКА / НАСТРОЙКА ДВИГАТЕЛЯ.
- Чтобы установить иглу малого газа (винт смеси малого газа расположен в конце карбюратора), вращайте винт как изображено. Этот винт устанавливает, сколько топлива попадает в двигатель на холостом ходу и малом газе. Эта регулировка сгладит холостой ход и улучшит ускорение на средней скорости. производите эту настройку при закрытой заслонке, после установки холостого хода. Плавно вращайте винт по часовой стрелке, пока он не упрется. НЕ ПЕРЕТЯНИТЕ. Теперь поверните винт смеси малого газа против часовой стрелки на 6,5 оборотов.
- Удалите с фильтра внешний пеноматериал и равномерно смочите его несколькими каплями топлива. Поместите фильтр в полиэтиленовый пакет и разминайте его, пока пеноматериал не станет насыщенным, но не пропитается.
- Наконец, обязательно надежно закрепите пылеочиститель с помощью стяжки.

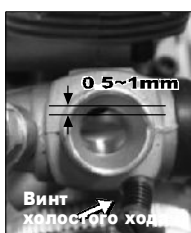
Никогда не заводите ваше транспортное средство без воздушного фильтра. Если машина будет использоваться на местности с мелкой пылью, используйте вместо топлива масло для фильтров или касторовое масло. Важно, чтобы пеноматериал был только влажным, чтобы задерживать грязь и позволять воздуху проходить. Если пеноматериал будет слишком мокрым, сквозь него сможет проходить ограниченное количество воздуха; следовательно, ограничивая производительность двигателя.

Заводские настройки карбюратора:



Игла малой скорости:
Отверните винт на 6,5 оборотов.

По часовой стрелке – беднее
Против часовой стрелки – богаче



Холостой ход:
0,5-1 мм

Вращайте иглу холостого хода, пока не образуется зазор 0,5-1 мм



Игла большой скорости:

Отверните винт на 3,5 оборотов.

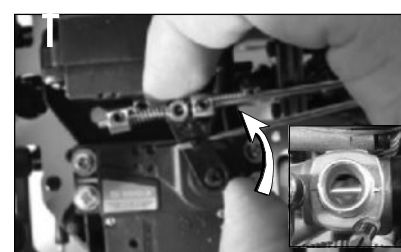
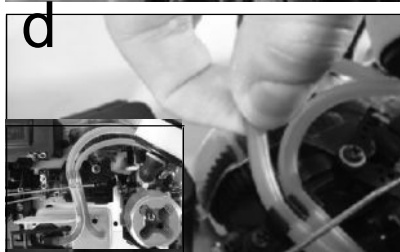
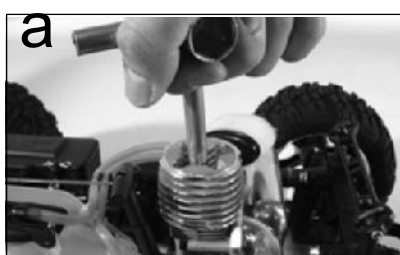
По часовой стрелке – беднее
Против часовой стрелки – богаче

10 ЗАПРАВКА



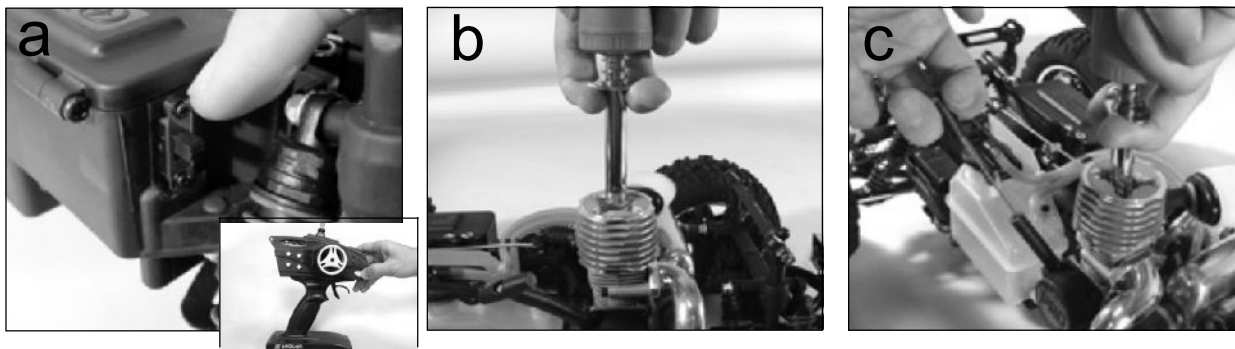
- a. Снимите крышку с носика топливной бутылки.
- b. Сожмите топливную бутылку, погрузите в топливо и наполните топливную бутылку топливом. Используемое топливо должно быть на основе метанола для модельных калильных двигателей (доступно в хобби-магазинах) с 10% - 30% содержанием нитрометана и от 5% до 18% масла касторового/синтетического для смазки.
- c. Заполните топливный бак автомобиля калильным топливом.

11 ПОДГОТОВКА ДВИГАТЕЛЯ К ЗАПУСКУ



- a. Чтобы запустить двигатель, сперва с помощью прилагающегося ключа удалите калильную свечу.
- b. Проверьте свечу, включив её в накали калильной свечи. Элемент калильной свечи должен ярко светиться. Если он светится слабо, то накали калильной свечи слаб (и требует перезарядки). Если он не светится или элемент свечи выглядит искаженным, то эта калильная свеча плохая (замените новой). После проверки, установите калильную свечу на место. Калильная свеча, используемая для этого двигателя может быть: Thunder Tiger 9281, McCoy #9 / #59, Novarossi C4S / CSS / C6S, OS #8 / #A3 / #A5 и Picco P6S / P7S.
- c. При выключенном радиоуправлении, вручную поверните серво, чтобы открыть карбюратор (открыть заслонку).
- d. Закройте отверстие выхлопной трубы.
- e. Держа выхлопную трубу закрытой, потяните стартер двигателя. Продолжайте делать это, пока топливо не достигнет карбюратора двигателя, затем потяните его еще 3 раза, чтобы приготовить двигатель.
- f. Вручную верните серво обратно в нейтральное положение.

12 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

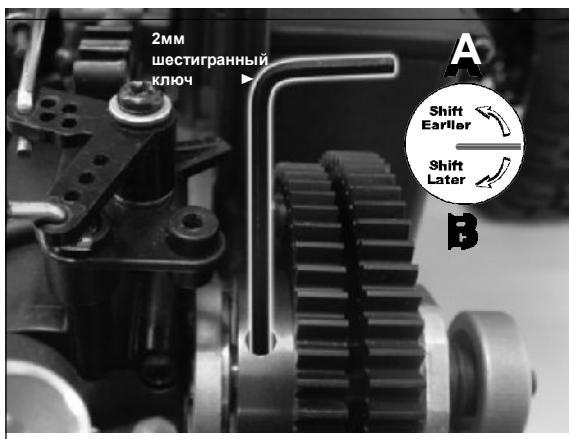


- Включите радиоуправление (сначала передатчик, затем приемник)
- Подсоедините свечной накал к калильной свече двигателя.
- Потяните стартер двигателя, отпустите, повторяйте, пока двигатель не запустится. Возможно на мгновение потребуется открыть заслонку, но после того как он запустится, немедленно верните обратно в нейтральное положение.

После того, как двигатель запустится и прогреется, удалите с двигателя накал калильной свечи. Если сразу же после снятия накала двигатель остановился, настройка карбюратора слишком обогащенная. Пожалуйста просмотрите раздел настройки двигателя.

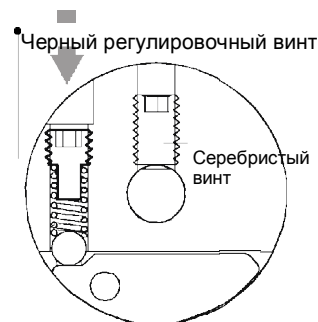
Если стартер двигателя становится трудно протянуть, возможно двигатель перелит. Чтобы это устранить, удалите с двигателя калильную свечу, переверните автомобиль вверх тормашками и потяните стартер, чтобы слить избытки топлива. Затем, снова установите калильную свечу и повторите процедуру запуска двигателя.

13 НАСТРОЙКА 2-Х СКОРОСТНОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ



А. Переключение происходит быстрее. Переключает при меньших об/мин.

В. Переключение происходит медленнее. Переключает при больших об/мин.



- Время переключения на вторую передачу установлено на заводе. Переключение с 1-й на 2-ю передачу должно происходить через 5-6 метров на полном газу, при старте с места с постоянным ускорением.
- Если Вам необходимо настроить время переключения, то необходимо заглушить двигатель. Снимите защиту основной шестерни. Сопоставьте черный регулировочный винт с отверстием на второй шестерне как указано на рисунке.
- При помощи шестигранного ключа 2мм поверните черный регулировочный винт по часовой стрелке, чтобы переключение происходило позже, или против часовой стрелки, чтобы переключение происходило раньше. Достаточно 1/8 оборота для настройки. Не вывинчивайте черный регулировочный винт слишком сильно, иначе он может выпасть.
- Если он слишком закручен или выкручен, установите его следующим образом. Для начала, заверните аккуратно черный регулировочный винт до полного прижатия. Затем выкрутите черный винт против часовой стрелки на $4 \frac{3}{4}$ оборота. Верните на место защиту основной шестерни.

14 ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ

Для нового двигателя (установка обкатки), игла высокой скорости должна быть установлена как можно более обогащенной. Поверните иглу высокой скорости на 1/4 оборота против часовой стрелки от первоначальной установки (3-3,5 оборота от полностью закрытого положения). Повторите шаг 14b. Продолжайте делать это, пока двигатель не заглохнет при полностью открытой заслонке, затем поверните иглу высокой скорости на 1/4 оборота по часовой стрелке. С этой обогащенной установкой двигателя запустите машину на открытой площадке, отработав по крайней мере 5 топливных баков, чтобы закончить процесс обкатки. Это нормально для нового двигателя, если в этот период из-за обогащенной установки он многократно останавливается. Когда это происходит, просто перезапустите двигатель. После обкатки, следуйте процедуре регулировки двигателя, чтобы настроить карбюратор на нормальную работу.

НАСТРОЙКА ДВИГАТЕЛЯ

В следствие различной топливной формулы, рабочей высоты, влажности и т.д. Двигатель сможет / не сможет правильно работать при начальной установке. Пожалуйста придерживайтесь следующей процедуры, чтобы получить правильную настройку карбюратора. Не выполняйте эту процедуру, пока двигатель не был должным образом обкатан.

- a. Запустите двигатель.
- b. При работающем двигателе, на открытой площадке, разгоняйте автомобиль назад и вперед по прямой линии (при каждом проходе достигая полного газа). Повторяйте и обратите внимание на звук выхлопа. Не держите заслонку открытой когда автомобиль отрывается от земли, иначе соединительный стержень двигателя может сломаться.
- c. Если выхлоп не достигает высокой тональности, поверните иглу высокой скорости (длинная игла, выпирающая из карбюратора, указывающая вверх) на 1/4 оборота по часовой стрелке, и повторите шаг 14b.
Если выхлоп сразу же достигает высокой тональности, поверните иглу высокой скорости на 1/4 оборота против часовой стрелки, и повторите шаг 16b.
- d. Пока двигатель не получил оптимальной установки, повторите шаг 14c (заворачивание иглы высокой скорости при полном газе больше не будет иметь эффекта, а выворачивание иглы повлечет небольшое падение оборотов двигателя при полном газе).
Для нормальной работы, поверните иглу высокой скорости на 1/4 оборота против часовой стрелки от её оптимальной установки.
- e. Чтобы установить холостой ход, заворачивайте винт холостого хода (более высокие обороты в минуту) или отворачивайте (более низкие обороты в минуту).
В основном, холостой ход должен быть установлен в точке, наименее возможной до остановки двигателя.
- f. Для установки иглы малого газа (большая игла на боковине карбюратора), двигатель должен быть обкатан и сперва должна быть установлена игла высокой скорости.
- g. Повторяйте шаг 14b каждые 10 секунд (1 секунда полного газа и 10 секунд холостого хода). Если обороты двигателя через несколько секунд падают и двигатель глохнет, - заверните иглу малого газа (по часовой стрелке) на 1/4 оборота. Если обороты двигателя остаются те же или повышаются на холостом ходу, то отверните иглу малого газа (против часовой стрелки) на 1/4 оборота.

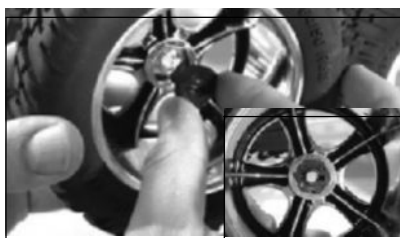
Продолжайте повторять шаг 15g пока обороты двигателя не начнут падать (доходят до оборотов холостого хода, затем через несколько секунд падают еще немного), но не останавливаться при холостом ходе.

15 ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ



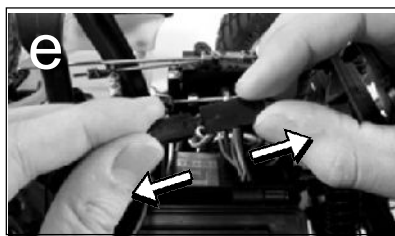
- a. Пережмите топливный шланг, чтобы прекратить его подачу.
- b. После остановки двигателя сначала выключите приемник, затем передатчик.
- c. Будьте осторожны! Двигатель и глушитель будут очень горячими. Не трогайте их во время и после запуска.

16 ПОДГОТОВКА КОЛЕС И ПОКРЫШЕК



- a. Вставьте шестигранный адаптер колес в передние/задние колеса с обеих сторон.
- b. Установите колеса, сопоставив штифт с отверстием на колесе. Затяните гайку и шайбу при помощи специального ключа, входящего в комплект поставки.

17 ХРАНЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

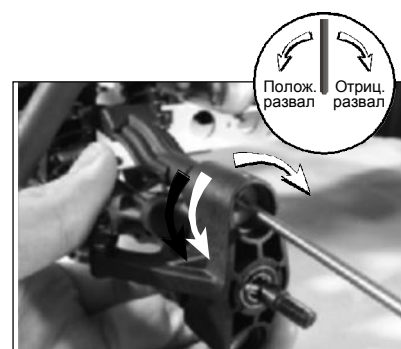


- a) Перед хранением удалите топливо из бака.
- b) Затем запустите двигатель, чтобы сжечь оставшееся топливо.
- c) Вывинтите свечу, добавьте масло в двигатель и поставьте свечу на место.
- d) Вытрите масло и грязь с модели.
- e) Убедитесь в том, что Вы отключили батареи.

18 НАСТРОЙКА

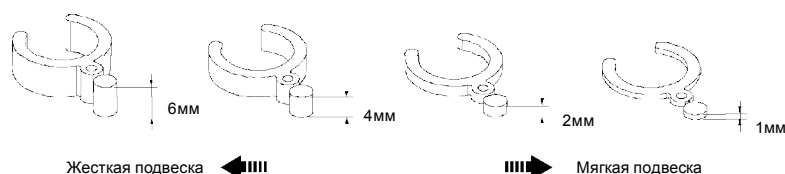
Развал передних/задних колес

- Используйте шестигранный ключ 2,5 мм для настройки переднего/заднего развала как указано на рисунке.
- Поворот верхнего шара суппорта по часовой стрелке увеличит отрицательный угол развала колес, поворот против часовой стрелки увеличит положительный угол развала колес.



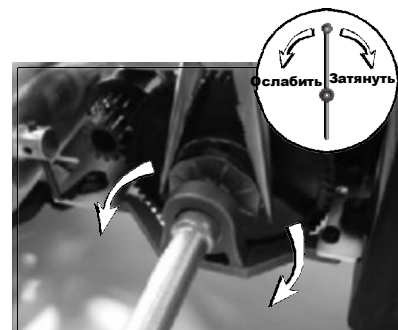
Высота модели (клиренс)

- Клиренс может быть увеличен за счет добавления пластиковых вставок к амортизаторам. Если убрать вставки, высота уменьшится.
- Сожмите пружину и вставьте вставки между пружиной и краем амортизатора.



Предохранительная муфта

- Используйте 8мм ключ, чтобы отрегулировать муфту.
- Закручивайте гайку, пока пружина полностью не сожмется.
- Как только пружина полностью сжалась, отверните гайку на 1/4 оборота.
- Не используйте монстр-трак если муфта находится в более свободном положении, нежели 1/4 оборота от полного сжатия пружины, т.к. это может вызвать выход из строя шестерни.



Пружины амортизатора.

На таких поверхностях, как асфальт и бетон жесткие пружины сделают управляемость вашего монстр-трака лучше, а скорость выше. Мягкие пружины подходят для неровной и каменистой местности. Мягкие пружины улучшат способность монстр-трака переезжать через препятствия на большой скорости.

Part Number	Spring Color	Spring Rate	Relative Stiffness
PD8088	Синий (ст.)	0.0473 кгс/мм	Мягкие ↓ Жесткие
PD8120	Золотой	0.0551 кгс/мм	
PD8121	Красный	0.0639 кгс/мм	
PD8122	Бронзовый	0.0736 кгс/мм	

Опциональные шестерни

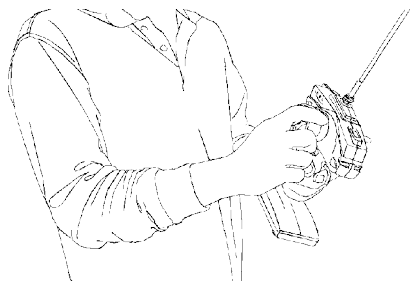
Для вашего монстр-трака доступны дополнительные шестерни. Их правильный подбор позволит вам оптимизировать работу двигателя и трансмиссии на различных трассах. Большие шестерни на муфте (или маленькие на барабане вариатора) позволяют увеличивать максимальную скорость, но при этом разгонная динамика модели будет более медленной. (см. таблицу ниже). Если вы замените шестерни, вам необходимо будет отрегулировать зазор между ними.

1. Ослабьте (или вкрутите, если двигатель снят) четыре крепежных винта, которые находятся на дне (нижней стороне) монстр-трака, так чтобы у вас появилась возможность смещать двигатель.
2. Сместите двигатель вверх к пластиковой шестерне так, чтобы зубчики шестерни муфты плотно зацепили зубчики шестерни барабана вариатора.
3. Отодвиньте двигатель назад (на 0,8 мм). Проверьте зацепление, одной рукой удерживайте малую шестерню, а другой поворачивайте большую вперед и назад. Большая шестерня должна свободно поворачиваться и иметь небольшой зазор с зубчиками малой шестерни. Если зацепление слишком плотно, движение будет сопровождаться излишним шумом, и шестерни могут быть повреждены.

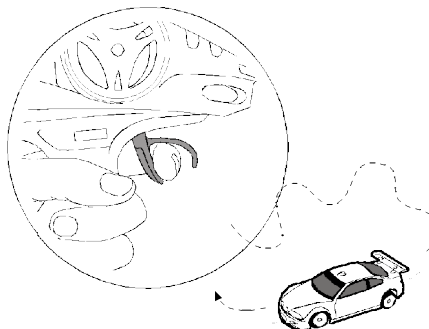
Размер шестерни вариатора	Размер шестерни муфты	Передаточное отношение 1-ая передача	Передаточное отношение 2-ая передача	
13T PD8102	64T PD8058	17.25019		  Лучший Разгон
17T PD8102	60T PD8058		12.36686	
14T PD8112	52T PD8124	16.01803		Большая максимальная скорость  
18T PD8112	60T PD8058		11.67982	
15T PD8123	64T PD8058	14.95016		
19T PD8123	60T PD8058		11.06509	

19 СОВЕТЫ ПО УПРАВЛЕНИЮ

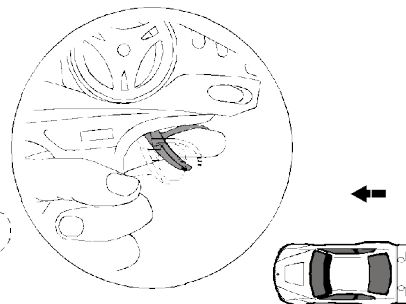
1. Держите локти прижатым. Антенна должна быть направлена вверх.



2. Потяните спусковой крючок к себе или переведите ручку аккуратно от себя. Поверните машину влево вправо.



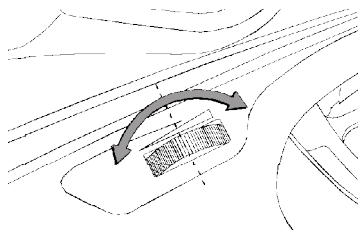
3. Нажимайте и отпускайте крючок для набора скорости и торможения. Повторите несколько раз для контроля скорости.



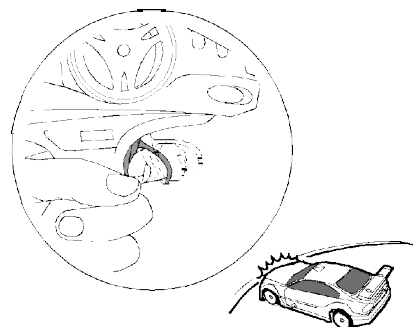
4. Если Вы не уверены в направлении поворота, потренируйтесь, держа передатчик прямо перед собой.



5. Для начала установите D/R функцию в положение меньшего ответа.



6. Центр тяжести Вашего трака расположен высоко. Поэтому, чтобы не перевернуться, снижайте скорость на поворотах.



7. Движение вперед и назад

- Перед тем как переключать направление, убедитесь в том, что Ваш монстр-трак остановился.
- Нажмите на передатчике кнопку реверса, которая расположена рядом с большим пальцем.
- Газ и тормоз расположены также, как и при движении вперед (потяните на себя спусковой крючок для газа, от себя – для торможения).
- Остановите модель перед тем, как захотите вернуть нормальное направление движения.
- Нажмите на кнопку реверса.

8. На Вашем траке установлена 2-х скоростная коробка передач. Коробку передач можно назвать автоматической, конструкция устроена так, что переключение происходит при достижении определенной скорости. Посмотрите раздел «Настройка двухступенчатой коробки передач» для настройки скорости переключения.

9. Электронные компоненты Вашего трака установлены в специальных отсеках, что защищает их от поломок, вызванных грязью и мусором. Серво и данные отсеки не защищены от попадания влаги. Вождение по воде может вызвать повреждение или нарушение работы.

10. Соблюдайте требования, указанные в данном руководстве! Резкая и неаккуратная езда может вызвать поломки частей модели.

11. Чтобы увеличить время работы, можно осторожно дозаправить трак во время работы двигателя.

Hammer S18

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Если у Вас есть проблемы с запуском или движением HAMMER S18 , вот список того, что надо проверить в первую очередь.

Описание	Проблема	Решение
Двигатель не запускается	Кончилось топливо.....	Заправьте топливный бак
	Плохое топливо.....	Поменяйте топливо
	Свеча накаливания не заряжена.....	Зарядите свечу накаливания
	Плохая свеча накаливания.....	Замените свечу накаливания, см. раздел «Проблемы со свечой накаливания» ниже
	Топливо не поступает в карбюратор.....	Откройте и закройте крышку топливного банка дважды.
	Двигатель залит.....	См. раздел "Заливка" ниже.
	Перегрев двигателя.....	Дайте двигателю остыть, обогатите топливную смесь. См. раздел «топливная смесь» ниже.
	Неправильно настроен карбюратор.....	Настройте карбюратор, см. раздел «Топливная смесь» или «Заводские настройки карбюратор»
Двигатель запускает, затем глохнет	Заблокирована выхлопная труба.....	Проверьте выхлопную трубу.
	Заблокирован воздушный фильтр.....	Проверьте воздушный фильтр.
	Слишком низкие обороты холостого хода.....	Настройте иглу холостого хода, см. раздел «Топливная смесь» ниже.
	Пузыри воздуха в топливной системе.....	Проверьте целостность топливной системы
Не вытягивается шнур стартера	Засорилась свеча накаливания.....	Замените свечу накаливания, см. раздел «Проблемы со свечой накаливания».
	Двигатель залит.....	См. раздел "Заливка" ниже.
	Двигатель заело.....	Осмотрите двигатель на предмет повреждений

Проблемы со свечой накала.

Калильная свеча в вашем двигателе должна периодически заменяться, чтобы поддерживать наилучшую производительность и легкий запуск. Можно проследить, большинство проблем с запуском или плохой производительностью ведут к калильной свече. Самый простой способ проверить неисправность калильной свечи, просто установив новую, и посмотреть, исправлена ли проблема. Тем не менее, чтобы проверить калильную свечу, удалите свечу головки цилиндра с помощью отвертки для гаек 5/16" (проверьте, чтобы на верху головки не было грязи, которая может попасть в двигатель).



Не теряйте медную прокладку, которую зажимает калильная свеча).

Подсоедините калильную свечу к свечному накали. Все витки должны светиться ярким белым светом. Иногда, первые несколько витков не светят, тогда как остальные - ярко оранжевые. Это обозначает, что неисправна калильная свеча, либо разряженная батарея накала. Пробуйте перезарядить накал или заменить калильную свечу.

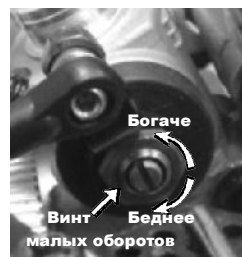
Заливка

Признаки перелитого двигателя включают трудность запуска, приглушенные звуки идущие из выхлопа, вытяжной стартер не будет работать, а из выхлопной трубы вытекают излишки топлива. Удалите калильную свечу с помощью отвертки для гаек 8мм, а также снимите воздушный фильтр. Переверните автомобиль вверх тормашками и пару раз потяните стартер, чтобы слить избыток топлива из двигателя и карбюратора. Вновь установите калильную свечу и пробуйте запустить снова.

Топливная Смесь

Топливная смесь управляется тремя различными регулировками карбюратора, и должна быть уже установлена на заводе (см. фото далее). С этими установками ваш двигатель должен запускаться и работать слегка обогащенным (обогащение хорошо для обкатки). Заметка по настройке: Всегда проверяйте, что Вы можете наблюдать некоторое количество выхлопного дыма, выходящего при работе из выхлопного отверстия. Это хороший признак того, что в двигатель попадает достаточное количество топлива.

Заводские настройки карбюратора.



Игла малой скорости:
Отверните винт на 6,5 оборотов.

По часовой стрелке – беднее
Против часовой стрелки - богаче



Холостой ход:
0,5-1 мм

Вращайте иглу холостого хода, пока не образуется зазор 0,5-1 мм



Игла большой скорости:
Отверните винт на 3,5 оборотов.

По часовой стрелке – беднее
Против часовой стрелки - богаче

