



ВСЕ ДЛЯ ДИАГНОСТИКИ АВТОМОБИЛЕЙ

Диагностические разъемы Mitsubishi

Категории

- [Адаптеры](#) (15)
- [ПО](#) (16)
- [Документация](#) (61)
- [Комплекты](#)
- [Одометры](#) (4)
- [Мотор-тестеры](#) (2)
- [Оборудование](#) (16)
- [Ссылки](#) (1)
- [Сканеры](#) (12)
- [Все](#) (97)
- [Новое](#) (62)

Производитель

- [ACURA](#); [ALFA ROMEO](#); [AUDI](#);
- [BMW](#); [CHERY](#); [CHEVROLET](#);
- [CHRYSLER](#); [CITROEN](#);
- [DAEWOO](#); [DODGE](#); [FIAT](#);
- [FORD](#); [GMC](#); [GREAT WALL](#);
- [HONDA](#); [HYUNDAI](#); [INFINITI](#);
- [ISUZU](#); [JEEP](#); [KIA](#); [LANCIA](#);
- [LAND ROVER](#); [MAZDA](#);
- [MERCEDES](#); [MITSUBISHI](#);
- [NISSAN](#); [OPEL](#); [PEUGEOT](#);
- [PORSCHE](#); [RENAULT](#); [ROVER](#);
- [SAAB](#); [SEAT](#); [SKODA](#); [SUBARU](#);
- [SUZUKI](#); [TOYOTA](#); [VOLVO](#); [VW](#);
- [АЗЛК](#); [ВАЗ](#); [ГАЗ](#); [ЗАЗ](#); [ИЖ](#);
- [МОСКВИЧ](#); [ОКА](#); [ТАВРИЯ](#); [УАЗ](#)

Тип разъема №1 - 12-ти контактный прямоугольный разъем

Марки и года (ориентировочно): все модели 1989-1998 гг.

Типичное расположение: в салоне под торпедой со стороны водителя



Назначение выводов диагностического разъема	
Вывод	Назначение
1	Engine – MPI - Система управления двигателем (для основного диагностического разъема белого цвета). Система управления ABS/ASR (для дополнительного диагностического разъема черного цвета)
2	Steering - 4WS - Система рулевого управления
3	Suspension - Active ECS - Система управления подвеской
4	Brake – ABS - Антиблокировочная система
5	Cruise Control – ASC - Система круиз-контроля
6	Transmission - ELC-4/5AT - Система управления АКПП
7	Air Conditioner - Full Auto AC - Система управления кондиционированием
8	Air Bag – SRS - Система пассивной безопасности (подушки безопасности, преднатяжители ремней)
9	ETACS: Pulse signal only - Система управления электрикой
10	Diagnosis Control (In 6G72 MPI SOHC, Mirage 1.5L, 1.8L short to GND if check and adjust idle or connect the voltmeter positive probe for read DTC ECS)
11	Вывод для имитации сигнала датчика скорости
12	Масса

Примеры расположения разъема на отдельных моделях автомобилей Mitsubishi

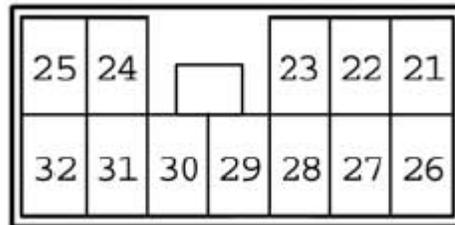
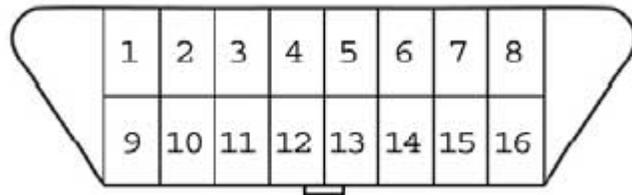
Mitsubishi Eclipse (1991-1995 гг.) Расположение: под торпедой, в районе правой ноги водителя



Тип разъема №2 - 12-ти контактный прямоугольный и 16-ти контактный трапециевидный разъемы

Марки и года (ориентировочно): часть моделей 1994-2002 гг.

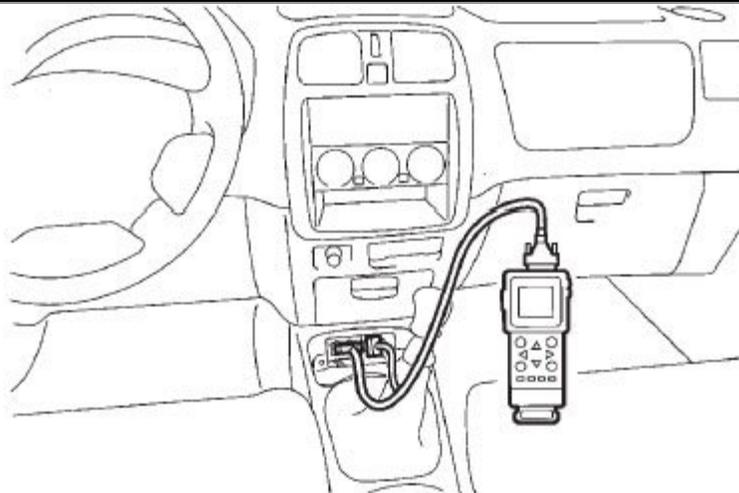
Типичное расположение: в салоне под торпедой со стороны водителя



Назначение выводов диагностического разъема	
Вывод	Назначение
1	Diagnosis control line - Линия управления диагностикой - Вся последовательная передача данных от электронных блоков управления
2	J1850 (+) line
3	Suspension - ECS - Система управления подвеской
4	Масса (АКБ)
5	Масса (сигнальная)
6	Transmission - ELC-4/5AT - Система управления АКПП
7	К-линия диагностики (ISO 9141) - Система управления двигателем
8	Brake – ABS - Антиблокировочная система
9	ETACS: Pulse signal only - Система управления электрикой
10	J1850 (-) line
11	Air Conditioner - Full Auto AC - Система управления кондиционированием
12	Air Bag – SRS - Система пассивной безопасности (подушки безопасности, преднатяжители ремней)
13	Cruise Control – ASC - Система круиз-контроля
14	Vehicle speed signal - Вывод для имитации сигнала датчика скорости автомобиля
15	L-линия диагностики (ISO 9141)
16	Питание +12В от АКБ
21	Traction – TCL/4WD - Система трэкшн-контроля и противобуксовочная система (управление крутящим моментом)
22	Steering - 4WS/ECPS - Система рулевого управления
25	Система управления двигателем
26	Вывод для перепрограммирования ЭБУ двигателя
27	Вывод для перепрограммирования ЭБУ АКПП
32	Adapter identification - Контакт идентификации кабеля

Примеры расположения разъема на отдельных моделях автомобилей Mitsubishi

Mitsubishi Space Star (1999-2003 гг.) Расположение: перед ручкой КПП под пластмассовой заглушкой с выемками под стаканы

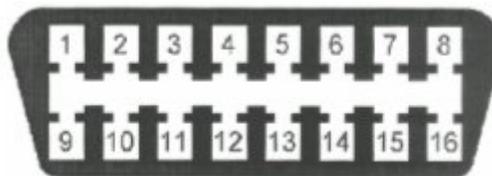


Mitsubishi Pajero (после 2004 г. включительно) Расположение: под торпедой, в районе правой ноги водителя



Тип разъема №3 - 16-ти контактный разъем OBD-II в форме трапеции

Марки и года (ориентировочно): часть моделей после 1996 г.
 Типичное расположение: в салоне под торпедой со стороны водителя



Назначение выводов диагностического разъема	
Вывод	Назначение
2	J1850 Шина+
4	Заземление кузова
5	Сигнальное заземление
6	Линия CAN-High, J-2284
7	К-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)
10	J1850 Шина-
14	Линия CAN-Low, J-2284
15	L-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)
16	Питание +12В от АКБ

Примеры расположения разъема на отдельных моделях автомобилей Mitsubishi

Mitsubishi Galant (1997-2003 гг.) Расположение: под торпедой, в районе правой ноги водителя



Mitsubishi Pajero (1995-1998 гг.) Расположение: на стенке между салоном и моторным отсеком со стороны салона (под торпедой, слева от педального узла)



PDF

РЕЙТИНГ 86130
52
10

Автоскан © 2008. Заказ и дополнительная информация: sales@autoskan.com.ua и по тел.: 8 (095) 6031729, 8 (050) 6843842.