

Land Cruiser 100 (A343F).

Диапазон	Дроссельная заслонка полностью открыта, км/ч					
	1->2	2->3	3->4	4->3	3->2	2->1
D	55-60	100-110	155-165	147-158	95-100	43-48
2*	-	-	-	-	112-122	-
L	-	-	-	-	-	54-63

* - при включенном режиме "2nd START" переключений 1->2 и 2->1 нет.

Диапазон	Дроссельная заслонка открыта на 5%, км/ч	
	блокировка гидротрансформатора ВКЛ	блокировка гидротрансформатора ВЫКЛ
D	60-65	54-59

Land Cruiser 100 (A442F (1FZ-FE и 2UZ-FE)).

Диапазон	Дроссельная заслонка полностью открыта, км/ч					
	1->2	2->3	3->4	4->3	3->2	2->1
D	50 - 55 (45 - 50)	100-110	145-155(160-170)	138-150(150-160)	94-100	40-45
2*	-	-	-	-	110-120	-
L	-	-	-	-	-	58-63

* - при включенном режиме "2nd START" переключений 1->2 и 2->1 нет.

()-для 2UZ-FE.

Диапазон	Режим работы АКПП	Дроссельная заслонка открыта на 5%, км/ч	
		блокировка гидротрансформатора ВКЛ	блокировка гидротрансформатора ВЫКЛ
D	NORMAL	60-65	55-60
	POWER	85 - 92 (60 - 67)	67 - 73 (55 - 60)

()-для 2UZ-FE.

Land Cruiser 100 (A442F (1HZ и 1HD-T)).

Диапазон	Дроссельная заслонка полностью открыта, км/ч					
	1->2	2->3	3->4	4->3	3->2	2->1
D	38-43	80 - 86 (76 - 80)	115-125	110-120	70 - 75 (67 - 73)	28 - 33 (30 - 35)
2*	-	-	-	-	85-90	-
L	-	-	-	-	-	35-40

* - при включенном режиме "2nd START" переключений 1—>2 и 2->1 нет.

()-для 1HD-T.

Диапазон	Режим работы АКПП	Дроссельная заслонка открыта на 5%, км/ч	
		блокировка гидротрансформатора ВКЛ	блокировка гидротрансформатора ВЫКЛ
D	NORMAL	60 - 66 (54 - 60)	55 - 60 (47 - 53)
	POWER	75-80	60 - 66 (67 - 73)

()-для 1HD-T.

Land Cruiser 100 (A442F (1HD-FTE)).

Диапазон	Дроссельная заслонка полностью открыта, км/ч					
	1->2	2->3	3->4	4->3	3->2	2->1
D	40-45	78-84	120-130	115-125	66-72	28-33
2*	-	-	-	-	88-95	-
L	-	-	-	-	-	38-43

* - при включенном режиме "2nd START" переключений 1->2 и 2->1 нет.

Диапазон	Режим работы АКПП	Дроссельная заслонка открыта на 5%, км/ч	
		блокировка гидротрансформатора ВКЛ	блокировка гидротрансформатора ВЫКЛ
D	NORMAL	55-60	50-55
	POWER	65-70	58-65

Land Cruiser 80.

Размер шин	Режим работы АКПП (с 1992 года)	Дроссельная заслонка полностью открыта, км/ч						Дроссельная заслонка открыта на 5%, км/ч		Дроссельная заслонка полностью открыта, км/ч	
		1 -> 2	2 -> 3	3 -> 4	4 -> 3	3 -> 2	2->1	Блокировка гидро трансформатора включена	Блокировка гидро-трансформатора выключена	Диапазон 3 -> 2	Диапазон "L" 2->1
3F-E											
265/75R-15		37-50	80-95	117-132	108-123	70-84	30-44	77-88	73-84	82-97	37-52
215/80R-16		33-47	76-90	111-125	103-117	66-80	28-42	73-84	69-80	78-92	36-50
7,50R16-6		37-52	83-98	122-137	112-128	72-87	31-46	80-92	76-87	85-101	39-54
3F											
235/75R-15		28-42	69-83	110-123	101-115	60-74	23-37	67-78	63-74	71-85	39-52
7,50-16-6 и 7,50-16-8		31-47	77-92	121-137	112-127	67-82	26-41	74-86 v	70-81	79-94	43-58
7,50R16-8		32-47	78-94	124-139	114-129	68-83	27-42	75-87	71-83	81-96	43-59
9,00-15-6		33-49	81-97	128-143	118-133	70-86	27-43	78-90	73-86	83-99	45-61
31x10,5R-15		30-45	75-89	118-133	109-123	65-80	25-40	72-83	68-79	77-92	41-56
1FZ-FE											
275/70-R16	NORMAL	52-58	106-117	152-163	145-156	98-104	42-47	60-66	55-60	116-127	59-65
	POWER	52-58	106-117	152-163	145-156	98-104	42-47	88-94	68-74	116-127	59-65
245/85-R16	NORMAL	56-62	114-125	161-174	154-167	105-112	44-48	64-70	58-64	124-135	63-69
	POWER	56-62	114-125	161-174	154-167	105-112	44-48	93-100	73-80	124-135	63-69
215/80-R16	NORMAL	49-54	101-111	143-153	137-147	93-99	40-45	63-69	57-63	110-119	56-61
	POWER	49-54	101-111	143-153	137-147	93-99	40-45	83-89	72-78	110-119	56-61
7.50R16-6	NORMAL	53-60	108-122	153-170	147-163	99-109	42-49	61-69	55-63	118-132	60-68
	POWER	53-60	108-122	153-170	147-163	99-109	42-49	89-99	73-80	118-132	60-68

Mark II (100 серия, A42D (4S-FE)).

Диапазон	Дроссельная заслонка полностью открыта [закрыта], км/ч					
	1->2	2->3	[3->4]	4->3	3->2	2->1
D	50-67	94-114	33-48	максимальная скорость	87-105	38-48
L	-	-	-	-	-	41-56

Mark II (100 серия, A43D (2L-TE)).

Диапазон	Дроссельная заслонка полностью открыта [закрыта], км/ч					
	1->2	2->3	[3->4]	4->3	3->2	2->1
D	37-51	72-88	40-52	105-129	67-83	30-44
L	-	-	-	-	-	44-63

Mark II (100 серия, A42DE (1G-FE)).

Диапазон	Режим работы АКПП	Дроссельная заслонка полностью открыта [закрыта], км/ч							
		1->2	2->3	3->4	[3->4]	[4->3]	4->3	3->2	2->1
D*	NORM, PWR, SNOW	56-66 (62-88)	97-110 (105-115)	136-150 (150-163)	30-36 (40-46)	20-25 (18-22)	132-144 (147-160)	87-96 (97-107)	38-44
2	NORM, PWR	56-66 (62-68)	-	-	-	-	-	90-100**	38-44
	SNOW	-	-	-	-	-	-	115-125**	
L	NORM, PWR, SNOW	-	-	-	-	-	-	-	52-60** (48-54)

* - в режиме работы АКПП "SNOW", нет переключений 1-2 и 2-1.

** - дроссельная заслонка полностью закрыта.

() - для моделей с 08.1998 г.

*3 - модели с фиксатором селектора.

*4 - модели без фиксатора селектора.

Диапазон	Режим работы АКПП	Дроссельная заслонка открыта на 5%, км/ч			
		блокировка гидротрансформатора ВКЛ		блокировка гидротрансформатора ВЫКЛ	
		3	4	3	4
D	NORM, PWR	48-55 (102-112)	48-55 (56-60)	47-54 (54-60)	47-54 (97-107)
	SNOW	57-65	57-65	55-62	55-62

() - для моделей с 08.1998 г.

Частичная блокировка гидротрансформатора			ВКЛ			ВЫКЛ		
Передача			2	3	4	2	3	4
Степень открытия дроссельной заслонки	3%		17-22	26-30	38-44	16-21	26-30	37-42
	0%	Кондиционер ВКЛ	-	80-90	80-90	-	20-35	30-45
		Кондиционер ВЫКЛ	-	80-90	80-90	-	20-35	30-48

Mark II (100 серия, A340E (1JZ-GE)).

Диапазон	Режим работы АКПП	Дроссельная заслонка полностью открыта [закрыта], км/ч							
		1->2	2->3	3->4	[3->4]	[4->3]	4->3	3->2	2->1
D*	NORM, PWR, SNOW	54-63	103-114	157-170	40-46	22-25	150-160	95-103	42-48
2	PWR	54-63	-	-	-	-	-	108-117* ²	42-48
	SNOW	-	-	-	-	-	-	108-117* ²	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	53 - 59 *

* - в режиме работы АКПП "SNOW", нет переключения 1-2 и 2-1.

*2 - дроссельная заслонка полностью закрыта.

Диапазон	Дроссельная заслонка открыта на 5%, км/ч			
	блокировка гидротрансформатора ВКЛ		блокировка гидротрансформатора ВЫКЛ.	
	3	4	3	4
D	60-65	55-60	53-60	53-60

Частичная блокировка гидротрансформатора			ВКЛ			ВЫКЛ		
Передача			2	3	4	2	3	4
Степень открытия дроссельной заслонки	3%		17-22	27-32	38-44	16-21	26-30	37-42
	0%	Кондиционер ВКЛ.	-	86-94	86-94	-	30-35	43-49
		Кондиционер ВЫКЛ.	-	86-94	86-94	-	22-26	32-36

Mark II (100 серия, A341E (1JZ-GTE)).

Диапазон	Режим работы АКПП	Дроссельная заслонка полностью открыта [закрыта], км/ч							
		1->2	2->3	3->4	[3->4]	[4->3]	4->3	3->2	2->1
D*	NORM, PWR	74-82	123-135	189-200	40-45	20-23	178-188	110-120	42-48
2	NORM, PWR	74-82	-	-	-	-	-	134-144* ²	42-48
L	NORM, PWR	-	-	-	-	-	-	-	67 - 72* ²

* - в режиме работы АКПП "SNOW", нет переключения 1-2 и 2-1.

*2 - дроссельная заслонка полностью закрыта.

Диапазон	Дроссельная заслонка открыта на 5%, км/ч			
	блокировка гидротрансформатора ВКЛ		блокировка гидротрансформатора ВЫКЛ	
	3	4	3	4
D	63-68	55-60	57-62	54-60

Частичная блокировка гидротрансформатора			ВКЛ			ВЫКЛ		
Передача			2	3	4	2	3	4
Степень открытия дроссельной заслонки	3%		17-22	30-33	40-45	16-20	27-32	40-44
	0%	Кондиционер ВКЛ.	-	92-97	92-97	-	32-36	46-50
		Кондиционер ВЫКЛ.	-	92-97	92-97	-	23-27	33-38

Mark II (100 серия, A340E (2JZ-GE)).

Диапазон	Режим работы АКПП	Дроссельная заслонка полностью открыта [закрыта], км/ч							
		1->2	2->3	3->4	[3->4]	[4->3]	4->3	3->2	2->1
D*	NORM, PWR, SNOW	55-64	105-120	163-180	40-46	18-25	157-170	97-108	42-48
2	PWR	55-64	-	-	-	-	-	102-112* ²	42-48
	SNOW	-	-	-	-	-	-	102-112	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	52 - 58* ²

* - в режиме работы АКПП "SNOW", нет переключения 1-2 и 2-1.

*2 - дроссельная заслонка полностью закрыта.

Диапазон	Дроссельная заслонка открыта на 5%, км/ч			
	блокировка гидротрансформатора ВКЛ		блокировка гидротрансформатора ВЫКЛ	
	3	4	3	4
D	56-62	55-60	55-60	55-60

Частичная блокировка гидротрансформатора			ВКЛ		ВЫКЛ	
Передача			3	4	3	4
Степень открытия дроссельной заслонки	3%		30-34	40-46	27-32	40-44
	0%	Кондиционер ВКЛ.	92-100	92-100	32-37	46-50
		Кондиционер ВЫКЛ.	92-100	92-100	23-28	33-38

Mark II (100 серия, А340Н (1JZ-GE)).

Диапазон	Режим работы АКПП	Дроссельная заслонка полностью открыта [закрыта], км/ч							
		1->2	2->3	3->4	[3->4]	[4->3]	4->3	3->2	2->1
D*	NORM, PWR	50-62	97-106	150-160	35-40 (40-45)	18-25	143-150	90-95	40-45
2	NORM, PWR	50-62	-	-	-	-	-	93 -100** (100 -110)	40-45
L	NORM, PWR	-	-	-	-	-	-	-	50 - 56**

() - модели с 08.1998 г.

* - в режиме работы АКПП "SNOW", нет переключения 1-2 и 2-1.

** - дроссельная заслонка полностью закрыта.

Диапазон	Дроссельная заслонка открыта на 5%, км/ч			
	блокировка гидротрансформатора ВКЛ		блокировка гидротрансформатора ВЫКЛ	
	3	4	3	4
D	56-62	53-58	51 -56	51 -56

Частичная блокировка гидротрансформатора		ВКЛ		ВЫКЛ	
Передача		3	4	3	4
Степень открытия дроссельной заслонки	3%	26-30	36-40	25-30	35-40
	Кондиционер ВКЛ.	83-90	83-90	30-33	40-45
	0% Кондиционер ВЫКЛ.	83-90	83-90	20-25	30-35

Mark II (100 серия, А340Н (1G-FE)).

Диапазон	Режим работы АКПП	Дроссельная заслонка полностью открыта [закрыта], км/ч							
		1->2	2->3	3->4	[3->4]	[4->3]	4->3	3->2	2->1
D*	NORM, PWR, SNOW	55-62	102-113	150-160	40-45	17-20	157-170	97-108	42-48
2	PWR	55-62	-	-	-	-	-	102-112**	40-44
	SNOW	-	-	-	-	-	-	102-112	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60**

* - в режиме работы АКПП "SNOW", нет переключения 1-2 и 2-1.

** - дроссельная заслонка полностью закрыта.

Диапазон	Дроссельная заслонка открыта на 5%, км/ч			
	блокировка гидротрансформатора ВКЛ		блокировка гидротрансформатора ВЫКЛ	
	3	4	3	4
D	105-110	55-60	100-105	55-60

Частичная блокировка гидротрансформатора		ВКЛ		ВЫКЛ	
Передача		3	4	3	4
Степень открытия дроссельной заслонки	3%	26-30	40-43	25-30	37-42
	Кондиционер ВКЛ.	83-90	83-90	20-33	30-46
	0% Кондиционер ВЫКЛ.	83-90	83-90	20-25	30-35

LiteAce Noah (A42D (5K, 7K)).

Диапазон	Дроссельная заслонка полностью открыта [закрыта], км/ч								
	1->2	2->3	[3->4]	[A]	[B]	[4->3]	4->3	3->2	2->1
D	40 - 53 (45 - 60)	75-90 (85-95)	33-43 (37-50)	-	-	20-30	максимальная скорость	70-85	32-43
L	-	-	-	-	-	-	-	-	33-45 (37-50)

A - блокировка гидротрансформатора ВКЛ,

B - блокировка гидротрансформатора ВЫКЛ.

()-для 7K

LiteAce Noah (A42D (7K-E)).

Диапазон	Дроссельная заслонка полностью открыта [закрыта], км/ч							
	1->2	2->3	3->4	[3->4]	[4->3]	4->3	3->2	2->1
D	45-60	85-95	переключение не происходит	35-50	20-30	максимальная скорость	70-90	30-45
L	-	-	-	-	-	-	-	35-50

LiteAce Noah (3S-FE (A45DL, A45DF)).

Диапазон	Дроссельная заслонка полностью открыта [закрыта], км/ч								
	1->2	2->3	[3->4]	[A]	[B]	[4->3]	4->3	3->2	2->1
D	45-55	60-105	40-50	60-75	60-75	20-32	максимальная скорость	80-95	30-45
L	-	-	-	-	-	-	-	-	40-50

A - блокировка гидротрансформатора ВКЛ.

B - блокировка гидротрансформатора ВЫКЛ.

LiteAce Noah (2C (A44D, A44DF), A44DL (3C-T)).

Диа-пазон	Дроссельная заслонка полностью открыта [закрыта], км/ч								
	1->2	2->3	[3->4]	[A]	[B]	[4->3]	4->3	3->2	2->1
D	30-40 (35 - 40)	65-75 (65 - 80)	35-45 (40 - 50)	(70 - 80)	(65 - 75)	17-30 (20 - 32)	85-105 (95 -115)	55-70 (60 - 70)	25-35 (25 - 40)
L	-	-	-	-	-	-	-	-	30-45 (35-50)

A - блокировка гидротрансформатора ВКЛ,
B - блокировка гидротрансформатора ВЫКЛ.
()-дляA44DL.

LiteAce Noah (A45DF (3S-FE, 3C-T)).

Диа-пазон	Дроссельная заслонка полностью открыта [закрыта], км/ч								
	1->2	2->3	[3->4]	[A]	[B]	[4->3]	4->3	3->2	2->1
D	45-55 (35-40)	90-105 (65 - 80)	40-50	65-75	60-70	20-30	максимальная скорость (95-110)	80-95 (60 - 70)	30-45 (25-40)
L	-	-	-	-	-	-	-	-	40 - 50 (35 - 50)

A - блокировка гидротрансформатора ВКЛ.
B - блокировка гидротрансформатора ВЫКЛ.
()-для3C-T.

LiteAce Noah (3C-E (A44D, A44DF)).

Диа-пазон	Дроссельная заслонка полностью открыта [закрыта], км/ч								
	1->2	2->3	3->4		[3->4]	[4->3]	4->3	3->2	2->1
D	30-40	60-75	переключение не происходит		35-45	15-30	85-105	55-70	25-35
L	-	-	-		-	-	-	-	30-45

LiteAce Noah (3S-FE (A44DE, A44DF)).

Диа-пазон	Дроссельная заслонка полностью открыта [закрыта], км/ч							
	1->2	2->3	3->4	[3->4]	[4->3]	4->3	3->2	2->1
D	50-55	95-105	145-155	43-50	20-23	140-150	90-100	40-45
2	50-55	-	-	-	-	-	95-105	40-45
L	-	-	-	-	-	-	-	45-52

Положение селектора "D"	Скорость автомобиля (дроссельная заслонка открыта на 5%), км/ч			
	Блокировка гидротрансформатора ВКЛ.		Блокировка гидротрансформатора ВЫКЛ.	
	3 (O/D OFF)		3 (O/D OFF)	
	62-67		60-65	

Положение селектора	Скорость автомобиля (дроссельная заслонка открыта на 3%), км/ч			
	Частичная блокировка гидротрансформатора ВКЛ		Частичная блокировка гидротрансформатора ВЫКЛ	
	3 (O/D OFF)		3 (O/D OFF)	
Диапазон "D"	35-40		35-40	
Диапазон "D" (кондиционер ВКЛ.)	82-90		30-45	
Диапазон "D" (кондиционер ВЫКЛ.)	82-90		30-48	

LiteAce Noah (3C-TE (A44DE, A44DF)).

Диапазон	Дроссельная заслонка полностью открыта [закрыта], км/ч							
	1->2	2->3	3->4	[3^4]	[4->3]	4->3	3->2	2->1
D	35-40	70-75	105-110	30-35	20-23	100-105	63 - 65 (65 - 70)	25-30
2	35-40	-	-	-	-	-	73-80	25-30
L	-	-	-	-	-	-	-	42-47

()-A44DF.

Положение селектора "D"	Скорость автомобиля (дроссельная заслонка открыта на 5%), км/ч			
	Блокировка гидротрансформатора ВКЛ		Блокировка гидротрансформатора ВЫКЛ	
	3 (O/D OFF)		3 (O/D OFF)	
	50-56		45-50	

Mark II (90 серия, A42D).

Диапазон	Дроссельная заслонка полностью открыта [закрыта], км/ч					
	1->2	2->3	[3->4]	4->3	3->2	2->1
D	50-67	94-114	33-84	максимальная скорость	87-105	38-48
L	-	-	-	-	-	41 -56

Mark II (90 серия, A43D).

Диапазон	Дроссельная заслонка полностью открыта [закрыта], км/ч					
	1->2	2->3	[3->4]	4->3	3->2	2->1
D	37-51	72-88	40-52	105-129	67-83	30-44
L		-	-	-	-	44-63

Mark II (90 серия, A42DE (1G-FE)).

Диапазон	Режим работы АКПП	Дроссельная заслонка полностью открыта [закрыта], км/ч							
		1->2	2->3	3->4	[3->4]	[4->3]	4->3	3->2	2->1
D	NORM, PWR	58-68	101-115	148-	33-39	18-23	145-159	95-107	42-48
		63-73	106-120	163					
2	NORM	58-68	-	-	-	-	-	99-111	42-48
	PWR*	-	-	-	-	-	-	91-111	-
L	NORM, PWR	-	-	-	-	-	-	-	57-64

* - в режиме работы АКПП "POWER", диапазон "2", нет переключения 1-2 и 2-1.

Диапазон	Режим работы АКПП	Дроссельная заслонка открыта на 5%, км/ч			
		блокировка гидротрансформатора ВКЛ		блокировка гидротрансформатора ВЫКЛ	
		3	4	3	4
D	NORM	-	53-60	-	52-59
	PWR	-	63-70		60-67

Mark II (90 серия, A42DE (1G-FE, модели с 1994 г)).

Диапазон	Режим работы АКПП	Дроссельная заслонка полностью открыта [закрыта], км/ч							
		1->2	2->3	3->4	[3->4]	[4->3]	4->3	3->2	2->1
D	NORM, PWR, SNOW	61-71	101-115	148-163	33-39	18-23	145-159	95-107	42-48
2	PWR	61-71	-	-	-	-	-	99-111	42-48
	SNOW	-	-	-	-		-	91-111	-
L	NORM	-	-	-	-	-	-	-	57-64

* - в режиме работы АКПП "SNOW", диапазон "D", нет переключения 1-2 и 2-1.

Диапазон	Режим работы АКПП	Дроссельная заслонка открыта на 5%, км/ч			
		блокировка гидротрансформатора ВКЛ		блокировка гидротрансформатора ВЫКЛ	
		3	4	3	4
D	NORM	-	53-60	-	52-59
	PWR	-	63-70	-	60-67
	SNOW	-	53-60	-	52-59

Prado 90 (с дизельными двигателями).

Диапазон	Дроссельная заслонка полностью открыта [закрыта], км/ч							
	1->2	2->3	3->4	[3->4]	[4->3]	4->3	3->2	2->1
D	45-50	83-88	122-130	42-46 (47-52)	31-35	115-123	73-84	32-37
2	45-50		-	-	-	-	90-94*	32-37
L	-		-	-	-			52-57*

* - при любой степени открытия дроссельной заслонки.

() - для режима работы АКПП "PWR".

Диапазон	Дроссельная заслонка открыта на 5%, км/ч	
	блокировка гидротрансформатора ВКЛ	блокировка гидротрансформатора ВЫКЛ
D	77-81 (90-94)	70-75 (83-88)

() - для режима работы АКПП "PWR".

Prado 90 (3RZ-FE).

Диапазон	Дроссельная заслонка полностью открыта [закрыта], км/ч							
	1->2	2->3	3->4	[3->4]	[4->3]	4->3	3->2	2->1
D	55-60	100-108	133-140	32-36	24-28	127-135	93-100	42-46
2	55-59	-	-	-	-	-	105-113*	42-46
L	-	-	-	-	-	-	-	51-55*

* - при любой степени открытия дроссельной заслонки.

Диапазон	Дроссельная заслонка открыта на 5%, км/ч	
	блокировка гидротрансформатора ВКЛ	блокировка гидротрансформатора ВЫКЛ
D	77-82	71-75

Prado 90 (5VZ-FE).

Диапазон	Дроссельная заслонка полностью открыта [закрыта], км/ч							
	1->2	2->3	3->4	[3->4]	[4->3]	4->3	3->2	2->1
D	58-62	106-114	140-150	40-45	20-26	134-142	98-106	40-45
2	58-62	-	-	-	-	-	110-120*	40-45
L	-	-	-	-	-	-	-	54-58*

* - при любой степени открытия дроссельной заслонки.

Диапазон	Дроссельная заслонка открыта на 5%, км/ч	
	блокировка гидротрансформатора ВКЛ	блокировка гидротрансформатора ВЫКЛ
D	57-61	50-55

Previa.

Диапазон	Дроссельная заслонка полностью открыта [закрыта], км/ч							
	1->2	2->3	3->4	[3->4]	[4->3]	4->3	3->2	2->1
D	56-60	96-104	140-150	40-44	26-30	137-145	90-98	43-47
2	56-60	-	-	-	-	-	100-106	43-47
L	-	-	-	-	-	-	-	50-55

Диапазон	Дроссельная заслонка открыта на 5%, км/ч						
	блокировка гидротрансформатора ВКЛ			блокировка гидротрансформатора ВЫКЛ			
	2*	3*	4	2*	3*	4	
D	-	70-75	70-75	-	65-70	65-70	

* - выключатель повышающей передачи в положении "OFF".