HONDA
CRF250X

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И УЧАСТИЮ В СПОРТИВНЫХ СОСТЯЗАНИЯХ | R

© Honda Motor Co., Ltd. 2006

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

КОНСТРУКЦИЕЙ ДАННОГО МОТОЦИКЛА ПРЕДУСМОТРЕНО ЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО В СПОРТИВНЫХ СОСТЯЗАНИЯХ, ВСЛЕДСТВИЕ ЧЕГО НА НЕГО НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ ГАРАНТИИ. ДАННЫЙ МОТОЦИКЛ НЕ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ СТАНДАРТОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫМ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ, КОТОРЫЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ВСЛЕДСТВИЕ ЧЕГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДАННОГО МОТОЦИКЛА НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНА.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДАННОГО МОТОЦИКЛА В ЛЮБЫХ ЦЕЛЯХ, КРОМЕ УЧАСТИЯ В ОФИЦИАЛЬНЫХ ГОНОЧНЫХ СОСТЯЗАНИЯХ, ПРОВОДИМЫХ НА ЗАКРЫТЫХ ГОНОЧНЫХ ТРЕКАХ ОРГАНИЗАЦИЯМИ, ИМЕЮЩИМИ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ЛИЦЕНЗИЮ НА ПРОВЕДЕНИЕ ПОДОБНЫМ МЕРОПРИЯТИЙ, ЗАПРЕЩЕНО В ЗАКОНОДАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ НЕОБХОДИМО УБЕДИТЬСЯ В ТОМ, ЧТО ЭТО НЕ ПРОТИВОРЕЧИТ ЗАКОНОДАЛЬСТВУ.

ДАННЫЙ МОТОЦИКЛ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОДНОГО ВОДИТЕЛЯ, ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖРОВ ЗАПРЕЩЕНА.

Мотоцикл данной модели предназначен для перевозки исключительно водителя.
Установленные ограничения по загрузке мотоцикла и конструкция его седел не позволяют безопасно перевозить пассажиров.

ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ РУКОВОДСТВО.

Данное Руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть мотоцикла и передаваться следующему владельцу при его продаже.

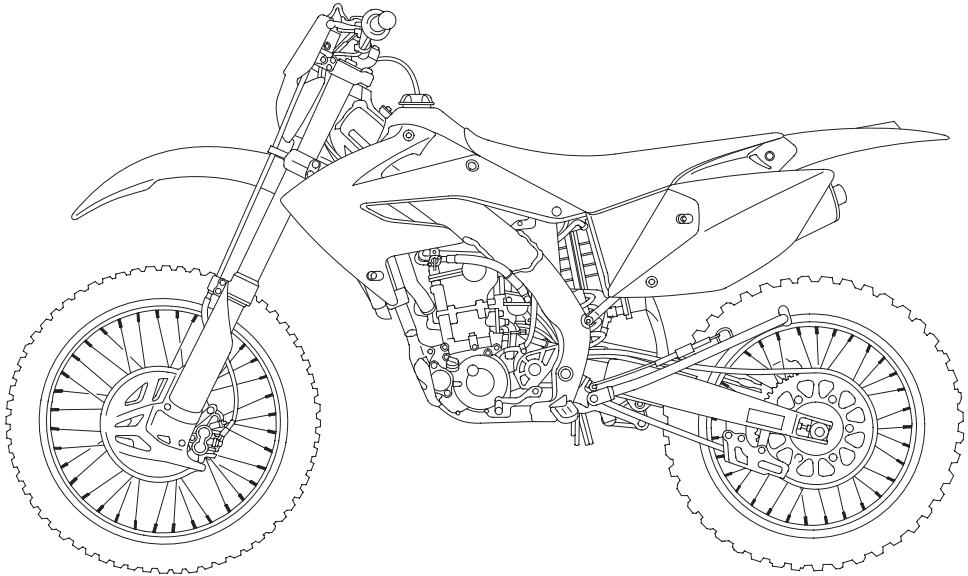
Все сведения в данном "Руководстве" соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Компания Honda Motor Co., Ltd оставляет за собой право в любое время вносить любые изменения без предварительного предупреждения и без каких-либо обязательств со своей стороны.

Запрещается воспроизводить настоящее "Руководство" или любой его фрагмент без наличия письменного согласия обладателя авторских прав.

© Honda Motor Co., Ltd., 2006

Honda CRF250X

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И УЧАСТИЮ В СПОРТИВНЫХ СОСТЯЗАНИЯХ



Поздравляем Вас с приобретением внедорожного мотоцикла CRF.

Становясь владельцем мотоцикла Honda, вы вливаетесь во всемирную счастливую семью людей, имеющих возможность в полной мере насладиться продукцией компании Honda, которая имеет репутацию производителя товаров исключительно высокого качества.

Мотоцикл CRF предназначен для одного человека для передвижения по пересеченной местности.

Перед началом эксплуатации необходимо внимательно ознакомиться с устройством мотоцикла и всеми его органами управления. Настоятельно рекомендуется бережно относиться к мотоциклу, осуществляя его техническое обслуживание в полном соответствии с рекомендациями компании - производителя. Неукоснительно соблюдайте регламент технического обслуживания. Кроме того, необходимо неукоснительно следовать рекомендациям, касающимся обкатки мотоцикла, а также в полном объеме выполнять рекомендации по проведению контрольного осмотра мотоцикла перед поездкой и иные виды обслуживания.

Рекомендуется тщательно изучить данное руководство перед тем как приступить к эксплуатации мотоцикла. В руководстве содержится масса информации, рекомендации по правильному использованию мотоцикла, сведения по безопасности, а также полезные подсказки.

Чтобы максимально упростить изучение руководства, в начале каждого раздела приводится подробный перечень тем. Также имеется оглавление и алфавитный указатель.

Во время чтения данного Руководства вам встретится информация, предваряемая символом **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Эта информация поможет вам избежать повреждения мотоцикла и причинения ущерба чужой собственности и окружающей среде.

Если вы не обладаете соответствующей квалификацией, достаточными навыками или необходимым инструментом, рекомендуется доверить проведение работ по техническому обслуживанию специалистам официального дилера Honda.

В рамках данной гарантии определены ограничения, исключения и мера ответственности. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с гарантийной книжкой на мотоцикл Honda, которая выдается покупателю в момент совершения покупки.

Важно осознавать, что гарантия на вашу машину Honda распространяется на производственные дефекты и дефекты, связанные с материалами. Гарантия не распространяется на естественный износ, возникающий в процессе эксплуатации.

Гарантия сохраняется в случае, если вы самостоятельно выполняете техническое обслуживание машины. Однако в этом случае вы должны располагать соответствующими инструментами, сервисной информацией и обладать необходимой квалификацией. Гарантией не покрываются неисправности, возникшие вследствие несоблюдения правил проведения технического обслуживания либо не выполнения регулярного технического обслуживания в установленном порядке.

Данный мотоцикл не имеет вентилятора системы охлаждения. Если двигатель продолжительное время работает на холостом ходу при высокой температуре воздуха, то может произойти перегрев двигателя и потеря охлаждающей жидкости. Кроме того, при движении по грязи или песку, а также при движении в условиях высокой нагрузки на двигатель при низкой скорости движения, двигатель может перегреться в течение меньшего времени, особенно, если температура воздуха высокая. Продолжение эксплуатации машины в этих условиях приведет к выходу двигателя из строя.

Предлагаемый в качестве дополнительного оборудования вентилятор системы охлаждения рекомендуется устанавливать на машины, которые эксплуатируются на низкой скорости и в условиях высокой нагрузки на двигатель.

Куда бы вы ни отправились, соблюдайте меры предосторожности. Придерживаясь общепринятых маршрутов и районов, в которых разрешена внедорожная езда, вы внесете свой вклад в дело сохранения окружающей среды и сохраните природу и внедорожные трассы для грядущих поколений.

При возникновении любых вопросов или необходимости проведения технического обслуживания или ремонтных работ, помните, что лучше всего с устройством мотоцикла CRF знаком официальный дилер Honda, который готов выполнить все необходимые виды работ с наилучшим качеством.

Счастливого пути!

- Следующими кодами в данном Руководстве обозначаются страны.

ED	Прямые продажи на европейском рынке
U	Австралия

Ваша безопасность и безопасность окружающих исключительно важны. Поэтому управление мотоциклом в полном соответствии с правилами безопасности является вашей обязанностью.

Соответствующая информация по мерам предосторожности, размещенная на предупреждающих табличках на самом мотоцикле и в Руководстве по эксплуатации, призвана облегчить вам задачу обеспечения безопасности вождения. Эта информация служит для предупреждения о ситуациях, в которых существует опасность причинения вреда вам и окружающим людям.

Конечно, невозможно предостеречь обо всех рисках, связанных с управлением или обслуживанием мотоцикла. Поэтому в своих действиях в первую очередь необходимо руководствоваться здравым смыслом.

Важная информация, относящаяся к безопасности, будет встречаться вам в различном виде, включая:

- **Предупреждающие таблички** - на самом мотоцикле.
- **Информация, относящаяся к безопасности** - перед которой помещен символ внимания и одно из трех сигнальных слов: **ОПАСНОСТЬ, ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ** или **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**.

Эти сигнальные слова означают следующее:

⚠ОПАСНОСТЬ **Вы ПОГИБНИТЕ или ПОЛУЧИТЕ СЕРЬЁЗНЫЕ ТРАВМЫ, если не будете следовать инструкциям.**

⚠ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ **Вы можете ПОГИБНУТЬ или ПОЛУЧИТЬ СЕРЬЁЗНЫЕ ТРАВМЫ, если не будете следовать инструкциям.**

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ **Вы можете ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ, если не будете следовать инструкциям.**

- **Заголовки, относящиеся к безопасности** - такие, как важные предостережения или требования осторожности.
- **Раздел "Безопасность"** - относящийся к безопасности, связанной с мотоциклом.
- **Инструкции** - объясняющие, как правильно и безопасно пользоваться данным мотоциклом.

Всё Руководство по эксплуатации насыщено важной информацией, имеющей отношение к безопасности. Поэтому, пожалуйста, прочтите его внимательно.

Информация, относящаяся к безопасности.

Содержание

БЕЗОПАСНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА 1
Сведения по мерам безопасности 2
Информация, относящаяся к безопасности 2
Загрузка 3
Использование аксессуаров и внесение изменений в конструкцию мотоцикла 4
Предупреждающие таблички 5

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ 7
Расположение частей и механизмов 8

ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ 9
Вы готовы к поездке? 10
Готовность мотоцикла к поездке 11
Осмотр перед поездкой 11

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ПО УПРАВЛЕНИЮ МОТОЦИКЛОМ И ВОЖДЕНИЮ 13
Правила безопасного вождения 14
Запуск и остановка двигателя 15
Переключение передач 17
Торможение 18
Стоянка 19
Осмотр перед поездкой 20
Обкатка 21

ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОЦИКЛА HONDA 23
Перед тем, как приступать к техническому обслуживанию мотоцикла
Важность технического обслуживания 24
Меры безопасности при проведении технического обслуживания 25
Информация, относящаяся к безопасности 25
Регламент технического обслуживания 26
Техническое обслуживание во время состязаний . . 29
Техническое обслуживание до и после состязаний . 33
Техническое обслуживание вне состязаний и во время тренировочных заездов 33
Техническое обслуживание после состязаний . . . 33

Подготовка к проведению технического обслуживания
Техническое обслуживание
Расположение частей и механизмов 35
Демонтаж седла 36
Демонтаж топливного бака 37
Вертикальное положение подрамника 39

Операции по техническому обслуживанию
Рабочие жидкости и фильтры
Топливная система 41
Моторное масло 43
Трансмиссионное масло 46
Охлаждающая жидкость 48
Воздухоочиститель 51
Вентиляционная трубка картера 53

Двигатель
Дроссельная заслонка 54
Система сцепления 56
Рычаг "горячего" пуска 60
Свеча зажигания 61
Выпускная труба/Глушитель 62
Пламегаситель 65
Зазоры клапанов 66
Поршень/Поршневые кольца/Поршневой палец 74

Шасси
Подвеска 82
Тормоза 86
Колёса 90
Шины и камеры 91
Боковой упор 93
Приводная цепь 94
Дополнительные операции по техническому обслуживанию 97

Электросистема
Аккумуляторная батарея 99
Фара и задний фонарь 101
Уход 102

ГОНОЧНЫЕ РЕГУЛИРОВКИ 105
Регулировка передней подвески 106
Регулировка задней подвески 120
Адаптация характеристик подвески под условия гоночной трассы
Условия 124
Рекомендации по регулировке подвески 125
Полезные советы по регулировке и настройке карбюратора 128
Регулировка шасси 135
Адаптация коробки передач 136
Выбор шин для состязаний 137
Индивидуальные настройки 138

ПОЛЕЗНЫЕ ПОДСКАЗКИ 139
Перевозка мотоцикла 140
Хранение мотоцикла 141
Вы и окружающая среда 143
Устранение неполадок 144

ДЕЙСТВИЯ ПРИ НЕПРЕДВИДЕННЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ 145
Перегоревший предохранитель 146
Разряженная аккумуляторная батарея 147

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 149
Идентификационные номера 150
Технические характеристики 151
Моменты затяжки 153
Использование спиртосодержащих видов топлива . 156
Дневник состязаний 157
Перечень дополнительного оборудования 159
Запасные части и оборудование 160
Коммутационная схема 161

ОГЛАВЛЕНИЕ 162

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ 164

В данном разделе приведена наиболее важная информация и рекомендации, касающиеся обеспечения безопасности эксплуатации мотоцикла CRF. Обязательно найдите время для тщательного изучения данного раздела. В этом разделе также приведена информация о местах расположения предупреждающих табличек на мотоцикле.

Сведения по мерам безопасности 2
Информация, относящаяся к безопасности 2
Загрузка 3
Использование аксессуаров и внесение изменений в конструкцию мотоцикла 4
Предупреждающие таблички 5

Информация, относящаяся к безопасности

Мотоцикл CRF сможет служить вам и доставлять удовольствие в течение многих лет, если вы осознаёте ответственность за вашу собственную безопасность и понимаете опасности, с которыми можете встретиться на дороге.

Вы можете сделать очень многое, чтобы обеспечить собственную безопасность при управлении мотоциклом. Вы найдете много полезных рекомендаций в данном Руководстве по эксплуатации. Ниже приводится несколько наиболее важных таких рекомендаций.

Всегда надевайте шлем. Это доказанный факт: шлемы существенно снижают количество и тяжесть травм головы. Всегда надевайте шлем одобренной в соответствующих инстанциях конструкции. Также рекомендуется использовать защитные очки, прочную обувь, перчатки и иное защитное снаряжение.

Никогда не перевозите пассажиров. Конструкцией данного мотоцикла CRF предусмотрена перевозка только одного человека. На мотоцикле не предусмотрено рукояток, подножек и седла для пассажира - поэтому никогда не перевозите на данном мотоцикле пассажиров. Наличие пассажира крайне затруднит управление и нарушит устойчивость мотоцикла.

Только внедорожная езда. Данный мотоцикл CRF предназначен исключительно для эксплуатации вне дорог общего пользования. Протектор шин данного мотоцикла не предназначен для движения по дорожному покрытию, мотоцикл не оборудован указателями поворота и иным оборудованием, обязательным при эксплуатации транспортного средства на дорогах общего пользования. При необходимости пересечь проезжую часть с твердым покрытием или дорогу общего пользования следует спешиться и перевести мотоцикл через проезжую часть.

В обязательном порядке всегда используйте защитную экипировку. Также рекомендуется использовать защитные очки, прочную обувь, перчатки и иное защитное снаряжение. При работе двигателя элементы выпускной системы и глушитель подвержены значительному нагреву и сохраняют высокую температуру в течение некоторого времени. Не прикасайтесь к горячим элементам выпускной системы. Всегда носите защитную одежду, полностью закрывающую ноги.

Никогда не надевайте просторную одежду, иначе она может зацепиться за рычаги управления, подножки, приводную цепь или колёса.

Уделите необходимое время для изучения мотоцикла и практики его вождения. Для получения устойчивых навыков внедорожной езды требуется время. Навыки приобретаются постепенно. Рекомендуется попрактиковаться на низкой скорости в безопасном месте до приобретения необходимых навыков вождения. Помощь опытного водителя может пригодиться.

При необходимости обратитесь к официальному дилеру, который предоставит вам информацию о клубах любителей внедорожной езды в вашем районе.

Будьте бдительны и внимательны. Внедорожная езда полна неожиданностей и различных опасностей. Непрерывно отслеживайте местность по ходу движения мотоцикла на предмет появления крупных булыжников, крутых поворотов, корней деревьев и иных препятствий. Поддерживайте безопасную скорость движения, которая позволит заблаговременно обнаружить дорожные препятствия и своевременно среагировать на их появление.

Никогда не переоценивайте своих способностей. Превышение предела собственных возможностей - это одна из главных причин несчастных случаев с мотоциклистами. Никогда не превышайте ваших личных возможностей и не двигайтесь быстрее, чем позволяют дорожные условия. Запомните, что алкоголь, некоторые лекарственные препараты, утомление и невнимательность могут существенно снижают способность правильно оценивать обстановку и безопасно управлять транспортным средством.

Не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя. Алкоголь абсолютно несовместим с вождением. Даже небольшая порция алкоголя существенно понижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию. Поэтому не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя и не позволяйте делать это вашим друзьям.

Содержите транспортное средство в полностью исправном состоянии. Очень важно содержать мотоцикл CRF в полностью исправном состоянии, обеспечивающем необходимую безопасность его эксплуатации. Проведение ремонтных работ в полевых условиях, вдали от ремонтных мастерских подчас невозможно. Во избежание возникновения любого рода неисправностей необходимо в обязательном порядке проводить визуальный контрольный осмотр транспортного средства перед каждой поездкой и неукоснительно соблюдать регламент технического обслуживания.

Данный мотоцикл CRF предназначен для перевозки только одного водителя. Конструкцией мотоцикла не предусмотрена перевозка груза либо пассажиров. Наличие пассажира крайне затруднит управление и нарушит устойчивость мотоцикла.

Кроме того, превышение максимально допустимой нагрузки или не сбалансированная нагрузка могут серьезно ухудшить управляемость, тормозные качества и устойчивость мотоцикла. Применение аксессуаров и внесение в конструкцию мотоцикла изменений, влияющих на технические характеристики, может сделать эксплуатацию мотоцикла опасной. Применение аксессуаров влечет за собой уменьшение максимальной грузоподъемности мотоцикла на соответствующую величину.

Далее следует более подробная информация касательно максимальной грузоподъемности, применения аксессуаров и внесения в конструкцию мотоцикла изменений.

Загрузка

Ваша безопасность существенно зависит от веса груза и того, как он размещен на мотоцикле. Если вы примете решение о перевозке груза на мотоцикле, обратите внимание на следующую информацию:

⚠ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

Перегрузка мотоцикла или неправильное размещение груза может привести к аварии с серьезными последствиями, травмами или смертельным исходом.

Неукоснительно следуйте всем рекомендациям относительно ограничений нагрузки, приведенным в данном руководстве.

Рекомендации по загрузке

Как говорилось на странице 2, не рекомендуется перевозить грузы на данном мотоцикле. Однако если вы все-таки приняли решение о перевозке груза, двигайтесь с пониженной скоростью и руководствуйтесь следующими рекомендациями:

- Груз должен иметь небольшие объём и массу. Удостоверьтесь в том, что он не может зацепиться за ветки кустов или прочие объекты, а также что он не мешает вам управлять мотоциклом и держать равновесие.
- Размещайте груз как можно ближе к центру мотоцикла.
- Не закрепляйте большие или тяжёлые предметы (такие как спальный мешок или палатка) на руле, вилке или переднем крыле.
- Убедитесь, что давление в шинах обоих колес соответствует норме.
- Безопасность эксплуатации мотоцикла

Использование аксессуаров и внесение изменений в конструкцию мотоцикла

Изменения в конструкции или использование аксессуаров, не изготовленных компанией Honda, могут отрицательно сказаться на безопасности вождения мотоцикла CRF.

До внесения в конструкцию мотоцикла любых изменений или приобретением аксессуаров, ознакомьтесь со следующей информацией.

⚠ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

Установка не рекомендованных аксессуаров или внесение в конструкцию мотоцикла недопустимых изменений могут послужить причиной аварии с серьезными последствиями или летальным исходом.

Необходимо неукоснительно следовать всем инструкциям данного Руководства, относящимся к использованию аксессуаров и внесению в конструкцию мотоцикла изменений.

Аксессуары

Мы настоятельно рекомендуем использовать только оригинальные аксессуары Honda, предназначенные и испытанные для данного мотоцикла. Компания Honda не имеет возможности испытать все представленные на рынке аксессуары, поэтому персональная ответственность за выбор, установку или использование неоригинальных аксессуаров лежит исключительно на владельце мотоцикла. Обратитесь за помощью к официальному дилеру и всегда следуйте приведённым ниже рекомендациям:

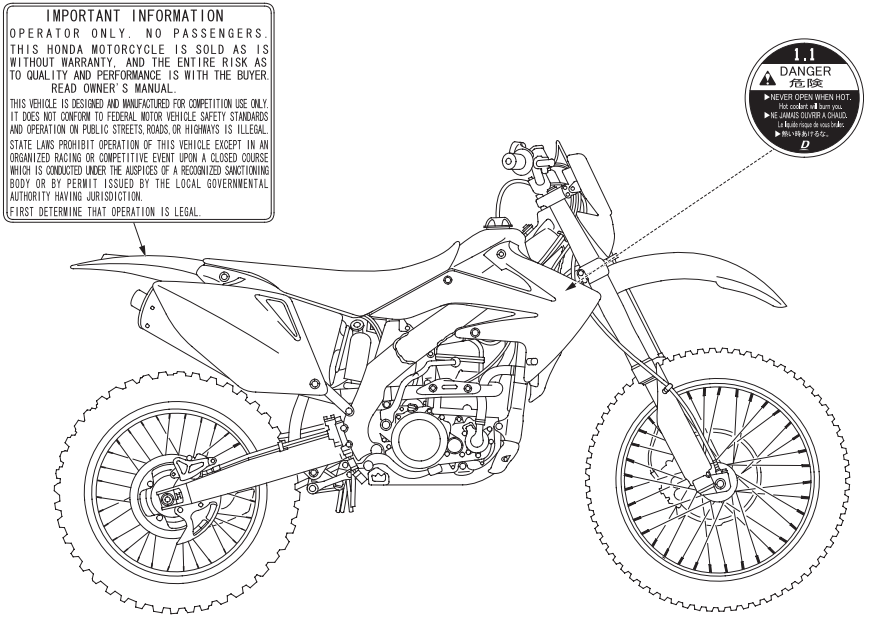
- Убедитесь, что аксессуары не уменьшают дорожный просвет, не уменьшают ход подвески или угол поворота руля, не влияют на рабочую посадку и не создают помех для доступа к органам управления.

Изменения конструкции

Настоятельно рекомендуется не демонтировать никакое оригинальное оборудование мотоцикла и не производить модификации, вызывающие изменения его конструкции или эксплуатационных характеристик. Такие изменения приведут к серьёзному нарушению управляемости, устойчивости и тормозных качеств и сделают мотоцикл опасным для использования.

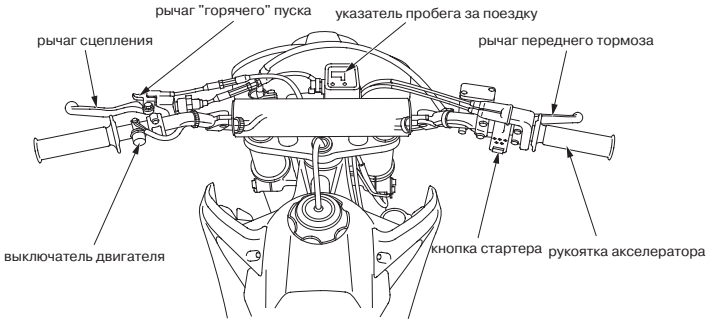
На данной странице приведена информация о местах расположения предупреждающих табличек на мотоцикле CRF. Некоторые из этих наклеек предостерегают вас о потенциальной опасности серьёзного травмирования. Другие предоставляют важную информацию по безопасности. Внимательно изучите эти наклейки и никогда не удаляйте их.

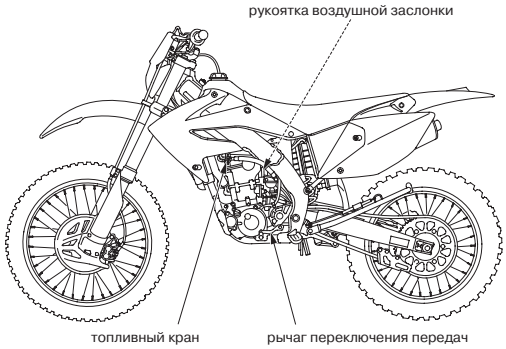
Если предупреждающая табличка отклеивается или текст на ней стал трудночитаем, обратитесь к официальному дилеру компании Honda для её замены.

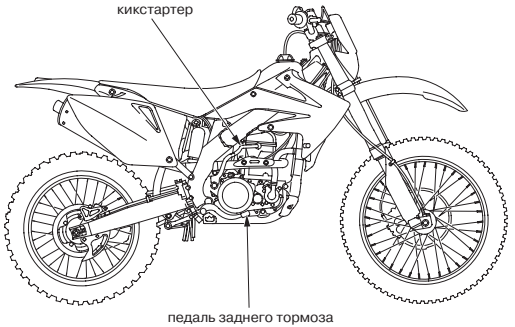


Внимательно ознакомьтесь с содержанием раздела перед началом эксплуатации В данном разделе содержится информация о расположении основных органов управления мотоцикла CRF.

Расположение частей и механизмов 8


рычаг "горячего" пуска
указатель пробега за поездку
рычаг сцепления
рычаг переднего тормоза
выключатель двигателя
кнопка стартера
рукоятка акселератора


рукоятка воздушной заслонки
топливный кран
рычаг переключения передач


кикстартер
педаль заднего тормоза

Перед началом движения убедитесь, что вы и мотоцикл готовы к поездке. Чтобы помочь вам в подготовке к поездке, в данной секции помещена информация о том, как правильно оценить степень готовности к поездке, и приведен перечень операций, подлежащих выполнению в рамках обязательного осмотра перед поездкой.

Полная информация касательно настройки подвески, карбюратора и др. для участия в состязаниях находится на стр. 105.

Вы готовы к поездке? 10
Готовность мотоцикла к поездке 11
Осмотр перед поездкой 11

Вы готовы к поездке?

Перед началом эксплуатации рекомендуется тщательно изучить данное руководство, убедиться в том, что вы поняли и усвоили смысл предупреждающих сообщений и умеете правильно пользоваться всеми органами управления.

Перед началом движения убедитесь, что вы и мотоцикл CRF готовы к поездке.

Полная информация касательно настройки подвески, карбюратора и др. находится на стр. 105.

Прежде чем приступать к тренировочной езде или спортивным состязаниям, необходимо убедиться в том, что вы:

- Здоровы и находитесь в хорошей физической и психической форме
- Не употребляли алкогольные напитки или наркотики
- Используете шлем одобренной в соответствующих инстанциях конструкции, средства защиты глаз и иную защитную экипировку

Хотя полностью обеспечить защиту невозможно, соответствующая защитная одежда может снизить вероятность травмирования.

⚠ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

Управление мотоциклом без шлема повышает риск серьёзной травмы или смертельного исхода при дорожно-транспортном происшествии.

Всегда следует надевать шлем, средства защиты глаз и другие элементы защитного снаряжения во время поездки на мотоцикле.

Участие в гоночных состязаниях является серьезным испытанием для мотоцикла, поэтому столь важно перед поездкой тщательно проверить мотоцикл и устранить все обнаруженные неисправности. Необходимо проводить следующие виды проверок (номера страниц приведены с правой стороны):

⚠ ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

Ненадлежащее техническое обслуживание или оставленная перед поездкой без внимания неисправность может стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьёзные травмы или погибнуть.

Всегда выполняйте осмотр перед каждой поездкой и исправляйте любые обнаруженные неисправности.

Осмотр перед поездкой

Перед каждой поездкой необходимо проводить следующие виды проверок:

- Уровень моторного масла в двигателе 44
- Уровень трансмиссионного масла 47
- Уровень охлаждающей жидкости 48
- Состояние системы охлаждения и всех ее магистралей 49
- Соответствие калильного числа свечей зажигания рекомендованному, наличие нагара и надежность клеммы проводки катушки зажигания 61
- Состояние воздухоочистителя и его чистоту 51
- Работоспособность и свободный ход сцепления 56
- Свободный ход рычага "горячего" пуска 60
- Наличие отложений в трубке вентиляции картера 53
- Состояние подшипников руля и сопряженных частей 97
- Функционирование дроссельной заслонки 55
- Устойчивость и частоту холостого хода 134
- Состояние шин и давление воздуха в них 91
- Проверка надежности затяжки спиц колес 90
- Проверка надежности крепления обода 90
- Функционирование передней и задней подвески 82, 83
- Проверка состояния передних и задних тормозных колодок 87
- Проверка приводной цепи на наличие износа, повреждений и достаточность смазки 94
- Проверка состояния и степени износа направляющей, ползунов и роликов приводной цепи, а также отсутствия повреждений 96
- Проверка выпускной трубы/Глушителя 62
- Надежность крепления всех соединений (например, гаек головки цилиндра, крепежных болтов двигателя, осевых гаек, крепежных болтов руля, стяжных болтов мостика руля, регулятора натяжения приводной цепи, направляющей приводной цепи, разъемов жгутов проводов, крепежных болтов кикстартера) 98, 153-155

В данном разделе содержатся основные рекомендации по вождению, включая запуск и остановку двигателя, а также приведена информация по обкатке мотоцикла.

Правила безопасного вождения 14
Боковой упор 14
Указатель пробега за поездку 14
Запуск и остановка двигателя 15
Подготовка к работе 15
Топливный кран 15
Процедура запуска 15
Заливание цилиндров топливом 16
Процедура остановки двигателя 16
Переключение передач 17
Торможение 18
Стоянка 19
Осмотр перед поездкой 20
Обкатка 21

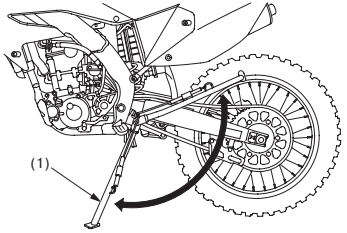
Правила безопасного вождения

Перед началом эксплуатации мотоцикла CRF внимательно ознакомьтесь с содержанием раздела "Информация, относящаяся к безопасности", который начинается со стр. 2, и предыдущего раздела "Перед поездкой".

В целях безопасности воздержитесь от запуска и работы двигателя в закрытых помещениях, таких как гараж. В отработавших газах мотоцикла CRF содержится ядовитый газ оксид углерода, который обладает способностью быстро скапливаться в закрытых помещениях, вызывая нарушения самочувствия и даже смерть.

Боковой упор

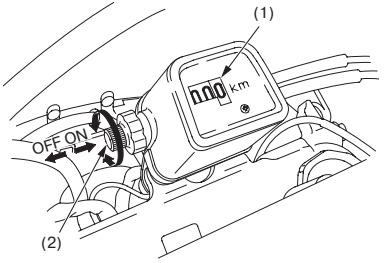
Боковой упор (1) предназначен для удержания мотоцикл при стоянке (стр. 19). Опускание бокового упора производится ногой, до упора. Перед началом движения боковой упор следует поднять.



(1) боковой упор

Указатель пробега за поездку

Указатель пробега за поездку (1) используется для подсчета расстояния, пройденного за поездку или часть маршрута. Для включения указателя необходимо вытянуть рукоятку сброса показаний указателя (2) в положение OFF (ВЫКЛ) и поворачивать его до отображения на указателе всех нулей (2). После этого следует вдвинуть рукоятку назад в положение ON (ВКЛ).



(1) указатель пробега за поездку
(2) ручка сброса показаний указателя пробега за поездку

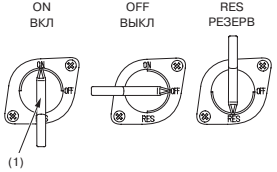
Всегда следуйте правильной процедуре запуска двигателя, рассматриваемой ниже.

Пуск двигателя мотоцикла CRF с помощью кикстартера может производиться на включенной передаче, если сцепление выключено (рычаг выжат) или кнопкой пуска двигателя.

Подготовка к работе

Проверьте, включена ли нейтральная передача.
Установите регулятор топливного клапана в положение ON (ВКЛ).

Топливный кран



(1) топливный кран

Топливный кран, имеющий три положения, служит для управления подачей топлива из топливного банка.

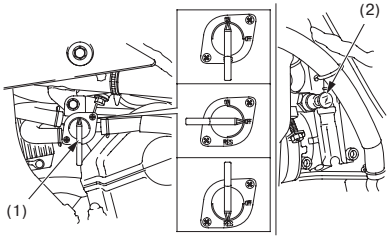
ON (ВКЛ) - Поворот топливного крана в это положение перед пуском двигателя открывает подачу топлива из топливного бака в карбюратор.

OFF (ВЫКЛ) - Поворот топливного крана в это положение перекрывает подачу топлива из топливного бака в карбюратор.

RES (РЕЗЕРВ) - Поворот топливного крана в это положение служит для подачи топлива из резервного объема топливного бака в карбюратор.

Процедура запуска

Всегда следуйте правильной процедуре запуска двигателя, рассматриваемой ниже.



(1) топливный кран (2) рукоятка управления воздушной заслонкой

Перед пуском двигателя необходимо проверить уровень моторного масла, трансмиссионного масла и охлаждающей жидкости (см. стр. 44, 47, 48).

При повторном запуске прогретого двигателя следуйте порядку действий, рассмотренному в разделе "Высокая температура окружающего воздуха".

Нормальная температура воздуха 10°C-35°C

1. Поверните топливный кран (1) в положение ON (Открыто).
2. Если двигатель холодный, полностью выдвиньте рукоятку управления воздушной заслонкой (2) в положение ON (ВКЛ).
3. Не открывайте дроссельную заслонку.
4. Полностью выжмите ручку сцепления и нажмите кнопку пуска двигателя. Либо воспользуйтесь кикстартером для запуска двигателя. Быстрым сильным движением толкните рычаг кикстартера вниз до упора. Не открывайте дроссельную заслонку.

ПРИМЕЧАНИЕ

Отпускайте рычаг кикстартера постепенно, чтобы не повредить им кожух двигателя.

5. Прогрейте двигатель, не открывая дроссельную заслонку.
6. Примерно через 15 секунд после запуска двигателя верните рукоятку воздушной заслонкой в исходное положение OFF. Если двигатель на холостом ходу работает неустойчиво, слегка приоткройте дроссельную заслонку.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чрезмерное применение воздушной заслонки вызывает ухудшение смазки поршней и стенок цилиндров, что может привести к выходу двигателя из строя.

Высокая температура окружающего воздуха (выше 35°C)

1. Не используйте воздушную заслонку.
2. Не открывайте дроссельную заслонку.
3. Выполните шаг 4 из раздела "Нормальная температура окружающего воздуха".

Низкая температура окружающего воздуха (ниже 10°C)

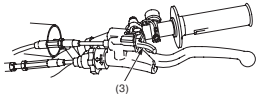
1. Выполните шаги 1 и 2 из раздела "Нормальная температура окружающего воздуха".
2. Продолжайте прогревать двигатель, пока он не начнет работать ровно и реагировать на открытие дроссельной заслонки при полностью вдвинутой рукоятке (положение (OFF), воздушной заслонки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чрезмерное применение воздушной заслонки вызывает ухудшение смазки поршней и стенок цилиндров, что может привести к выходу двигателя из строя.

Запуск горячего двигателя

1. Полностью вдвиньте рукоятку горячего пуска (3) и запустите двигатель, выполнив шаг 4 из раздела "Нормальная температура окружающего воздуха".
2. Как только двигатель запустится, отпустите рычаг горячего пуска.



рычаг горячего пуска (3)

Заливание цилиндров топливом

Запуск двигателя после его самопроизвольной остановки во время движения или падения мотоцикла:

1. Включите нейтральную передачу.
2. Полностью вдвиньте рукоятку горячего пуска и запустите-- двигатель.
   (Не открывайте дроссельную заслонку.)
3. Как только двигатель запустится, отпустите рычаг горячего пуска.

Пуск двигателя в условиях заливания цилиндров топливом:

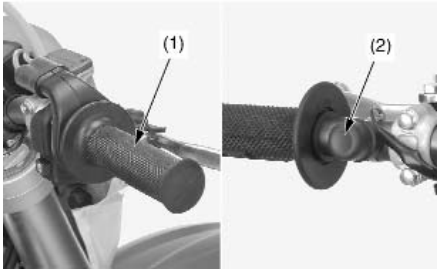
(С использованием кнопки электростартера)

1. Не используйте воздушную заслонку.
2. Включите нейтральную передачу при полностью открытой дроссельной заслонке.
3. Полностью выжмите рычаг горячего пуска и сцепления. После этого нажмите кнопку стартера на пять секунд.
   Если двигатель запустится, немедленно закройте дроссельную заслонку, если двигатель будет неустойчиво работать на холостом ходу, слегка ее приоткройте. Если двигатель не запустится, подождите десять секунд и после этого вновь выполните процедуру запуска двигателя.
4. Как только двигатель запустится, отпустите рычаг горячего пуска.

(С использованием кикстартера)

1. Не используйте воздушную заслонку.
2. Полностью открыв дроссельную заслонку, приблизительно десять раз медленно задействуйте кикстартер, чтобы удалить излишки топлива из цилиндров двигателя. Закройте дроссельную заслонку.
3. Потяните за рычаг "горячего" пуска и запустите двигатель. (Не открывайте дроссельную заслонку.)
4. Как только двигатель запустится, отпустите рычаг горячего пуска.

Процедура остановки двигателя



(1) дроссельная заслонка (2) выключатель двигателя

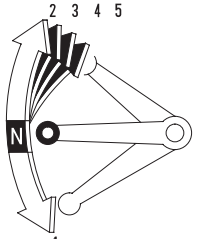
Нормальное выключение двигателя

1. Включите нейтральную передачу.
2. Поверните топливный кран в положение OFF (Закрыто).
3. Два-три раза с помощью рукоятки акселератора (1) откройте и закройте дроссельную заслонку, затем закройте ее.
4. Нажмите и удерживайте выключатель двигателя (2) до полной остановки двигателя.

Несоблюдение инструкций касательно закрывания топливного крана может привести к заливанию карбюратора топливом и последующему затрудненному пуску двигателя.

Аварийное выключение двигателя

Для экстренной остановки двигателя, нажмите и удерживайте выключатель двигатель.



Мотоцикл CRF оснащен пятиступенчатой коробкой передач, с переключением первой передач вниз, а четырех следующих вверх.
Движение следует начинать после прогрева двигателя и поднимания бокового упора.

1. Закройте дроссельную заслонку и выжмите рычаг переднего тормоза.
2. Полностью выжмите рычаг сцепления.
3. Нажмите на педаль переключения передач из положения нейтральной передачи для включения первой передачи.
4. Отпустите рычаг переднего тормоза. Постепенно отпускайте рычаг сцепления и открывайте дроссельную заслонку. Недостаточные обороты двигателя при отпускании рычага сцепления приведут к самопроизвольной остановке двигателя.
   При слишком высоких оборотах или чрезмерно быстром отпускании рычага сцепления мотоцикл может резко дернуться вперед.
5. Набрав скорость, закройте дроссельную заслонку, выжмите рычаг сцепления и переместите педаль переключения передач вверх. После отпускания сцепления, постепенно отпускайте рычаг сцепления и открывайте дроссельную заслонку.
6. Для переключения на последующие повышающие передачи повторите шаг 5.
7. Для переключения на пониженную передачу необходимо закрыть дроссельную заслонку, выжать рычаг сцепления и затем нажать на педаль переключения передач. После отпускания сцепления, постепенно отпускайте рычаг сцепления и открывайте дроссельную заслонку.

Перед переключением передач обязательно закрывайте дроссельную заслонку и выжимайте рычаг сцепления.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильное переключение передач может привести к выходу из строя двигателя, трансмиссии или ходовой части.

С опытом приходит знание того, когда следует переключать передачи. До того как обороты двигателя превысят допустимое значение, переключайтесь на повышенную передачу, либо уменьшайте степень открывания дроссельной заслонки. Переключайтесь на пониженную передачу до того, как обороты двигателя упадут ниже допустимого предела (двигатель начнет "дергаться").

ПРИМЕЧАНИЕ

*Переключения на пониженные передачи способствует снижению скорости мотоцикла, особенно при движении вниз по склону. Во избежание выход двигателя из строя не используйте торможение двигателем при е*го работе на повышенных оборотах.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для предо*твращения выхода из строя трансмиссии не двигайтесь "накатом" в течение продолжительного времени при выключенном двигателе и не буксируйте мотоцикл на б*ольшие расстояния.

Торможение

Для снижения скорости или остановки мотоцикла плавно нажимайте на рычаг и педаль тормозов, одновременно последовательно переходя на пониженные передачи для торможения двигателем. В зависимости от скорости замедления постепенно наращивайте усилие на рычаге и педали тормозов. Чтобы избежать остановки двигателя, выжмите рычаг сцепления перед полной остановкой мотоцикла. Для удержания мотоцикла сначала опустите левую ногу, а после отпускания педали тормоза, правую ногу.

Для достижения наибольшей эффективности торможения закройте дроссельную заслонку и с силой нажмите на рычаги переднего и заднего тормоза.

Приложение избыточного усилия к педали и рычагу тормозов способно вызвать блокировку и занос колес, что может привести к потере управления. Если это произошло, слегка отпустите органы управления тормозами, выполните корректирующие действия рулем до полного восстановления контроля, после чего возобновите торможение.

По возможности снижайте скорость и завершайте торможение до входа в поворот. При прохождении поворотов избегайте резких торможений и резкого изменения частоты вращения вала двигателя. Подобные действия могут привести к заносу колес. Занос любого из колес может привести к потере управления.

При вождении в дождь или по скользкой трассе манёвренность и тормозные свойства существенно ухудшаются. В этих условиях движения все ваши действия должны быть не резкими, а плавными. Резкий разгон, торможение или крутой поворот могут привести к потере управления. Для вашей безопасности проявляйте максимум внимания при торможениях, разгоне и прохождении поворотов.

При движении по длинному или крутому спуску применяйте торможение двигателем с периодическим торможением обоими колесами.

Для предотвращения самопроизвольной остановки двигателя необходимо перед полной остановкой машины выжимать рычаг сцепления. Для удержания мотоцикла сначала опустите левую ногу, а после отпускания педали тормоза, правую ногу.

Для удержания мотоцикла опустите боковой упор. Поверните топливный кран в положение OFF (ВЫКЛ), если вы не предполагаете продолжить движение. Всегда устанавливайте мотоцикл на стоянку на горизонтальной поверхности.

После возвращения домой произведите тщательную очистку мотоцикла от грязи, земли, веток кустарника, камней и иных объектов, которые могли попасть на мотоцикл во время поездки.

После очистки внимательно осмотрите мотоцикл на предмет наличия протечек или повреждений.

Для предотвращения коррозии смажьте приводную цепь (стр. 96).

Правильная обкатка мотоцикла CRF - это залог его продолжительной и безотказной работы в будущем, поэтому следует уделять особое внимание правильной эксплуатации мотоцикла в течение первого дня или 25 километров пробега.
Во время периода обкатки избегайте запусков двигателя с полностью открытой дроссельной заслонкой и резких разгонов.

Этих рекомендаций следует придерживаться при каждой замене:

- поршня
- поршневых колец
- цилиндра
- коленчатого вала или коренных подшипников

Соблюдение правил проведения технического обслуживания мотоцикла CRF является важным условием обеспечения безопасности. Кроме того, это позволяет увеличить срок службы мотоцикла, добиться максимальных рабочих характеристик, избежать поломок и получить максимальное удовольствие от вождения.

Данный раздел содержит информацию касательно регламента технического обслуживания мотоцикла CRF, а также подробные инструкции по выполнению операций по техническому обслуживанию. Данная информация призвана облегчить вам задачу поддержания мотоцикла в исправном состоянии. Кроме того, в данном разделе вы найдете важную информацию о мерах предосторожности, данные по горюче-смазочным материалам, а также рекомендации по уходу.

На данном мотоцикле применяется система электронного зажигания ICM, благодаря чему необходимость периодической регулировки угла опережения зажигания отпадает. При необходимости проверки угла опережения зажигания, обратитесь к руководству по ремонту.

Также можно приобрести опционный комплект инструментов. Обратитесь в отдел запасных частей официального дилера Honda.

Перед тем, как приступать к техническому обслуживанию мотоцикла
Важность технического обслуживания 24
Меры безопасности при проведении технического обслуживания 25
Информация, относящаяся к безопасности 25
Регламент технического обслуживания 26
Техническое обслуживание во время состязаний 29
Техническое обслуживание до и после состязаний 33
Техническое обслуживание вне состязаний и во время тренировочных заездов 33
Техническое обслуживание после состязаний . .33

Подготовка к проведению технического обслуживания
Расположение частей и механизмов 35
Демонтаж седла 36
Демонтаж топливного бака 37
Вертикальное положение подрамника 39

Операции по техническому обслуживанию

Рабочие жидкости и фильтры
Топливная система 41
Моторное масло 43
Трансмиссионное масло 46
Охлаждающая жидкость 48
Воздухоочиститель 51
Вентиляционная трубка картера 53

Двигатель
Дроссельная заслонка 54
Система сцепления 56
Рычаг "горячего" пуска 60
Свеча зажигания 61
Выпускная труба/Глушитель 62
Пламегаситель 65
Зазоры клапанов 66
Поршень/Поршневые кольца/Поршневой палец 74

Шасси
Подвеска 82
Проверка передней подвески 82
Проверка задней подвески 83
Рекомендованная амортизационная жидкость передней вилки 84
Замена амортизационной жидкости передней вилки 84
Тормоза 86
Колёса 90
Шины и камеры 91
Боковой упор 93
Приводная цепь 94
Дополнительные операции по техническому обслуживанию 97

Электросистема
Аккумуляторная батарея 99
Фара и задний фонарь 101

Уход 102

Важность технического обслуживания

Для безопасной, экономичной и беспроблемной эксплуатации мотоцикла очень важно правильно осуществлять техническое обслуживание. Оно также способствует снижению степени воздействия на окружающую среду. Проведение тщательного осмотра перед поездкой и поддержание мотоцикла в исправном состоянии особо важны, поскольку мотоцикл предназначен для движения по пересеченной местности.

Чтобы помочь вам осуществлять грамотное техническое обслуживание мотоцикла CRF, данный раздел Руководства содержит Регламент технического обслуживания. Сервисные интервалы определены, исходя из средневзвешенных условий эксплуатации.

Если мотоцикл CRF эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности, сервисные интервалы необходимо сократить.

Регулярное обслуживание воздухоочистителя имеет особое значение для обеспечения длительного срока службы двигателя.

Если мотоцикл CRF опрокинулся или попал в дорожно-транспортное происшествие, обратитесь к официальному дилеру Honda для проведения тщательной проверки всех систем и механизмов, даже если вы сами способны выполнить некоторый ремонт.

Помните, что обязанность выполнения в полном объеме всех видов технического обслуживания лежит на вашей ответственности. Обязательно выполняйте осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и следуйте предписаниям регламента технического обслуживания, который приведен в данном разделе.

⚠ ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

Ненадлежащее техническое обслуживание или оставленная перед поездкой без внимания неисправность могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьёзные травмы или погибнуть.

Всегда следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, имеющимся в Руководстве по эксплуатации мотоцикла.

В данный раздел включены инструкции по выполнению некоторых важных операций технического обслуживания. Ниже приводятся некоторые наиболее важные предупреждения, относящиеся к безопасности. Однако мы не можем предостеречь вас от любого возможного риска, который может возникнуть в связи с проведением технического обслуживания. Только вы сами можете решить, выполнять или не выполнять конкретную операцию.

⚠ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

Невозможность правильно и безопасно выполнить все указания по техническому обслуживанию может стать причиной серьезной травмы или гибели на дороге.

Всегда следуйте указаниям и предостережениям, содержащимся в данном Руководстве.

Информация, относящаяся к безопасности

- Перед началом любых работ по обслуживанию или ремонту убедитесь, что двигатель остановлен. Это поможет избежать нескольких возможных рисков.

  Окись углерода, которая содержится в отработавших газах, обладает высокой токсичностью. Если вам требуется запустить двигатель, то это следует делать в условиях хорошей вентиляции.

  Ожоги от контакта с горячими частями двигателя. Перед началом работ дайте двигателю и системе выпуска остыть.

  Травмы, вызванные контактом с движущимися частями. Не запускайте двигатель, если это не требуется по инструкции для данной операции.

- Прочтите указания по выполнению работ перед тем как приступить к ним и убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент и вы владеете соответствующими навыками.
- Чтобы исключить риск падения мотоцикла, устанавливайте его на твёрдой ровной поверхности, используя боковой упор или опору, предназначенную для проведения технического обслуживания.
- Будьте внимательны при работе с топливом, чтобы исключить риск возникновения возгорания или взрыва. Для очистки частей мотоцикла не применяйте бензин. Используйте только негорючий растворитель с высокой точкой воспламенения. Не приближайтесь с сигаретами и открытым пламенем к аккумуляторной батарее и элементам топливной системы.

Осмотр перед поездкой и регулярное обслуживание мотоцикла в полном соответствии с регламентом технического обслуживания (Регламент техобслуживания при повседневной эксплуатации и Регламент техобслуживания во время состязаний) жизненно необходимы для обеспечения его безопасной и безотказной эксплуатации.

Некоторые виды технического обслуживания могут выполняться людьми, обладающими базовыми техническими навыками и располагающими необходимым инструментом. В данном Руководстве приводится перечень работ по этим видам технического обслуживания.

Для проведения других видов технического обслуживания требуется более высокая квалификация и специальные инструменты и оборудование. Если вы не обладаете необходимыми навыками и не располагаете соответствующим инструментом, рекомендуется доверить выполнение этих операций официальному дилеру Honda. Перечень работ по этим видам технического обслуживания приведен в Руководстве по ремонту, которое может быть приобретено у официального дилера Honda.

Поскольку данный мотоцикл CRF не оснащен одометром, сервисные интервалы в регламенте приведены в днях и милях пробега. Для обеспечения своевременности проведения технического обслуживания рекомендуется разработать процедуру по учету пробега или дней эксплуатации.

Если вы не уверены, что сможете надлежащим образом выполнить эти виды технического обслуживания, доверьте эту задачу официальному дилеру Honda, который лучше всех знаком с устройством мотоцикла CRF и обладает всем необходимым для его качественного обслуживания и ремонта. Если вы выполняете техническое обслуживание самостоятельно, используйте только качественные и надежные оригинальные запасные части и расходные материалы Honda.

Перед каждым плановым техническим обслуживанием проводите контрольный осмотр мотоцикла (стр. 11).

Выполнение любых видов технического обслуживания требует наличия определенных навыков. Для выполнения некоторых видов технического обслуживания (особенно тех, которые отмечены значками * и **) может потребоваться дополнительная информация и специальные инструменты. В этом случае обратитесь к официальному дилеру Honda.

* Операция должна выполняться официальным дилером Honda, если только у вас нет соответствующего инструмента, справочных данных и вы не обладаете необходимыми навыками. Обратитесь к Руководству по ремонту Honda.

** В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение этих операций официальному дилеру Honda.

Виды работ по техническому обслуживанию:
П : проверка и, при необходимости, очистка, регулировка или замена
О : очистка
З : замена
Р : регулировка
С : смазка

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ ПОВСЕДНЕВНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

	НАИМЕНОВАНИЕ СИСТЕМЫ / ПЕРИОДИЧНОСТЬ	В зависимости от того, что наступит раньше ⇨		Первичное обслуживание	Периодичность технического обслуживания				Обратитесь к стр.:
			км	150	1,000	2,000	3,000	4,000	
			миль	100	600	1,200	1,800	2,400	
		ПРИМЕЧАНИЕ	Месяцы	1	6	12	18	24	
*	ТОПЛИВОПРОВОД					П		П	41
**	ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР					О		О	42
*	ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ					П		П	55
	ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ	ПРИМЕЧАНИЕ (1)			О	О	О	О	51
	ВЕНТИЛЯЦИЯ КАРТЕРА				П	П	П	П	53
	СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ				П	П	П	П	61
*	ЗАЗОРЫ В КЛАПАННОМ МЕХАНИЗМЕ			П	П	П	П	П	66
	МОТОРНОЕ МАСЛО			З	З	З	З	З	44
	МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР ДВИГАТЕЛЯ			З	З	З	З	З	44
*	СИСТЕМА ДЕКОМПРЕССИИ			П	П	П	П	П	-
**	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ВАЛА ДВИГАТЕЛЯ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ			П	П	П	П	П	134
	ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ	ПРИМЕЧАНИЕ (2)				П		З	48, 50
*	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ			П	П	П	П	П	49
	ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО			З	З	З	З	З	47
	ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ	ПРИМЕЧАНИЕ (1)		П, С	П, С: каждые 500 км или 3 месяца				94, 96
	НАПРАВЛЯЮЩАЯ ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ				П	П	П	П	96
	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	ПРИМЕЧАНИЕ (2)			П	П	П	П	87
	ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК				П	П	П	П	89
	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА			П	П	П	П	П	87
*	РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕНИЯ ФАРЫ					П		П	101
	СИСТЕМА СЦЕПЛЕНИЯ			П	П	П	П	П	56
	БОКОВОЙ УПОР					П		П	93
*	ПОДВЕСКА					П		П	82, 83
*	ПЛАМЕГАСИТЕЛЬ			О: каждые 1600 км или каждые 100 мото-часов					65
*	ГАЙКИ, БОЛТЫ, ФИКСАТОРЫ			П		П		П	98, 153-155
**	КОЛЕСА И ШИНЫ			П	П	П	П	П	90, 91
**	ПОДШИПНИКИ ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКИ			П		П		П	97

* Операция должна выполняться официальным дилером Honda, если только у вас нет соответствующего инструмента, справочных данных и вы не обладаете необходимыми навыками. Обратитесь к Руководству по ремонту Honda.

** В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение этих операций официальному дилеру Honda.

В заключение по поводу Дневника технического обслуживания и Процедуры;

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Выполняйте работы чаще, если мотоцикл эксплуатируется в условиях влажного климата или высокой запыленности.
2. Замена через каждые два года. Замена должна производиться квалифицированным механиком.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ УЧАСТИИ В СПОРТИВНЫХ СОСТЯЗАНИЯХ
Перед началом состязаний необходимо проверить все системы. Операция должна выполняться официальным дилером Honda, если только у вас нет требуемого инструмента, справочных данных и вы не обладаете соответствующей квалификацией.

Повреждения, возникшие в результате участия в спортивных состязаниях не покрываются гарантией.
Перед каждым плановым техническим обслуживанием выполняйте осмотр, который проводится перед каждой поездкой (стр. 11).
П: Проверка и, при необходимости, очистка, регулировка, смазка или замена. О: Очистка С: Смазка. З: Замена.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ / НАИМЕНОВАНИЕ СИСТЕМЫ		ПРИМЕЧАНИЕ	Около 2,5 мото-часов	Около 7,5 мото-часов	Около 15,0 мото-часов	Около 22,5 мото-часов	Около 30,0 мото-часов	Стр.
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ			П					55
СИСТЕМА ГОРЯЧЕГО ПУСКА			П					60
ВОЗДУХОЧИСТИТЕЛЬ		ПРИМЕЧАНИЕ (1)	О					51
ВЕНТИЛЯЦИЯ КАРТЕРА			П					53
СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ			П					61
ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ		ПРИМЕЧАНИЕ (2)	П					48
ЗАЗОРЫ КЛАПАНОВ/СИСТЕМА ДЕКОМПРЕССОРА		ПРИМЕЧАНИЕ (4)			П			66
МОТОРНОЕ МАСЛО		ПРИМЕЧАНИЕ (3)	П		З			44
МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР ДВИГАТЕЛЯ		ПРИМЕЧАНИЕ (3)			З			44
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ВАЛА ДВИГАТЕЛЯ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ			П					134
ПОРШЕНЬ И ПОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА					З			76
ПОРШНЕВОЙ ПАЛЕЦ					З			76
ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО		ПРИМЕЧАНИЕ (5)	П		З			47
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ			П					49
ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ			П, С	З				94-96
НАПРАВЛЯЮЩАЯ ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ			П					96
РОЛИК ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ			П					96
ВЕДУЩАЯ ЗВЕЗДОЧКА			П					95
ВЕДОМАЯ ЗВЕЗДОЧКА			П					95
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ		ПРИМЕЧАНИЕ (2)	П					87
ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК			П					89
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА			П					86
СИСТЕМА СЦЕПЛЕНИЯ		ПРИМЕЧАНИЕ (5)	П					56
ТРОСЫ УПРАВЛЕНИЯ			П, С					97
ВЫПУСКНАЯ ТРУБА/ГЛУШИТЕЛЬ			П					62
ПОДВЕСКА			П					82, 83
МАЯТНИКОВЫЙ РЫЧАГ/КРЕПЛЕНИЕ АМОРТИЗАТОРА				С				32
АМОРТИЗАЦИОННОЕ МАСЛО ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКИ	ТРУБА ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКИ/ТРУБЧАТЫЙ НАКОНЕЧНИК	ПРИМЕЧАНИЕ (3)		З				84
	АМОРТИЗАТОР					З		111
ГАЙКИ, БОЛТЫ, ФИКСАТОРЫ				П				98, 153-155
КОЛЕСА И ШИНЫ				П				90, 91
ПОДШИПНИКИ ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКИ						П		97

Регламент технического обслуживания основан на средневзвешенных условиях эксплуатации. Если мотоцикл эксплуатируется в особо тяжелых условиях, обслуживание следует производить чаще.

ПРИМЕЧАНИЕ:
1. Очищайте после каждого нагрева при езде в условиях повышенной запыленности.
2. Подлежит замене через каждые два года. Замена должна производиться квалифицированным механиком.
3. Замените после первой поездки в период обкатки.
4. Осмотрите после первой поездки в период обкатки.
-5. Замените трансмиссионное масло в случае, если производилась замена дисков сцепления.

Чтобы исключить риск падения мотоцикла при проведении технического обслуживания, устанавливайте его на твёрдой ровной поверхности, используя боковой упор, опционную центральную опору или эквивалентную.

При затяжке болтов, гаек или винтов, начинать затяжку следует с креплений большего диаметра или с внутренних соединений, затягивая их перекрестным образом рекомендованным моментом.

При выполнении технического обслуживания используйте только оригинальные части Honda или эквивалентные им по качеству.

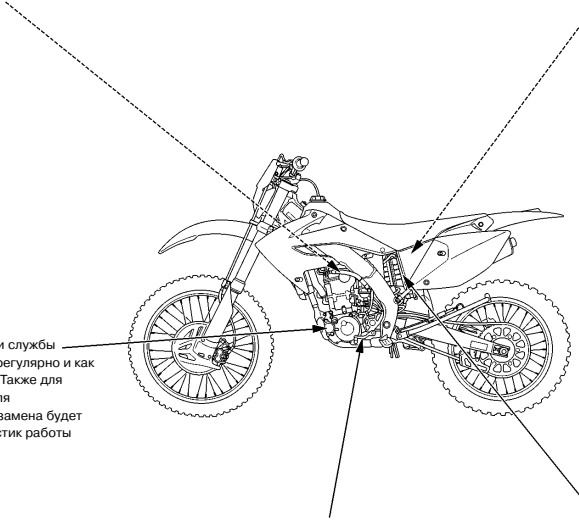
Для очистки частей мотоцикла не применяйте бензин. Используйте только негорючий растворитель с высокой точкой воспламенения, например, керосин. Перед началом сборки смазывайте все трущиеся поверхности, уплотнительные кольца и сальники. Смазывайте детали указанными в руководстве способами.

После разборки двигателя прокладки, уплотнительные кольца, шплинты, стопорные кольца поршневых пальцев, накидные кольца и д.р. при обратной сборке необходимо заменять на новые. После сборки следует убедиться в правильности установке компонентов и их работоспособности.

Все виды работ, проводимые в рамках осмотра перед поездкой

См. раздел Осмотр перед поездкой на стр. 11.

Свеча зажигания
Применение некоторых типов свечей зажигания нерезисторного типа может вызвать неисправность системы зажигания. Чтобы не ошибиться при выборе свечей зажигания, следуйте рекомендациям данного руководства относительно рекомендованного теплового ряда и зазора между электродами. Замена производится в соответствии с регламентом технического обслуживания (стр. 27, 28).



Воздухоочиститель
Необходимо регулярно производить чистку и смазку воздухоочистителя, поскольку характеристики двигателя напрямую зависят от количества воздуха, подаваемого в цилиндры. Ухудшение очистки воздуха вследствие загрязнения воздухоочистителя и попадание грязи в двигатель может привести к снижению характеристик двигателя и срока его службы. При проведении технического обслуживания необходимо внимательно осматривать воздухоочиститель на предмет наличия порывов и целостности швов. Храните в запечатанном пластиковом пакете смазанный и готовый к установке запасной фильтрующий элемент. Езда в условиях повышенной пыльности может потребовать необходимости обслуживания или замены его на заблаговременно подготовленный фильтр в перерывах между заездами. Избегайте нанесения чрезмерного количества смазки. Фильтр должен быть смазан надлежащим образом, в то же время излишняя смазка может привести к переобогащению топливовоздушной смеси, что будет выражаться в нарушении работы двигателя на холостых и низких оборотах. Следуйте инструкциям, приведенными в разделе, посвященном техническому обслуживанию. Для смазки используйте смазочное масло для поролоновых фильтрующих элементов Honda или эквивалентное. Обязательно наносите смазку на поверхности воздухоочистителя, контактирующие с фильтрующим элементом. Используйте белую литиевую смазку Honda либо эквивалентное средство, поскольку она позволяет легко выявлять факт проникновения грязи через уплотнение (стр. 51). Используйте оригинальный фильтрующий элемент Honda или эквивалентный ему, предназначенный для данной модели мотоцикла. Использование фильтрующего элемента, не предназначенного для данной модели или плохого качества, может привести к ускоренному износу двигателя или снизить эффективность его работы.

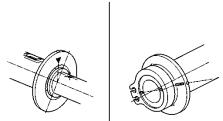
Моторное масло и масляный фильтр
Для обеспечения максимальной продолжительности службы поршня, цилиндра и коленчатого вала необходимо регулярно и как можно чаще производить замену моторного масла. Также для обеспечения максимального срока службы двигателя рекомендуется заменять масляный фильтр. Частая замена будет способствовать сохранению стабильных характеристик работы двигателя. (стр. 44).

Трансмиссионное масло
Для обеспечения максимальной продолжительности службы трансмиссии и сцепления необходимо регулярно производить замену трансмиссионного масла. Частая замена масла позволит обеспечить бесперебойную работу механизмов переключения передач и сцепления (стр. 47).

Воздухоочиститель Прокладка кожуха
Если имеются сомнения в герметичности прокладки, необходимо демонтировать прокладку воздухоочистителя и обеспечить ее прилегание к кожуху воздухоочистителя с помощью герметика или эквивалентным средством. Регулярно осматривайте воздухоочиститель и впускную систему двигателя на предмет их повреждения или проникновению загрязнений.

Рукоятки
При замене рукояток всегда используйте герметик для рукояток.

Рукоятка акселератора
Совместите метку на рукоятке акселератора с кромкой направляющей троса акселератора. Левая рукоятка: Совместите метку "A" на левой рукоятке с окрашенной меткой на рукоятке. Для установки следуйте инструкциям руководства по ремонту.

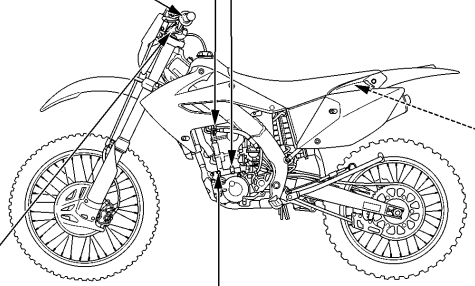


Для повышения безопасности и исключения вероятности их утери можно прикрепить рукоятки к рулю или рулевой планке с помощью страховочных тросиков. Необходимо располагать изогнутые концы тросиков таким образом, чтобы они не могли повредить руки, для этого следует заправить их под резиновые манжеты.

Механизм управления акселератором
Через каждые несколько поездок разбирайте механизм управления дроссельной заслонкой, проводите чистку внутренней части трубки рукоятки акселератора и рукоятку руля, нанося на них тонкий слой смазки. Внимательно осматривайте трос на предмет наличия перегибов и иных повреждений, способных воспрепятствовать нормальному функционированию системы. Поверните руль от упора до упора, чтобы повернуть работоспособность акселератора во всех положениях руля. После проверки и проведения технического обслуживания убедитесь в правильности функционирования управления дроссельной заслонкой.

Топливный фильтр
Необходимо регулярно сливать топливо из топливного бака для демонтажа и очистки топливного крана/фильтра. Заменяйте уплотнительное кольцо топливного крана при наличии малейших повреждений или признаков износа (ст. 42).

Демонтаж цилиндра
Для предотвращения развития коррозии вследствие взаимодействия с разнородными металлами необходимо наносить небольшое количество смазки на монтажные штифты цилиндра. Поскольку монтажные допуски крайне малы, необходимо обеспечивать чистоту штифтов (стр. 76).



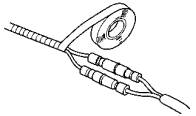
Крепежные болты и гайки двигателя
Убедитесь, что все крепежные болты и гайки двигателя затянуты предписанным моментом. Для максимальной надежности необходимо открутить гайки, очистить их резьбу и нанести на нее герметик Honda Thread Lock или эквивалентное средство, после чего затянуть гайки предписанным моментом.

Ухудшение качества топлива
Обратитесь к разделу Топливная система руководства эксплуатации (стр. 41). Проверьте топливопроводы на предмет износа, повреждения и протечек.
При необходимости замените топливопроводы.
Необходимо регулярно сливать топливо из топливного бака для демонтажа и очистки топливного крана и топливного фильтра. Заменяйте уплотнительное кольцо топливного крана при наличии малейших повреждений или признаков износа (ст. 42).
Открутите сливную пробку карбюратора и осмотрите вытекающее из поплавковой камеры карбюратора топливо. При обнаружении в топливе признаков воды или загрязнений необходимо демонтировать поплавковую камеру и проверить ее содержимое (стр. 131).
Для достижения максимальной эффективности необходимо сливать и заменять из бака топливо, если оно находилось в нем более месяца.

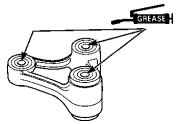
Прокладки
После разборки компонентов мотоцикла необходимо заменять все прокладки на новые.

Аккумуляторная батарея
Дополнительные устройства могут потреблять электрический ток даже при выключенном зажигании. Также разряд аккумуляторной батареи может вызывать редкая эксплуатация мотоцикла. Рекомендуется регулярно проводить подзарядку аккумуляторной батареи мотоцикла CRF, если он используется редко или оснащен дополнительными устройствами (см. раздел Подзарядка аккумуляторной батареи на стр. 100). Если вы предполагаете не использовать мотоцикл CRF в течение более двух недель, рекомендуется снять на это время аккумуляторную батарею с мотоцикл, либо отсоединить ее провода (сначала отсоединяется отрицательный провод).

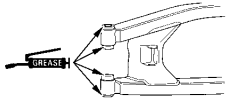
Электрические штекеры
Для исключения возможности нежелательных размыканий, коротких замыканий вследствие проникновения воды и коррозии необходимо очищать электрические штекеры и обматывать их изолирующей лентой. Дополнительная защита обеспечивается нанесением диэлектрической смазки Honda Dielectric Grease на все соединения электрических проводов.



Смазка компонентов подвески
Для сохранения рабочих характеристик подвески и минимизации износа компонентов необходимо производить разборку, очистку, проверку и смазку подшипников всех шарниров подвески через каждые 7,5 мото-часов.



Маятниковый рычаг, смазка осей
Необходимо производить очистку, проверку и смазку маятникового рычага и шарниров подвески консистентной смазкой. Убедитесь в работоспособности пыльников.

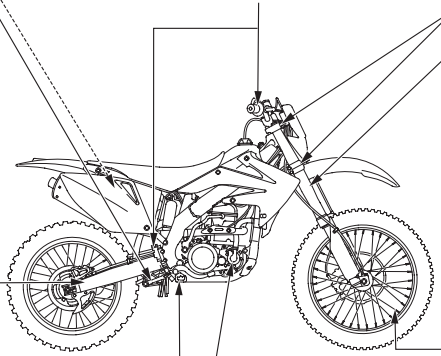


Маятниковый рычаг
Не пытайтесь применять сварку или пытаться отремонтировать качающийся рычаг. Применение сварки приведет к ослаблению маятникового рычага.

Подножки
Изношенные зубья подножки можно починить, нарезав канавки между зубьями с помощью трехгранного напильника. Помните, что придание зубьям чрезмерной остроты может привести к повышенному износу подошв ботинок. Заточке подлежат только торцы зубьев. Придание канавкам чрезмерной глубины приведет к ослаблению конструкции подножек. Убедитесь в беспрепятственном перемещении подножек и исправности штифтов.

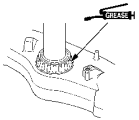
Плавкий предохранитель
Поиск причин неисправности следует начинать с проверки исправности предохранителя.

Замена тормозной жидкости
Обратитесь к разделу "Износ тормозных колодок" руководства по эксплуатации на стр. 89. Осмотр тормозного суппорта: Убедитесь в том, что тормозные скобы свободно перемещаются в штифтах кронштейнов скоб. Регулярно проверяйте толщину тормозных накладок и заменяйте их в случае предельного износа. При снижении эффективности тормозной системы вследствие нагрева, осмотрите тормозные накладки на предмет наличия окалины или повреждений. При необходимости замените. Замена тормозной жидкости: Замена рабочей жидкости тормозной системы производится каждые два года. Если мотоцикл эксплуатируется в особо тяжелых условиях, замену следует производить чаще. Повышенная нагрузка на тормозную систему вызывает нагрев тормозной жидкости, вследствие чего она может утратить свои качества быстрее предполагаемого срока. Виды вождения, связанные с повышенной нагрузкой на тормозную систему, например, езда в лесу, могут привести к сокращению срока службы тормозной жидкости.



Отверстие для проверки утечки воды
После каждой гонки проверяйте отсутствие протечек с помощью отверстия для проверки утечки, расположенного прямо под кожухом водяного насоса на правой стороне кожуха картера двигателя. При необходимости удаляйте загрязнения или песок. Проверяйте отсутствие протечек охлаждающей жидкости и масла. Протечка охлаждающей жидкости свидетельствует об изношенной или поврежденной прокладке головки цилиндров. Протечка масла указывает на неисправность сальника трансмиссии. При необходимости замените обе прокладки.

Подшипники головки руля
Необходимо регулярно производить чистку, осмотр и смазку подшипников головки руля - особенно в случае, если мотоцикл часто эксплуатируется в особо влажных, грязных или пыльных условиях. При экстремальных и высокотемпературных нагрузках используйте многоцелевую смазку на основе мочевины (например: EXELITE EP2 производства компании KYODO YUSHI, Япония, Shell Stamina EP2 или эквивалентное).



Рабочая жидкость передней вилки/Характеристики
Регулярно производите разборку, очистку и осмотр передней вилки, а также замену ее рабочей жидкости. Ухудшение свойств рабочей жидкости вследствие загрязнения мельчайшими частицами металла, проникающими в нее в процессе штатного износа трущихся поверхностей, приводит к ухудшению рабочих характеристик подвески. Обратитесь к Руководству по ремонту Honda. В целях сохранения рабочих характеристик подвески мотоцикла рекомендуется использовать только смазочное масло Honda ULTRA CUSHION OIL SPECIAL 5W, в состав которого входят специальные присадки, обеспечивающие наилучшие характеристики передней подвески, или эквивалентное.

Рама
Поскольку CRF является высокофорсированной машиной, поэтому необходимо производить осмотр рамы в рамках общего осмотра, проводимого во время спортивных состязаний. Регулярно тщательно осматривайте раму на предмет наличия трещин и иных повреждений. Это делается для большей эффективности в гонках.

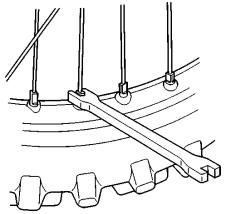
Спицы
Между первыми поездками проверяйте затяжку спиц. После приработки спиц, спицевых гаек и обода может потребоваться дополнительная затяжка. После этого спицы должны держать затяжку. Обязательно внесите в перечень проверок, проводимых в рамках осмотра во время спортивных состязаний, регулярную проверку натяжения спиц и общего состояния колес (стр. 90).

Гайки, болты и т.д.
Нанесение на резьбу основных соединений герметика обеспечивает дополнительную надежность соединения и безопасность. Открутите гайки, произведите чистку резьбы болтов и гаек, нанесите герметик Honda Thread Lock или эквивалентное средство, затем затяните гайки предписанным моментом.Техническое обслуживание вне состязаний и во время тренировочных заездов.

Техническое обслуживание вне состязаний и во время тренировочных заездов

После тренировочных поездок или между спортивными заездами предоставляется возможность проведения дополнительных проверок и регулировок.

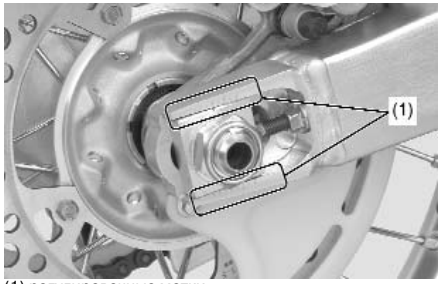
- Вычищайте скопившуюся под крыльями и прилипшую к колесам, компонентам подвески, рукояткам, органам управления и подножкам грязь. Для этого подойдет жесткая нейлоновая щетка.
- Проверьте давление воздуха.
- Проверьте надежность затяжки спиц и гаек колес.
- Проверьте надежность затяжки болта и гайки звездочки.



- С помощью жесткой щетки проведите чистку боковых поверхностей приводной цепи. При необходимости смажьте цепь и отрегулируйте ее прогиб.

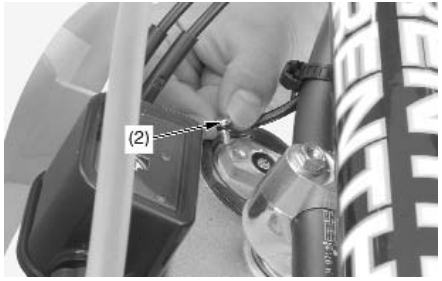
Все работы по техническому обслуживанию производите при неработающем двигателе. Вы можете получить травмы.

После регулировки прогиба необходимо в том, что регулировочные метки (1), расположенные на регуляторе, совместились. Это необходимо для обеспечения правильной ориентации колеса и максимальной эффективности заднего дискового тормоза. Правильная ориентация колеса также способствует увеличению срока службы тормозных колодок.



(1) регулировочные метки

- Вывесьте переднее колесо над землей и с помощью винтов (2) стравите излишек давления (сверх атмосферного: 0 кПа в трубах вилки. Это давление образуется в процессе езды в результате нормальной работы вилки. (Если мотоцикл эксплуатируется на большой высоте над уровнем моря, то по мере увеличения высоты давление в вилке будет расти.)



(2) винт стравливания давления

Техническое обслуживание после состязаний

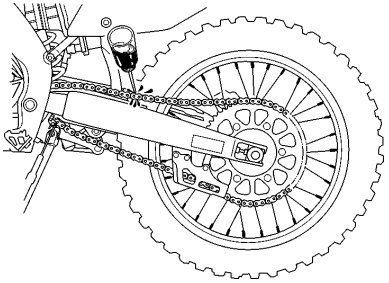
Для обеспечения продолжительного срока службы мотоцикла необходимо строго придерживаться регламента технического обслуживания. Начинать техническое обслуживание следует сразу после поездки или гонки.

Смазка после гонки

Нанесите тонкий слой предохраняющей от развития коррозии смазки на ведущую звездочку и любые стальные части шасси или двигателя с облупившейся краской. Это позволит предотвратить развитие коррозии. Если поездка выполнялась в особо влажных или грязных условиях, нанесите более толстый слой смазки. Избегайте попадания смазки на тормозные колодки или диски.

Выполните очистку и смазку приводной цепи (стр. 96). Перед смазкой тщательно удалите с приводной цепи влагу.

Принимайте меры предосторожности от зажимания пальцев звездочкой и приводной цепью.



Рутинная чистка

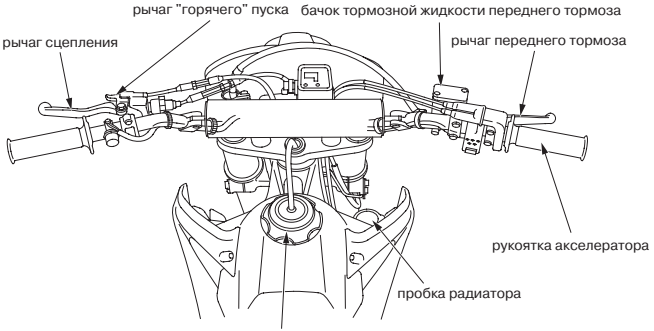
Если загрязнения мотоцикла незначительные, то можно очистить его вручную с помощью жесткой нейлоновой щетки и ветоши.

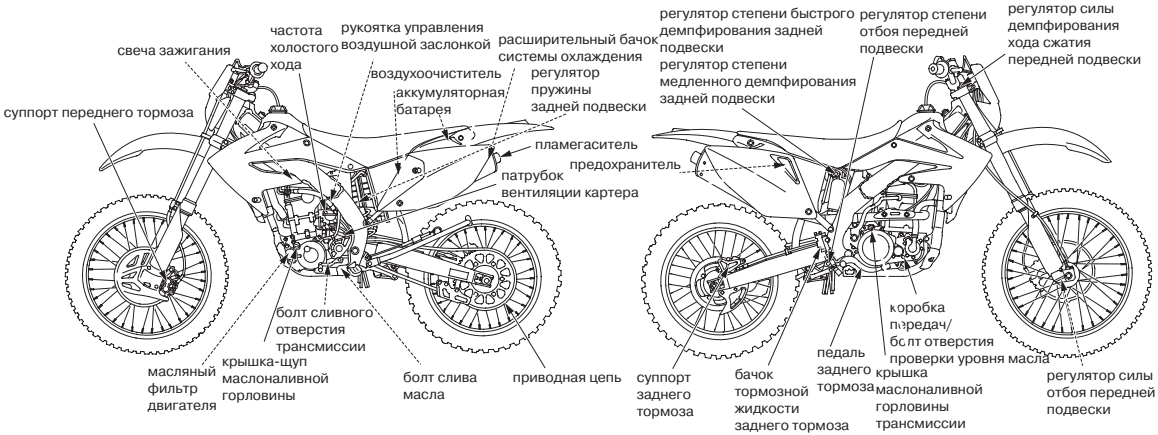
Принимайте меры предосторожности от зажимания пальцев звездочкой и приводной цепью.

В торговой сети имеется широкий выбор щеток по доступной цене. Некоторые чистки хорошо справляются с удалением грязи из труднодоступных мест мотоцикла. Не применяйте жесткие высокоабразивные щетки для очистки пластиковых или резиновых деталей.

Если мотоцикл во время поездки подвергался воздействию морского воздуха или морской воды, как можно скорее сполосните мотоцикл водой, высушите его, и нанесите аэрозольную смазку на металлические части.

В случае мытья мотоцикла или применения моющих средств воспользуйтесь рекомендациями раздела Уход за мотоциклом (стр. 102).


рычаг "горячего" пуска
бачок тормозной жидкости переднего тормоза
рычаг сцепления
рычаг переднего тормоза
рукоятка акселератора
пробка радиатора
крышка заправочной горловины топливного бака

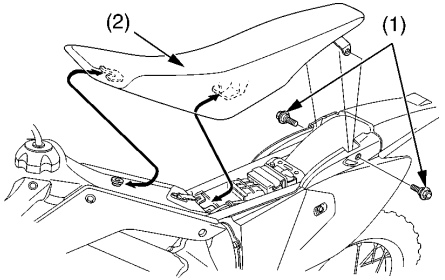

свеча зажигания
частота холостого хода
рукоятка управления воздушной заслонкой
расширительный бачок системы охлаждения
регулятор степени быстрого демпфирования задней подвески
регулятор степени отбоя передней подвески
регулятор силы демпфирования хода сжатия передней подвески
воздухоочиститель
регулятор пружины задней подвески
регулятор степени медленного демпфирования задней подвески
суппорт переднего тормоза
аккумуляторная батарея
пламегаситель
предохранитель
патрубок вентиляции картера
болт сливного отверстия трансмиссии
коробка передач/ болт отверстия проверки уровня масла
масляный фильтр двигателя
крышка-щуп маслоналивной горловины
болт слива масла
приводная цепь
суппорт заднего тормоза
бачок тормозной жидкости заднего тормоза
педаль заднего тормоза
крышка маслоналивной горловины трансмиссии
регулятор силы отбоя передней подвески

Демонтаж седла

О*знакомьтесь с правилами техники безопасности* на стр. 25.

Демонтаж

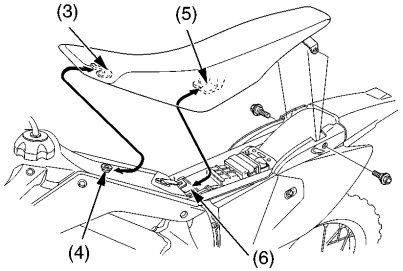
1. Выкрутите крепежный болт седла (1).
2. Снимите седло (2), сдвинув его назад.



(1) болты крепления седла (2) седло

Установка:

1. Установите седло на место, совместив передний выступ (3) с кронштейном седла (4), а задний выступ (5) с ушком (6) на раме.
2. Установите крепежные болты седла и затяните их рекомендованным моментом:
   26 Нм

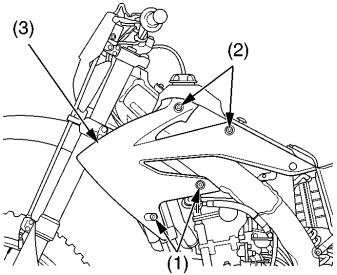


(3) передний выступ седла
(4) кронштейн седла
(5) задний выступ седла
(6) фиксатор

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

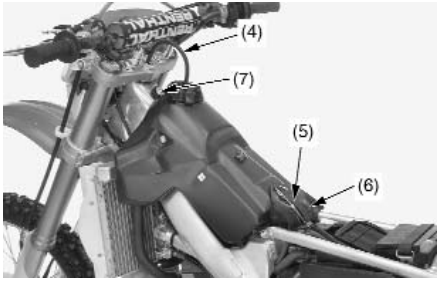
Демонтаж

1. Поверните топливный кран в положение OFF (Закрыто).
2. Снимите заднее седло (см. стр. 36).
3. Снимите болты/манжеты (1) обтекателя A.
4. Снимите болты/манжеты (2) обтекателя B и обтекатели (3).



(1) болты/манжеты обтекателя A
(2) болты/манжеты обтекателя B
(3) обтекатель

5. Извлеките вентиляционную трубку (4) из осевой гайки руля.
6. Отсоедините и снимите ремень топливного бака (5).
7. Отсоедините уплотнение кожуха воздухоочистителя (6).
8. Снимите болт топливного бака (стр. 7).



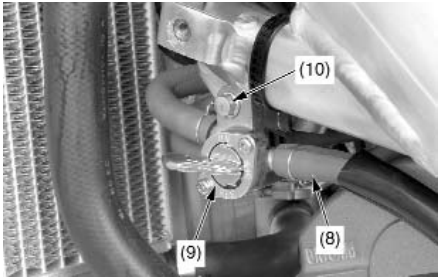
(4) вентиляционная трубка
(5) ремень топливного бака
(6) уплотнение кожуха воздухоочистителя
(7) болт топливного бака

9. Отсоедините топливопровод (8) от топливного крана (9). Отсоединяется топливопровод, топливопровод, ведущий к карбюратору, а не топливопровод, ведущий к топливному баку.
10. Снимите топливный кран , сняв болт (10).
11. Снимите топливный бак.

⚠ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

Бензин исключительно огнеопасен и взрывоопасен. Работая с топливом, вы можете получить серьёзные ожоги и травмы.

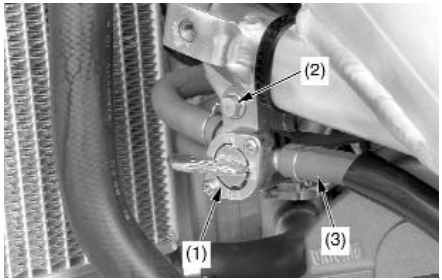
- Остановите двигатель и не приближайтесь к топливу с источниками тепла, искр и открытого пламени.
- Все работы с бензином следует проводить на открытом воздухе.
- Немедленно вытирайте брызги или пролитое топливо.



(8) топливопровод
(9) топливный кран
(10) болт топливного крана

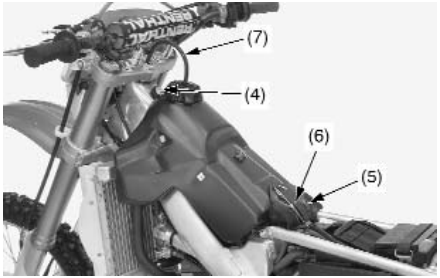
Демонтаж топливного бака

Установка:
1. Установите топливный бак на раму.
2. Установите на место топливный кран (1) и болт топливного крана (2).
3. Подсоедините топливопровод (3) к топливному крану (9).



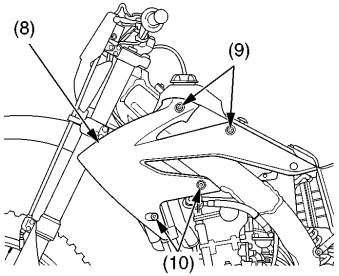
(1) топливный кран
(2) болт топливного крана
(3) топливопровод

4. Установите на место и затяните болт (4) топливного бака.
5. Подсоедините уплотнение кожуха воздухоочистителя (5).
6. Установите на место ремень топливного бака (6).
7. Установите вентиляционную трубку (7) в осевую гайку руля.



(4) болт топливного бака
(5) уплотнение кожуха воздухоочистителя
(6) ремень топливного бака
(7) вентиляционная трубка

8. Установите на место обтекатели (8) и болты/манжеты обтекателя B (9). Затяните болты обтекателя B рекомендованным моментом затяжки:
   5 Нм
9. Установите на место болты/манжеты (10) обтекателя A.



(8) обтекатель
(9) болты/манжеты обтекателя B
(10) болты/манжеты обтекателя A

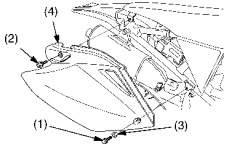
10. Установите на место седло (см. стр. 36).

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Для проведения обслуживания задней подвески подрамник должен быть установлен в верхнее положение.

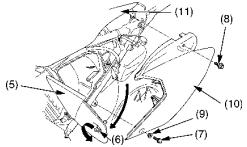
Верхнее положение

1. Снимите болт правого кожуха (1), манжету (3), крепежный болт седла (2) и правыйкожух (4).



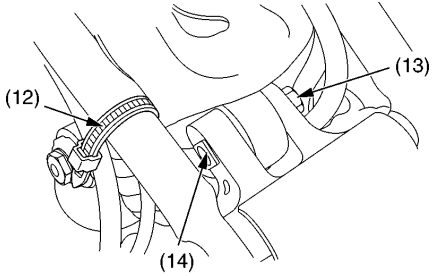
(1) болт правого кожуха
(2) болты крепления седла
(3) втулка
(4) правая боковая панель

2. Откройте крышку кожуха воздухоочистителя (5), повернув фиксатор быстрого крепления (6) против часовой стрелки и сняв болт левого кожуха (7), манжету (9), крепежный болт седла (8) и левый кожух (10).
3. Снимите седло (11) (см. стр. 36).



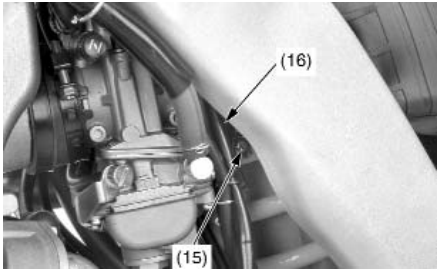
(5) крышка корпуса воздухоочистител
(6) фиксатор быстрого крепления
(7) болт левого кожуха
(8) болты крепления седла
(9) втулка
(10) левый кожух
(11) седло

4. Снимите глушитель (стр. 62).
5. Снимите ремень проводки (12), верхнюю крепежную гайку (13) задней подвески и болт (14).



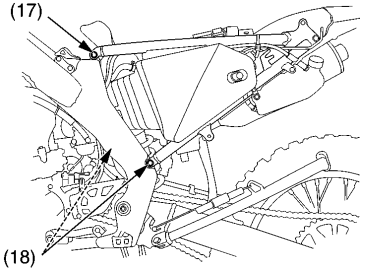
(12) кольцо провода
(13) верхняя крепежная гайка задней подвески
(14) верхний крепежный болт задней подвески

6. Ослабьте винт (15) на хомуте (16) соединительной трубки воздухоочистителя.



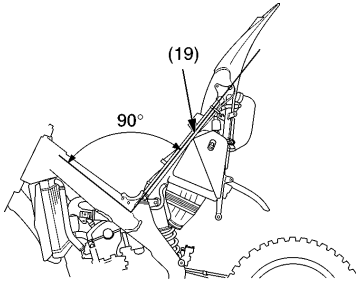
(15) винт
(16) хомут соединительной трубки воздухоочистителя

7. Ослабьте верхний крепежный болт подрамника (17) и снимите нижние крепежные болты подрамника (18).



(17) верхний крепежный болт подрамника
(18) нижние крепежные болты подрамника

8. Поднимите подрамник (19) как показано на рисунке. Затяните верхний крепежный болт подрамника рекомендованным моментом:
30 Нм

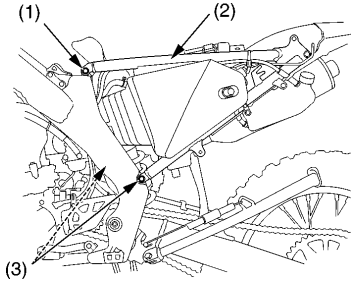


(19) подрамник

Вертикальное положение подрамника

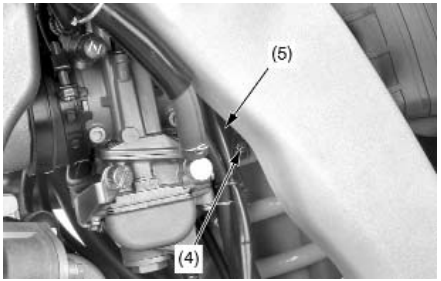
Установка:

1. Ослабьте верхний крепежный болт подрамника (1).
2. Предварительно установите нижнюю часть подрамника (2) на основную раму, одновременно подсоединяя соединительную трубку воздухоочистителя к карбюратору. Затем совместите подрамник с задним колесом и затяните нижние крепежные болты (3) и верхний крепежный болт подрамника рекомендованным моментом:
   верхний болт: 30 Нм
   нижние болты: 49 Нм



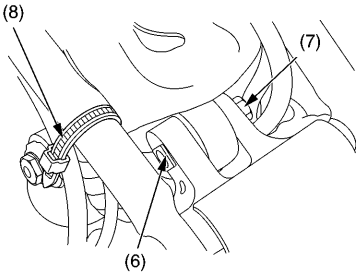
(1) верхний крепежный болт подрамника
(2) подрамник
(3) нижние крепежные болты подрамника

3. Затяните винт (4) на хомуте (5) соединительной трубки воздухоочистителя.



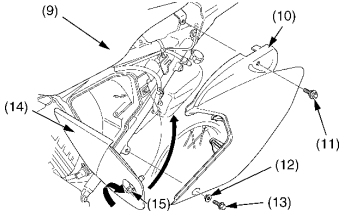
(4) винт
(5) хомут соединительной трубки воздухоочистителя

4. Установите на место верхний крепежный болт (6) задней подвески, гайку (7) и ремень проводки (8). Затяните верхнюю крепежную гайку задней подвески рекомендованным моментом:
   44 Нм



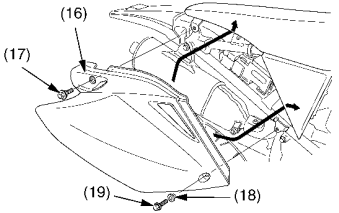
(6) верхний крепежный болт задней подвески
(7) верхняя крепежная гайка задней подвески
(8) кольцо провода

5. Установите на место глушитель (стр. 63).
6. Установите на место седло (9) (см. стр. 36).
7. Установите на место левый кожух (10), крепежный болт седла (11), манжету (12) и болт левого кожуха (13). Закройте крышку кожуха воздухоочистителя (14) и поверните фиксатор быстрого крепления (15) по часовой стрелке.



(9) седло
(10) левый кожух
(11) болты крепления седла
(12) втулка
(13) болт левого кожуха
(14) крышка кожуха воздухоочистителя
(15) фиксатор быстрого крепления

8. Установите на место правый кожух (16), крепежный болт седла (17), манжету (18) и болт правого кожуха (19).



(16) правая боковая панель
(17) болты крепления седла
(18) втулка
(19) болт правого кожуха

9. Затяните крепежные болты седла рекомендованным моментом.
   26 Н.

Ознакомьтесь *с правилами техники безопасности* на стр. 25.

Рекомендации, касающиеся топлива

Тип	Неэтилированный бензин
Октановое число по исследовательскому методу	95 и выше

Рекомендуется применять неэтилированный бензин, поскольку его использование увеличивает ресурс узлов выпускной системы и образует меньше нагара на свечах зажигания и других узлах и деталях двигателя.

Конструкция двигателя предусматривает использование топлива с октановым числом 91 по моторному методу или с октановым числом по исследовательскому методу, равному 95 и выше. Октановое число топлива по моторному методу обычно отображается на топливных колонках заправочных станций. Для получения информации касательно применения спиртосодержащих видов топлива см. стр. 156.

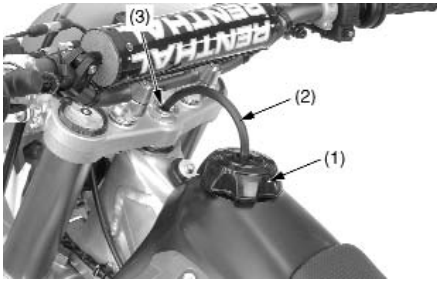
Использование низкооктанового топлива может вызвать "прострелы" или появление детонационных стуков, что может привести к выходу двигателя из строя. (Незначительные детонационные стуки, проявляющиеся при высоких нагрузках двигателя, не является поводом для беспокойства.)

Если при работе двигателя на постоянных оборотах с нормальной нагрузкой слышны металлические детонационные стуки, поменяйте марку используемого бензина. Если и после этого детонационные стуки не прекратились, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Запрещается использовать недоброкачественный или загрязненный бензин. Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

Процедура заправки

Заправочная емкость топливного бака: 8,3 л



(1) крышка заливной горловины топливного бака
(2) вентиляционная трубка
(3) гайка рулевого стержня

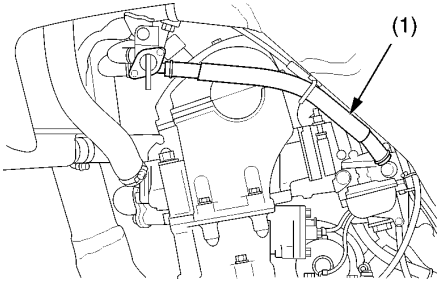
1. Чтобы открыть крышку (1) топливозаливной горловины, необходимо извлечь вентиляционную трубку (2) из осевой гайки руля (3). Для снятия пробки топливного бака поверните её против часовой стрелки.
2. Долейте топливо до нижней кромки заливной горловины. Не переполняйте топливный бак. В заливной горловине топливо должно отсутствовать.
3. Закройте крышку топливозаливной горловины и вставьте вентиляционную трубку в осевую гайку руля.

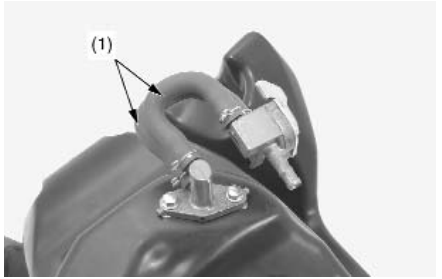
⚠ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

Бензин исключительно огнеопасен и взрывоопасен. Работая с топливом, вы можете получить серьёзные ожоги и травмы.

- Остановите двигатель и не приближайтесь к топливу с источниками тепла, искр и открытого пламени.
- Все работы с бензином следует проводить на открытом воздухе.
- Немедленно вытирайте брызги или пролитое топливо.

Топливопровод





(1) топливопровод

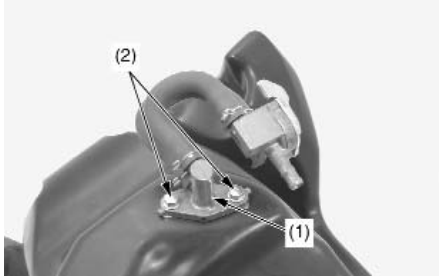
1. Убедитесь в отсутствии утечки.
2. Проверьте топливопровод (1) на предмет износа, повреждения и протечек. При необходимости замените топливопровод.
3. Проверьте взаимное расположение рамы и топливного бака. При необходимости отрегулируйте.

Топливный фильтр

Топливный фильтр находится на нижней левой части топливного бака. Скапливающаяся в фильтре грязь ограничивает подачу топлива в карбюратор.

Для проведения технического обслуживания топливного фильтра:

1. Слейте топливо из топливного бака в предназначенную для этого емкость.
2. Снимите топливный бак (стр. 37).



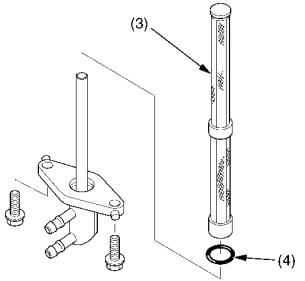
3. Снимите соединение топливопровода (1) с топливного бака , сняв болты (2).

(1) соединение топливопровода
(2) болты

4. Промойте топливный фильтр (3) в растворителе с высокой точкой воспламенения.
5. Убедитесь в исправности уплотнительного кольца (4) и установите его назад на соединение топливопровода. Установите топливный фильтр в топливный бак, затянув болты рекомендованным моментом:

   10 Нм

   Залейте топливо.
   Подсоедините топливный кран и топливопровод. Затем поверните установите топливный кран в положение ON или RES и проверьте на протечки топлива.



(3) топливный фильтр (4) уплотнительное кольцо

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Используя моторное масло с рекомендованными характеристиками, а также регулярно проводя проверку уровня, долив и замену масла, вы сможете добиться максимального срока службы двигателя. Даже самое качественное масло имеет ограниченный срок службы. Замена масла позволяет очистить трансмиссию от накопившейся грязи и отложений. Эксплуатация двигателя на старом или грязном моторном масле может привести к выходу его из строя. Эксплуатация двигателя при недостаточном уровне масла может привести к выходу из строя двигателя.

Рекомендации по выбору масла

Классификация по методике API	SG или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как энергосберегающие
вязкость (вес)	SAE 10W-30
стандартное рекомендованное масло JASO T 903	MA
рекомендованное масло	Масло для 4-х тактных мотоциклов Honda "4-STROKE MOTORCYCLE OIL" или эквивалент.

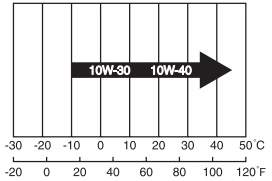
- Мотоцикл CRF не нуждается в добавлении присадок в масло. Используйте рекомендованное масло.
- Не используйте масла классификации API SH или выше, несущие на ёмкости круглую этикетку API "энергосберегающее". Это может отрицательно сказаться на работе системы смазки.

НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ

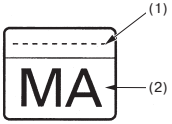
OK

- Моторное масло в значительной степени влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и является основным фактором, определяющим его ресурс.

Используйте масла с иной вязкостью, если температура в вашем регионе соответствует указанной в таблице.



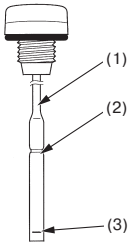
Стандарт JASO T 903
JASO T 903 - это стандарт для моторного масла для четырехтактных мотоциклетных двигателей. По этому стандарту предусмотрено два класса: MA и MB.
Масло, соответствующее данному классу, имеет маркировку на емкости.
Например, на этикетке ниже показана маркировка по классификации MA.

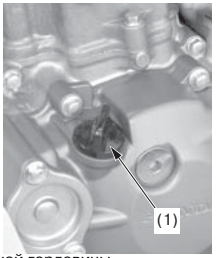


ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ПРОДУКТА ГАРАНТИРУЕТ СООТВЕТСТВИЕ КАЧЕСТВА МАСЛА КЛАССУ MA СТАНДАРТА JASO T 903

(1) кодовый номер компании, продающей данное масло
(2) классификация масла

Проверка уровня и долив масла



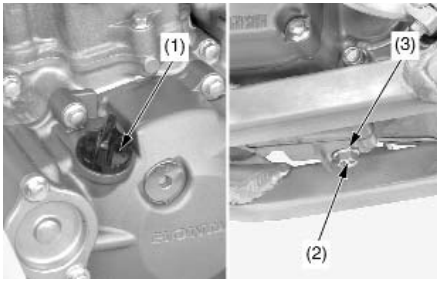


(1) крышка-щуп маслозаливной горловины
(2) отметка максимального уровня
(3) отметка минимального уровня

1. Дайте двигателю поработать три минуты на холостых оборотах, затем остановите его.
2. После остановки двигателя выждите три минуты, чтобы масло могло стечь.
3. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной поверхности.
4. Выкрутите крышку-щуп (1), вытрите ее насухо и вставьте обратно в двигатель, не вкручивая. Извлеките крышку-щуп.
5. Уровень масла должен находиться между метками верхнего (2) и нижнего (3) уровня на контрольном щупе.
   - Если уровень масла достигает или находится рядом с меткой максимального уровня, долива масла не требуется.
   - Если уровень масла находится на метке минимального уровня или ниже ее, необходимо долить рекомендованное масло до метки максимального уровня. (Старайтесь не переливать) Установите на место крышку-щуп. Повторите шаги 1 - 5.
6. Установите на место крышку-щуп маслозаливной горловины.
7. Проверьте, нет ли подтеканий масла.

Замена моторного масла и масляного фильтра двигателя

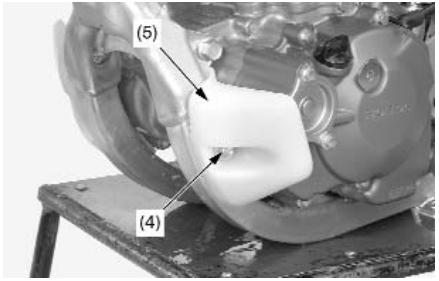
1. Дайте двигателю поработать три минуты на холостых оборотах, затем остановите его.
2. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной поверхности.
3. Извлеките крышку-щуп (1), расположенную в левой части кожуха картера двигателя.
4. Разместите поддон для сбора отработанного масла под двигателем. Затем снимите болт сливного отверстия (2) и уплотнительную шайбу (3).
5. Нажав кнопку стартера, пять раз поработайте кикстартером для обеспечения полного слива моторного масла.
6. После слива масла нанесите свежее моторное масло на резьбу сливного болта, затем затяните болт рекомендованным моментом, снабдив его новой шайбой:
   16 Нм



(1) крышка-щуп маслозаливной горловины
(2) болт сливного отверстия
(3) уплотнительная шайба

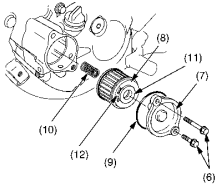
7. Замену моторного масла и масляного фильтра рекомендуется производить через каждые 15 мото-часов. Однако, в случаях, если до истечения указанного периода производится замена только масла, обратитесь к инструкциям на странице 28.

8. Снимите болт левой защитной панели двигателя (4) и левую защитную панель двигателя (5).



(4) болт левой защитной панели двигателя
(5) левая защитная панель двигателя

9. Снимите болты (6) масляного фильтра, и крышку масляного фильтра (7).
10. Извлеките масляный фильтр (8) из кожуха.
11. Проверьте состояние уплотнительного кольца (7) крышки масляного фильтра. При необходимости замените.



(6) болты крышки масляного фильтра
(7) крышка масляного фильтра
(8) картридж масляного фильтра
(9) уплотнительное кольцо крышки масляного фильтра
(10) пружина
(11) резиновая прокладка
(12) отметка внешней стороны

12. Нанесите смазку на прилегающую к фильтру сторону пружины, затем установите пружину (10) в новый масляный фильтр.
13. Установите на место пружину и установите новый фильтр резиновой прокладкой (11) наружу, от двигателя. На фильтр нанесена надпись (12) "OUT SIDE" ("ВНЕШНЯЯ СТОРОНА") рядом с резиновым уплотнителем. Используйте только оригинальные масляные фильтры Honda, предназначенные для мотоцикла данной модели, либо эквивалентные им.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная установка масляного фильтра может привести к выходу двигателя из строя.

14. Нанесите моторное масло на уплотнительное кольцо и установите его на крышку масляного фильтра.
15. Стараясь не повредить уплотнительное кольцо, осторожно установите на место крышку масляного фильтра, затем затяните болты крышки масляного фильтра рекомендованным моментом: 12 Нм
16. Установите на место левую защитную панель двигателя и затяните ее болт.
17. Залейте в картер масло с рекомендованными характеристиками.
    Заправочная емкость: 0,69 л при замене масла и масляного фильтра
    0,66 л при замене моторного масла
18. Установите на место маслозаливную крышку с контрольным щупом.
19. Выполните операции проверки уровня и долива трансмиссионного масла (см. стр. 44).

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Используя моторное масло с рекомендованными характеристиками, а также регулярно проводя проверку уровня, долив и замену масла, вы сможете добиться максимального срока службы трансмиссии и сцепления. Даже самое качественное масло имеет ограниченный срок службы. Замена масла позволяет очистить трансмиссию от накопившейся грязи и отложений. Эксплуатация двигателя на старом или грязном моторном масле может привести к выходу его из строя. Эксплуатация двигателя при недостаточном уровне масла может привести к выходу из строя двигателя и коробки передач.

Рекомендации по выбору масла

Классификация по методике API (только масло для четырехтактных двигателей)	SG или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как энергосберегающие
вязкость (вес)	SAE 10W-30
Стандарт JASO T 903	MA
либо	без модификаторов трения, таких как молибденовые добавки
рекомендованное масло	Масло для 4-х тактных мотоциклов Honda "4-STROKE MOTORCYCLE OIL" или эквивалент.

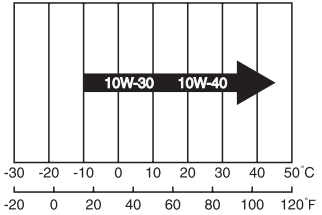
- Мотоцикл CRF не нуждается в добавлении присадок в масло. Используйте рекомендованное масло.
- Не используйте масла с графитовыми или молибденовыми добавками. Их применение может неблагоприятно повлиять на работу сцепления.
- Не используйте масла классификации API SH или выше, несущие на ёмкости круглую этикетку API "энергосберегающее". Они могут повлиять на смазку и эффективность работы сцепления.

НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ

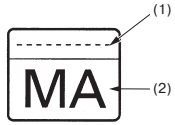
OK

- Моторное масло в значительной степени влияет на эксплуатационные характеристики трансмиссии и сцепления и является основным фактором, определяющим их ресурс.

Используйте масла с иной вязкостью, если температура в вашем регионе соответствует указанной в таблице.



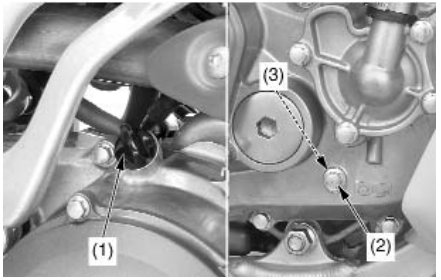
Стандарт JASO T 903
JASO T 903 - это стандарт для моторного масла для четырехтактных мотоциклетных двигателей.
По этому стандарту предусмотрено два класса: MA и MB.
Масло, соответствующее данному классу, имеет маркировку на емкости. Например, на этикетке ниже показана маркировка класса MA



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ПРОДУКТА ГАРАНТИРУЕТ СООТВЕТСТВИЕ КАЧЕСТВА МАСЛА КЛАССУ MA СТАНДАРТА JASO T 903O T 903

(1) кодовый номер компании, продающей данное масло
(2) классификация масла

Проверка уровня и долив масла

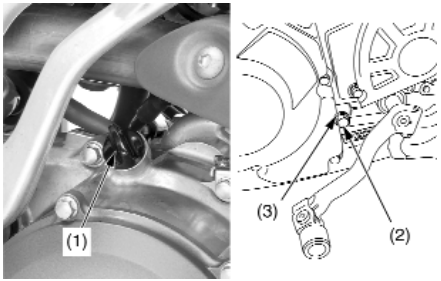


(1) крышка маслозаливной горловины трансмиссии
(2) болт отверстия проверки уровня масла
(3) уплотнительная шайба

1. Дайте двигателю поработать три минуты на холостых оборотах, затем остановите его.
2. После остановки двигателя выждите три минуты, чтобы масло в трансмиссии и сцеплении могло стечь.
3. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной поверхности.
4. Снимите крышку (1) маслозаливной горловины трансмиссии и болт (2) отверстия проверки уровня масла, а также уплотнительную шайбу (3), которые расположены на правой стороне картера. При этом из отверстия может вытечь небольшое количество масла. Позвольте излишку масла вытечь из отверстия.
   Если масло не вытекает, добавляйте трансмиссионное масло в маслозаливное отверстие небольшими порциями до тех пор, пока оно не станет вытекать из отверстия болта проверки уровня масла.
   Затяните болт отверстия проверки уровня масла, снабдив его новой уплотнительной шайбой.
   Повторите шаги 1 -4.
5. После окончания проверки уровня масла трансмиссии или долива масла затяните болт отверстия проверки уровня масла рекомендованным моментом:
   Болт проверки уровня масла: 12 Нм
6. Установите на место крышку маслозаливного отверстия трансмиссии.

Замена трансмиссионного масла

1. Дайте двигателю поработать три минуты на холостых оборотах, затем остановите его.
2. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной поверхности.
3. Отверните крышку маслозаливной горловины (1) с правой стороны двигателя.
4. Разместите поддон для сбора отработанного масла под двигателем. Затем снимите болт сливного отверстия трансмиссии (2) и уплотнительную шайбу (3).
5. После слива масла нанесите свежее моторное масло на резьбу сливного болта, затем затяните болт рекомендованным моментом, снабдив его новой шайбой:
   16 Нм
6. Залейте в картер масло с рекомендованными характеристиками. Заправочная емкость: 0,67 л при замене масла
7. Выполните операции проверки уровня и долива трансмиссионного масла, указанные на данной странице.



(1) крышка маслозаливной горловины трансмиссии
(2) болт сливного отверстия трансмиссии
(3) уплотнительная шайба

Система жидкостного охлаждения мотоцикла CRF предназначена для отвода тепла от двигателя с помощью рубашки охлаждения, встроенной в конструкцию блока и головки цилиндра.

Грамотное техническое обслуживание будет способствовать безотказной работе двигателя и позволит предотвратить замерзание, перегрев и коррозию двигателя.

Рекомендации относительно охлаждающей жидкости

Используйте высококачественный этиленгликолевый антифриз с содержанием ингибиторов коррозии, и специально предназначенную для использования в алюминиевых двигателях.
Необходимая информация об охлаждающей жидкости указана на упаковке.

Для приготовления охлаждающей жидкости используется только дистиллированная вода. Вода с высоким содержанием минералов или солей может нанести вред алюминиевому блоку двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Применение охлаждающей жидкости с силикатными ингибиторами коррозии может стать причиной преждевременного износа насоса системы охлаждения или засорения каналов радиатора. Использование водопроводной воды в системе охлаждения может привести к выходу двигателя из строя.

Система охлаждения мотоцикла заполнена на сборочном предприятии 50-процентным раствором антифриза и дистиллированной воды. Такая охлаждающая жидкость рекомендуется для большинства температурных условий и обеспечивает хорошую защиту от коррозии.

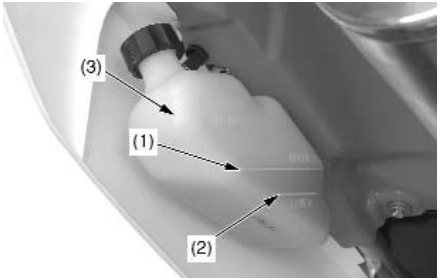
При концентрации антифриза менее 40% невозможно обеспечить достаточную защиту системы охлаждения от коррозии.

Не рекомендуется увеличивать концентрацию антифриза, поскольку это приведет к снижению эффективности системы охлаждения. Охлаждающая жидкость с высокой концентрацией антифриза (до 60%) должна применяться исключительно в условиях минусовых температур. Регулярно проверяйте систему охлаждения, если мотоцикл эксплуатируется в зимнее время в условиях минусовых температур.

Проверка уровня и долив охлаждающей жидкости

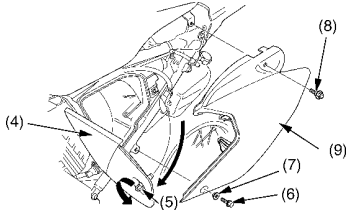
Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

1. Прогрейте двигатель до рабочей температуры. После этого проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Он должен находиться между верхней отметкой UPPER (1) и нижней отметкой LOWER (2) Если расширительный бачок (3) пуст, или имеет место существенная потеря охлаждающей жидкости, проверьте, нет ли подтеканий охлаждающей жидкости и обратитесь к официальному дилеру Honda для ремонта.



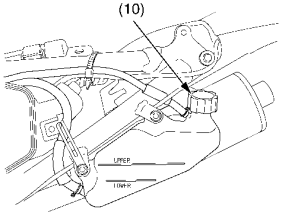
(1) Верхняя отметка уровня UPPER
(2) Нижняя отметка уровня LOWER
(3) расширительный бачок

2. Откройте крышку кожуха воздухоочистителя (4), повернув фиксатор быстрого крепления (5) против часовой стрелки и сняв болт левого кожуха (6), манжету (7), крепежный болт седла (8) и левый кожух (9).



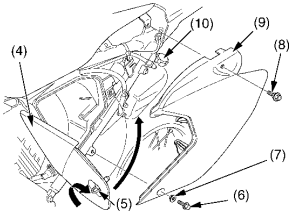
(4) крышка корпуса воздухоочистителя
(5) фиксатор быстрого крепления
(6) болт левого кожуха
(7) втулка
(8) болты крепления седла
(9) левый кожух

3. Снимите пробку расширительного бачка (10). Всегда добавляйте охлаждающую жидкость только в расширительный бачок. Не пытайтесь добавлять охлаждающую жидкость, открыв пробку радиатора.



(10) пробка расширительного бачка

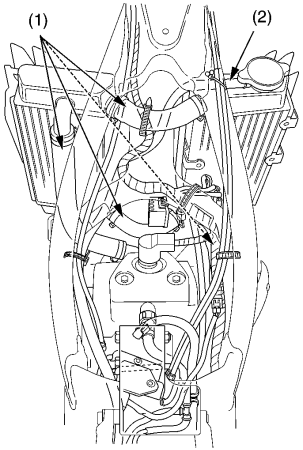
4. Долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до отметки максимального уровня UPPER.
5. Установите на место пробку расширительного бачка (10).
6. Установите на место левый кожух (9), крепежный болт седла (8), манжету (7) и болт левого кожуха (6). Закройте крышку кожуха воздухоочистителя (4) и поверните фиксатор быстрого крепления (5) по часовой стрелке. Затяните крепежный болт седла рекомендованным моментом:
   26 Нм

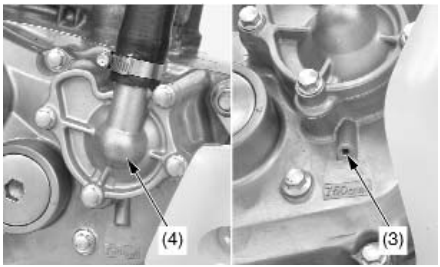


(4) крышка корпуса воздушного фильтра
(5) фиксатор быстрого крепления
(6) болт левого кожуха
(7) втулка
(8) болты крепления седла
(9) левый кожух
(10) пробка расширительного бачка

Проверка системы охлаждения

1. Проверяйте систему охлаждения на отсутствие протечек (инструкции по диагностике неисправностей системы охлаждения приведены в руководстве по ремонту Honda).
2. Осматривайте магистрали (1) системы охлаждения на предмет наличия трещин и износа. Проверяйте надежность затяжки хомутов магистралей.
3. Проверьте, не ослаблены ли крепления радиатора.
4. Проверьте правильность подсоединения дренажной трубки (2) и отсутствие в ней загрязнений.
5. Проверьте чистоту сот радиатора.
6. Проверяйте отверстие проверки утечки охлаждающей жидкости (3), расположенной под кожухом водяного насоса (4) на отсутствие протечек. Убедитесь в том, что отверстие открыто. Протечка воды через отверстие указывает на неисправность уплотнения системы охлаждения. Вытекание масла через отверстие указывает на неисправность прокладки блока цилиндра. Для замены данных уплотнений необходимо следовать инструкциям руководства по ремонту Honda либо обратиться к официальному дилеру Honda. Обе прокладки заменяются одновременно.





(1) магистрали системы охлаждения
(2) дренажная трубка
(3) отверстие проверки утечки охлаждающей жидкости
(4) крышка водяного насоса

Замена охлаждающей жидкости

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Операция должна выполняться официальным дилером Honda, если только у вас нет требуемого инструмента, справочных данных и вы не обладаете соответствующей квалификацией. Обратитесь к Руководству по ремонту Honda.

⚠ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

Если снять крышку радиатора, пока двигатель еще горячий, охлаждающая жидкость может выплеснуться и причинить серьёзные ожоги.

Всегда давайте двигателю и радиатору остыть, прежде чем снимать пробку радиатора.

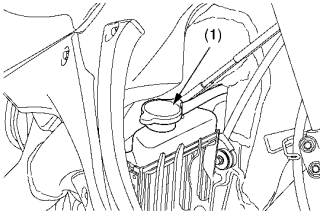
Правила утилизации охлаждающей жидкости *приведены на стр. 143.*

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная утилизация рабочих жидкостей ведет к загрязнению окружающей среды.

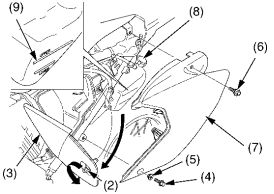
Прокачка системы охлаждения от воздуха

1. Снимите пробку радиатора (1).



(1) крышка горловины радиатора

2. Залейте в наливную горловину рекомендованную охлаждающую жидкость до ее нижней кромки. Используйте свежую охлаждающую жидкость рекомендованного состава (стр. 48).
   Заправочная емкость:
   1,20 л при разборке системы охлаждения
   1,13 л при замене охлаждающей жидкости
3. Поверните фиксатор быстрого крепления (2) против часовой стрелки и откройте крышку кожуха воздухоочистителя (3).
4. Снимите болт левого кожуха (4), крепежный болт седла (6), манжету (5) и левый кожух (7).
5. Снимите пробку расширительного бачка (8) и залейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до отметки максимального уровня UPPER (9).



(2) фиксатор быстрого крепления
(3) крышка корпуса воздухоочистителя
(4) болт левого кожуха
(5) втулка
(6) болты крепления седла
(7) левый кожух
(8) пробка расширительного бачка
(9) верхняя отметка уровня UPPER

6. Прокачка системы производится в следующем порядке:

Включите нейтральную передачу. Запустите двигатель и дайте ему 2 - 3 минуты поработать на холостом ходу.

Поработайте два-три раза акселератором для удаления воздуха из системы охлаждения.

Остановите двигатель и при необходимости доведите уровень охлаждающей жидкости до штатного. Установите на место пробку радиатора.

Проверьте уровень охлаждающей жидкости и при необходимости залейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до отметки максимального уровня UPPER.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неплотно затянутая крышка радиатора может стать причиной утечки охлаждающей жидкости, что приведет к перегреву и выходу из строя двигателя.

7. Установите на место пробку расширительного бачка радиатора и левый кожух. Закройте крышку кожуха воздухоочистителя.

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Фильтрующий элемент воздухоочистителя состоит из двух полиуретановых неразделяемых частей. Загрязненный воздухоочиститель приводит к падению выходной мощности двигателя.

Правильное и своевременное техническое обслуживание воздухоочистителя очень важно для транспортных средств, предназначенных для внедорожной езды. Загрязненный, промокший, изношенный или дефектный воздухоочиститель позволит грязи, пыли и иным веществам беспрепятственно проникать в двигатель.

Фильтрующий элемент воздухоочистителя подлежит более частой замене при эксплуатации мотоцикла в нетипично влажных или пыльных условиях. Проконсультируйтесь со специалистами официального дилера Honda для определения сервисных интервалов, соответствующих режиму эксплуатации вашего мотоцикла.

К воздухоочистителю мотоцикла CRF предъявляются особые требования. Для замены используйте только оригинальный фильтрующий элемент, предназначенный именно для данного мотоцикла, либо элемент равноценного качества.

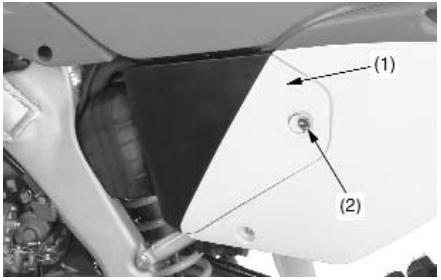
Правильное ведение технического обслуживания воздухоочистителя позволит обеспечить продолжительную и безотказную службу двигателя, а также избежать дорогостоящего ремонта, потери мощности, чрезмерного расхода топлива и преждевременного выхода свечей зажигания из строя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильное техническое обслуживание воздухоочистителя или его отсутствие могут привести к ухудшению технических характеристик и преждевременному износу двигателя.

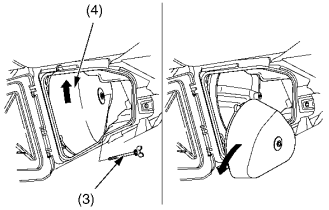
Очистка

1. Чтобы открыть крышку кожуха воздухоочистителя (1), необходимо повернуть фиксатор быстрого крепления (2) по часовой стрелке.



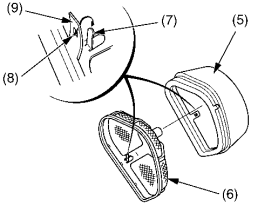
(1) крышка корпуса воздухоочистителя
(2) фиксатор быстрого крепления

2. Снимите крепежный болт воздухоочистителя (3) и узел воздухоочистителя (4) в сборе.



(3) крепежный болт воздухоочистителя
(4) воздухоочиститель в сборе

3. Извлеките фильтрующий элемент (5) из держателя воздухоочистителя (6).

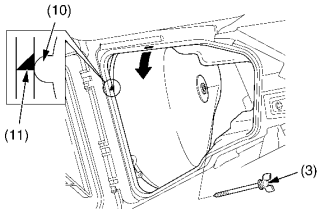


(5) фильтрующий элемент воздухоочистителя
(6) держатель фильтрующего элемента
(7) фиксатор
(8) отверстие
(9) фиксатор фильтрующего элемента

4. Промойте фильтрующий элемент в чистом негорючем растворителе. Затем промойте в теплом мыльном растворе, прополощите и тщательно просушите. Фильтрующий элемент воздухоочистителя состоит из двух частей: внутренней и внешней, которые не могут быть разделены.
5. Тщательно протрите внутреннюю поверхность корпуса воздухоочистителя.
6. После промывки тщательно просушите фильтрующий элемент. После просушки элемента необходимо пропитать его чистым маслом для поролоновых фильтров Honda Foam Air Filter Oil или эквивалентным средством.
   Для пропитки элемента необходимо нанести масло для поролоновых фильтров на всю его внутреннюю и внешнюю поверхность, втирая масло руками. Удалите излишки масла выжиманием.

(продолжение на следующей странице)

7. Нанесите тонкий слой белой литиевой смазки Honda или эквивалентного средства на уплотнительную поверхность.
8. Произведите сборку фильтрующего элемента и держателя. Установите фиксатор (7) держателя в отверстие (8) фиксатора воздухоочистителя (9).
9. Установите воздухоочиститель в сборе в кожух.
10. Аккуратно установите уплотняющий фланец на элемент так, чтобы исключить проникновение грязи. Совместите фиксатор (10) фильтрующего элемента воздухоочистителя с меткой "A" (11) на кожухе воздухоочистителя, повернув узел воздухоочистителя против часовой стрелки. Установите на место и надежно затяните крепежный болт воздухоочистителя (3).

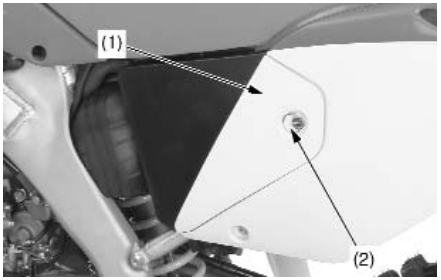


(3) крепежный болт воздухоочистителя
(10) фиксатор
(11) метка " △ "

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная установка узла воздухоочистителя может привести к проникновению пыли и грязи в двигатель и последующему повышенному износу поршневых колец и цилиндра.

11. Закройте крышку кожуха воздухоочистителя (1) и поверните фиксатор быстрого крепления (2) по часовой стрелке.



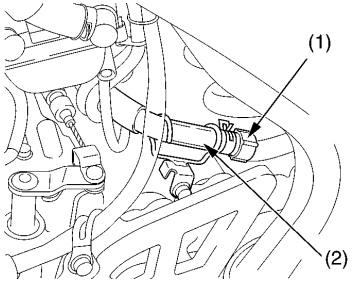
(1) крышка кожух воздухоочистителя
(2) фиксатор быстрого крепления

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Вентиляционная трубка картера

Производите обслуживание более часто, если мотоцикл эксплуатируется в дождь или при высокой нагрузке. Обслуживание вентиляционной трубки картера необходимо проводить и в том случае, если в прозрачном контрольном окошке видны отложения.

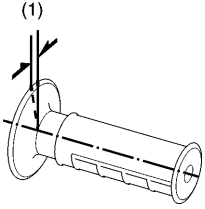
1. Снимите пробку (1) трубки (2) вентиляции картера и удалите отложения, слив их в подходящую емкость.
2. Установите на место пробку системы вентиляции картера.



(1) пробка системы вентиляции картера
(2) трубка

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

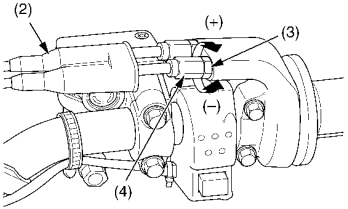
Свободный ход рукоятки акселератора



(1) свободный ход

Проверка
Проверка свободного хода (1).
Свободный ход: 3 - 5 мм
При необходимости отрегулируйте до штатного значения.

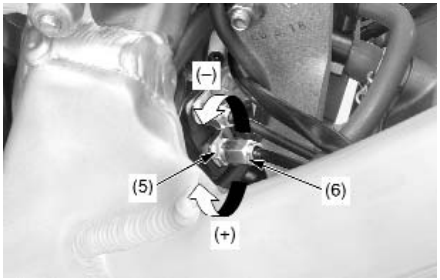
Регулировка верхнего троса
Незначительные регулировки производятся на верхнем регуляторе.



(2) противопылевой колпачок
(3) верхняя контргайка
(4) верхний регулятор
(+) увеличить
(-) уменьшить

1. Оттяните противопылевой колпачок (2).
2. Ослабьте верхнюю контргайку (3).
3. Поверните верхний регулятор (4).
   Для уменьшения свободного хода поворачивайте регулятор в направлении (-), для увеличения свободного хода поворачивайте регулятор в направлении (+).
4. Затяните контргайку рекомендованным моментом:
   4 Нм
   Верните на место противопылевой колпачок.
5. После завершения регулировки свободного хода рычага акселератора проверьте корректность его работы во всех положениях руля.
   Если регулятор затянут до предела либо не удается добиться правильной величины свободного хода с помощью верхнего регулятора троса, необходимо полностью вкрутить регулятор и затем отпустить его на одним оборот. Затяните контргайку, установите на место противопылевой колпачок, и отрегулируйте величину свободного хода с помощью нижнего регулятора.

Регулировка нижнего троса
Основные регулировки, например, после замены троса или снятия карбюратора, следует производить с помощью нижнего регулятора. Также это регулятор используется в случае, если не удается добиться нужного значения свободного хода с помощью верхнего регулятора.

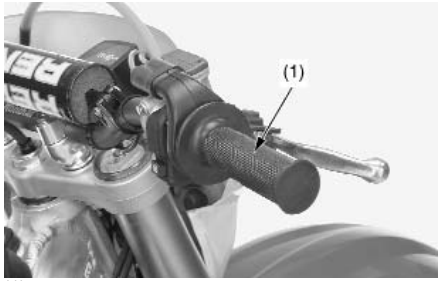


(5) нижняя контргайка
(6) нижний регулятор
(+) увеличить
(-) уменьшить

1. Снимите топливный бак (стр. 37).
2. Ослабьте нижнюю контргайку (5).
3. Для уменьшения свободного хода поворачивайте нижний регулятор (6) в направлении (-), для увеличения свободного хода поворачивайте нижний регулятор в направлении (+).
4. Затяните контргайку рекомендованным моментом:
   4 Нм
5. После завершения регулировки свободного хода рычага акселератора проверьте корректность его работы во всех положениях руля.
6. Установите на место топливный бак (стр. 38).

Если и в этом случае не удается добиться нужного значения свободного хода, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda.

Осмотр дроссельной заслонки

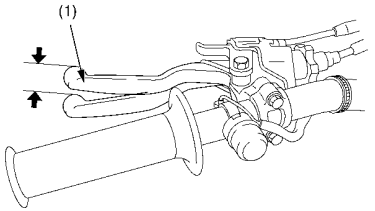


(1) дроссельная заслонка

1. Проверьте правильность установки всех компонентов дроссельной заслонки и надежность затяжки всех болтов.
2. Проверьте корректность рукоятки (1) акселератора работы во всех положениях руля. Для устранения обнаруженных неисправностей обратитесь к официальному дилеру Honda.
3. Проверьте состояние тросов, идущих от ручки управления дроссельной заслонкой к карбюратору. Замените трос при наличии на нем задиров и иных повреждений.
4. Проверьте трос на натяжение и вибрации во всех положениях руля.
5. Чтобы не допустить преждевременного износа или коррозии троса, смазывайте его смазкой для тросов, имеющейся в торговой сети.

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Свободный ход ручки сцепления



(1) ручка сцепления

Проверка

Проверьте величину свободного хода.

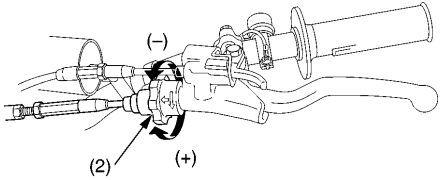
Свободный ход: 10 - 20 мм

При необходимости отрегулируйте до штатного значения. Неправильно выставленная величина свободного хода может привести к преждевременному износу сцепления.

Если трос сцепления отсоединялся, после его присоединения необходимо отрегулировать свободный ход ручки (1) сцепления.

Регулировка троса

Незначительные регулировки производятся на регуляторе со стороны ручки сцепления.



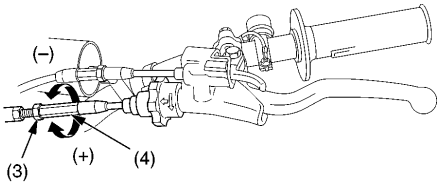
(2) регулятор со стороны сцепления
(+) увеличение свободного хода
(-) уменьшение свободного хода

Для уменьшения свободного хода поворачивайте регулятор троса в направлении (-), для увеличения свободного хода поворачивайте регулятор троса в направлении (+).

Если регулятор затянут до предела либо не удается добиться правильной величины свободного хода с помощью верхнего регулятора троса, необходимо полностью вкрутить регулятор и затем отпустить его на один оборот, а для регулировки свободного хода воспользоваться интегральным регулятором.

Интегральный регулятор

Интегральный регулятор используетсяв случае, если возможности регулировки с помощью регулятора троса исчерпаны, либо если не удается добиться необходимой величины свободного хода.



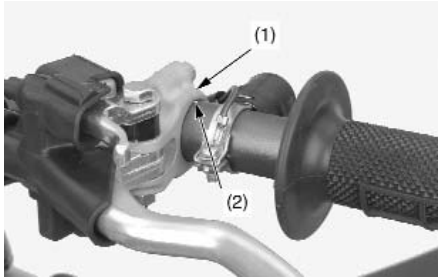
(3) контргайка
(4) интегральный регулятор троса акселератора
(+) увеличить
(-) уменьшить

1. Поверните регулятор троса в направлении (+) до его ослабления, затем выкрутите его на пять оборотов.
2. Ослабьте контргайку (3).
3. Поворачивайте регулятор (4), чтобы добиться рекомендованной величины свободного хода.
4. Затяните контргайку. Проверьте величину свободного хода.
5. Запустите двигатель, нажмите рычаг сцепления и включите передачу. Убедитесь, что двигатель не глохнет, и мотоцикл не ползёт вперед. Постепенно отпускайте рычаг сцепления и открывайте дроссельную заслонку. Мотоцикл должен плавно тронуться с места и начать разгон.

Если не удается отрегулировать величину свободного хода, или сцепления работает неправильно, это может указывать на износ или перегиб троса, либо на износ дисков сцепления. Проверьте ведомые и ведущие диски сцепления (стр. 58).

Другие виды осмотра и смазка

- Убедитесь в том, что узел ручки сцепления расположен правильно (торец держателя (1) совмещен с установочной меткой (2) на рукоятке руля), а крепежные болты надлежащим образом затянуты.



(1) держатель (2) установочная метка

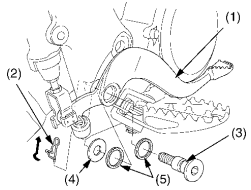
- Осмотрите трос сцепления на предмет отсутствия повреждений и признаков износа. При необходимости замените.
- Смазывайте трос смазкой для тросов, имеющейся в торговой сети, чтобы не допустить его преждевременного износа или коррозии.

Управление сцеплением

1. Убедитесь в плавности работы рычага сцепления. При необходимости смажьте ось вращения рычага сцепления или его трос.
2. Проверьте трос сцепления на наличие износа, перегибов и повреждений.

Демонтаж кожуха/ведомых и ведущих дисков сцепления

1. Слейте трансмиссионное масло (стр. 47).
2. Снимите педаль заднего тормоза (1), сняв палец (2) и болт шарнира (3), шайбу (4) и пыльники (5).

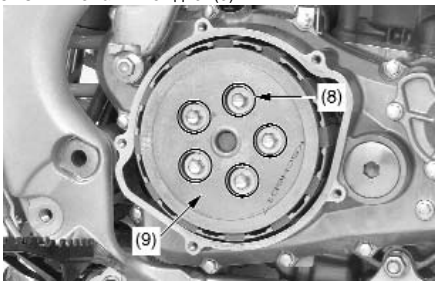


(1) педаль заднего тормоза (4) шайба
(2) палец (5) пыльники
(3) болт шарнира

3. Снимите пять болтов кожуха сцепления (6) и кожух сцепления (7).

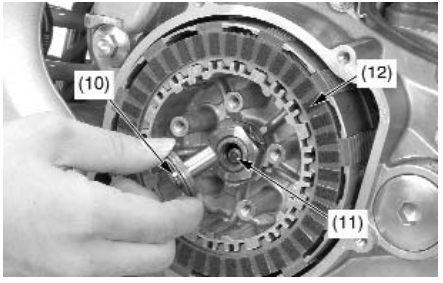
(6) болты кожуха сцепления (7) кожух сцепления

4. Снимите пять болтов пружин сцепления и пружины сцепления (8).
   Ослабление гаек производится перекрестным образом, в два-три приема.
5. Снимите нажимной диск (9).



(8) болты пружин сцепления/пружины сцепления
(9) нажимной диск сцепления

6. Снимите механизм выключения сцепления (10) в сборе и рычаг выключения сцепления (11).
7. Снимите восемь ведомых дисков, семь ведущих дисков, пружину демпфера и гнездо пружины (12). Поверните пальцем опорную пластину рычага выключения сцепления. Пластина должна вращаться плавно и бесшумно. Если опорная пластина не вращается плавно, то рычаг выключения сцепления подлежит замене.

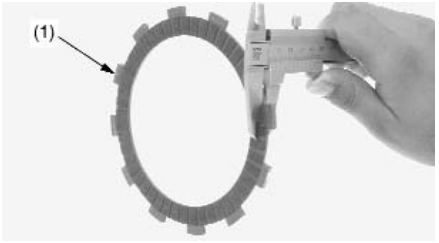


(10) механизм выключения сцепления в сборе
(11) рычаг выключения сцепления
(12) ведомые диски, ведущие диски, пружина демпфера и гнездо пружины

Проверка ведомых и ведущих дисков

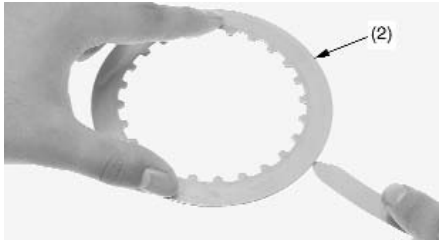
Ведомые диски (1) с признаками изменения цвета и задирами подлежат замене. Измерьте остаточную толщину всех ведомых дисков. Минимально допустимый предел: 2,85 мм

Ведомые и ведущие диски заменяются комплектом.



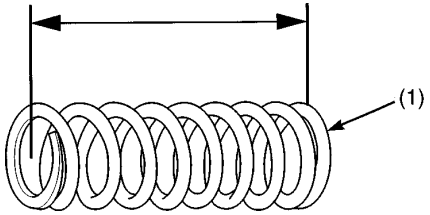
(1) ведомый диск
Убедитесь в отсутствии чрезмерного коробления ведущего диска (2)
и изменения цвета.
Проверка на коробление производится с помощью плоского щупа.
Измерьте остаточную толщину ведомых дисков.
Минимально допустимый предел: 0,10 мм

Ведомые и ведущие диски заменяются комплектом.



(2) ведущий диск

Проверка пружины сцепления



(1) пружина сцепления

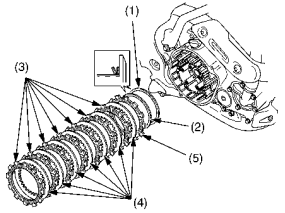
Измерьте длину каждой пружины в свободном состоянии. Минимально допустимый предел: 38,0 мм

Если длина какой-либо пружины не соответствует штатной, пружины подлежат замене комплектом.

Если длина какой-либо пружины не соответствует штатной либо какие-либо ведомые диски несут признаки температурных изменений цвета, пружины подлежат замене комплектом.

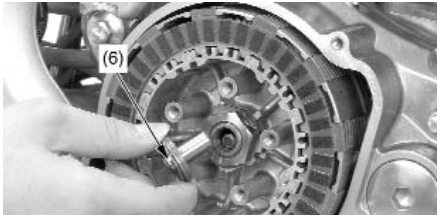
Установка ведомых и ведущих дисков

1. Установите на место гнездо пружины (1) и пружину демпфера (2) на центральную часть сцепления как показано на рисунке.
   Нанесите на ведомые (3) и ведущие (4) диски свежее моторное масло.
2. Установите на место ведомый диск А (диск с большей идентификационной маркой) (5) на внешнюю часть сцепления.
   Составьте семь ведомых и семь ведущих дисков поочередно.



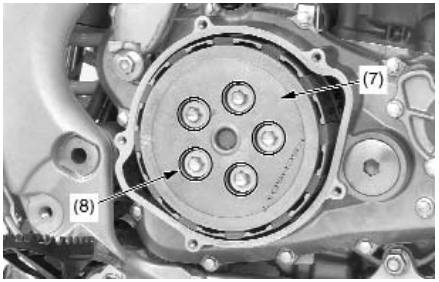
(1) гнездо пружина
(2) пружина демпфера
(3) ведомые диски
(4) ведущие диски
(5) ведомый диск А

3. Установите рычаг выключения сцепления на вторичный вал коробки передач.
4. Установите на место механизм выключения сцепления в сборе (6) на рычаг.



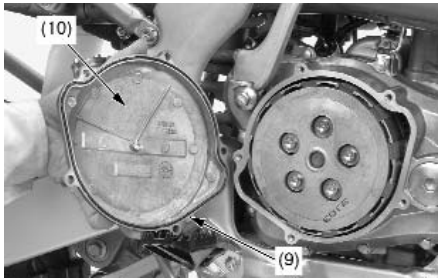
(6) механизм выключения сцепления в сборе

5. Установите на место нажимной диск (7).
6. Установите на место пять пружин сцепления и болты пружин сцепления (8).
7. Затяните болты перекрестным образом в два-три приема рекомендованным моментом:
   12 Нм



(7) нажимной диск сцепления
(8) болты пружин сцепления/пружины сцепления

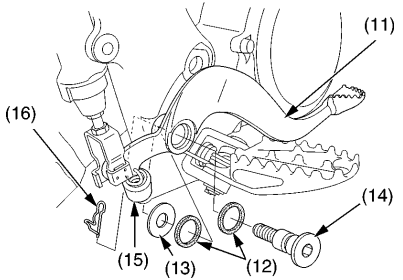
8. Установите новое уплотнительное кольцо (9) в канавку кожуха сцепления (10).
9. Установите на место кожух сцепления, затянув болты кожуха сцепления рекомендованным моментом:
   10 Нм



(9) уплотнительное кольцо (10) кожух сцепления

10. Нанесите консистентную смазку на поверхности скольжения болта шарнира педали заднего тормоза.
11. Установите на место педаль заднего тормоза (11), пыльники (13), шайбу (13), болт шарнира (14). Затяните болт шарнира рекомендованным моментом:
    36 Нм

    Установите на место возвратную пружину педали тормоза (15).
12. Вставьте палец (16).

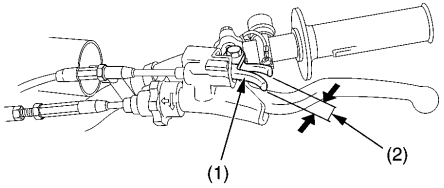


(11) педаль заднего тормоза (14) болт шарнира
(12) пыльники (15) возвратная пружина
(13) шайба (16) палец

13. Залейте в картер трансмиссионное масло (стр. 47).

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Свободный ход рычага "горячего" пуска



(1) рычаг "горячего" пуска
(2) свободный ход

Проверка

Проверьте величину свободного хода:

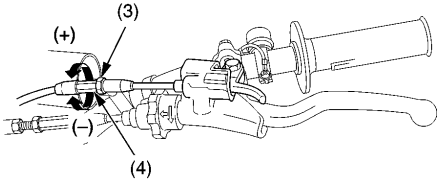
2 - 3 мм

При необходимости отрегулируйте до штатного значения.

Регулировка

Величина свободного хода может быть отрегулирована с помощью концевого регулятора троса.

Ослабьте контргайку (3) и поверните регулятор (4). Для уменьшения свободного хода поворачивайте регулятор в направлении (-), для увеличения свободного хода поворачивайте регулятор в направлении (+). После регулировки надежно затяните контргайку.



(3) контргайка
(4) регулятор

(+) увеличить
(-) уменьшить

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Рекомендации касательно свечей зажигания

Стандартная свеча зажигания рекомендованного типа пригодна для использования в большинстве гонок.

Стандартная	IMR8C-9H VUH24D	(NGK) или (DENSO)
Опционная	IMR9C-9H VUH27D	(NGK) или (DENSO)

Используйте только свечи зажигания рекомендованного типа с правильным калильным числом.

ПРИМЕЧАНИЕ

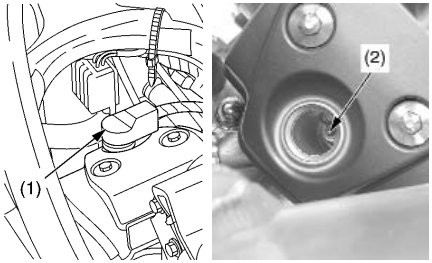
Использование свечи зажигания с неверным калильным числом или неправильным зазором может привести к выходу двигателя из строя. Применение некоторых типов свечей зажигания нерезисторного типа может вызвать неисправность системы зажигания.

На данном мотоцикле применяются свечи с иридиевым покрытием центрального электрода и платиновым покрытием бокового электрода.
При обслуживании свечей зажигания соблюдайте следующие правила.

- Запрещается проводить чистку свечей. Если электроды покрыты отложениями или грязью, замените свечу.
- Для проверки зазора между электродами используйте только проволочный щуп. Не используйте плоские щупы. Это может привести к повреждению иридиевого и платинового покрытия электродов.
- Запрещается регулировать зазор между электродами. Если зазор не соответствует требованиям, замените свечу.

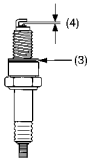
Осмотр и замена свечи зажигания

1. Снимите седло и топливный бак (стр. 36, 37).
2. Отсоедините катушку зажигания (1).
3. Удалите загрязнения вокруг основания свечи зажигания.
4. Выкрутите свечу зажигания (2).



(1) катушка зажигания
(2) свеча зажигания

5. Осмотрите электроды на предмет износа и отложений, уплотнительную шайбу (3) на предмет повреждений и изоляцию на предмет трещин. При обнаружении неисправностей произведите замену.
6. Проверьте зазор (4) между электродами с помощью проволочного щупа. Если зазор не соответствует требованиям, замените свечу на новую.
   Рекомендованный зазор:
   0,8 - 0,9 мм



(3) уплотнительная шайба
(4) зазор между электродами свечи зажигания

7. Для проверки свечи зажигания необходимо разогнать мотоцикл на прямой дороге. Затем остановить двигатель с помощью выключателя двигателя и выключить сцепление, выжав его рычаг.
   Остановите мотоцикл накатом , затем выкрутите свечу и осмотрите ее. Керамический изолятор вокруг центрального электрода свечи должен быть слегка желтовато-коричневым или серым.

Если используется новая свеча, необходимо до проведения проверки совершить поездку продолжительностью 10 минут. На появление цвета требуется время.

Если электрод выглядит обгоревшим, а цвет изолятора белый или светло-серый (обедненная смесь) либо электрод и изолятор черные или замасленные (обогащенная смесь), то это указывает на неисправность топливной системы.
Проверьте карбюратор, топливную систему и угол опережения зажигания.

8. При установленной уплотнительной шайбе. Чтобы избежать перекоса, вручную заверните свечу на место.
9. Затяните свечу зажигания:
   - Если старая свеча в порядке: на 1/8 оборота после заворачивания рукой до упора.
   - При установке новой свечи ее затяжку следует проводить в два этапа, во избежание отворачивания:
     a) Во-первых, затяните свечу:
        NGK: на 1/2 оборота после заворачивания рукой до упора.
        DENSO: на 1 оборот после заворачивания рукой до упора.
     b) Далее ослабьте затяжку свечи.
     c) Затем снова доверните свечу: на 1/8 оборота после заворачивания рукой до упора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильно затянутая свеча может повредить двигатель. При недостаточной затяжке может быть повреждён поршень. При избыточной затяжке может быть повреждена резьба.

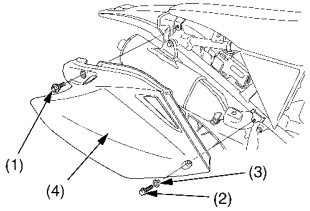
10. Подсоедините катушку зажигания. Примите меры к незащемлению проводов и кабелей.
11. Установите на место топливный бак и седло (стр. 36, 38).

Проверка выпускной трубы/Глушителя

Проверьте надежность затяжки болтов с буртиком. Убедитесь в отсутствии трещин и деформации выпускной трубы.
Глушитель и выпускная труба, имеющие повреждения, могут ухудшить характеристики двигателя.

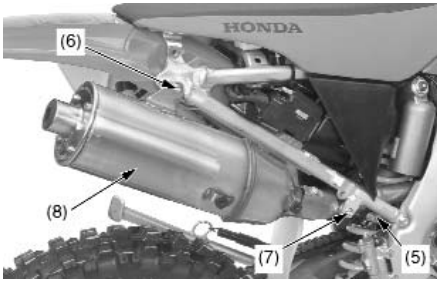
Демонтаж глушителя

1. Установите на место правый кожух (4), крепежный болт седла (1), манжету (3) и болт правого кожуха (2).



(1) болты крепления седла
(2) болт бокового кожуха
(3) втулка
(4) правая боковая панель

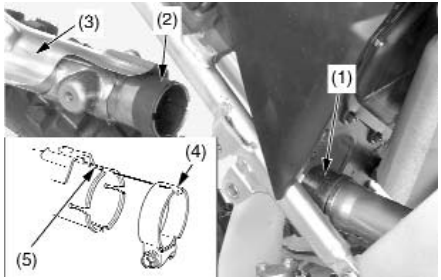
2. Ослабьте болт хомута глушителя (5).
3. Снимите болт и шайбу глушителя A (6), болт глушителя B (7) и глушитель (8).



(5) болт хомута глушителя
(6) болт и шайба глушителя A
(7) болт глушителя B
(8) глушитель

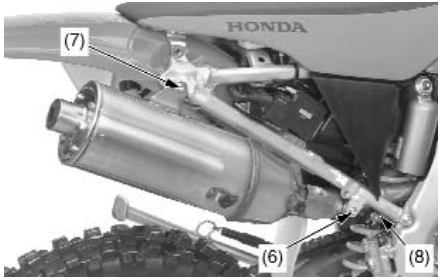
Установка глушителя

1. Снимите прокладку.
2. Установите новую прокладку (1) на выпускную трубу.
3. Установите хомут глушителя (2), соединив фиксатор (4) хомута глушителя с вырезом (5) на глушителе (3).
4. Установите на место глушитель.



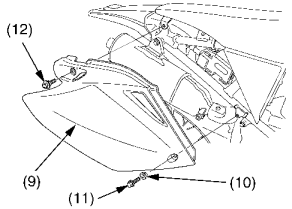
(1) прокладка
(2) хомут глушителя
(3) глушитель
(4) фиксатор
(5) вырез

5. Затяните болт глушителя B (6) и болт/шайбу (7) глушителя A рекомендованным моментом:
   26 Нм
6. Затяните болт хомута глушителя (8) рекомендованным моментом:
   21 Нм



(6) болт глушителя B
(7) болт и шайба глушителя A
(8) болт хомута глушителя

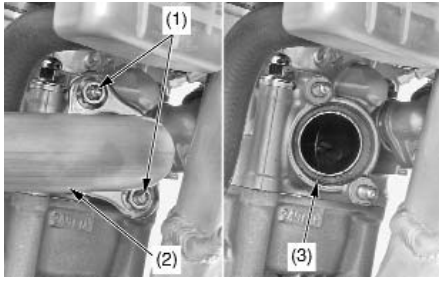
7. Установите на место правый кожух (9), крепежный болт правого кожуха (11) и манжету (10).
8. Установите на место крепежный болт седла (12) седла и затяните его рекомендованным моментом:
   26 Нм



(9) правая боковая панель
(10) втулка
(11) болт бокового кожуха
(12) болты крепления седла

Демонтаж выпускной трубы

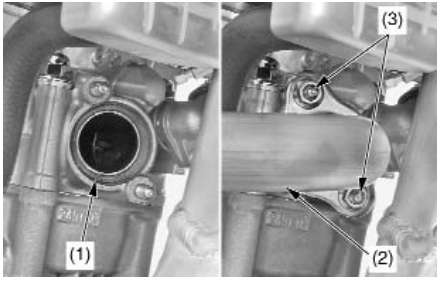
1. Снимите глушитель (стр. 62).
2. Снимите крепежные гайки (1) выпускной трубы, выпускную трубу (2) и старую прокладку выпускной трубы (3).



(1) крепежные гайки выпускной системы
(2) выпускная труба
(3) прокладка выпускной трубы

Установка выпускной трубы

1. Установите новую прокладку (1), выпускную трубу (2) и ее крепежные гайки (3). Затяните гайки рекомендованным моментом:
   21 Нм



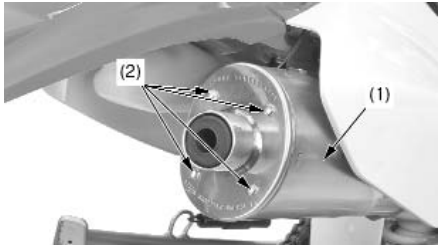
(1) прокладка выпускной трубы
(2) выпускная труба
(3) крепежные гайки выпускной системы

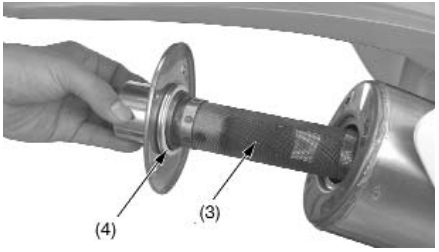
2. Установите на место глушитель (стр. 63).

Проверка пламегасителя

Для поддержания искрогасителя в исправном состоянии необходимо проводить его техническое обслуживание каждые 1600 километров или 100 мото-часов.

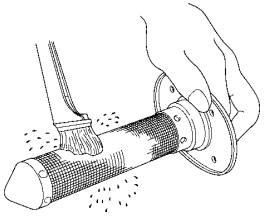
1. Дайте двигателю и глушителю (1) остыть.
2. Открутите болты (2), снимите пламегаситель (3) и прокладку (4) с глушителя.



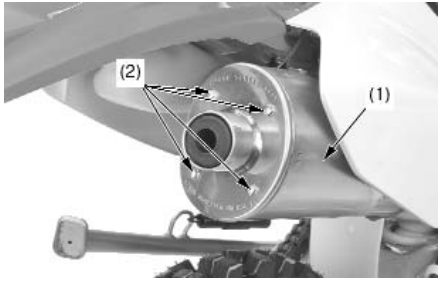


(1) глушитель
(2) болты
(3) пламегаситель
(4) прокладка

3. С помощью щетки удалите с сетки пламегасителя нагар. Будьте осторожны, чтобы не повредить сетку пламегасителя. На пламегасителе должны отсутствовать порывы и прочие повреждения. При необходимости замените. Осмотрите прокладку. При необходимости замените.



4. Нанесите смазку (Three Bond 1901 или эквивалентное средство) на резьбу болтов. Установите пламегаситель и прокладку в глушитель (1), и затяните болты (2) рекомендованным моментом:
   6 Нм



(1) глушитель
(2) болты

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

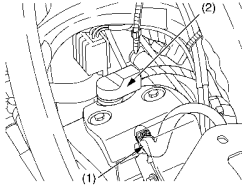
Повышенный зазор клапанов приведет к повышенной шумности и последующему выходу двигателя из строя. Слишком маленький или отсутствующий зазор будет препятствовать закрыванию клапанов, что приведет к их повреждению и потере мощности двигателем. Чтобы этого не случилось, зазоры в клапанном механизме должны регулироваться на холодном двигателе в указанные в регламенте периодического обслуживания интервалы (стр. 27, 28).

Проверка и регулировка зазоров клапанов производится на холодном двигателе. По мере нагрева двигателя зазоры в клапанном механизме изменяются.

Демонтаж крышки головки цилиндра

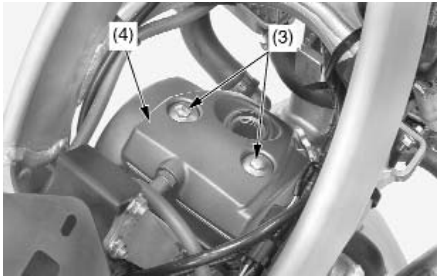
Чтобы воспрепятствовать проникновению загрязнений в двигатель перед проверкой необходимо провести его очистку.

1. Снимите заднее седло (см. стр. 36).
2. Снимите топливный бак (стр. 37).
3. Отсоедините вентиляционную трубку (1) и катушку зажигания (2).



(1) вентиляционная трубка (2) катушка зажигания

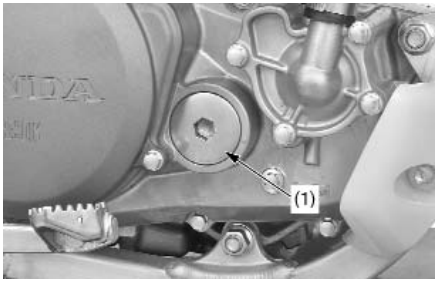
4. Открутите болты/резиновые прокладки (3) крышки головки цилиндра и снимите крышку головки цилиндра (4).



(3) болты/резиновые прокладки крышки головки цилиндра
(4) крышка головки цилиндра

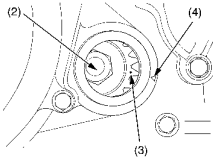
Установите в верхнюю мертвую точку такта сжатия.

1. Снимите пробку (1) контрольного отверстия коленчатого вала.

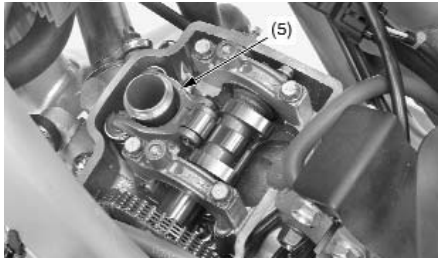


(1) пробка контрольного отверстия коленчатого вала

2. Поворотом болта (2) первичной ведущей шестерни коленчатого вала поверните коленчатый вал по часовой стрелке до тех пор, пока установочная линия (3) на первичной ведущей шестерне не совместится с установочной меткой " △ " (4) на правом кожухе картера. Это положение соответствует ходу сжатия или выпуска поршня. Если коленчатый вал повернулся далее линии, его необходимо повернуть по часовой стрелке до совмещения линии и метки " △ ". Проверка производится при поршне, находящемся в верхней мертвой точке такта сжатия, когда и впускные, и выпускные клапаны закрыты. В правильности выбранного положения можно убедиться, покачав коромысла (5) выпускных клапанов. Если они перемещаются свободно, это указывает на то, что клапаны закрыты и поршень находится на ходе сжатия. Если толкатели зафиксированы, значит клапаны открыты. Проверните болт первичной ведущей шестерни на 360 градусов и совместите установочные метки.



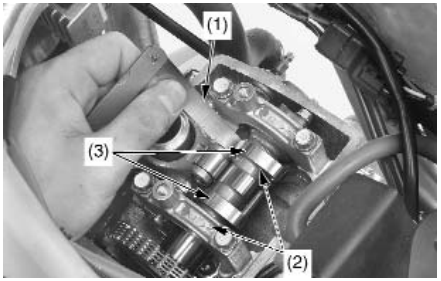
(2) болт первичной ведущей шестерни
(3) установочная метка
(4) метка " △ "



(5) коромысло выпускного клапана

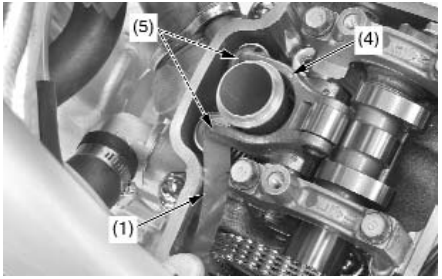
Проверка зазоров клапанов

1. Измерьте зазор впускного клапана, вставив калибр (1) между толкателем клапана (2) и контуром кулачка впускного клапана (3).



(1) калибр для измерения зазоров
(2) толкатели клапанов
(3) контур кулачка впускного клапана

2. Измерьте зазор выпускного клапана, вставив калибр (1) между толкателем выпускного клапана (4) и шайбами выпускных клапанов (5).



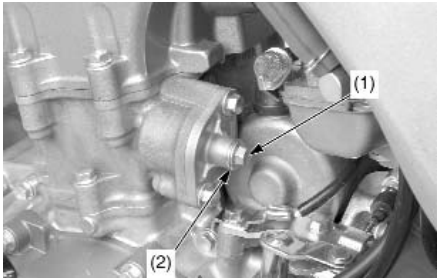
(1) калибр для измерения зазоров
(4) коромысло выпускного клапана
(5) шайбы выпускных клапанов

Зазоры в клапанном механизме:
ВПУСК: 0,12 ± 0,03 мм
ВЫПУСК: 0,28 ± 0,03 мм

При необходимости проведения регулировки зазоров впускных и выпускных клапанов, обратитесь к инструкциям раздела *Демонтаж распределительного вала (стр. 68)* и подберите шайбы правильного размера.

Демонтаж распределительного вала

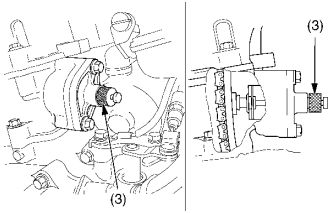
1. Запишите величину зазоров впускных и выпускных клапанов.
2. Снимите болт (1) кожуха натяжного ролика цепи распределительного вала и его уплотнительную шайбу (2).



(1) болт кожуха натяжного ролика цепи распределительного вала
(2) уплотнительная шайба

Воспользуйтесь стопором натяжителя.
- Стопор натяжителя 070MG-0010100

3. Поверните вал натяжителя по часовой стрелке с помощью стопора (3) до упора, чтобы полностью отвести натяжитель. Затем вставьте стопор натяжителя до упора, чтобы удержать натяжитель в этом положении.



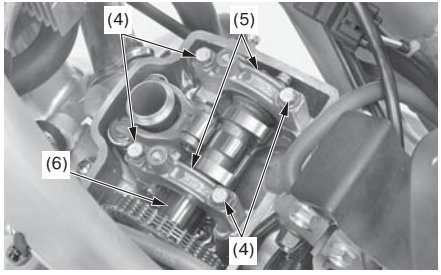
(3) стопор

4. Снимите болты держателя узла распредвала (4) и держатели распредвала в сборе (5).

Ослабьте болты держателя распредвала за два-три приема перекрестным образом.

5. Снимите распределительный вал (6). Закрепите проволокой цепь распредвала, чтобы исключить ее падение в картер двигателя.

Исключите падение установочных колец держателей коленвала в картер.



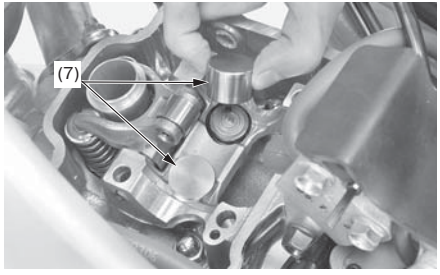
(4) болты узла держателя распределительного вала
(5) держатели распределительного вала
(6) распределительный вал

6. Снимите толкатели клапанов (7).

Разложите снятые коромысла впускных клапанов и регулировочные шайбы таким образом, чтобы не спутать их с выпускными, расположив их справа или слева.

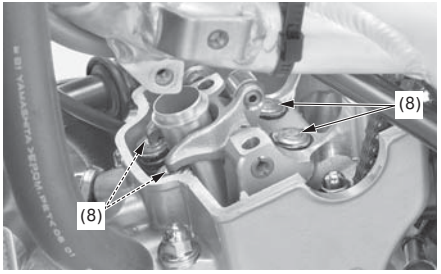
ПРИМЕЧАНИЕ

Исключите падение толкателей клапанов и шайб в картер двигателя.



(7) толкатели клапанов

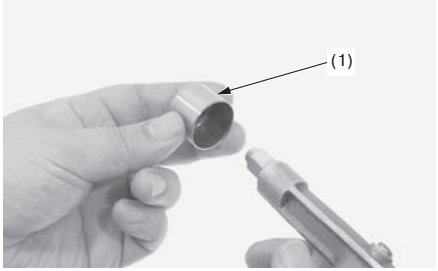
7. Снимите регулировочные шайбы (8).



(8) регулировочные шайбы

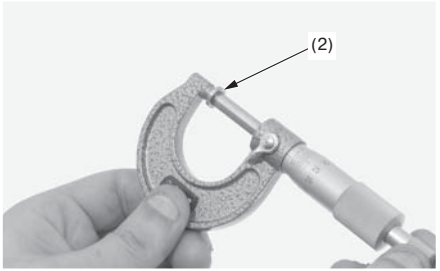
Выбор регулировочных шайб в приводе клапанов

1. С помощью сжатого воздуха очистите контактную поверхность толкателя клапанов (1).



(1) толкатель клапанов

2. Измерьте толщину шайбы с помощью микрометра и запишите ее.
   Имеется шестьдесят девять размеров шайб (2) толщиной от 1,200 мм до 2,900 мм с шагом в 0,025 мм.



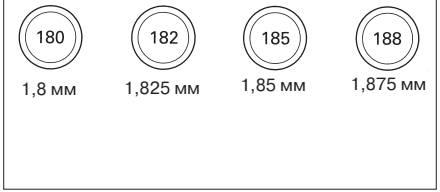
(2) регулировочная шайба

3. Вычислите толщину новой шайбы с помощью уравнения, приведенного ниже.

A = (B - C) + D

A: Толщина новой шайбы
B: Измеренная толщина шайбы
C: Рекомендованный зазор
D: Толщина старой шайбы

- Убедитесь в правильности толщины шайбы, измерив ее микрометром.
- Если вследствие отложений нагара вычисленный размер превышает 2,450 мм, необходимо заменить седло впускного клапана.
  Если вследствие отложений нагара вычисленный размер превышает 2,900 мм, необходимо заменить седло выпускного клапана.

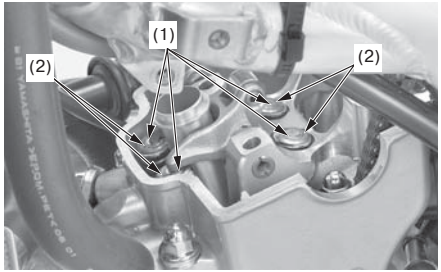


Установка распределительного вала

1. Установите новые шайбы (1) на тарелки клапанов (2).

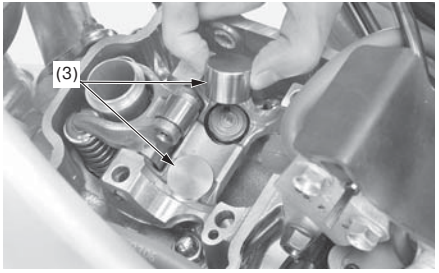
ПРИМЕЧАНИЕ

Исключите падение шайб в картер двигателя.



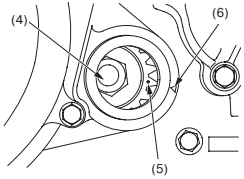
(1) регулировочные шайбы (2) тарелки клапанов

2. Нанесите масло на основе дисульфида молибдена (смесь из равных частей моторного масла и консистентной смазки на основе дисульфида молибдена, в которой содержание присадки дисульфида молибдена превышает три процента) на внешнюю поверхность всех толкателей клапанов. Установите на место толкатели клапанов (3).



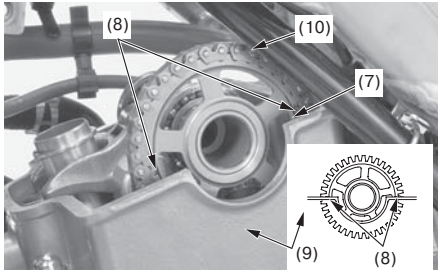
(3) толкатели клапанов

3. Поворотом болта (4) первичной ведущей шестерни коленчатого вала поверните коленчатый вал по часовой стрелке до тех пор, пока установочная линия (5) не совместится с установочной меткой " Δ ".



(4) болт первичной ведущей шестерни
(5) установочная метка
(6) метка " Δ "

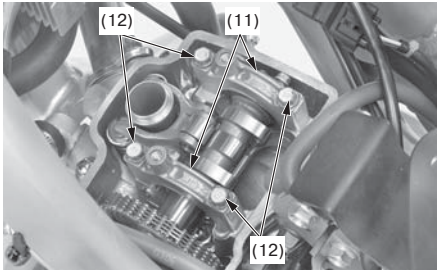
4. Нанесите молибденовую смазку на шейки распределительного и кулачки вала. Установите звездочку распределительного вала (7) так, чтобы метки (8) угла опережения зажигания, расположенные на звездочке распредвала, совместилась с верхней поверхностью головки цилиндра (9). Установите цепь распределительного вала (10) на звездочку, не проворачивая звездочку.



(7) звездочка распределительного вала
(8) метки опережения угла зажигания
(9) головка цилиндра
(10) цепь распредвала

5. Нанесите смазку на установочные кольца и установите их на держатели распределительного вала (11). Нанесите смазку на резьбу и посадочную поверхность болтов держателей распределительного вала.
Установите на место крепежные болты (12) держателей распределительного вала и затяните их рекомендованным моментом:
16 Нм

Затяжку болты держателя распредвала следует выполнять за два-три приема перекрестным образом.

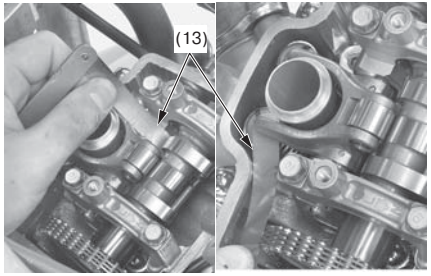


(11) держатели распределительного вала
(12) болты узла держателя распределительного вала

(продолжение на следующей странице)

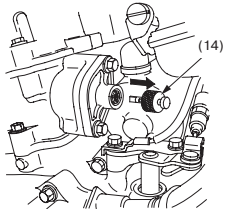
6. Вставьте калибр между толкателем впускного клапана и контуром кулачка впускного клапана. Если не удается вставить калибр (13), это означает, что регулировочная шайба зажата между коромыслом клапана и тарелкой клапана. Снимите держатели распредвала и правильно установите регулировочные шайбы. Затем установите распределительный вал на место.

   Зазоры клапанов:
   ВПУСК: 0,12 ± 0,03 мм
   ВЫПУСК: 0,28 ± 0,03 мм



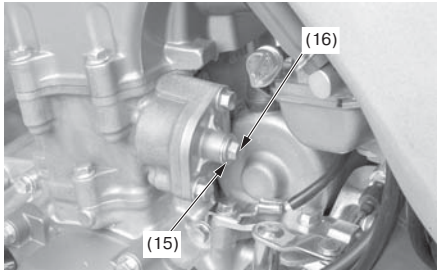
(13) калибр для измерения зазоров

7. Снимите стопор натяжителя (14) с ролика натяжителя цепи распределительного вала.



(14) стопор

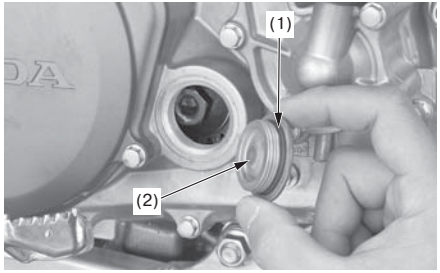
8. Установите новую уплотнительную шайбу (15) и затяните болт (16) кожуха ролика натяжителя цепи распределительного вала.



(15) уплотнительная шайба
(16) болт кожуха натяжного ролика цепи распределительного вала

Установка пробки контрольного отверстия коленчатого вала

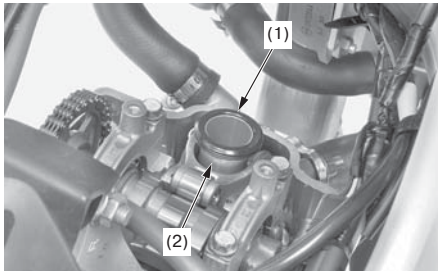
Нанесите смазку на новое уплотнительное кольцо (1) и установите его на пробку (2) контрольного отверстия распределительного вала.
Нанесите смазку на резьбу пробки контрольного отверстия распределительного вала.
Установите пробку контрольного отверстия распределительного вала на место и затяните ее рекомендованным моментом:
15 Нм



(1) уплотнительное кольцо
(2) пробка контрольного отверстия коленчатого вала

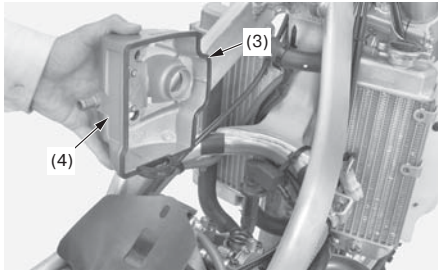
Установка крышки головки цилиндра

1. Проверьте состояние уплотнения (1) гнезда свечи зажигания. при необходимости замените. Нанесите смазку на уплотнение гнезда свечи зажигания и установите его в гнездо свечи (2).



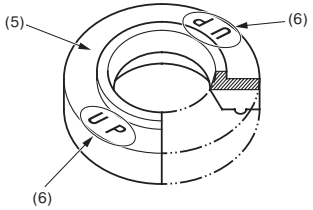
(1) уплотнение гнезда свечи зажигания
(2) гнездо свечи зажигания

2. Осмотрите прокладку крышки головки цилиндра (3) на предмет наличия повреждений и износа. При необходимости замените.
   Установите прокладку крышки головки цилиндра в канавку на крышке (4) головки цилиндра.



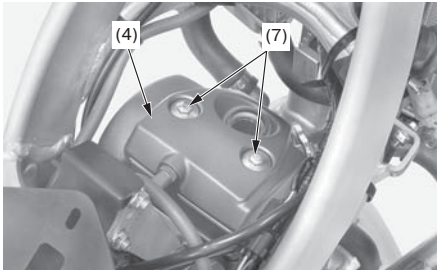
(3) прокладка крышки головки цилиндра
(4) крышка головки цилиндра

3. Убедитесь в том, что резиновые прокладки (5) исправна. При необходимости замените. Установите резиновые прокладки в крышку головки цилиндра метками "UP" (6) вверх.



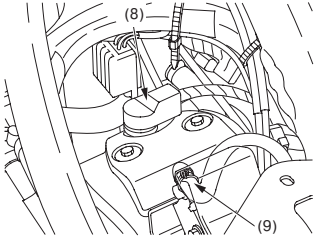
(5) резиновая прокладка
(6) метки "UP"

4. Установите на место крышку (4) головки цилиндра и затяните ее болты (7) рекомендованным моментом: 10 Нм



(4) крышка головки цилиндра
(7) болты крышки головки цилиндра

5. Подсоедините катушку зажигания (8) и вентиляционную трубку (9).

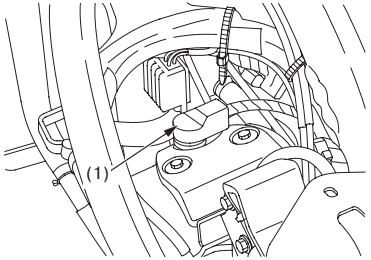


(8) катушка зажигания
(9) вентиляционная трубка

6. Установите на место топливный бак и седло (стр. 36, 38).

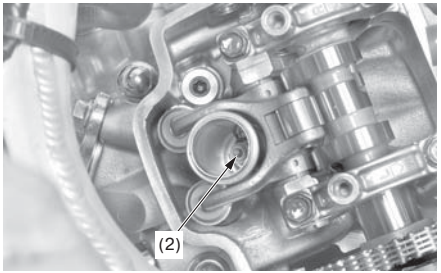
Демонтаж головки цилиндра

1. Перед проведением демонтажа необходимо очистить поверхности, расположенные над двигателем, во избежание попадания грязи и посторонних веществ в двигатель.
2. Слейте трансмиссионное масло (стр. 44).
3. Дайте мотоциклу остыть и слейте охлаждающую жидкость (стр. 141).
4. Снимите седло и топливный бак (стр. 36, 37).
5. Поднимите подрамник в вертикальное положение (стр. 39).
6. Снимите карбюратор (стр. 130).
7. Снимите выпускную трубу (стр. 64).
8. Отсоедините катушку зажигания (1).
9. Удалите загрязнения вокруг основания свечи зажигания.



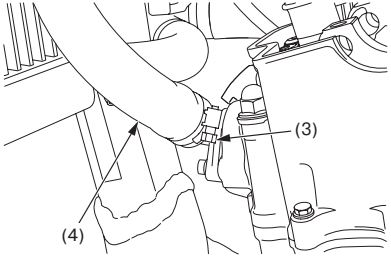
(1) катушка зажигания

10. Снимите крышку головки цилиндра (стр. 66)
11. Выкрутите свечу зажигания (2).



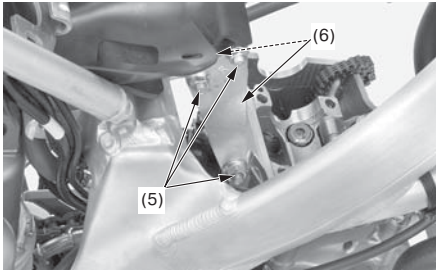
(2) свеча зажигания

12. Убедитесь в том, что поршень находится в верхней мертвой точке такта сжатия (стр. 66). Снимите распределительный вал (стр. 68).
13. Ослабьте хомут шланга радиатора (3) и отсоедините шланг радиатора (4).



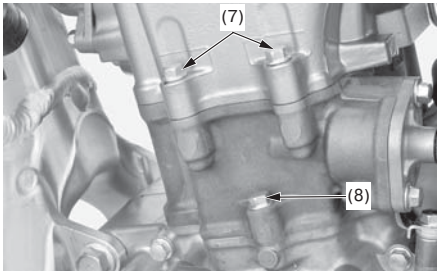
(3) хомут шланга радиатора
(4) шланг радиатора

14. Снимите гайки/болты серьги (5) двигателя и пластины серьги двигателя (6).



(5) гайки/болты серьги двигателя
(6) пластины серьги двигателя

15. Снимите болты головки цилиндра (7).
16. Ослабьте болт цилиндра (8).



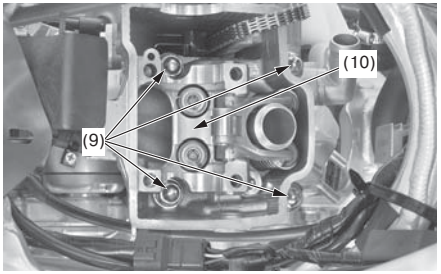
(7) болты головки цилиндра
(8) болт цилиндра

17. Снимите гайки/шайбы головки цилиндра (9) и головку цилиндра (10).

Ослабление гаек производится перекрестным образом, в два-три приема.

ПРИМЕЧАНИЕ

Исключите падение гаек, толкателей клапанов, регулировочных шайб и цепи распределительного вала в картер двигателя.

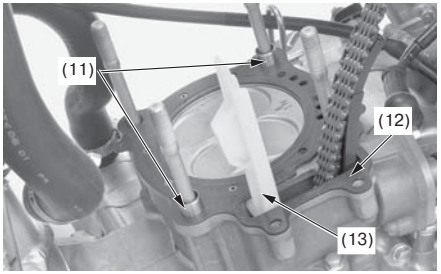


(9) гайки головки цилиндра и их шайбы
(10) головка цилиндра

18. Снимите установочные шпильки (11), прокладку головки цилиндра (12) и направляющую цепи распредвала (13).

ПРИМЕЧАНИЕ

Исключите падение установочных шпилек и цепи распредвала в картер двигателя.



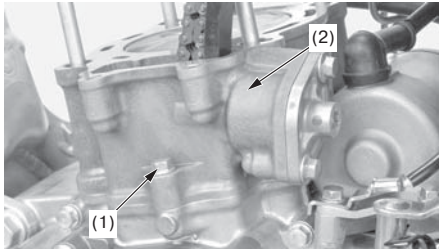
(11) установочные шпильки
(12) прокладка головки цилиндра
(13) направляющая цепи распредвала

Демонтаж цилиндра

1. Снимите болт цилиндра (1) и цилиндр (2).

ПРИМЕЧАНИЕ

Исключите падение цепи распредвала в картер двигателя. Не наносите по цилиндру ударов и не пытайтесь его выдернуть.

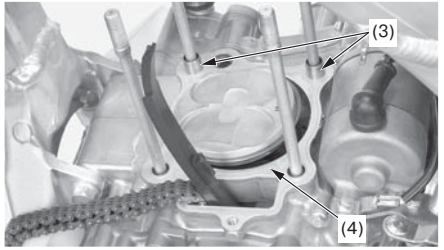


(1) болт цилиндра
(2) цилиндр

2. Снимите установочные шпильки (3) и прокладку цилиндра (4).

ПРИМЕЧАНИЕ

Исключите падение установочных шпилек в картер двигателя.

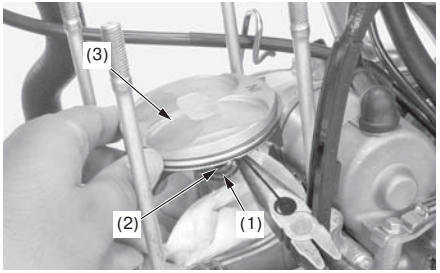


(3) установочные шпильки
(4) прокладка цилиндра

Демонтаж поршня

1. Поместите над отверстием картера чистую ветошь во избежание попадания в него стопорных колец поршневого пальца и иных компонентов.
2. Снимите стопорные кольца (1) поршневого пальца с помощью пассатиж.
3. Выдавите поршневой палец (2) из поршня. Извлеките поршень.

Если мотоцикл используется для участия в гоночных состязаниях, замена поршня в сборе с кольцами должно производиться через каждые 15 мото-часов. Поршневой палец подлежит замене через каждые 15 мото-часов.

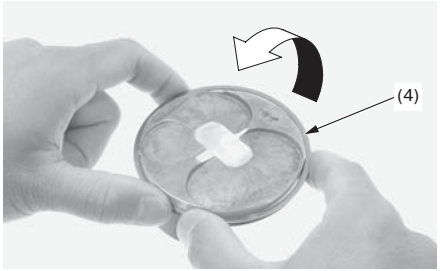


(1) стопорное кольцо поршневого пальца
(2) поршневой палец
(3) поршень

4. Разожмите поршневые кольца (4) и снимите их с поршня, подняв вверх.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание повреждения колец не разжимайте их на слишком большую величину.



(4) поршневое кольцо

Проверка поршня/поршневых колец/ поршневого пальца

Информацию относительно минимально допустимых величин вы можете получить, обратившись к Руководству по ремонту либо проконсультировавшись с сотрудниками дилерского центра Honda.

Установка поршневого пальца

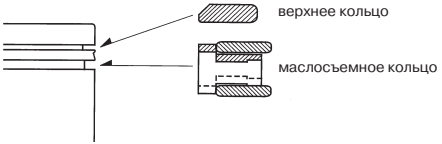
1. С помощью снятого поршневого кольца удалите нагар с головки поршня и канавок поршневых колец.
2. Нанесите на поршневые кольца смазку и установите их на место.

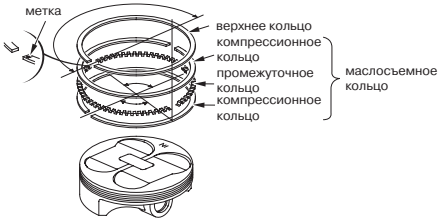
ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание повреждения колец не разжимайте их на слишком большую величину.
Старайтесь не повредить кольца во время их обратной установки.

- Для установки маслосъемного кольца необходимо предварительно установить промежуточное кольцо, затем устанавливаются верхнее и нижнее кольцо.
- Установите верхнее кольцо на поршень, расположив его стороной с меткой вверх.

3. Установленные кольца должны свободно вращаться в канавках, не заедая.
   Расположите разрыв верхнего кольца на 180 градусов от разрыва нижнего кольца. Расположите разрыв промежуточного кольца на 90 градусов от разрыва нижнего и верхнего кольца.



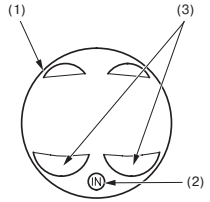


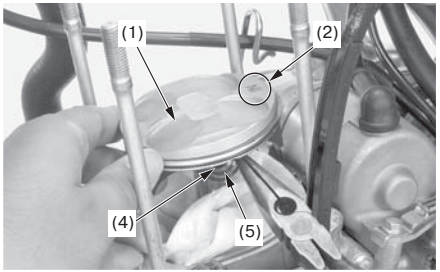
Установка поршня

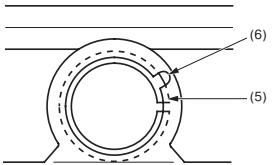
1. Поместите над отверстием картера чистую ветошь во избежание в него попадания стопорных колец поршневого пальца.
2. Нанесите масло на основе дисульфида молибдена (смесь из равных частей моторного масла и консистентной смазки на основе дисульфида молибдена, а которой содержание присадки дисульфида молибдена превышает три процента) на внутреннюю поверхность малой головки шатуна.
3. Установите поршень (1) меткой "IN" (2) и/или крупными выемками (3) со стороны впускных клапанов двигателя.
4. Нанесите моторное масло на поршневой палец (4). Установите на место поршневой палец и новые стопорные кольца поршневого пальца (5).

ПРИМЕЧАНИЕ

Используйте только новые стопорные кольца. Не устанавливайте использованные стопорные кольца. Исключите падение стопорных колец в картер двигателя.
Не помещайте торцевой разрыв стопорного кольца в вырез поршня (6).







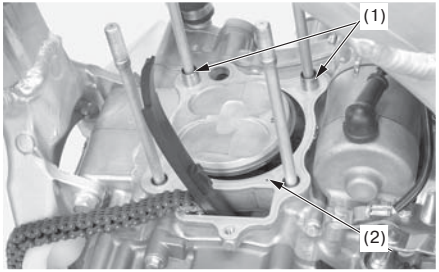
(1) поршень
(2) метка "IN"
(3) клапанная выемка
(4) поршневой палец
(5) стопорное кольцо поршневого пальца
(6) вырез поршня

Установка цилиндра

1. Поместите над отверстием картера чистую ветошь во избежание попадания в него грязи и посторонних веществ.
2. Удалите остатки прокладочного материала с поверхности картера карданного вала.
3. Уберите ветошь.
   Исключите падение остатков прокладочного материала в картер двигателя.
4. Установите на место установочные шпильки (1) и новую прокладку цилиндра (2).

ПРИМЕЧАНИЕ

Исключите падение установочных шпилек в картер двигателя.



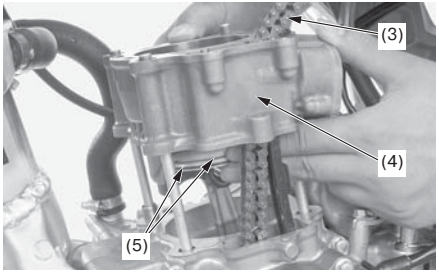
(1) установочные шпильки
(2) прокладка цилиндра

5. Удалите остатки прокладочного материала с поверхности цилиндра.

6. Нанесите чистое моторное масло на зеркало цилиндра, внешнюю поверхность поршня и поршневые кольца. Пропустите приводную цепь (3) распределительного вала через головку (4) цилиндра.
   Сжимая поршневые кольца (5) рукой, установите цилиндр поверх поршневых колец.

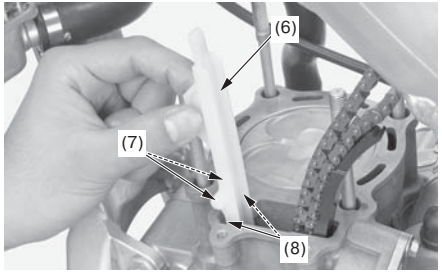
ПРИМЕЧАНИЕ

Старайтесь не повредить поршневые кольца и зеркало цилиндра.



(3) цепь распредвала
(4) цилиндр
(5) поршневые кольца

7. Установите направляющую (6) цепи распредвала. Установите штифты (7) направляющей распредвала в пазы цилиндра.
   Вдавливайте направляющую до ее впрессовки в отверстие на картере.



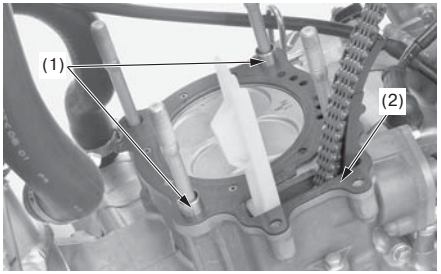
(6) направляющая цепи распредвала
(7) штифты направляющей цепи распредвала
(8) пазы цилиндра

Установка головки цилиндра

1. Установите на место установочные шпильки (1) и новую прокладку головки цилиндра (2).

ПРИМЕЧАНИЕ

Исключите падение установочных шпилек в картер двигателя.



(1) установочные шпильки
(2) прокладка головки цилиндра

(продолжение на следующей странице)

2. Пропустите приводную цепь распределительного вала через головку (3) цилиндра.
   Установите на место головку цилиндра.

ПРИМЕЧАНИЕ

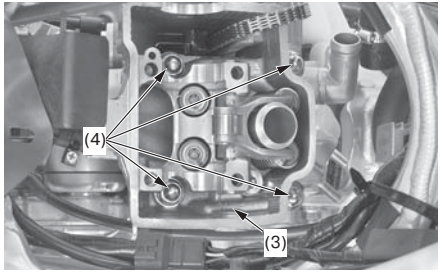
При установке головки цилиндра старайтесь не повредить сопряженные поверхности.

3. Нанесите моторное масло на резьбу гаек головки цилиндра.
   Установите на место шайбы и гайки (4) головки цилиндров.
   Затяните гайки головки цилиндра перекрестным образом в два-три приема рекомендованным моментом затяжки:
   39 Нм

ПРИМЕЧАНИЕ

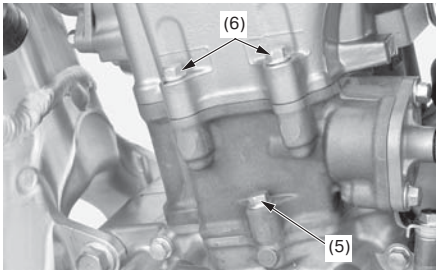
Исключите падение шайб и гаек в картер двигателя.

Затяжка гаек головки цилиндра производится перекрестным образом, в два-три приема.



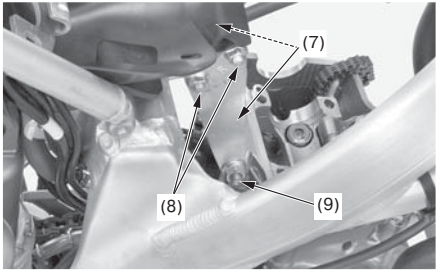
(3) головка цилиндра
(4) гайки головки цилиндра и их шайбы

4. Установите на место стяжной болт (5) цилиндра и болты (6) головки цилиндра. Затяните их рекомендованным моментом:
   10 Нм



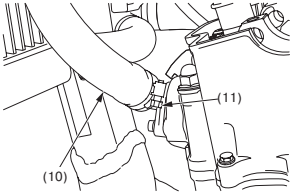
(5) болт цилиндра
(6) болты головки цилиндра

5. Установите на место пластины серьги двигателя (7), гайки/болты серьги (8) двигателя со стороны рамы и гайку/болт серьги (9) со стороны двигателя.
   Затяните гайку серьги двигателя рекомендованным моментом:
   со стороны рамы: 34 Нм
   со стороны двигателя: 54 Нм



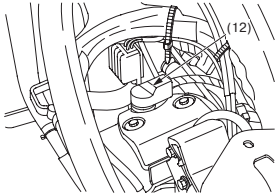
(7) пластина серьги двигателя
(8) гайки/болты серьги двигателя со стороны рамы
(9) гайки/болты серьги двигателя со стороны двигателя

6. Подсоедините шланг радиатора (10) к головке цилиндра и надежно затяните хомут шланга радиатора (11).



(10) шланг радиатора
(11) хомут шланга радиатора

7. Установите на место регулировочные шайбы и распределительный вал (стр. 71).
8. Вкрутите свечу зажигания (стр. 61).
9. Установите на место крышку головки цилиндра (см. стр. 73). Подсоедините катушку зажигания (12).



(12) катушка зажигания

10. Установите на место выпускную трубу (стр. 64).
11. Установите на место карбюратор (см. стр. 133).
12. Установите на место подрамник и глушитель (стр. 40, 63).
13. Установите на место топливный бак и седло (стр. 36, 38).
14. Залейте в систему охлаждения охлаждающую жидкость рекомендованного состава (стр. 48).

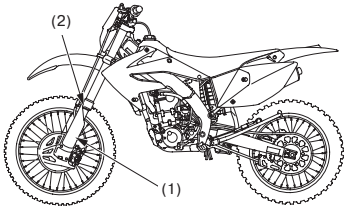
Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Незакрепленные, изношенные и поврежденные компоненты подвески могут отрицательно сказаться на управляемости и устойчивости мотоцикла. Если какие-либо компоненты подвески изношены или повреждены, обратитесь к официальному дилеру Honda для их проверки. Официальный дилер обладает необходимым оборудованием и квалификацией для определения того, нуждается ли компонент в замене или ремонте.

Проверка передней подвески

- Для приработки сопряженных компонентов подвески мотоцикла необходимо провести его обкатку в течение одного часа (стр. 21).
- После обкатки необходимо протестировать мотоцикл на ходу со стандартными настройками до того как изменять регулировки.
- Для обеспечения оптимальных характеристик работы передней вилки рекомендуется производить разборку и чистку передней вилки через каждые три мото-часа. Инструкции по разборке передней вилки приведена на стр. 107.
- Замена амортизационной жидкости в передней вилке производится после каждых или 7,5 мото-часов. См. стр. 84 по регулировке уровня амортизационной жидкости после ее замены.
- Замена амортизационной жидкости производится через каждые 22,5 мото-часов. См. стр. 111 по регулировке уровня амортизационной жидкости после ее замены.
- В целях сохранения рабочих характеристик передней подвески мотоцикла рекомендуется использовать только смазочное масло Honda ULTRA CUSHION OIL SPECIAL 5W, в состав которого входят специальные присадки, обеспечивающие наилучшие характеристики передней подвески, или эквивалентное.
- Для обеспечения наилучших рабочих характеристик регулярно производите проверку и очистку всех компонентов передней подвески. Проверяйте сальники на отсутствие пыли, грязи и посторонних веществ. Проверяйте масло на наличие загрязнений.
- *См. Рекомендации по настройке подвески* (стр. 125). Регулировка демпфирующего усилия ходов сжатия и отбоя производится последовательно, с шагом в один щелчок. (Регулируя по два-три щелчка за раз вы можете пропустить положение наилучшей регулировки.) После каждой регулировки выполняйте тестовую поездку.
- Если вы не уверены в точности настроек, вернитесь к стандартному положению и начните процедуру настройки сначала.
- Если после проведения регулировки демпфирующего усилия сжатия настройка вилки по-прежнему слишком жесткая/мягкая, необходимо определить, какая часть хода подвески все еще слишком мягкая/жесткая. Это нужно для решения проблем с подвеской.

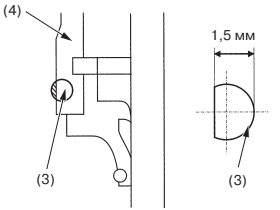
1. Убедитесь в том, что защитные панели (1) вилки и сальники чисты (2) и не забиты грязью.
2. Убедитесь в отсутствии протечек масла. Поврежденные или подтекающие сальники подлежат замене до поездки.



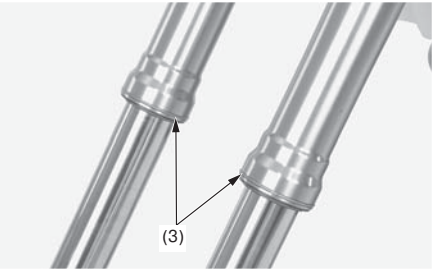
(1) грязевой щиток
(2) сальник

3. Осмотрите изнашиваемую втулку (3) на предмет износа или повреждений.
   Если толщина изнашиваемой втулки уменьшилась до 1,5 мм или износилась заподлицо с внешней трубой (4), втулка подлежит замене.
   При замене изнашиваемой втулки необходимо демонтировать перо вилки (стр. 107).

Изнашиваемая втулка устанавливается торцевым разрывом назад.

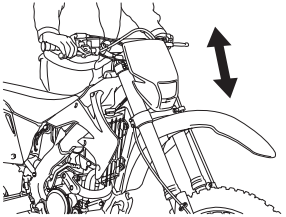


(3) изнашиваемая втулка (4) внешняя труба



(3) изнашиваемые втулки

4. Проведите быструю проверку работоспособности вилки, активировав передний тормоз и несколько раз нажав на руль.



Проверка задней подвески

Перемещение качающегося рычага контролируется одним гидравлическим амортизатором с алюминиевым резервуаром, в котором содержится рабочая жидкость и азот под давлением. Давление газа в резервуаре поддерживается в резиновом баллоне.

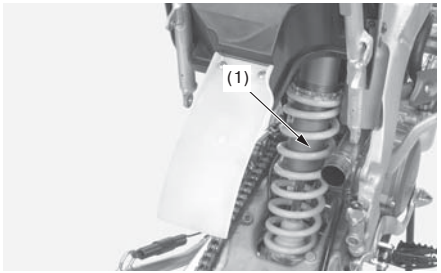
Регулировка степени предварительного сжатия пружины и демпфирования (хода сжатия и отбоя) выполняется в зависимости от веса водителя и условий езды (стр. 124).

Не пытайтесь самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство, для выполнения этих работ обратитесь к официальному дилеру Honda. Указания, приводимые в настоящем Руководстве по эксплуатации, ограничиваются исключительно регулировкой узла амортизатора.

- Перед проведением любых регулировок задней подвески необходимо выполнить обкатку мотоцикла в течение часа со стандартными настройками.
- Все регулировки демпфирующего усилия хода сжатия и отбоя необходимо производить в полном соответствии с рекомендациями, приведенными на стр. 121. (Регулируя по два-три щелчка за раз вы можете пропустить положение наилучшей регулировки.) После каждой регулировки выполняйте тестовую поездку.
- Если задняя подвеска слишком жесткая или мягкая, отрегулируйте ее характеристики с помощью регуляторов демпфирующего усилия сжатия и отбоя в соответствии с процедурами, описанными на стр. 121. Выставив регуляторами необходимые установки, вы можете выполнить тонкие настройки поворотом регуляторов с шагом в пол оборота или один оборот.
- Если не удается выставить необходимые регулировки, необходимо вернуться к стандартной настройке и выполнить процедуру с начала.

1. Для проверки плавности работы подвески необходимо покачать заднюю часть мотоцикла вниз-вверх.

2. Поднимите подрамник в вертикальное положение (стр. 39).
3. Проверьте исправность и целостность пружины.
4. Убедитесь в том, что шток (1) заднего амортизатора не погнут. Убедитесь в отсутствии протечек.



(1) задний амортизатор

5. Для проверки наличия изношенных или ослабших подшипников необходимо покачать заднее колесо из стороны в сторону. Колесо не должно перемещаться. Если колесо перемещается, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки и возможной замены подшипников.

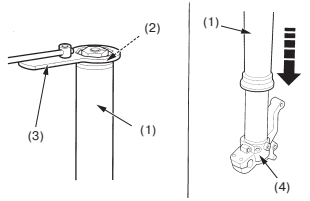
Рекомендованная амортизационная жидкость передней вилки

вязкость (вес)	5 ватт
рекомендованная амортизационная жидкость	Honda ULTRA CUSHION OIL SPECIAL

Замена амортизационной жидкости передней вилки

См. Рекомендации по настройке подвески на стр. 107.

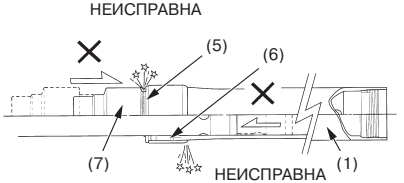
1. Запишите положение регулятора демпфирующего усилия отбоя и поверните регулятор против часовой стрелки до упора.
2. Удерживая трубу вилки (1), снимите с нее демпфер вилки (2) с помощью гаечного ключа (3). Осторожно вставьте трубу вилки в нижнюю часть трубчатого наконечника (4).



(1) внешняя труба
(2) демпфер вилки
(3) гаечный ключ
(4) нижний торец внешней трубчатого наконечника

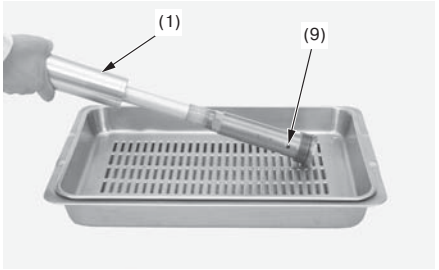
ПРИМЕЧАНИЕ

При извлечении наконечника вилки существует опасность выпадания трубы вилки (1) на трубчатый наконечник (7) и повреждения сальника (5) и направляющей втулки (6). Придерживайте трубу вилки и трубчатый наконечник при их извлечении.



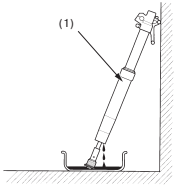
(1) внешняя труба
(5) сальник
(6) направляющая втулка
(7) трубчатый наконечник

3. Слейте амортизационную жидкость из внешней трубы (1). Слейте амортизационную жидкость из вилки через сливное отверстие (9) демпфера вилки.



(1) внешняя труба
(9) сливное отверстие

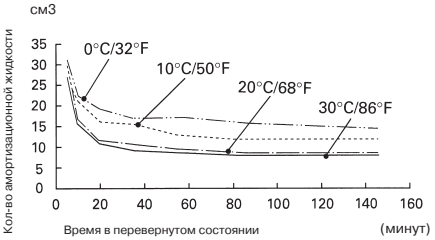
4. Слейте амортизационную жидкость из внешней трубы(1), перевернув ее. (Во внешней трубе останется приблизительно 12 см3 амортизационной жидкости, если оставить ее в перевернутом состоянии на двадцать минут при температуре 20°C.)



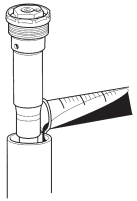
(1) внешняя труба

Количество амортизационной жидкости, остающейся в узле (в демпфере и пружине) передней вилки: см3

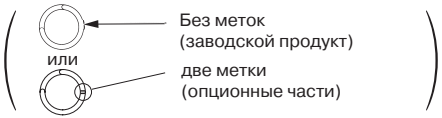
°C/°F \ минут	5	10	20	35	55	85	145
30/86	27	15.3	10.6	9.4	8.3	7.9	7.9
20/68	29.4	16.5	11.8	10.6	9.4	8.2	8.2
10/50	28.2	21.2	16.5	15.3	12.9	11.8	11.8
0/32	30.6	22.4	18.8	16.5	16.5	15.3	14.1



5. Залейте рекомендованное количество амортизационного масла (стр. 84) во внешнюю трубу.

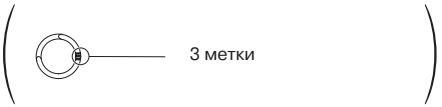


Заправочная емкость амортизационного масла передней вилки:
Стандартная (0,42 кгс*м) пружина вилки



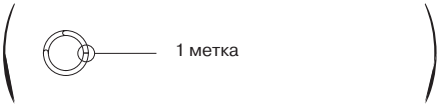
Стандартная заправочная емкость амортизационной жидкости	348 см^3	
Максимальная заправочная емкость амортизационной жидкости	399 см^3	Слегка жестче в конце хода сжатия.
Минимальная заправочная емкость амортизационной жидкости	303 см^3	Слегка мягче в конце хода сжатия.

Мягкая опционная (0,40 кгс*м) пружина вилки



Стандартная заправочная емкость амортизационной жидкости	353 см^3	
Максимальная заправочная емкость амортизационной жидкости	404 см^3	Слегка жестче в конце хода сжатия.
Минимальная заправочная емкость амортизационной жидкости	308 см^3	Слегка мягче в конце хода сжатия.

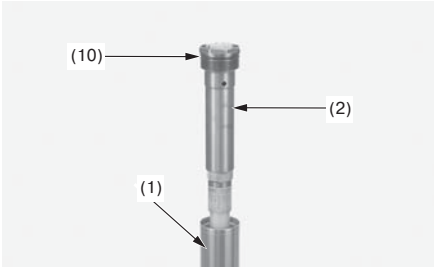
Жесткая опционная (0,44 кгс*м) пружина вилки



Стандартная заправочная емкость амортизационной жидкости	351 см^3	
Максимальная заправочная емкость амортизационной жидкости	402 см^3	Слегка жестче в конце хода сжатия.
Минимальная заправочная емкость амортизационной жидкости	306 см^3	Слегка мягче в конце хода сжатия.

Убедитесь в том, что уровень амортизационной жидкости в обеих перьях вилки одинаковый.

6. Проверьте состояние уплотнительного кольца (2) демпфера вилки. Нанесите рекомендованную амортизационную жидкость на уплотнительное кольцо.



(1) внешняя труба
(2) демпфер вилки
(10) уплотнительное кольцо

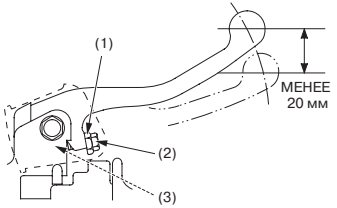
7. Временно установите демпфер вилки (2) на внешнюю трубу (1).
После установки пера вилки (стр. 117) затяните демпфер вилки рекомендованным моментом:
Действительный момент:
34 Нм
Показания динамометрического ключа:
31 Нм

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.
Тормозные механизмы переднего и заднего колес гидравлические, дискового типа. По мере износа тормозных колодок уровень тормозной жидкости понижается. Понижение уровня тормозной жидкости может быть вызвано и ее утечкой.

Тормозную систему следует регулярно осматривать, чтобы суметь вовремя заметить возможную утечку жидкости. Периодически проверяйте уровень тормозной жидкости и износ тормозных колодок.

Если величина свободного хода рычага либо педали тормозов увеличилась сверх положенного, проверьте износ тормозных колодок. Если износ колодок не достиг предельного (стр. 89) значения, это может означать, что в тормозную систему проник воздух. Для прокачки тормозной системы обратитесь к инструкциям руководства по ремонту или к официальному дилеру Honda.

Регулировка рычага переднего тормоза



(1) контргайка
(2) регулятор
(3) поршень

1. Ослабьте контргайку (1).
2. Для увеличения свободного хода рычага необходимо поворачивать регулятор (2) по часовой стрелке.

Для уменьшения свободного хода рычага необходимо поворачивать регулятор (2) против часовой стрелки.

3. Удерживая регулятор, затяните контргайку рекомендованным моментом:
   5,9 Нм
4. Выжмите рычаг тормоза, отпустите его, затем раскрутите колесо и убедитесь в его свободном вращении. Повторите эту операцию несколько раз.
5. Проверьте величину свободного хода, плавно выжимая рычаг до начала срабатывания тормозных механизмов.

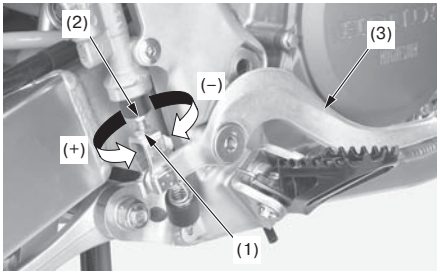
Свободный ход: МЕНЕЕ 20 мм

6. Нанесите смазку на контактирующие поверхности регулятора и поршня (3).

Высота педали заднего тормоза

Высота педали заднего тормоза должна быть приблизительно на одном уровне с правой подножкой.

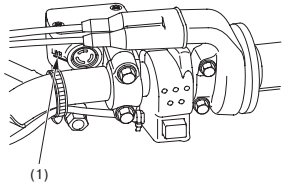
1. Ослабьте контргайку (1) и поверните регулировочный болт (2) в направлении (+), чтобы увеличить высоту педали, и в направлении (-), чтобы уменьшить высоту педали.
2. После достижения необходимой высоты необходимо затянуть контргайку рекомендованным моментом:
   5,9 Нм



(1) контргайка
(2) регулировочный болт
(3) педаль заднего тормоза
(+) увеличение высоты педали
(-) уменьшение высоты педали

Проверка уровня тормозной жидкости

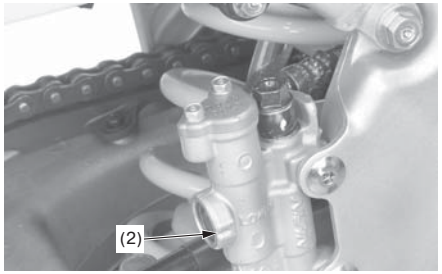
Проверка уровня тормозной жидкости в переднем тормозном контуре



(1) Нижняя отметка уровня LOWER

Проверьте уровень жидкости на вертикально стоящем мотоцикле.
Он должен быть выше нижней (LOWER) отметки (1). Если уровень находится на нижней отметке LWR (LOWER) или ниже нее, проверьте состояние тормозных колодок (стр. 89).
Изношенные колодки подлежат замене. Если колодки не изношены, проверьте тормозную систему на наличие протечек.
Если величина свободного хода превышает 20 мм, это может указывать на проникновение воздуха в тормозную систему. В этом случае тормозную систему необходимо прокачать. Для прокачки тормозной системы обратитесь к инструкциям руководства по ремонту или к официальному дилеру Honda.

Проверка уровня тормозной жидкости в заднем тормозном контуре



(2) Нижняя отметка уровня LOWER

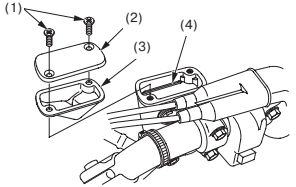
Проверьте уровень жидкости на вертикально стоящем мотоцикле.
Он должен быть выше нижней (LOWER) отметки (2). Если уровень находится на нижней отметке LOWER или ниже неё, проверьте износ тормозных колодок (стр. 89). Изношенные колодки подлежат замене. Если колодки не изношены, проверьте, нет ли утечки жидкости из тормозной системы.
Если величина свободного хода превышает 20 мм, это может указывать на проникновение воздуха в тормозную систему. В этом случае тормозную систему необходимо прокачать. Для прокачки тормозной системы обратитесь к инструкциям руководства по ремонту или к официальному дилеру Honda.

Долив тормозной жидкости

ПРИМЕЧАНИЕ

Пролитая тормозная жидкость способна повредить пластиковые и окрашенные поверхности. Также она повреждает резиновые компоненты. При открывании крышки бачка тормозной жидкости примите меры предосторожности: перед открыванием необходимо убедиться в том, что бачок находится в горизонтальном положении.

- Для замены используйте только свежую тормозную жидкость DOT 4, поставляемую в герметичных емкостях. Не смешивайте различные типы тормозных жидкостей, они могут быть не взаимозаменяемы.
- Для замены используйте рекомендованную тормозную жидкость DOT 4 или ее эквивалент.



(1) винты
(2) крышка бачка тормозной жидкости
(3) диафрагма
(4) отметка максимального уровня

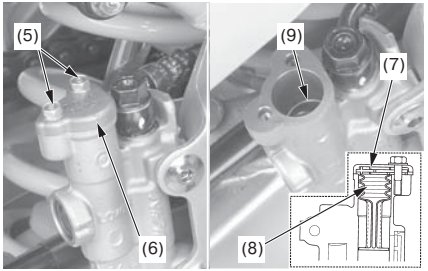
1. Снимите винты (1), крышку бачка тормозной жидкости (2) и диафрагму (3).
2. Залейте в бачок тормозную жидкость DOT 4 до метки максимального уровня (4). Не допускайте перелива.
3. Установите на место диафрагму и крышку бачка тормозной жидкости.
4. Затяните винты рекомендованным моментом: 1 Нм

Долив жидкости в задний тормозной контур

ПРИМЕЧАНИЕ

Пролитая тормозная жидкость способна повредить пластиковые и окрашенные поверхности. Также она повреждает резиновые компоненты. При открывании крышки бачка тормозной жидкости примите меры предосторожности: перед открыванием необходимо убедиться в том, что бачок находится в горизонтальном положении.

- Для замены используйте только свежую тормозную жидкость DOT 4, поставляемую в герметичных емкостях. Не смешивайте различные типы тормозных жидкостей, они могут быть не взаимозаменяемы.
- Для замены используйте рекомендованную тормозную жидкость DOT 4 или ее эквивалент.



(5) болты
(6) крышка бачка тормозной жидкости
(7) планка-держатель
(8) диафрагма
(9) отметка максимального уровня

1. Снимите болты (5), крышку бачка тормозной жидкости (6), планку-держатель (7) и диафрагму (8). Проверьте правильность установки диафрагмы как показано на рисунке.
2. Залейте в бачок тормозную жидкость DOT 4 до метки максимального уровня (9). Не допускайте перелива.
3. Установите на место диафрагму, планку-держатель и крышку бачка.
4. Затяните болты рекомендованным моментом. 1 Нм

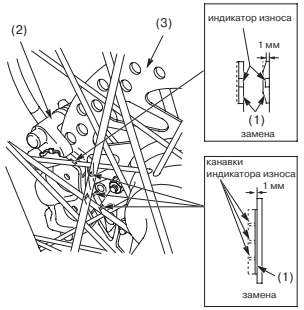
Другие виды осмотра

- Убедитесь в отсутствии подтекания тормозной жидкости.
- Проверьте отсутствие следов износа, трещин и иных повреждений шлангов и соединений.

Износ тормозных колодок

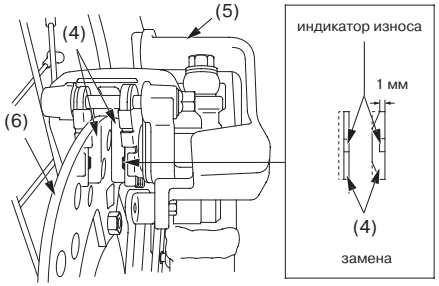
Скорость износа тормозных колодок зависит от стиля вождения и дорожных условий. (Обычно колодки изнашиваются быстрее на мокрых и грязных дорогах.) Проверяйте состояние тормозных колодок при каждом периодическом техническом обслуживании (стр. 27 и 28).

Передние тормозные колодки
Для определения износа необходимо осмотреть тормозные колодки (1) сквозь переднее колесо. Если толщина любой из колодок уменьшилась до 1 мм, обе колодки подлежат замене.



(1) тормозные колодки
(2) суппорт переднего тормоза
(3) тормозной диск

Задние тормозные колодки
Для определения износа необходимо осмотреть тормозные колодки (4) сквозь заднее колесо. Если толщина любой из колодок уменьшилась до 1 мм, обе колодки подлежат замене.



(4) тормозные колодки
(5) суппорт заднего тормоза
(6) тормозной диск

Другие виды осмотра

Проверьте надежность затяжки всех соединений и правильность расположения всех частей и узлов тормозной системы.

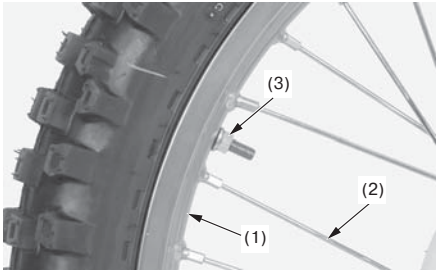
Убедитесь в отсутствии подтекания тормозной жидкости. Проверьте отсутствие следов износа, трещин и иных повреждений шлангов и соединений.

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Сохранение штатного натяжения колесных спиц и геометрии колес крайне важно для эксплуатации. Во время первых нескольких поездок натяжение спиц ослабевает быстрее обычного вследствие штатной приработки компонентов. Чрезмерно низкое натяжение спиц может вызвать неустойчивость мотоцикла на высоких скоростях и последующую потерю управления. Также важно следить за надежностью крепления замков колес, чтобы исключить проскальзывание шины на ободе.

Для проведения работ в рамках технического обслуживания (стр. 27 и 28) снимать колеса не нужно. Однако, приведена информация по демонтажу колес в экстренных ситуациях.

Обода колес и спицы



(1) обод колеса
(2) спицы
(3) замок колеса

1. Проверьте состояние ободов колес (1) и спицы (2).
2. Затяните все ослабшие спицы и замки колес (3) рекомендованным моментом:
   Спица: 3,68 Нм
   Замок колеса: 12 Нм
3. Проверьте биение обода. Если биение обода заметно, воспользуйтесь инструкциями руководства по ремонту Honda.

Оси и подшипники колес

См. руководство по ремонту Honda для получения информации по проведению осмотра.

1. Проверьте биение вала оси.
2. Проверьте состояние подшипников колес.

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Для того, чтобы безопасно ездить на мотоцикле CRF, шины должны быть правильного типа и размера, находиться в хорошем состоянии, с удовлетворительным состоянием протектора и с рекомендованным давлением воздуха.

⚠ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с чрезмерно изношенными шинами или с неправильным давлением в шинах может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, в котором вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Следуйте всем инструкциям данного Руководства, относящимся к поддержанию давления в шинах и уходу за шинами.

На следующих страницах содержится информация о том, как и когда проверять давление воздуха в шинах, как проводить контрольный осмотр шин, а также рекомендации относительно замены шин.

Давление воздуха в шинах

Правильное давление в шинах обеспечивает наилучшее сочетание управляемости, срока службы протектора и плавности хода. В общем случае, недостаточное давление вызывает неравномерный износ шин, ухудшение управляемости и быстрый выход шины из строя, благодаря перегреву. Недостаточное давление в шинах может также привести к повреждению колес при движении по местности со сложным рельефом. Чрезмерное давление в шинах приводит к ухудшению плавности хода, повышает вероятность повреждений, вызываемых дорожными неровностями, и является причиной неравномерного износа шин.

Убедитесь, что колпачки вентилей надежно завернуты. При необходимости установите новый колпачок.

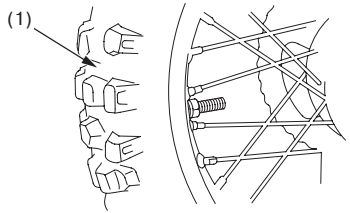
Проверка давления воздуха выполняется на холодных шинах. Значения давления воздуха, полученные на горячих шинах, даже после того как мотоцикл проехал всего несколько километров, будут выше штатных. Не следует при этом выпускать воздух из шин. В противном случае давление будет недостаточным. Рекомендованные значения давления в "холодных" шинах:

Передняя	100 кПа
Задняя	100 кПа

Если необходимо изменить давление воздуха в шинах для адаптации мотоцикла к определенным дорожным условиям, изменяйте его понемногу.

Проверка

Уделите время проверке шин и колес перед поездкой.



(1) глубина протектора шины

- Внимательно осмотрите шины на предмет наличия выпуклостей или вздутий на протекторе или боковинах шины. Шина, на протекторе которой имеются выпуклости или вздутия, подлежит замене.
- Осматривайте шина на предмет наличия порезов, вырывов или трещин на шине. Если в трещине или вырыве видна ткань корда, шину необходимо заменить.
- Проверьте проектор и боковины шины на предмет наличия внедрившихся гвоздей, камней и иных острых предметов. Обнаруженные предметы необходимо извлечь.
- Измерьте глубину протектора (1). Следует заменить шину до того, как глубина рисунка протектора в центре шины достигнет трех миллиметров либо при заметном снижении сцепных свойств шины.
- Проверьте положение клапанов шин. Наклоненный клапан шины свидетельствует о возможном проскальзывании камеры внутри шины либо шины на ободе.

Замена камеры

Поврежденную или проколотую камеру следует заменить как можно скорее. Отремонтированная камера не так надежна, как новая, и она может выйти из строя во время движения.

Каждый раз при замене используйте камеру, эквивалентную оригинальной.

Замена шин

Шины, установленные на мотоцикл CRF, разработаны с учётом характеристик и особенностей мотоцикла именно этой модели и обеспечивают наилучшее сочетание управляемости, тормозных качеств, долговечности и комфорта.

⚠ ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

Установка не рекомендованных шин приведёт к ухудшению характеристик управляемости и устойчивости мотоцикла. А также послужить причиной аварии, в которой вы можете получить серьёзные травмы или погибнуть.

Всегда используйте шины размера и типа, рекомендованных в данном Руководстве по эксплуатации.

тип ED

Передняя	90/90 - 21M/C 54R	
	BRIDGESTONE	ED663
Задняя	120/90 - 18M/C 65R	
	BRIDGESTONE	ED668
Тип	диагональные, с камерой	

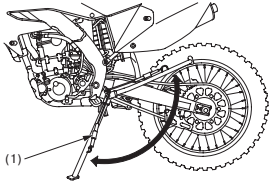
Версия U

Передняя	80/100-21 51M	
	DUNLOP	D742F
Задняя	100/100 - 18 59M	
	DUNLOP	D756
Тип	диагональные, с камерой	

- Каждый раз при замене используйте шину, эквивалентную оригинальной.
- При замене шины производится и замена камеры. Старая камера может быть растянутой и при установке в новую шину может прорваться.

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

1. Убедитесь в отсутствии повреждений и потери упругости пружины бокового упора.
2. Проверьте, насколько свободно перемещается упор.



(1) пружина бокового упора

Если боковой упор перемещается с трудом или скрипом, проведите чистку вокруг шарнира и нанесите смазку на болт шарнира.

Приводная цепь

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Цепь привода (соединения клепаного типа) соединяет промежуточный вал и ведомые звездочки. Цепь данного мотоцикла снабжена миниатюрными резиновыми уплотнительными кольцами между пластинами звеньев, которые способствуют продлению срока службы цепи и служат для защиты цепи от влаги и грязи.

Срок службы приводной цепи зависит от её правильной смазки и регулировки. Неправильное обслуживание может привести к преждевременному износу или повреждению приводной цепи или звёздочек.

Выполняйте эти работы чаще, если мотоцикл эксплуатируется в жёстких условиях.

Перед обслуживанием приводной цепи необходимо остановить двигатель, поднять заднее колесо над опорной поверхностью при помощи опоры для мотоцикла или, если дополнительная опора для мотоцикла недоступна, установив опорный блок под двигателем. Включите нейтральную передачу.

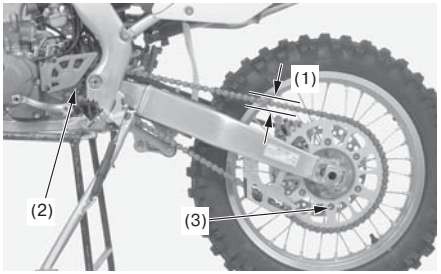
Нет необходимости снимать приводную цепь для выполнения работ по ее техническому обслуживанию в соответствии с Регламентом обслуживания (стр. 27).

Проверка приводной цепи

1. Остановите двигатель, поднимите заднее колесо над опорной поверхностью при помощи опоры для мотоцикла или, если дополнительная опора для мотоцикла недоступна, установив опорный блок под двигателем. Включите нейтральную передачу.
2. Проверьте прогиб (1) нижней петли приводной цепи в средней части между звёздочками (2) (3). Приводная цепь считается правильно отрегулированной, если при вертикальном приложении усилия руки прогиб составляет:
   25 - 35 мм

ПРИМЕЧАНИЕ

Превышение максимально допустимого прогиба цепи может привести к повреждению кожухов двигателя.

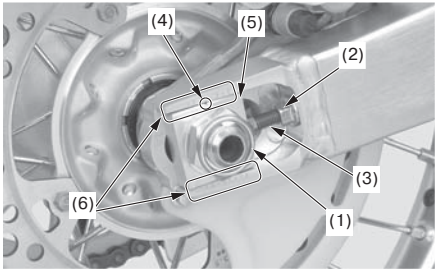


(1) прогиб приводной цепи
(2) ведущая звездочка
(3) ведомая звездочка

Если один участок цепи провисает, а другой натяжен, это может указывать на наличие закисших, изношенных или закисших звеньев. "Закисание" и заедание часто можно устранить очисткой и смазкой. При необходимости проведения регулировки приводной цепи следуйте нижеприведённой процедуре:

Регулировка

1. Ослабьте осевую гайку (1) задней оси.
2. Ослабив контргайки (2), поворачивайте регулировочные болты (3) против часовой стрелки (для уменьшения прогиба) или по часовой стрелке (для увеличения прогиба). Совместите установочные метки (4) стопорных пластин (5) с такими же метками (6), расположенными по обеим сторонам качающегося рычага.



(1) гайка задней оси
(2) контргайка
(3) регулировочный болт
(4) установочная метка
(5) стопорная пластина
(6) реферетные метки

3. Затяните гайку задней оси рекомендованным моментом:
   127 Нм
4. Повторно проверьте прогиб цепи. При необходимости отрегулируйте.
5. Слегка ослабьте регулировочный болт, вращая его против часовой стрелки, до его касания стопорной пластины. Затем, удерживая регулировочный болт гаечным ключом, затяните контргайку рекомендованным моментом:
   27 Нм

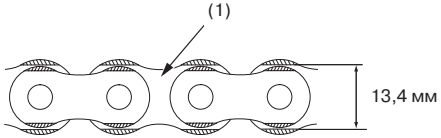
Демонтаж, чистка и замена

Для обеспечения максимального срока службы необходимо очищать, смазывать и регулировать приводную цепь перед каждой поездкой. Данный мотоцикл CRF оснащается замкнутой приводной цепью втулочного типа. Демонтаж или замена цепи должны производиться силами официального дилера Honda.

Уплотнительные кольца могут повреждаться при очистке паром, при использовании моек высокого давления и при применении некоторых растворителей.

1. Очищайте боковые поверхности цепи сухой ветошью. Для чистки не применяйте бензин. Используйте растворители с высокой точкой воспламенения, такие как керосин.
   Не очищайте уплотнительные кольца щёткой. Очистка щёткой повредит их. Использование растворителя также может повредить уплотнительные кольца.
2. Приводная цепь с повреждёнными роликами, ослабшими осями или отсутствующими стопорными кольцами подлежит замене.
3. Измерьте пластину приводной цепи (1). Если толщина пластины уменьшилась до 13,4 мм, приводная цепь подлежит замене.

Приводная цепь для замены:
Размер/количество звеньев: DID520MXV/116



(1) пластина приводной цепи (внутренняя)

4. Проверьте зубья звездочки на предмет износа или повреждений. При необходимости замените. Не используйте новую приводную цепь совместно с изношенными звездочками или новые звездочки с изношенной цепью. И приводная цепь, и звездочки должны быть исправны. Иначе после замены на новую, например, цепь, она быстро износится. Чрезмерно изношенные зубья цепи имеют крючковатый вид. Поврежденная или изношенная звездочка подлежит замене.

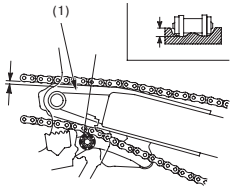
ПРИМЕЧАНИЕ

Использование новой приводной цепи совместно с изношенными звездочками приведет к преждевременному выходу приводной цепи из строя.

5. Смажьте приводную цепь.
6. Повторно проверьте прогиб цепи. При необходимости отрегулируйте.

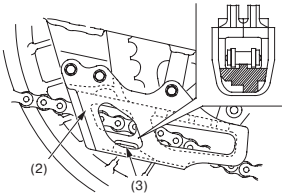
Ползуны приводной цепи

1. Проверьте износ ползуна направляющей (1) приводной цепи.
   Если износ превышает 5 мм, ползун подлежит замене.



(1) ползун направляющей приводной цепи

2. Проверьте износ ползуна направляющей (2) приводной цепи. Направляющая приводной цепи подлежит замене, если ее рабочая поверхность достигла выреза (3).

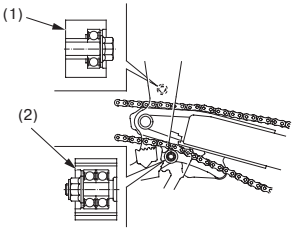


(2) ползун направляющей приводной цепи
(3) линия предельного износа

Ролики приводной цепи

1. Измерьте диаметр роликов приводной цепи. Изношенные до минимально допустимого предела ролики подлежат замене.
   Минимально допустимый предел:
   ВЕРХНИЙ РОЛИК: 29 мм
   НИЖНИЙ РОЛИК: 31 мм
2. Замена ролика производится следующим образом. Установите верхний ролик приводной цепи (зеленого цвета) (1) и нижний ролик приводной цепи (черного цвета) (2) как показано на рисунке. Затяните болт и гайку ролика приводной цепи рекомендованным моментом.

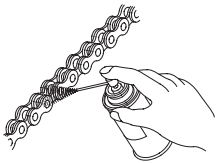
   Болт верхнего ролика: 12 Нм
   Гайка нижнего ролика: 12 Нм



(1) верхний ролик приводной цепи
(2) нижний ролик приводной цепи

Смазка

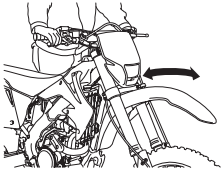
Тщательно смажьте приводную цепь трансмиссионным маслом № 80-90 или специальной смазкой для цепей с кольцевыми уплотнителями (O-ring). Удалите излишки смазки



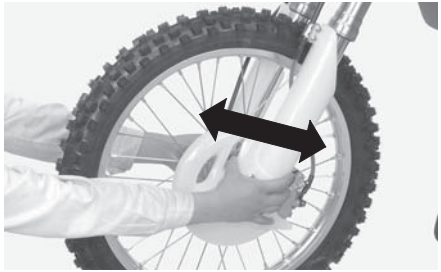
Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Проверка подшипников головки руля

1. Установите мотоцикл, используя опору, предназначенную для проведения технического обслуживания (переднее колесо вывешено), поверните руль вправо, а затем влево, чтобы проверить плавность работы подшипников рулевой головки.

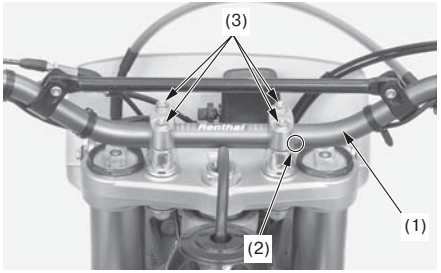


2. Встаньте перед мотоциклом. Возьмитесь за переднюю вилку (в районе оси). Переместите вилку по направлению к двигателю и отпустите, чтобы проверить люфты подшипников рулевой головки. Если вилка не перемещается плавно или в рулевой головке имеется люфт, это может указывать на износ рулевых втулок. Для получения информации касательно порядка замены или регулировки обратитесь к инструкциям руководства по ремонту или к официальному дилеру Honda.



Проверка руля

1. Проверьте состояние руля (1) на отсутствие деформаций или трещин.
2. Убедитесь в том, что руль не изменил своего первоначального положения (путем осмотра установочной метки(2)).
3. Проверьте затяжку болтов верхнего кронштейна руля (3):
   22 Нм
   Первыми затягиваются передние болты.



(1) руль
(2) установочная метка
(3) болты верхних кронштейнов руля

Тросы управления

Необходимо регулярно отсоединять верхние концы тросов привода дроссельной заслонки, сцепления и рычага горячего пуска. Тщательно смазывайте оси вращения рычагов смазкой для тросов. Работающий с заеданиями трос привода дроссельной заслонки, сцепления или рычага горячего пуска подлежит замене.
Убедитесь в том, что дроссельная заслонка полностью закрывается при любом положении руля.

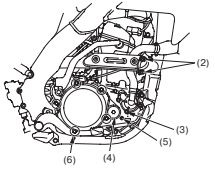
Болты, гайки, прочий крепеж

Перед каждой поездкой следует проверять затяжку всех болтов, гаек и соединений.

ДВИГАТЕЛЬ

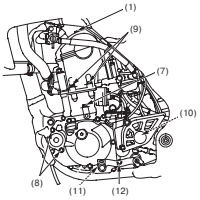
	Пункт	Крутящий момент		
		Нм	?	?
1	Болты крышки головки цилиндров	10	1,0	7
2	Крепежные гайки выпускной трубы	21	2,1	15
3	Болт отверстия слива охлаждающей жидкости	10	1,0	7
4	Пробка контрольного отверстия коленчатого вала	15	1,5	11
5	Болт отверстия проверки уровня масла коробки передач	12	1,2	9
6	Болты кожуха сцепления	10	1,0	7
7	Стяжной болт цилиндра	10	1,0	7
8	Болты кожуха воздухоочистителя	12	1,2	9
9	Болты головки цилиндра	10	1,0	7
10	Болт ведущей звездочки	31	3,2	23
11	Болт слива моторного масла	16	1,6	12
12	Болт сливного отверстия трансмиссии	16	1,6	12

ПРАВАЯ СТОРОНА



(2) крепежные гайки выпускной системы
(3) болт слива охлаждающей жидкости
(4) пробка контрольного отверстия коленчатого вала
(5) болт отверстия проверки уровня масла коробки передач
(6) болты кожуха сцепления

ЛЕВАЯ СТОРОНА



(1) болты крышки головки цилиндра
(7) болт цилиндра
(8) болты крышки масляного фильтра
(9) болты головки цилиндра
(10) болт ведущей звездочки
(11) болт сливного отверстия
(12) болт сливного отверстия трансмиссии

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Мотоцикл CRF оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Поэтому нет необходимости проверять уровень электролита либо доливать дистиллированную воду.

ПРИМЕЧАНИЕ

Аккумуляторная батарея не требует обслуживания, и снятие полосы, закрывающей пробки, может привести к выходу аккумуляторной батареи из строя.

Дополнительные устройства могут потреблять электрический ток даже при остановленном двигателе. Также разряд аккумуляторной батареи может вызывать редкая эксплуатация мотоцикла. Рекомендуется регулярно проводить подзарядку аккумуляторной батареи мотоцикла CRF, если он используется редко или оснащен дополнительными устройствами (см. раздел Подзарядка аккумуляторной батареи на стр. 100).

Если вы не предполагаете использовать мотоцикл CRF в течение более двух недель, рекомендуется снять на это время аккумуляторную батарею с мотоцикла, либо отсоединить ее провода (сначала отсоединяется отрицательный провод).

При постановке мотоцикла CRF на хранение руководствуйтесь инструкциями раздела Хранение аккумуляторной батареи на данной странице. Если характеристики аккумуляторной батареи ухудшились или имеется факт утечки электролита (что выражается в затрудненном пуске двигателя), обратитесь к официальному дилеру Honda.

Хранение аккумуляторной батареи

Если вы планируете поставить мотоцикл CRF на хранение, рекомендуется снять аккумуляторную батарею и подзаряжать ее каждые 30 дней, что будет способствовать продлению ее срока службы.

Если аккумуляторная батарея не будет сниматься, рекомендуется отсоединить ее провода (первым отсоединяется отрицательный провод).
Снятие аккумуляторной батареи и подзарядка ее каждые 30 дней помогут продлить срок ее службы (см. раздел Подзарядка аккумуляторной батареи на стр. 100).

Перед снятием аккумуляторной батареи необходимо ознакомиться с содержанием нижеследующей информации, а также с содержимым предупреждающих наклеек, расположенных на самой батарее.

⚠ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

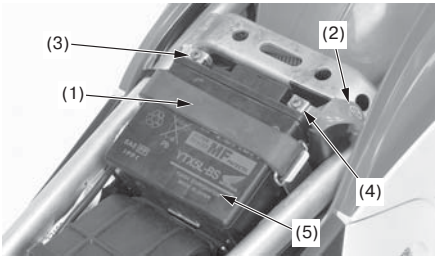
Аккумуляторная батарея при работе выделяет взрывоопасный водород.

Искра или пламя могут вызвать взрыв аккумуляторной батареи, сила которого достаточна для причинения серьёзных травм.

При работах с аккумуляторной батареей следует надевать защитную одежду, защитить лицо или доверить работы с аккумуляторной батареей квалифицированному механику.

Аккумуляторная батарея находится под седлом.

Демонтаж
1. Снимите седло (см. стр. 36).
2. Снимите аккумуляторную батарею (1).
3. Снимите крышку положительной клеммы (2).
4. Сначала отсоедините "отрицательную" (-) клемму (3) от аккумуляторной батареи, затем отсоедините "положительную" (+) клемму (4). Снимите аккумуляторную батарею.



(1) ремень аккумуляторной батареи
(2) "положительная" клемма
(3) "отрицательная" (-) клемма
(4) "положительная" (+) клемма
(5) аккумуляторная батарея

5. Если мотоцикл эксплуатировался редко, ее необходимо зарядить (см. стр. 100).
6. Храните аккумуляторную батарею в тепле, а также в местах, куда не попадает прямой солнечный свет.
7. После снятия аккумуляторной батареи очистите отсек. Тщательно протрите аккумуляторную батарею насухо.
8. Производите подзарядку аккумуляторной батареи (см. стр. 100) в медленном режиме каждые 30 дней.

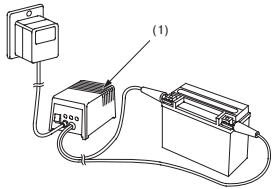
Установка:
1. Установка производится в порядке, обратном снятию. Подключая аккумуляторную батарею, сначала необходимо присоединить клемму к положительному выводу (+), а затем - к отрицательному выводу (-) батареи.
2. Проверьте надежность затяжки всех болтов и соединений.

Подзарядка аккумуляторной батареи

Обязательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации зарядного устройства и выполняйте все правила, указанные на аккумуляторной батарее. Нарушение правил подзарядки может привести к выходу аккумуляторной батареи из строя.

Рекомендуется использовать бытовое устройство (1) для зарядки в медленном режиме. Устройства данного типа могут оставаться подключенными к аккумуляторной батарее в течение длительного времени без риска вывести аккумуляторную батарею из строя. Тем не менее, не следует оставлять зарядное устройство подключенным к аккумуляторной батарее сверх рекомендованного времени.

Не используйте зарядное устройство, предназначенное для зарядки автомобильных аккумуляторных батарей. Зарядные устройства такого типа могут вызвать перегрев аккумуляторной батареи и ее последующий выход из строя.

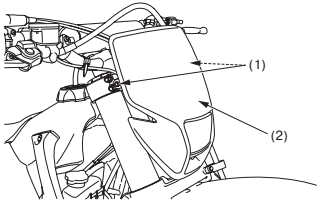


(1) зарядное устройство для зарядки в медленном режиме

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

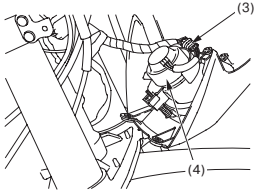
Лампа фары

1. Снимите болты переднего ветрозащитного щитка (1). Снимите передний ветрозащитный щиток (2).



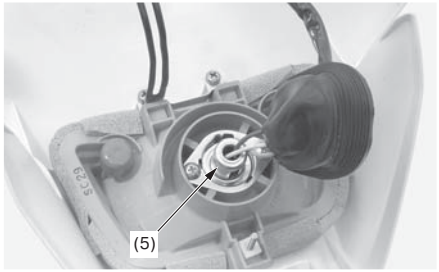
(1) болты переднего ветрозащитного щитка
(2) передний ветрозащитный щиток

2. Отсоедините разъём фары (3). Снимите противопылевой колпачок (4).



(3) разъем фары
(4) противопылевой колпачок

3. Для демонтажа лампы необходимо нажать на патрон лампы (5) и повернуть его против часовой стрелки.

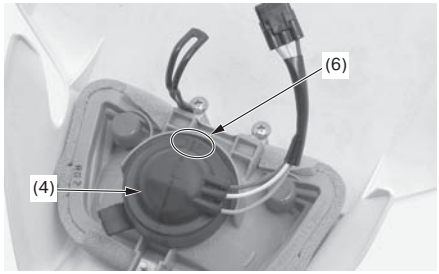


(5) патрон лампы фары

4. Для установки новой лампы необходимо нажать и повернуть патрон лампы по часовой стрелки.

Если вы касались колбы лампы голыми пальцами, протрите её тканью, смоченной в спирте, чтобы предотвратить её быстрый выход из строя.

5. Надежно установите пыльник (4) на блок фары меткой "TOP" (6) вверх.

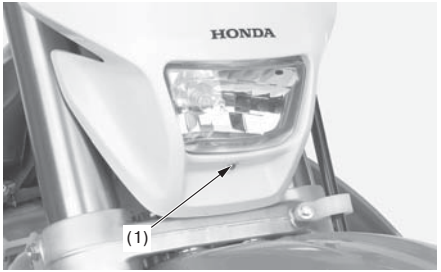


(4) противопылевой колпачок (6) метка "TOP"

6. Устанавливается фара в порядке, обратном снятию.

Регулировка направления светового пучка фары

В данном мотоцикле предусмотрена возможность регулировки направления светового пучка фар в вертикальном направлении. Поворот регулировочного винта (1) по часовой стрелке поднимает световой пучок фары, поворот винта против часовой стрелки приводит к его опусканию.



(1) регулировочный винт

Задний фонарь

В заднем фонаре применяются светодиоды.
При неисправности заднего фонаря обратитесь к официальному дилеру Honda.

Для облегчения запуска двигателя данная модель оснащается электрическим стартером и аккумуляторной батареей.
Если неправильно отсоединить аккумуляторную батарею, приборы освещения могут выйти из строя.
Не пытайтесь запустить двигатель с помощью кикстартера, если аккумуляторная батарея отсоединена.
Во избежание выхода приборов освещения из строя, если необходимо запустить двигатель при отсоединенной аккумуляторной батарее, то следует отсоединять реле аккумуляторной батареи.

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Регулярный уход за мотоциклом позволит ему дольше выглядеть новым. Содержание мотоцикла в ухоженном состоянии также выдает в вас рачительного хозяина. Чистый мотоцикл легче обслуживать и осматривать.

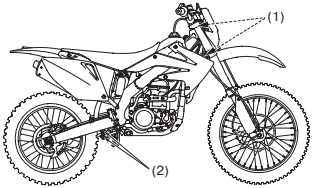
Одновременно с очисткой мотоцикла производится поиск повреждений, изношенных компонентов и протечек топлива или масла.

Общие рекомендации

- Для очистки мотоцикла CRF применяются:
  - вода
  - водный раствор мягкого моющего средства
  - мягкие аэрозоли, а также очищающие средства и полироли
  - мягкие аэрозоли, а также ополаскивающие - очищающие средства/обезжириватели с водой
- Не применяйте жёсткие очищающие средства и химические растворители, которые способны повредить металл, окрашенные поверхности и пластиковые детали мотоцикла CRF.
- Перед проведением очистке дайте двигателю и системе выпуска остыть.
- Для мойки мотоцикла CRF рекомендуется применять садовый шланг. Струя воды под высоким давлением (применяемая на автомойках) способна повредить некоторые компоненты мотоцикла CRF. Вода под давлением способна проникнуть в уплотнения осей подвески и подшипники руля, вытесняя смазку и занося грязь.

Если для чистки применяется струя воды высокого давления, избегайте ее попадания на следующие части мотоцикла:

ступицы колес
выпускное отверстие глушителя
под седло
выключатель двигателя
главные цилиндры тормозных контуров
под топливный бак
приводная цепь
карбюратор
подшипники передней вилки
оси вращения передней подвески



(1) подшипники рулевой головки
(2) оси вращения передней подвески

ПРИМЕЧАНИЕ

Струя воды под высоким давлением или сжатый воздух могут повредить некоторые детали мотоцикла CRF.

Для чистки окрашенных, хромированных, пластиковых и резиновых поверхностей от грязи применяйте мягкое очищающее средство/средства для обезжиривания. Сильные загрязнения следует предварительно смочить водой. Затем нанесите на них моющее средство или средство для обезжиривания. Сполосните струей воды из садового шланга под полным напором. Для удаления въевшейся грязи может понадобиться губка.

Мойка мотоцикла с применением мягкого моющего средства

1. Тщательно смойте грязь с мотоцикла слабой струей холодной воды.
2. Наполните ведро холодной водой. Добавьте мягкого моющего средства, например, средства для мытья посуды либо специального средства, предназначенного для мытья автомобилей или мотоциклов.
3. Промойте мотоцикл CRF губкой либо мягким полотенцем. По мере мытья осматривайте мотоцикл на предмет наличия сильных загрязнений. При необходимости используйте мягкий очиститель/обезжириватель, предназначенный для удаления сильных загрязнений.

Для очистки рамы не применяйте металлизированную губку. Это может привести к повреждению поверхности рамы. Пятновыводитель для глушителей следует применять только для удаления загрязнений с неокрашеных поверхностей алюминиевой рамы.

4. Промойте мотоцикл CRF большим количеством воды для удаления остатков моющего средства.
5. Протрите мотоцикл CRF замшей либо мягким полотенцем.
6. Смажьте приводную цепь. Это предохранит ее от коррозии.
7. Запустите двигатель и дайте ему несколько минут поработать на холостом ходу. Нагрев двигателя поможет удалить влагу.
8. В качестве меры предосторожности, некоторое время после мойки мотоцикла следует двигаться с низкой скоростью и выполнить несколько циклов торможения. Это будет способствовать восстановлению эффективности тормозов.

После мойки возможно запотевание внутренней поверхности рассеивателя фары. Через несколько минут езды запотевание должно исчезнуть.

Удаление конденсата

В закрытых полостях трансмиссии может наблюдаться явление образования конденсата. Это естественный процесс, который служит еще одним основанием для регулярной замены моторного и трансмиссионного масла.

Смазка после очистки

Для предотвращения развития ржавчины и коррозии после мытья мотоцикла необходимо выполнить определенные действия.

Вымыв и высушив мотоцикл, необходимо защитить открытые металлические поверхности от коррозии нанесением ингибитора коррозии. Сняв и тщательно промыв в негорючем растворителе приводную цепь и звездочки, нанесите смазку. Перед смазкой тщательно удалите с приводной цепи загрязнения и влагу.

Во время смазки осей вращения рычагов тормоза и сцепления, а также подножки необходимо следовать рекомендациям, приведенным в данном разделе.

Уход за алюминиевой рамой

Контакт с пылью, грязью и дорожной солью приводит к коррозии алюминиевых деталей.

Для удаления пятен используйте пятновыводитель (Scotch-Brite Hand Pad #7447-maroon) или эквивалентное средство. Смочите ветошь и отполируйте поверхность, перемещая руку вдоль рамы.

Удалите загрязнения тёплой водой, мягкодействующим моющим средством и чистой мягкой губкой, а затем хорошо сполосните чистой водой. Протрите раму насухо чисто мягкой ветошью, перемещая руку вдоль рамы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для очистки рамы не применяйте металлизированную губку. Это может привести к повреждению поверхности рамы. Пятновыводитель для глушителей (Scotch-Brite Hand Pad #7447-maroon) следует применять только для удаления загрязнений с неокрашеных поверхностей алюминиевой рамы.

Уход за выхлопной трубой и глушителем

Выхлопная труба и глушитель изготовлены из нержавеющей стали, но могут покрыться пятнами под воздействием грязи или масла.

Для удаления грязи и пыли используйте влажную губку и жидкий кухонный абразив, затем сполосните чистой водой. Вытрите замшей или мягкой салфеткой. При необходимости удалите пятна побежалости при помощи продаваемых тонкодисперсных составов. Затем ополосните, как после удаления грязи и пыли.

В данном разделе приводится информация по выполнению тонких настроек мотоцикла для адаптации его характеристик к требованиям конкретной гоночной трассы.

Первичные настройки подвески должны выполняться после обкатки мотоцикла в течение как минимум двух часов.

Для обеспечения возможности адаптации мотоцикла под массу водителя, стиль вождения и условия конкретной гоночной трассы предусмотрен выбор опционных пружин задней и передней подвески с различными характеристиками жесткости.

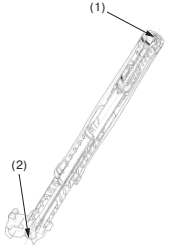
Для определения того, нуждается ли мотоцикл в установке нестандартной пружины задней подвески (дополнительное оборудование), необходимо воспользоваться инструкциями по регулировке задней подвески, приведенными в разделе Регулировка задней подвески, которые описывают регулировку подвески в соответствии с весом водители и подрессоренной массой мотоцикла (водитель в полной гоночной экипировке, мотоцикл в снаряженном состоянии с залитым топливом. маслами и охлаждающей жидкостью). Установка нестандартной пружины задней подвески может потребовать применения соответствующей пружины передней подвески.

Регулировка передней подвески 106
Регулировка задней подвески 120
Адаптация характеристик подвески
под условия гоночной трассы 124
Рекомендации по регулировке подвески 125
Полезные советы по регулировке и настройке
карбюратора 128
Регулировка шасси 135
Адаптация коробки передач 136
Выбор шин для состязаний 137
Индивидуальные настройки 138

Регулировки передней подвески позволяет адаптировать ее характеристики под вес водителя и конкретные условия эксплуатации. Регулировка может быть выполнена приведенными ниже способами:

- **Количество масла** - Эффект от большего или меньшего количества амортизационного масла ощущается только на последних 100 мм хода передней вилки.
- **Демпфирование хода сжатия** - Скорость хода сжатия передней вилки регулируется поворотом винта регулировки демпфирующего усилия сжатия.
- **Демпфирование хода отбоя** - Скорость хода отбоя передней вилки регулируется поворотом винта регулировки демпфирующего усилия отбоя.
- **Пружины вилки** - Для данного мотоцикла предусмотрены опционные пружины, жесткость которых отличается от жесткости стандартных пружин. (стр. 159).

Передняя вилка перевернутого типа данного мотоцикла CRF оснащается герметичными демпферами с раздельными гидравлическими и газовыми камерами во избежание сатурации. Такая конструкция позволяет изолировать амортизационную жидкость каждого пера вилки, в которой могут содержаться воздушные пузырьки или металлические частицы, от герметичной камеры, чем обеспечиваются более высокие характеристики демпфирования.



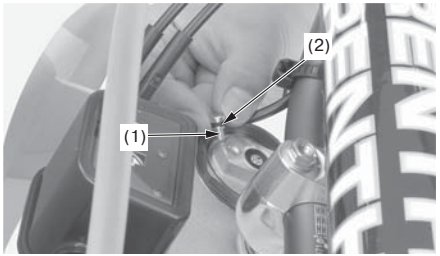
(1) регулятор демпфирующего усилия сжатия
(2) регулятор демпфирующего усилия отбоя

Давление воздуха в передней подвеске

Под воздухом понимается нестабильный газ, который во время работы подвески повышает давление в вилке. Давление воздуха выступает в качестве пружины с прогрессивными характеристиками и влияет на поведение подвески на всем диапазоне ее хода. Это означает, что во время гонки подвеска мотоцикла становится жестче. Поэтому между гонками необходимо стравливать образовавшееся избыточное давление в перьях вилки. При стравливании вилка должна находиться в полностью свободном состоянии, а переднее колесо должно быть вывешено.

За стандартное значение давления принимается 0 кПа (0 кгс/см"). Стравливание избыточного давления в перьях вилки производится с помощью винтов стравливания давления. Перед началом процедуры стравливания необходимо вывесить переднее колесо. Давление в передней вилке должно соответствовать определенным условиям (высоте над уровнем моря и температуре воздуха).

1. Перед обслуживанием мотоцикла необходимо поднять переднее колесо над опорной поверхностью, установив мотоцикла на подходящую опору.
2. Открутите винт стравливания давления (1).
3. Проверьте состояние уплотнительного кольца (2).
4. Установите на место и затяните рекомендованным моментом винт стравливания давления:
   1,2 Нм



(1) винт стравливания давления
(2) уплотнительное кольцо

Демпфирование передней подвески

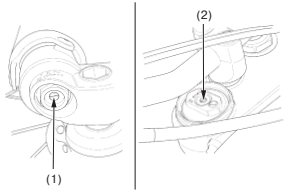
Регулировка демпфирующего усилия отбоя Регулятор демпфирующего усилия отбоя передней вилки (1) имеет 16 и более установочных положений. Один оборот регулировочного винта по часовой стрелке соответствует переходу на четыре позиции. Для установки регулятора в стандартное положение следуйте процедуре: Поворачивайте регулятор демпфирующего усилия по часовой стрелке, пока он не перестанет вращаться (свободная посадка). Это соответствует установке максимального демпфирующего усилия. Поворот регулятора на 14 щелчков против часовой стрелки устанавливает регулятор в положение стандартной регулировки. Обеспечьте одинаковое положение регуляторов с обеих сторон вилки.

Регулировка демпфирующего усилия сжатия Демпфирующее усилие сжатия определяет то, насколько быстро работает подвеска на сжатие. Регулятор демпфирующего усилия сжатия (2) имеет 16 и более установочных положений. Один полный оборот регулировочного винта соответствует переходу на четыре позиции. Возврат к первоначальной регулировке производится в следующем порядке: Поворачивайте регулятор демпфирующего усилия по часовой стрелке, пока он не перестанет вращаться (свободная посадка). Это соответствует установке максимального демпфирующего усилия. Поворот регулятора на 7 щелчков против часовой стрелки устанавливает регулятор в положение стандартной регулировки. Обеспечьте одинаковое положение регуляторов с обеих сторон вилки.

Поворотом регулятора по часовой стрелке можно регулировать степень демпфирования сжатия и отбоя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Регулировка демпфирующего усилия должна производиться из положения максимально жесткой настройки.
Не поворачивайте регулировочный винт на большее количество оборотов, чем предусмотрено конструкцией, во избежание выхода регулятора из строя.
Убедитесь в том, что регуляторы демпфирующего усилия сжатия и отбоя установлены строго в фиксируемых положениях, а не между ними.



(1) регулятор демпфирующего усилия отбоя

(2) регулятор демпфирующего усилия сжатия

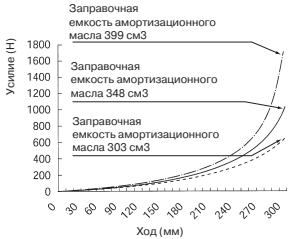
Пружины вилки

Стандартные пружины мотоцикла CRF рассчитаны на водителей массой от 68 до 73 (минус защитная экипировка). Если ваш вес больше, необходимо увеличить уровень амортизационного масла либо установить более жесткую пружину. Уровень амортизационной жидкости не должен быть ниже минимально рекомендованного. В противном случае будет ощущаться недостаточное демпфирующее усилие хода отбоя. Если на крупных неровностях вилка слишком жесткая, поверните регулятор против часовой стрелки на один щелчок и понизьте уровень амортизационной жидкости с шагом 5 мл в обеих перьях вилки до достижения требуемых характеристик. Однако следует соблюдать требования относительно минимально допустимого уровня амортизационной жидкости.

Минимальная заправочная емкость амортизационной жидкости:

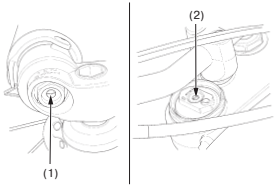
Стандартная пружина: 303 см3
Мягкая пружина: 308 см3
Жесткая пружина: 306 см3

При регулировке уровня амортизационной жидкости помните о том, что при движении в вилке образуется избыточное давление. И чем выше будет уровень амортизационной жидкости, тем выше будет давление.



Разборка передней подвески

- Для приработки подвески необходимо провести обкатку нового мотоцикла в течение не менее часа.
- Для обеспечения продолжительного срока службы и наилучших рабочих характеристик подвески необходимо производить полную ее разборку после первых трех мото-часов эксплуатации. См. Руководство по ремонту или обратитесь к официальному дилеру Honda.
- При разборке передней вилки необходимо повернуть регуляторы демпфирующего усилия отбоя (1) и сжатия (2) против часовой стрелки в положение наиболее мягкой настройки, чтобы избежать повреждения регулировочной иглы (запишите количество оборотов текущей настройки).

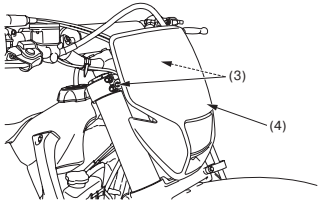


(1) регулятор демпфирующего усилия отбоя

(2) регулятор демпфирующего усилия сжатия

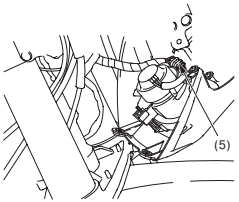
Регулировка передней подвески

1. Перед обслуживанием мотоцикла необходимо поднять переднее колесо над опорной поверхностью, установив мотоцикла на подходящую опору.
2. Снимите болты переднего ветрозащитного щитка (3). Снимите передний ветрозащитный щиток (4).



(3) болты переднего ветрозащитного щитка
(4) передний ветрозащитный щиток

3. Отсоедините разъём фары (5).

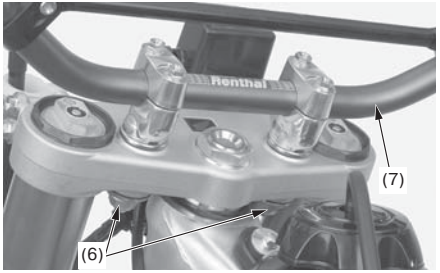


(5) разъем фары

4. Снимите накладку руля.
   Снимите гайки, шайбы, прокладки (6) держателя руля и руль (7).

ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание попадания воздуха главный цилиндр должен находиться в вертикальном положении.

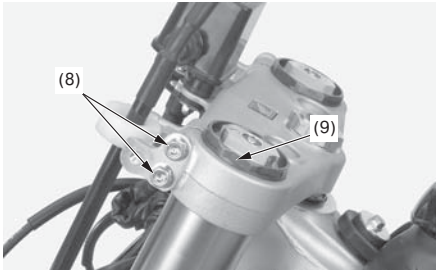


(6) гайки, шайбы, прокладки держателя руля
(7) руль

5. Ослабьте верхние крепежные болты (8).
6. Ослабьте с помощью гаечного ключа крепление демпфера передней вилки (9), но не снимайте его.

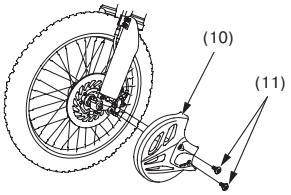
ПРИМЕЧАНИЕ

Для ослабления крепления демпфера руля не используйте раздвижной гаечный ключ: это может повредить крепления.



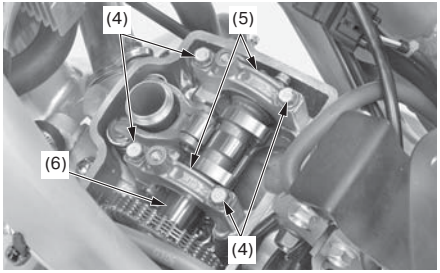
(8) верхние стяжные болты
(9) демпфер вилки

7. Снимите крышку диска (10), вывернув болты (11).



(10) крышка диска (11) болты

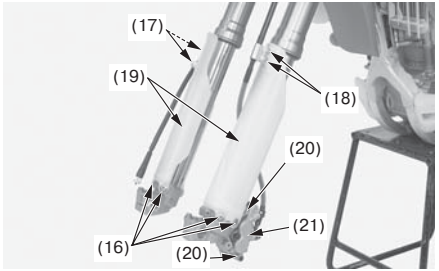
8. Снимите трос указателя пробега за поездку (12) и гайку передней оси (13), затем ослабьте стяжные болты оси (14) на обеих перьях вилки.
9. Извлеките ось (15) из ступицы колеса и снимите переднее колесо.



(12) трос указателя пробега за поездку
(13) гайка передней оси
(14) стяжные болты оси
(15) ось переднего колеса

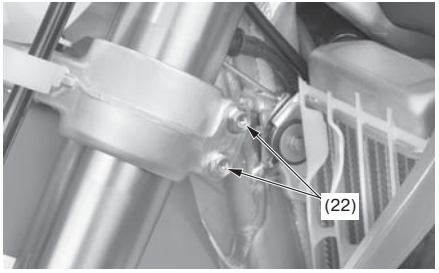
10. Снимите болты грязевых щитков (16), болты хомута указателя пробега за поездку (17) и болты хомута тормозного шланга (18). Снимите грязевые щитки (19).
    Снимите болты тормозного суппорта (20) и тормозной суппорт (21).
    На резьбу болтов грязевых щитков и болтов тормозного суппорта нанесен герметик.

Не держите тормозной суппорт за тормозной шланг. Не нажимайте на рычаг тормоза, когда снято переднее колесо. Это приведет к сжиманию колодок и последующим трудностям в установке тормозного диска между прокладок.



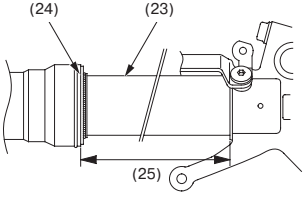
(16) болты грязевых щитков
(17) болты хомута троса указателя пробега за поездку
(18) болты хомута тормозного шланга
(19) грязевые щитки
(20) болты тормозного суппорта
(21) тормозной суппорт

11. Ослабьте нижние стяжные болты (22) перьев вилки и извлеките перья вилки.



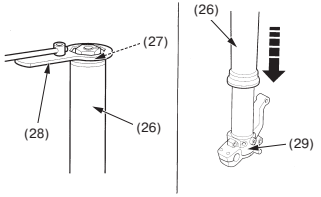
(22) нижние стяжные болты

12. Проведите чистку всех компонентов передней вилки, обращая особое внимание на опорные поверхности трубчатого наконечника (23) и сальника (24).
13. Запишите положение регулятора демпфирующего усилия отбоя и поверните регулятор против часовой стрелки до упора.
14. Измерьте расстояние (25) между держателем оси и внешней трубой. Запишите это расстояние перед разборкой вилки.



(23) опорная поверхность
(24) сальник
(25) расстояние

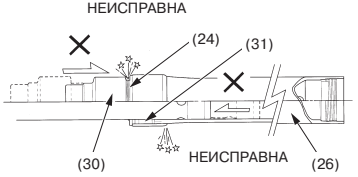
15. Удерживая трубу вилки (26), снимите с нее демпфер вилки (27) с помощью гаечного ключа (28). Осторожно вставьте трубу вилки в нижнюю часть трубчатого наконечника (29).



(26) внешняя труба
(27) демпфер вилки
(28) гаечный ключ
(29) нижний торец внешней трубчатого наконечника

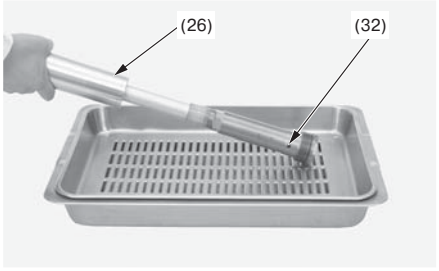
ПРИМЕЧАНИЕ

При извлечении наконечника вилки существует опасность выпадания трубы вилки (26) на трубчатый наконечник (30) и повреждения сальника (24) и направляющей втулки (31). Придерживайте трубу вилки и трубчатый наконечник при их извлечении.



(24) сальник
(26) внешняя труба
(30) трубчатый наконечник
(31) направляющая втулка

16. Слейте амортизационную жидкость из внешней трубы (26). Слейте амортизационную жидкость из вилки через сливное отверстие (32) демпфера вилки.



(26) внешняя труба
(32) сливное отверстие

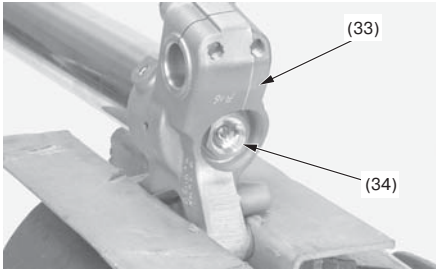
(продолжение на следующей странице)

17. Временно установите демпфер вилки на внешнюю трубу.
18. Зажмите нижний торец (держателя оси) (33) трубчатого наконечника с помощью куска дерева или мягких тисков, чтобы не повредить его.

ПРИМЕЧАНИЕ

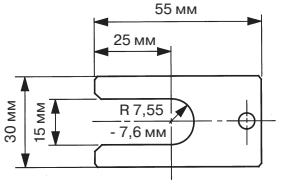
Чрезмерное усилие может повредить держатель оси.

19. Ослабьте центральный болт (34) вилки.



(33) держатель оси (34) центральный болт вилки

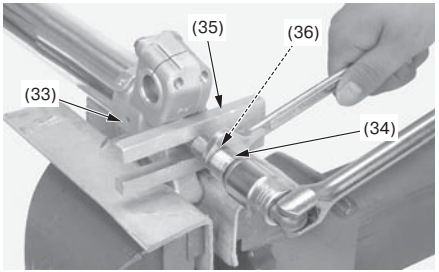
20. Выдавите центральный болт вилки из держателя оси трубчатого наконечника, нажав на демпфер вилки.
21. Сделайте стопор из тонкого куска стали (толщиной 1 мм) как показано на рисунке, если вы не располагаете специальным инструментом.



22. Нажмет на демпфер вилки и вставьте специальный инструмент либо изготовленный стопор (35) (см. ниже) между держателем оси (33) контргайкой (36).
23. Удерживая контргайку, извлеките центральный болт вилки (34) из демпфера вилки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не снимайте контргайку со штока поршня демпфера вилки. Снятие контргайки приведет к падению штока поршня в демпфер вилки и сделает невозможной обратную сборку демпфера.

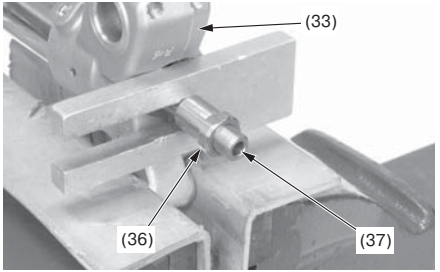


(33) держатель оси (35) стопор
(34) центральный болт вилки (36) контргайка

24. Снимите шток (37) с демпфера вилки.
25. Прикладывая усилие к наконечнику вилки, извлеките стопор или специальный инструмент, вставленный между держателем оси (33) и контргайкой (36).

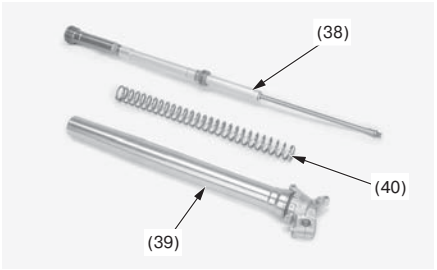
ПРИМЕЧАНИЕ

Старайтесь не повредить контргайку и отверстие центрального болта.



(33) держатель оси (37) шток
(36) контргайка

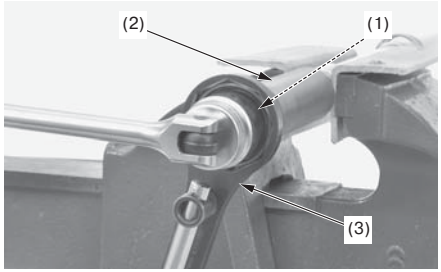
26. Снимите узел демпфера вилки (38) с узла вилки (39). Извлеките вилку из тисков. Снимите пружину вилки (40) с вилки.



(38) узел демпфера вилки (40) пружина вилки
(39) узел вилки

Замена амортизационной жидкости в демпфере

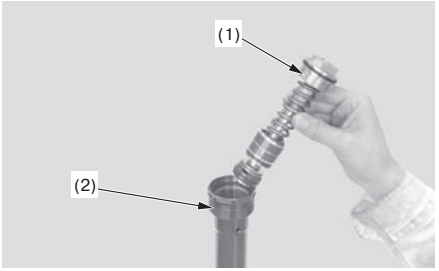
1. Установите демпфер вилки (2) в зажим, используя кусок дерева или мягкие тиски во избежание повреждений.
2. Ослабьте узел наконечника вилки (1), удерживая демпфер вилки (2) с помощью ключа для контргаек (3).



(1) узел наконечника вилки
(2) демпфер вилки
(3) гаечный ключ

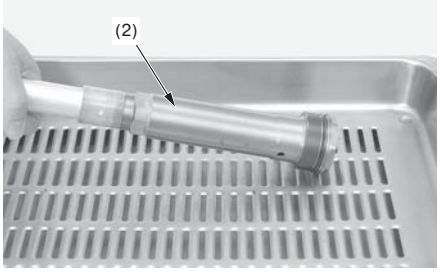
3. Снимите узел наконечника вилки (1) с демпфера вилки (2).

Старайтесь не повредить втулку наконечника вилки. Не разбирайте узел наконечника вилки. Поврежденный наконечник вилки подлежит замене комплектом.



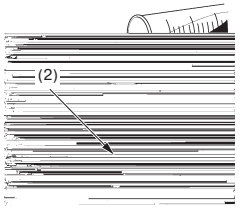
(1) узел наконечника вилки
(2) демпфер вилки

4. Слейте амортизационную жидкость из демпфера вилки (2), прокачав шток демпфера несколько раз.



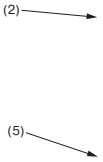
(2) демпфер вилки

5. Проведите чистку резьбовых соединений наконечника вилки и демпфера вилки.
6. Выдвиньте шток поршня демпфера вилки на максимальную длину. Залейте рекомендованную амортизационную жидкость в демпфер вилки.
   Рекомендуемая амортизационная жидкость:
   Honda ULTRA CUSHION OIL SPECIAL 5 W или эквивалентное
   Рекомендованная заправочная емкость:
   192 см3



(2) демпфер вилки

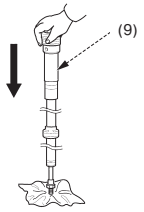
7. Медленно прокачайте шток поршня демпфера вилки (5) несколько раз, чтобы удалить воздух из демпфера вилки (2).



(2) демпфер вилки
(5) шток поршня демпфера вилки

(продолжение на следующей странице)

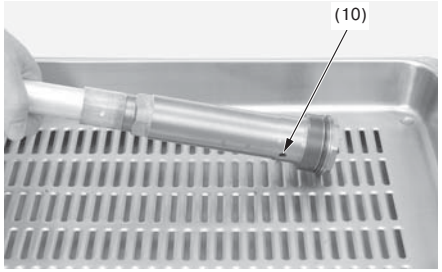
13. Удалите избыток амортизационной жидкости из камеры пружины демпфера вилки (9), прокачав шток поршня демпфера вилки на полный его ход.



(9) камера пружины демпфера вилки

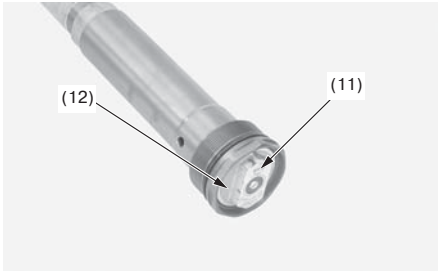
14. Слейте амортизационную жидкость из сливного отверстия (10).

При этом из сливного отверстия должно вытечь около 17 см3 амортизационной жидкости, а в камере должно остаться 175 см3.



(10) сливное отверстие

15. Удалите избыток амортизационной жидкости из камеры пружины демпфера вилки подав в сливное отверстие сжатый воздух. Тщательно вытрите амортизационную жидкость с демпфера.
16. При отсутствии сжатого воздуха, снимите винт стравливания давления (11), расположенный на наконечнике вилки (12).
Переверните демпфер вилки на 10 минут и слейте амортизационное масло из камеры пружины демпфера вилки.

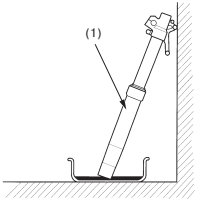


(11) винт стравливания давления

(12) наконечник вилки

Узел вилки

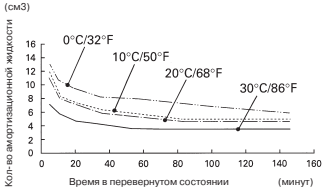
1. Перевернув вилку, слейте амортизационную жидкость из внешней трубы/трубчатого наконечника (1).
   (Во внешней трубе останется приблизительно 7 см^3 амортизационной жидкости, если оставить ее в перевернутом состоянии на двадцать минут при температуре 20°C.)



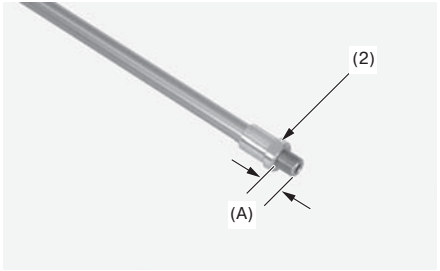
(1) внешняя труба/трубчатый наконечник

Количество амортизационной жидкости, остающейся в узле (без демпфера и пружины) узел: см3

минут / °C/°F	5	10	20	35	55	85	145
30/86	7.1	5.9	4.7	4.2	3.5	3.5	3.5
20/68	10.6	8.2	7.1	5.9	5.6	4.7	4.7
10/50	11.8	8.3	7.2	6.2	5.8	4.9	4.8
0/32	12.9	10.6	9.4	8.2	7.9	7.1	5.9

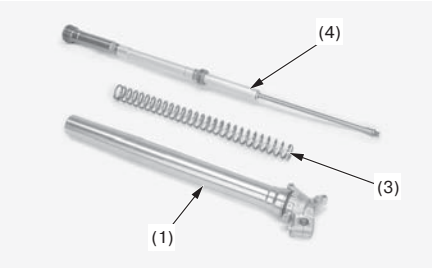


2. Полностью затяните контргайку (2) и измерьте длину резьбы (A) как показано на рисунке.
   Стандарт: 11 - 13 мм
   Тщательно вытрите амортизационную жидкость с демпфера.



(2) контргайка (A) длина резьбы

3. Удалите амортизационную жидкость с пружины (3) сжатым воздухом.
   Установите на место пружину вилки. Установите демпфер вилки (4) на внешнюю трубу/трубчатый наконечник (1).



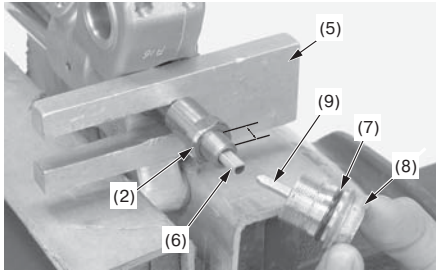
(1) внешняя труба/трубчатый наконечник
(3) пружина вилки
(4) узел демпфера вилки

4. Расположите нижний торец (держатель оси) трубчатого наконечника в зажим помощью куска дерева или мягких тисков во избежание повреждения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чрезмерное усилие может повредить держатель оси.

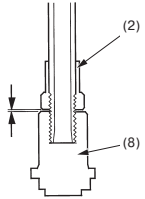
5. Временно установите демпфер вилки на вилки. Выдвиньте шток поршня демпфера из держателя оси трубчатого наконечника, нажав на демпфер вилки.
   Нажмите на демпфер вилки и вставьте специальный инструмент либо изготовленный стопор (5) (см. ниже) между держателем оси контргайкой (2). Повторно измерьте длину резьбы. Стандарт: 11 - 13 мм
6. Установите шток толкателя (6) в шток поршня демпфера вилки до упора.
   Проверьте правильность установки штока толкателя, повернув его вправо-влево.
7. Нанесите амортизационную жидкость на новое уплотнительное кольцо (7) и установите его на центральный болт вилки (8). Нанесите на резьбу центрального болта вилки герметик. Установите центральный болт вилки на шток поршня демпфера вилки, совместив регулировочный шток центрального болта (9) со штоком толкателя. Полностью закрутите центральный болт вилки рукой.



(2) контргайка
(5) стопор
(6) шток
(7) уплотнительное кольцо
(8) центральный болт вилки
(9) регулировочный шток

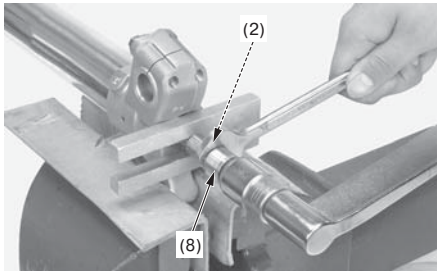
8. Измерьте длину резьбы контргайки (2) и зазор центрального болта вилки (8).
   Стандарт: 1,5 - 2,0 мм

Если зазор не соответствует штатному, проверьте правильность установки контргайки и центрального болта.



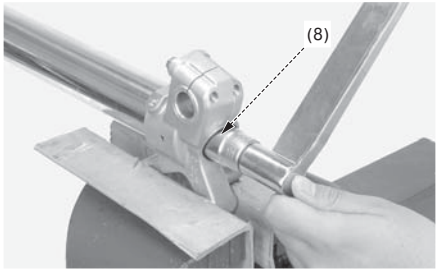
(2) контргайка
(8) центральный болт вилки

9. Вручную вкрутите контргайку (2) на центральный болт вилки (8). Затяните контргайку рекомендованным моментом:
   22 Нм



(2) контргайка
(8) центральный болт вилки

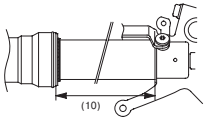
10. Прикладывая усилие к демпферу вилки, извлеките стопор или специальный инструмент.
    Установите на место центральный болт вилки (8) на держатель оси и затяните его рекомендованным моментом:
    69 Нм



(8) центральный болт вилки

11. Измерьте расстояние между держателем оси и внешней трубой.
    Стандарт: 317 ± 2 мм
12. Сравните расстояние (10) до и после разборки. Оно должно быть одинаковым.

Если длина после сборке больше длины до сборки, проверьте правильность установки центрального болта и контргайки.

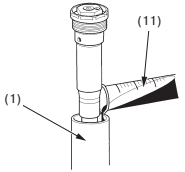


(10) расстояние

(продолжение на следующей странице)

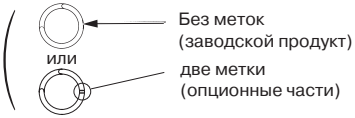
13. Залейте рекомендованную амортизационную жидкость (11) во внешнюю трубу/трубчатый наконечник (1)

    Рекомендуемая амортизационная жидкость: Honda ULTRA CUSHION OIL SPECIAL 5 W или аналогичное.



(1) внешняя труба/трубчатый наконечник
(11) амортизационная жидкость

Заправочная емкость амортизационного масла передней вилки:
Стандартная (0,42 кгс*м) пружина вилки

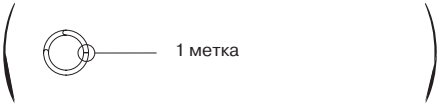


Стандартная заправочная емкость амортизационной жидкости	348 см^3	
Максимальная заправочная емкость амортизационной жидкости	399 см^3	Слегка жестче в конце хода сжатия.
Минимальная заправочная емкость амортизационной жидкости	303 см^3	Слегка мягче в конце хода сжатия.

Мягкая опционная (0,40 кгс*м) пружина вилки

Стандартная заправочная емкость амортизационной жидкости	353 см^3	
Максимальная заправочная емкость амортизационной жидкости	404 см^3	Слегка жестче в конце хода сжатия.
Минимальная заправочная емкость амортизационной жидкости	308 см^3	Слегка мягче в конце хода сжатия.

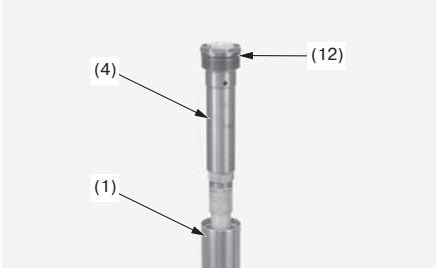
Жесткая опционная (0,44 кгс*м) пружина вилки



Стандартная заправочная емкость амортизационной жидкости	351 см^3	
Максимальная заправочная емкость амортизационной жидкости	402 см^3	Слегка жестче в конце хода сжатия.
Минимальная заправочная емкость амортизационной жидкости	306 см^3	Слегка мягче в конце хода сжатия.

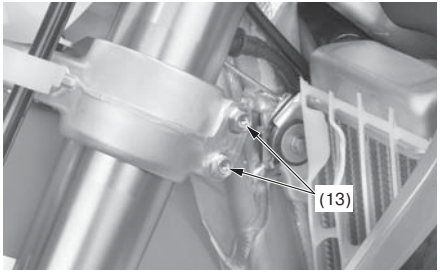
Убедитесь в том, что уровень амортизационной жидкости в обеих перьях вилки одинаковый.

14. Проверьте состояние уплотнительного кольца (4) демпфера вилки (4). Нанесите рекомендованную амортизационную жидкость на уплотнительное кольцо.
15. Медленно поднимите внешнюю трубу/трубчатый наконечник (1) и установите узел демпфера вилки (4) во внешнюю трубу.



(1) внешняя труба/ трубчатый наконечник
(12) уплотнительное кольцо
(4) узел демпфера вилки

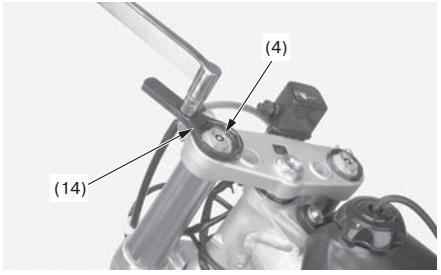
16. Вставьте оба пера вилки в хомуты вилки. Затяните нижние стяжные болты мостика вилки (13) рекомендованным моментом:
20 Нм



(13) нижние стяжные болты

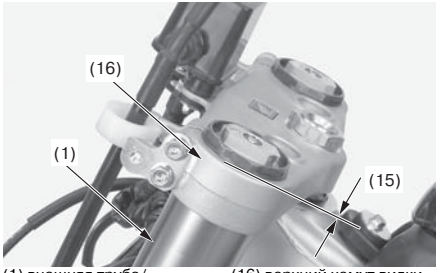
17. Затяните демпфер вилки (4) рекомендованным моментом с помощью гаечного ключа (14).
Действительный момент:
34 Нм
Показания динамометрического ключа:
31 Нм с помощью 50-сантиметрового динамометрического ключа.

Используя гаечный ключ, одновременно воспользуйтесь 20-сантиметровым динамометрическим ключом с указателем и наружным квадратом для привода торцовых головок. Гаечный ключ увеличивает усилие динамометрического ключа, поэтому показания ключа будут меньше, чем действительный момент затяжки, приложенный к демпферу вилки.



(4) узел демпфера вилки
(14) гаечный ключ

18. Для упрощения процедуры стравливания избыточного давления после сборки вилки необходимо ослабить нижние стяжные болты и расположить внешние трубы вилки таким образом, чтобы винты стравливания давления находились перед регуляторами демпфирующего усилия отбоя. Совместите верхний торец внешней трубы/трубчатого наконечника (1) с верхней поверхностью верхнего хомута вилки (16).

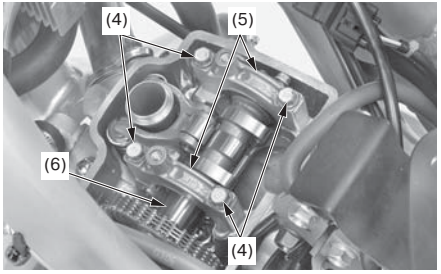


(1) внешняя труба/ трубчатый наконечник
(16) верхний хомут вилки
(15) совместить

19. Затяните нижние стяжные болты вилки (13) рекомендованным моментом:
20 Нм
20. Затяните верхние стяжные болты (17) вилки рекомендованным моментом:
22 Нм

ПРИМЕЧАНИЕ

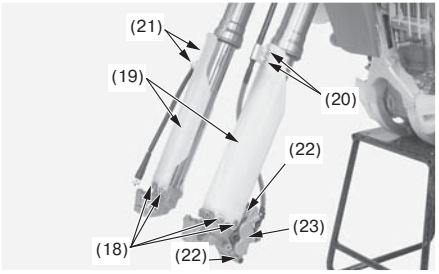
Чрезмерная затяжка болтов может вызвать деформацию внешних труб вилки. Деформированные трубы вилки подлежат замене.



(13) нижние стяжные болты
(17) верхние стяжные болты

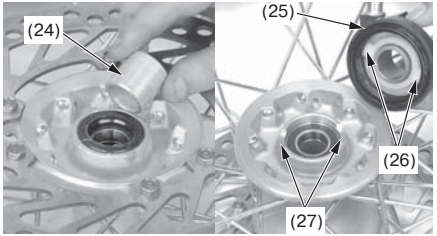
(продолжение на следующей странице)

21. Тщательно очистите резьбу болтов грязевых щитков (18) и держателя оси.
    Нанесите герметик на резьбу центрального болта вилки.
    Установите на место грязевые щитки (19), болты грязевых щитков, болты хомута тормозного шланга (20) и болты хомута указателя пробега за поездку (21).
    Затяните болты грязевых щитков рекомендованным моментом:
    7 Нм
22. Совместите тормозной суппорт (23) и шланг с левым пером вилки. Убедитесь в том, что тормозной шланг не перекручен. Неправильная прокладка может привести к его прорыву и потере эффективности тормозной системы. Правильно проложите трубопроводы.
23. Тщательно очистите резьбовое соединение крепежных болтов суппорта (22) и сам тормозной суппорт. Нанесите на резьбу болтов герметик. Установите тормозной суппорт (23) на трубчатый наконечник и затяните крепежные болты суппорта рекомендованным моментом.
    30 Нм



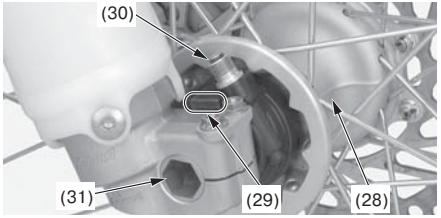
(18) болты грязевых щитков
(19) грязевые щитки
(20) болты хомута тормозного шланга
(21) болты хомута троса указателя пробега за поездку
(22) крепежные болты суппорта
(23) тормозной суппорт

24. Проверьте исправность и величину износа левой втулки (24) и механизма указателя пробега за поездку (25). Установите левую втулку с левой стороны ступицы колеса. Установите на место механизм указателя пробега за поездку, совместив фиксаторы (26) механизма указателя с канавками (27) на правой ступице колеса.



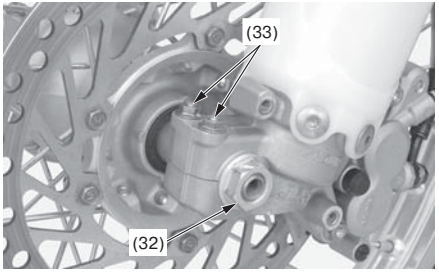
(24) левая втулка
(25) механизм указателя пробега за поездку
(26) фиксаторы
(27) канавки

25. Проведите чистку установочной поверхности оси и держателей оси.
    Установите переднее колесо (28) между перьями вилки, вставляя диск между колодками, и разместив (29) фиксатор указателя пробега за поездку как показано на рисунке.
    Проверьте состояние уплотнительного кольца (30) механизма указателя пробега за поездку, при необходимости замените. Нанесите тонкий слой консистентной смазки на вал переднего колеса (31) и вставьте его с правой стороны.



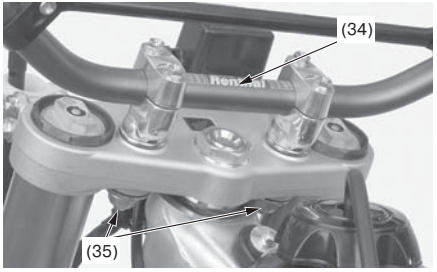
(28) переднее колесо
(29) совместить
(30) уплотнительное кольцо
(31) ось переднего колеса

26. Затяните осевую гайку (32) рекомендованным моментом затяжки:
    88 Нм
    Затяните левые стяжные болты на перьях передней вилки (33) рекомендованным моментом.
    20 Нм



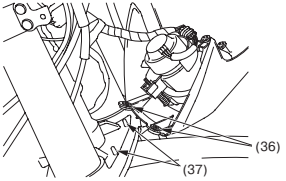
(32) гайка оси
(33) левые стяжные болты оси

27. Установите на место гайки, шайбы, прокладки (35) держателя руля и руль (34). Затяните крепежные гайки руля рекомендованным моментом:
    44 Нм



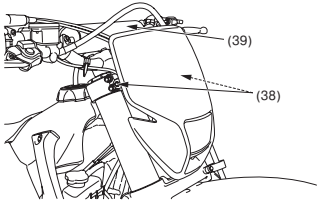
(34) руль
(35) гайки, шайбы, прокладки держателя руля

28. Установите на место передний ветрозащитный щиток, совместив его уплотнители (36) с фиксаторами (37) на рулевом стержне.



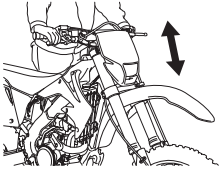
(36) прокладки переднего ветрозащитного щитка
(37) фиксаторы

29. Установите на место и затяните болты переднего ветрозащитного щитка (38). Установите на место накладку руля (39).



(38) болты переднего ветрозащитного щитка
(39) накладка руля

30. Выжав рычаг переднего тормоза, насколько раз покачайте переднюю вилку вверх-вниз для проверки работоспособности переднего тормоза и посадки оси.

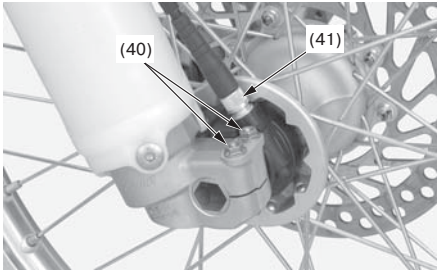


31. Удерживая перья вилки параллельно, поочередно затяните стяжные болты оси (40) рекомендованным моментом:
20 Нм

ПРИМЕЧАНИЕ

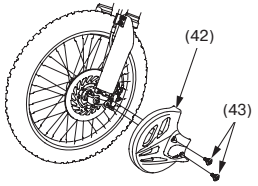
Во избежание повреждения стяжных болтов во время затяжки необходимо убедиться в том, что вал надежно установлен на внутреннюю поверхность хомута левого пера вилки.

32. Установите на место трос указателя пробега за поездку (41) и надежно затяните контргайку.



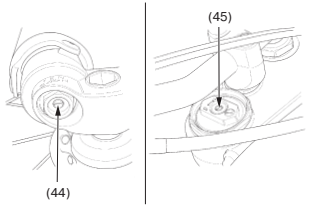
(40) стяжные болты оси
(41) трос указателя пробега

33. Установите на место кожух диска (42) и затяните болты (43) рекомендованным моментом:
13 Нм



(42) кожух диска
(43) болты

34. Приведите регуляторы демпфирования отбоя (44) и сжатия (45) к исходным настройкам.



(44) регулятор демпфирующего усилия отбоя
(45) регулятор демпфирующего усилия сжатия

Регулировка задней подвески

Задняя подвеска может настраиваться под вес водителя и дорожные условия путём изменения предварительного сжатия пружины и регулировки демпфирующего усилия отбоя.

Узел заднего амортизатора включает демпфирующее устройство, которое содержит азот под высоким давлением. Не пытайтесь самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство, для выполнения этих работ обратитесь к официальному дилеру Honda. Указания, приводимые в настоящем Руководстве по эксплуатации, ограничиваются исключительно регулировкой узла амортизатора.

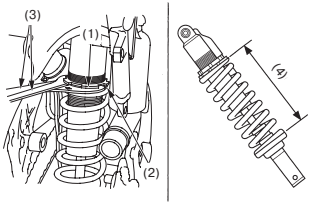
Механическое или термическое воздействие на устройство может вызвать его взрыв и привести к травмированию людей. Обслуживание и утилизация данного узла должны производиться только официальным дилером компании Honda или иным квалифицированным специалистом, располагающим соответствующим инструментом и оборудованием, а также Руководством по ремонту.

Для приработки подвески необходимо провести обкатку нового мотоцикла.

Предварительное сжатие пружины задней подвески

Степень предварительного сжатия пружины регулируется на холодном двигателе, поскольку для проведения регулировки необходимо снять глушитель (стр. 62).
Для контргайки и гайки регулировки степени предварительного сжатия пружины предусмотрены опционные специальные гаечные ключи.

1. Перед обслуживанием мотоцикла необходимо поднять заднее колесо над опорной поверхностью, установив мотоцикла на подходящую опору.
2. Ослабьте винт хомута соединительной трубки и верхний крепежный болт подрамника. Снимите нижние крепежные болты заднего подрамника и поднимите подрамник. (См. стр. 39).
3. Убедитесь в том, что выставлена стандартная длина предварительного сжатия. Для проведения регулировки ослабьте контргайку (1) и поворачивайте регулятор (2).
   Один полный оборот регулировочной гайки изменяет длину пружины на 1,5 мм.
4. После регулировки, удерживая регулировочную гайку, затяните контргайку рекомендованным моментом:
   44 Нм



(1) контргайка
(2) регулировочная гайка
(3) гаечный ключ для шпилек
(4) длина пружины

Для увеличения предварительного сжатия пружины:
Ослабьте контргайку с помощью опционного специального ключа (3) и поворотом регулировочной гайки уменьшите длину пружины (4). Минимальная длина пружины:
243 мм

Для уменьшения предварительного сжатия пружины:
Ослабьте контргайку с помощью опционного специального ключа (3) и поворотом регулировочной гайки увеличьте длину пружины (4). Максимальная длина пружины:
257,6 мм

Каждый оборот регулировочной гайки изменяет степень предварительного сжатия пружины и длину пружины. Один оборот равен: длина пружины/предварительное сжатие пружины:
1,5 мм / 7,2 кг

Специальные ключи используются для поворота контргайки и регулировочной гайки. Информация об опционных специальных ключах приведена на странице 159.

Длина предварительного сжатия пружины (Стандартная пружина)
Стандартная: 256,6 мм
Мин.: 243 мм

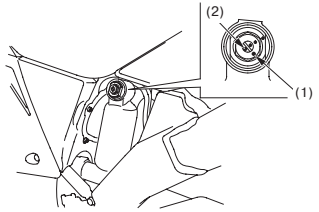
Длина предварительного сжатия пружины (Опционная пружина)
Мин. (Мягкая 4,55 кгс*мм): 246 мм
Мин. (Жесткая, 5,00 кгс*мм): 246 мм
Мин. (Жесткая, 5,20 кгс*мм): 248 мм

Регулировка демпфирующего усилия задней подвески

Демпфирующее усилие сжатия
Степень демпфирования сжатия может быть отрегулирована в два этапа с помощью разных регуляторов.

Регулятор быстрого демпфирования (1) эффективен для регулировки характеристик демпфирования на высокой скорости. Регулятор медленного демпфирования (1) эффективен для регулировки характеристик демпфирования на сравнительно невысокой скорости.

- Степень быстрого и медленного демпфирования может быть увеличена поворотом соответствующего регулятора по часовой стрелке.
- Регулировка быстрого демпфирования хода сжатия производится поворотом регулятора с шагом в пол оборота.
- Убедитесь в том, что регулятор демпфирующего усилия сжатия установлен строго в фиксируемых положениях, а не между ними.



(1) регулятор быстрого демпфирующего усилия сжатия
(2) регулятор медленного демпфирующего усилия сжатия

Быстрое демпфирование:
Регулировка быстрого демпфирования хода сжатия может производиться поворотом шестигранной головки регулятора усилия сжатия.

Для установки регулятора в стандартное положение:
1. Поворачивайте регулятор демпфирующего усилия по часовой стрелке, пока он не перестанет вращаться (свободная посадка). Это соответствует установке максимального демпфирующего усилия.
2. Поверните регулятор против часовой стрелки на 1 3/3 - 2 1/4 оборота до совмещения установочных меток.

Медленное демпфирование:
Регулировка медленного демпфирования хода сжатия может производиться
поворотом центрального винта регулятора усилия сжатия.

Регулятор медленного демпфирующего усилия сжатия имеет 13 и более установочных положений.

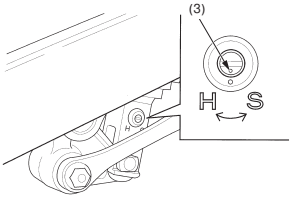
Один полный оборот регулятора по часовой стрелке соответствует переходу на четыре позиции.

Для установки регулятора в стандартное положение:
1. Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, пока он не перестанет вращаться (свободная посадка). Это соответствует установке максимального демпфирующего усилия.
2. Поверните регулятор против часовой стрелки на 12 щелчков до совмещения установочных меток.

Демпфирующее усилие отбоя
Регулятор демпфирующего усилия (3) отбоя расположен на нижнем торце амортизатора.

Регулятор имеет 13 и более установочных положений. Один полный оборот регулятора соответствует переходу на четыре позиции.

- Поворотом регулятора по часовой стрелке можно регулировать степень демпфирования отбоя.
- Убедитесь в том, что регулятор демпфирующего усилия сжатия установлен строго в фиксируемых положениях, а не между ними.



(3) регулятор демпфирующего усилия отбоя

Для установки регулятора в стандартное положение:
1. Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, пока он не перестанет вращаться (свободная посадка). Это соответствует установке максимального демпфирующего усилия.
2. Поверните регулятор против часовой стрелки на 11 - 14 щелчков до совмещения установочных меток, расположенных на регуляторе и амортизаторе.

Регулировка величины проседания для гонок

Выставление правильной величины проседания (высоты посадки) является важным фактором для гонок.

Проседание соответствует величине, на которую уменьшается ход подвески на снаряженном мотоцикле, находящемся в неподвижном состоянии с ездоком в седле. Согласно основному правилу большого пальца величина просадки должна составлять одну треть от всего хода подвески.

На мотоцикле CRF регулировка высоты посадки производится изменением предварительной нагрузки пружины задней подвески.

Регулировка степени предварительной нагрузки пружины и высоты посадки
Следующая процедура настройки дает правильную отправную точку для любых видов регулировки подвески - правильную степень предварительного сжатия пружины задней подвески, отвечающую вашим нуждам. При регулировке мотоцикл должен находиться в снаряженном состоянии, с залитым топливом и трансмиссионным маслом. Водитель должен быть в защитной экипировке. Для проведения данной процедуры понадобиться два помощника.

Чтобы вычислить правильное положение необходимо измерить расстояние между двумя фиксированными точками - от центра крепежного болта заднего крыла до центра контргайки регулятора приводной цепи (как показано на рисунке) в трех различных ситуациях:

без нагрузки: мотоцикл установлен на опционную центральную опору с полностью свободной задней подвеской, без водителя.
мотоцикл в нагруженном состоянии с водителем: мотоцикл стоит на грунте с водителем.
мотоцикл в нагруженном состоянии без водителя: мотоцикл стоит на грунте без водителя.

1. Установите мотоцикл на опору так, чтобы заднее колесо не касалось грунта.
2. Измерьте расстояние без нагрузки.

3. Измерьте расстояние нагруженного мотоцикла с водителем. Уберите центральную опору. С помощью двух помощников водитель, облаченный в защитную экипировку, должен сесть в седле как можно дальше вперед. Один из помощников удерживает мотоцикл вертикально, чтобы водитель мог сидеть в седле, опираясь ногами на подножки. Покачайтесь в седле вверх-вниз, чтобы подвеска "утряслась" и можно было получить достоверные данные.

   Второй помощник в это время измеряет расстояние в нагруженном состоянии.

Пример:
Без нагрузки = 600 мм
С нагрузкой = 500 мм
Проседание = 100 мм

4. Вычислите проседание.
   Проседание определяется вычитанием расстояния в нагруженном состоянии с водителем (шаг 3) из расстояния в ненагруженном состоянии (шаг 2).
   Стандартное проседание: 100 мм

   Для достижения необходимых характеристик управляемости изменяйте проседание, регулируя степень предварительно сжатия пружины.
   Уменьшение проседания (пример: 90 мм) улучшает маневренность на трассах с большим количеством поворотов за счет некоторого ухудшения стабильности при движении по прямой.
   Увеличение проседания (пример: 110 мм) может улучшить устойчивость при движении по прямой на трассах с малым количеством поворотов, но несколько снизит маневренность и ухудшить баланс между передней и задней подвеской, что приведет к ухудшению плавности хода. Это может случиться в случае, если после регулировки эффективный ход колеса смещается в прогрессивную часть хода подвески.
5. Измерьте расстояние нагруженного мотоцикла без водителя. При этом должно быть выставлено стандартное значение проседания.

Пример:
Без нагрузки = 600 мм
С нагрузкой = 550 мм
Проседание = 50 мм
(без водителя)

6. Вычислите проседание в свободном состоянии. Проседание определяется вычитанием расстояния в нагруженном состоянии без водителя (шаг 5) из расстояния в ненагруженном состоянии (шаг 2). Проседание в свободном состоянии показывает, на какую величину должна просесть подвеска мотоцикла под воздействием подпружиненной массы мотоцикла.
   Если регулировка степени предварительного сжатия пружины позволила добиться правильного значения проседания, то величина проседания должна составлять от 10 до 25 мм.
   Если проседание задней подвески под действием собственном массы мотоцикла составляет менее 10 мм, то пружина слишком жесткая для вашего веса. Степень предварительного сжатия недостаточна, даже если выставлено правильное значение проседания. В этом случае ход задней подвески будет недостаточным.

Жесткость пружины

Если ваш вес меньше или больше среднего и с помощью регулировки степени предварительного сжатия пружины не удается выставить правильную высоту посадки, рассмотрите возможность приобретения опционной пружины

Слишком мягкая пружина для вашего веса, что вынудит вас для получения правильного провисания чрезмерно увеличить степень предварительного сжатия пружины и увеличения высоты посадки. Это может вызвать слишком сильную разгрузку заднего колеса в воздухе, высоко подскакивая при ходе отбоя. Задняя ось может даже при неинтенсивном торможении высоко отскакивать, либо смещаться в поперечном направлении на кочках. Отскок может проявляться даже при покидании водителем седла мотоцикла.

Резиновый ограничитель отбоя обладает значительной способностью поглощать энергию, поэтому проседание подвески мотоцикла может быть не заметным. Некоторые водители могут полагать, что характер демпфирования и работы подвески слишком жесткие. На самом деле проблема скорей всего заключается в недостаточной степени предварительного сжатия пружины либо чрезмерной мягкости пружины. В любом из этих случаев исключается использование всего хода подвески.

Необходимо помнить, что правильно настроенная подвеска при движении на полной скорости приседает каждые несколько минут. Регулировка подвески для полного устранения этого явления может отрицательно сказаться на общих характеристиках работы подвески.

Слишком жесткая для веса водителя пружина не обеспечит должного сцепления шины с грунтом при разгоне и будет сильнее передавать толчки на седло.

Мягкий грунт
При езде по мягкому грунту, песку и особенно грязи рекомендуется увеличивать демпфирующее усилие сжатия передней и задней подвески.

При езде по песку нередко нужно немного увеличивать демпфирующее усилие отбоя для минимизации толчков задней подвески. Хотя обычно песчаные кочки имеют больший размер, расстояние между ними больше, благодаря чему амортизатор имеет больше времени на возврат.

Для увеличения высоты передней части мотоцикла и увеличения стабильности при прямолинейном движении для песчаных трасс можно придать передней подвеске большую жесткость.

В случае с ездой по грязи могут использоваться более жесткие опционные пружины, особенно если вес ездока больше среднего. Прилипание грязи может сделать мотоцикл перегруженным. Дополнительная масса может привести к повышенному сжатию подвески и повлиять на сцепление и грунтом.

Твердый грунт
Для быстрых гонок по твердому грунту без прыжков можно воспользоваться стандартной пружиной, но уменьшить демпфирующее усилие отбоя и сжатия. Меньшее усилие отбоя позволит колесу легче отрабатывать неровности и кочки, и сделает езду более комфортной. При большом усилии отбоя колесо возвращается медленнее, не успевая опуститься к моменту контакта со следующей кочкой. Это вызовет потерю сцепления с грунтом и увеличение времени прохождения круга.

Для достижения точных настроек мотоцикла с помощью методов, описанных на стр. 106 - 124, воспользуйтесь нижеследующими рекомендациями. Помните о необходимости проведения регулировки с шагом в один щелчок. После каждой регулировки выполняйте тестовую поездку.

Регулировка передней подвески
применительно к условиям трассы

Трасса с твердым грунтом	Начните со стандартных настроек. Если подвеска слишком жесткая/мягкая, то проведите ее регулировку в соответствии с приведенной ниже таблицей.
Песчаная трасса	Придание больше жесткости. Пример: - Придайте подвеске большую жесткость, вращая регулятор демпфирующего усилия сжатия. - Установите более жесткую опционную пружину. (При этом уменьшите демпфирующее усилие сжатия, а демпфирующее усилие отбоя увеличьте.)
Грязевая трасса	Придайте большую жесткость, поскольку прилипающая грязь увеличивает массу мотоцикла. Пример: - Придайте подвеске большую жесткость, вращая регулятор демпфирующего усилия сжатия. - Установите более жесткую опционную пружину.

Регулировка при слишком мягком/жестком характере демпфирования

	Признак	Вид операции
Мягкая подвеска	Характер первичного хода подвески слишком мягкий: • Избыточная поворачиваемость. • Траекторное рысканье передней части в поворотах или при прямолинейном движении.	- Попробуйте придать подвеске более жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. - Попробуйте придать подвеске более жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок.
	Характер промежуточного хода подвески слишком мягкий: • Клевки передней части при прохождении поворотов.	Если первичный ход подвески мягкий: - Попробуйте придать подвеске более жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. Если после выполнения данной регулировки первичный ход подвески становится жестким: - Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. - Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. Если после этого не удается добиться нужных характеристик, установите более жесткую опционную пружину.
	Характер заключительного хода подвески слишком мягкий: • Проседание мотоцикла при приземлениях. • Приседание на больших ухабах, особенно при движении под уклон.	Если характер первичного и промежуточного хода подвески мягкий: - Попробуйте придать подвеске более жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. Если характер первичного и промежуточного хода подвески жесткий: - Установите более жесткую опционную пружину. Если после установки более жесткой опционной пружины характер первичного хода подвески стал жестким: - Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. Если после установки более жесткой опционной пружины характер первичного хода подвески остается жестким: - Попробуйте придать подвеске более жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. Если после установки более жесткой опционной пружины характер заключительного хода подвески остается жестким: - Увеличьте уровень амортизационной жидкости в передней вилке, доливая по 5 мл.
	Характер всего хода подвески слишком мягкий: • Вибрации передней части. • Передняя часть проседает при движении при любых грунтовых условиях.	- Установите более жесткую опционную пружину. - Попробуйте придать подвеске более жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. - Попробуйте придать подвеске более жесткие характеристики демпфирующего усилия отбоя, регулируя его с шагом в один щелчок.

Рекомендации по регулировке подвески

	Признак	Вид операции
Жесткая подвеска	Характер первичного хода подвески слишком жесткий: • При прямолинейном движении с полностью открытой дроссельной заслонкой подвеска проявляет чрезмерную жесткость при движении по мелким неровностям. • Характер подвески жесткий при движении в поворотах по мелким неровностям. • При прямолинейном движении с полностью открытой дроссельной заслонкой передняя часть мотоцикла "плавает".	- Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. - Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. - Проверьте сальников на наличие загрязнений. Проверьте амортизационную жидкости на наличие загрязнений. - Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия отбоя, регулируя его с шагом в один щелчок, если передняя часть "клюет" при прохождении поворотов. Если после этого не удается добиться нужных характеристик, установите более жесткую опционную пружину. Если применение жесткой пружины привело к избыточной жесткости всего хода подвески. попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок до достижения желаемого характера демпфирующего усилия сжатия первичного хода подвески.
	Характер промежуточного хода подвески слишком жесткий: • Жесткость проявляется в поворотах при движении по кочкам. • Передняя часть "плавает" при прохождении поворотов. • Чрезмерная жесткость на больших ухабах, особенно при движении под уклон. • В торможении передняя часть "клюет" при первичном ходе подвески, затем становится жесткой.	Характер первичного хода подвески мягкий: - Попробуйте придать подвеске более жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. (Это должно сделать характер первичного и промежуточного хода подвески мягче.) Если характер первичного и промежуточного хода подвески жесткий: - Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. - Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок.
	Характер заключительного хода подвески слишком жесткий: • Не приседает при приземлениях, но подвеска жесткая. • Характер работы подвески жесткий на больших ухабах, особенно при движении под уклон. • Жесткость проявляется в поворотах при движении по кочкам.	Если характер первичного и промежуточного хода подвески мягкий: - Попробуйте придать подвеске более жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. (Это должно сделать характер первичного и промежуточного хода подвески мягче.) Если после проведения вышеописанной регулировки характер всего хода подвески остается жестким или если характер первичного и промежуточного хода подвески становится жестким: - Установите более мягкую опционную пружину. - Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. Если после проведения вышеописанной регулировки характер всего хода подвески остается жестким: - Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок до достижения желаемого характера демпфирующего усилия сжатия первичного хода подвески. - Уменьшите уровень амортизационной жидкости по 5 мл.
	Характер всего хода подвески слишком жесткий: • Жесткий характер работы подвески при любых условиях.	- Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. - Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. - Уменьшите уровень амортизационной жидкости по 5 мл.

Регулировка задней подвески
применительно к условиям трассы

Трасса с твердым грунтом	Начните со стандартных настроек. Если подвеска слишком жесткая/мягкая, то проведите ее регулировку в соответствии с приведенной ниже таблицей.
Песчаная трасса	Уменьшите высоту задней части (для повышения устойчивости переднего колеса) увеличением высоты посадки (путем снижения степени предварительного сжатия пружины. Пример: - Установите с помощью регулятора демпфирующего усилия сжатия и, особенно, регулятора демпфирующего усилия отбоя более жесткую настройку. - Увеличьте стандартную высоту посадки (+5 - 10 мм).
Грязевая трасса	Придайте большую жесткость, поскольку прилипающая грязь увеличивает массу мотоцикла. Пример: - С помощью регуляторов демпфирующего усилия сжатия и отбоя отрегулируйте подвеску в соответствии с более жесткими настройками. - Установите более жесткую опционную пружину. - Уменьшите стандартную высоту посадки (минус 5 - 10 мм).

Признаки неполадок и регулировка

- Начинайте регулировку из положения стандартных настроек.
- Регулируйте демпфирующее усилие медленного сжатия и отбоя поворотом регуляторов с шагом в один щелчок, а регулятор демпфирующего усилия быстрого сжатия поворотом регулятора с шагом в 1/6 оборота. Регулируя по два-три щелчка за раз вы можете пропустить положение наилучшей регулировки. После каждой регулировки выполняйте тестовую поездку.
- Если после проведения регулировки характер работы подвески необычен, для достижения правильных настроек воспользуйтесь таблицей, в которой приведены признаки неисправности, и регулируя демпфирующее усилия сжатия и отбоя с помощью регуляторов.

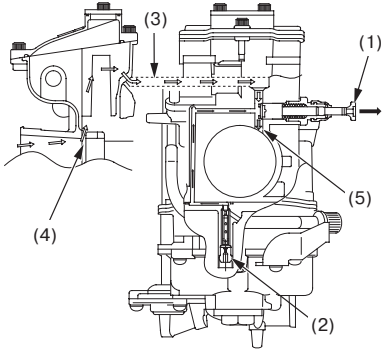
	Признак	Вид операции
Жесткая подвеска	Жесткость подвески на малых неровностях.	1. Проверьте регулировку медленного сжатия. 2. Если подвеска по-прежнему жесткая, попытайтесь отрегулировать усилие медленного и быстрого сжатия.
	Жесткость подвески на крупных неровностях.	1. Попробуйте более мягкую настройку быстрого сжатия 2. Если подвеска по-прежнему жесткая, попытайтесь отрегулировать усилие медленного и быстрого сжатия.
	Характер всего хода подвески слишком жесткий	1. Попробуйте более мягкие настройки быстрого и медленного сжатия и отбоя. 2. Если подвеска по-прежнему жесткая, замените пружину на более мягкую и регулируйте от стандартных настроек к более мягким.
Мягкая подвеска	Характер всего хода подвески слишком мягкий	1. Попробуйте более жесткие настройки быстрого и медленного сжатия. 2. Если подвеска по-прежнему мягкая, замените пружину на более жесткую и регулируйте от стандартных настроек к более жестким.
	Влияние заднего колеса	1. Попробуйте более жесткие настройки быстрого и медленного сжатия и отбоя.
Присе-дание подвески	Подвеска приседает при приземлении после прыжка	1. Попробуйте более жесткую настройку быстрого сжатия 2. Если подвеска по-прежнему приседает, попробуйте более жесткие настройки быстрого и медленного сжатия и отбоя, и при необходимости замените пружину на более жесткую (опция).
	Подвеска приседает при приземлении	1. Попробуйте более жесткую настройку медленного сжатия. 2. Если подвеска по-прежнему приседает, попробуйте более жесткие настройки быстрого и медленного сжатия и отбоя, и при необходимости замените пружину на более жесткую (опция).
	Подвеска приседает после проезда нескольких неровностей	1. Попробуйте более мягкую настройку отбоя. 2. Если подвеска по-прежнему приседает, попробуйте более жесткие настройки быстрого и медленного сжатия и более мягкие настройки отбоя, и при необходимости замените пружину на более жесткую (опция).

Полезные советы по регулировке и настройке карбюратора

Карбюратор данного мотоцикла CRF настроен для работы со стандартными регулировками и при обычных условиях нагрузки, климатических и атмосферных условиях. Однако для адаптации мотоцикла под специфические условия состязаний может понадобиться его тонкая настройка. Однако, чтобы мотоцикл соответствовал стандартам токсичности, рекомендуется вносить изменения в настройки карбюратора только в том случае, если мотоцикл используется исключительно для участия в спортивных состязаниях.

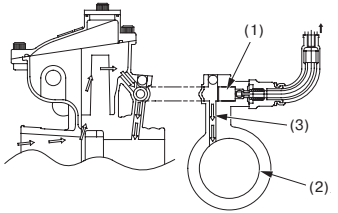
Составные части карбюратора

Система холодного пуска
Для запуска холодного двигателя нужна обогащенная смесь. Когда рукоятка воздушной заслонки (1) вытянута, топливо поступает через пусковой жиклер (2) и смешивается с воздухом, поступающим по воздушному каналу (3), расположенному над дроссельной заслонкой (4), чем обеспечивается образование обогащенной смеси, необходимой для запуска. Полученная смесь через отверстие (5) подается в цилиндр двигателя.



(1) рукоятка воздушной заслонки
(2) жиклер системы пуска
(3) воздушный канал
(4) дроссельная заслонка
(5) отверстие

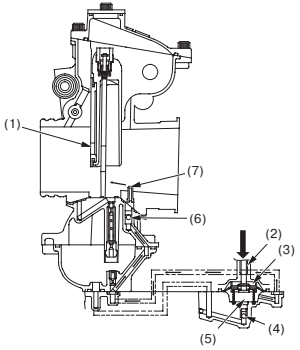
Система горячего пуска
Для запуска горячего двигателя нужна обедненная смесь. При вытянутом рычаге системы горячего пуска открывается клапан горячего пуска (1). При этом воздух подается в главный канал (2) через воздушный канал системы горячего пуска (3). Дополнительный воздух поступает в смесь через контур низких оборотов, что приводит к образованию обедненной смеси.



(1) клапан горячего пуска
(2) главный канал
(3) воздушный канал горячего пуска

Контур ускорительного насоса

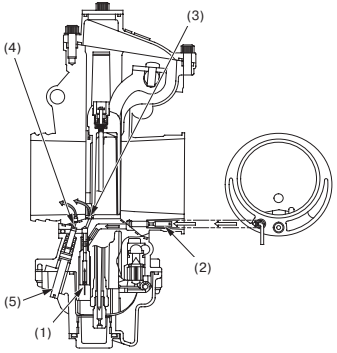
Контур ускорительного насоса работает при открывании дроссельной заслонки. При открывании дроссельной заслонки (1) шток плунжера (2) нажимает на диафрагму (3). В это время впускной клапан (4) закрыт, что приводит к резкому росту давления в камере насоса (5). После этого открывается выпускной клапан (6), подавая топливо в главный канал через сопло ускорительного насоса (7).



(1) дроссельная заслонка
(2) шток плунжера
(3) диафрагма
(4) впускной обратный клапан
(5) резонансная камера
(6) выпускной обратный клапан
(7) сопло ускорительного насоса

Контур холостого хода

Топливо поступает через жиклер холостого хода (1) и смешивается с воздухом, поступающим по воздушному каналу (2). Топливо поступает в диффузор через обводной канал (3) и выходное отверстие (4), размер которой определяется положением винта (5) регулировки частоты вращения вала двигателя на холостом ходу.



(1) жиклер холостого хода
(2) воздушный канал
(3) обводной канал
(4) выходное отверстие
(5) винт регулировки частоты вращения вала двигателя на холостом ходу

Главная дозирующая система

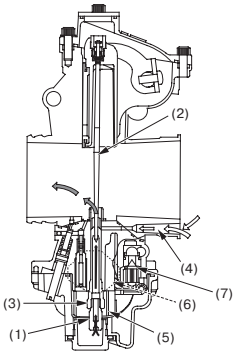
Топливо поступает через главный жиклер (1), иглу распылителя и игольчатый клапан (3). Затем оно смешивается с воздухом, поступающим через воздушный жиклер (4) и через игольчатый клапан поступает в диффузор.

Отражательная пластина

Отражательная пластина (5) служит для предотвращения вспенивания топлива или образования чрезмерного уровня топлива вокруг главного жиклера.

Поплавковая камера

Поплавок (6) и поплавковая камера (7) служат для поддержания постоянного уровня топлива в поплавковой камере.



(1) главный жиклер
(2) игла клапана
(3) распылитель
(4) воздушный жиклер
(5) отражательная пластина
(6) поплавок
(7) поплавковый клапан

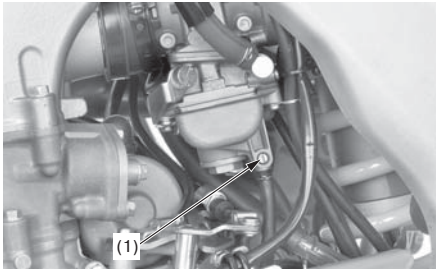
Демонтаж карбюратора

1. Поверните топливный кран в положение OFF (Закрыто).
2. Слейте топливо из поплавковой камеры, открутив сливной винт (1).

⚠ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

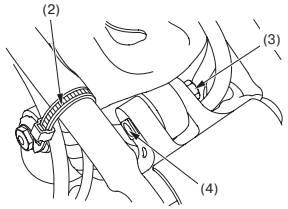
Бензин исключительно огнеопасен и взрывоопасен. Работая с топливом, вы можете получить серьёзные ожоги и травмы.

- Остановите двигатель и не приближайтесь к топливу с источниками тепла, искр и открытого пламени.
- Все работы с бензином следует проводить на открытом воздухе.
- Немедленно вытирайте брызги или пролитое топливо.



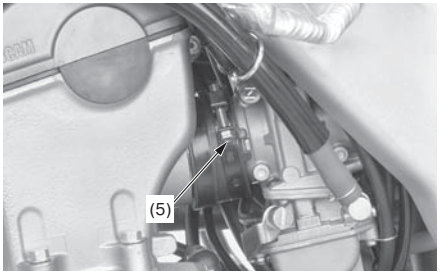
(1) винт сливного отверстия карбюратора

3. После слива топлива заверните винт.
4. Снимите топливный бак (стр. 37).
5. Снимите ремень (2), верхнюю крепежную гайку (13) задней подвески и вытяните верхний крепежный болт (14) задней подвески.



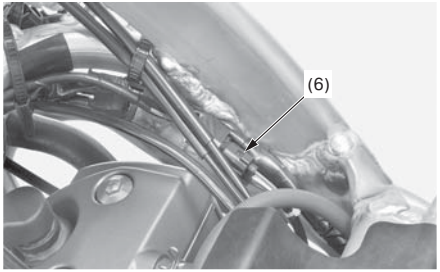
(2) ремень
(3) верхняя крепежная гайка задней подвески
(4) верхний крепежный болт задней подвески

6. Поднимите подрамник в вертикальное положение (стр. 39).
7. Ослабьте винт изоляционной ленты (5).



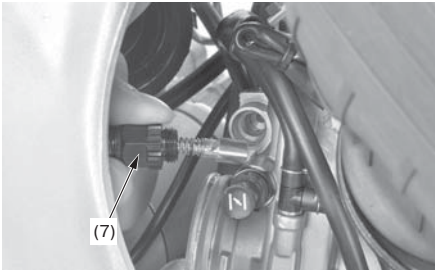
(5) винт изоляционной ленты

8. Отсоедините колодку разъема датчика положения дроссельной заслонки (6). Снимите карбюратор.



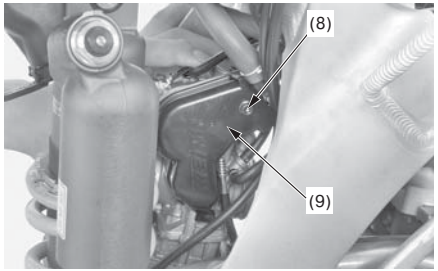
(6) колодка разъема датчика положения дроссельной заслонки

9. Снимите держатель троса системы горячего пуска (7).



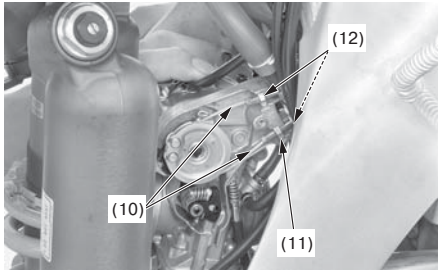
(7) держатель троса системы горячего пуска

10. Снимите болт цилиндра дроссельной заслонки (10) и крышку цилиндра дроссельной заслонки (9).



(8) болт крышки цилиндра дроссельной заслонки
(9) крышка цилиндра дроссельной заслонки

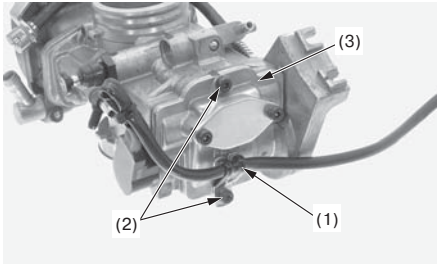
11. Снимите тросы привода дроссельной заслонки (10), ослабив контргайку троса акселератора (11) и регулировочную гайку (12).



(10) тросы дроссельной заслонки
(11) контргайка троса акселератора
(12) регулировочные гайки

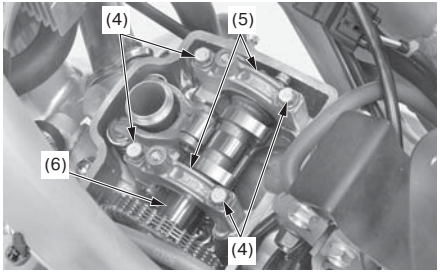
Разборка карбюратора

1. Вытяните вверх хомут троса (1) и снимите болты (2) верхней крышки карбюратора. Затем снимите верхнюю крышку карбюратора (3).



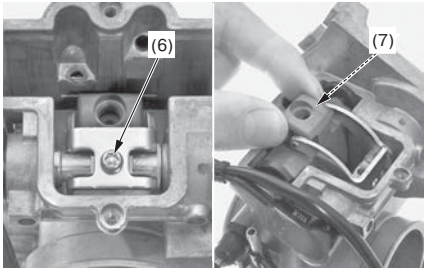
(1) хомут троса
(2) болты верхней крышки карбюратора
(3) верхняя крышка карбюратора

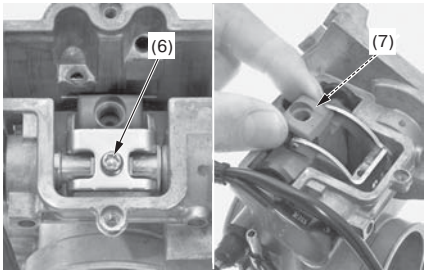
2. Снимите иглу/держатель (4) в сборе с дроссельной заслонки (5).



(4) игла распылителя/держатель в сборе
(5) дроссельная заслонка

3. Снимите винт (6) рычага звездообразным ключом. При обратной установке данного винта на его резьбу необходимо нанести герметик.
4. Снимите дроссельную заслонку (7) и ролик дроссельной заслонки (8) и поплавковый клапан (9).

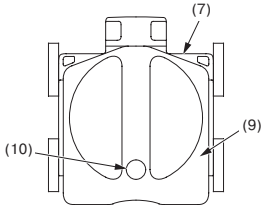




(6) звездообразный винт рычага
(7) дроссельная заслонка
(8) ролик дроссельной заслонки
(9) поплавковый клапан

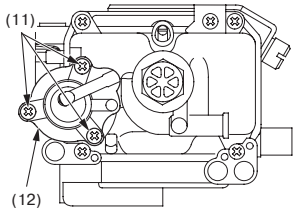
(продолжение на следующей странице)

При установке поплавкового клапана (9) на дроссельную заслонку (7) плоская часть заслонки должна быть направлена наружу, а отверстие (10) вниз.



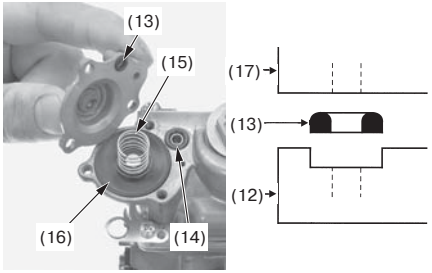
(7) дроссельная заслонка
(9) поплавковый клапан
(10) отверстие

5. Снимите винты крышки ускорительного насоса (11) и крышку ускорительного насоса (11).



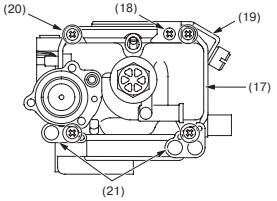
(11) винты крышки ускорительного насоса
(12) крышка ускорительного насоса

6. Снимите U-образное кольцо (13), уплотнительное кольцо круглого сечения (14), пружину (15) и диафрагму (16). Очистите диафрагму.
При установке U-образного уплотнительного кольца в крышку ускорительного насоса (12) убедитесь в том , что его плоская сторона была обращена к крышке ускорительного насоса, а не к поплавковой камере (17).



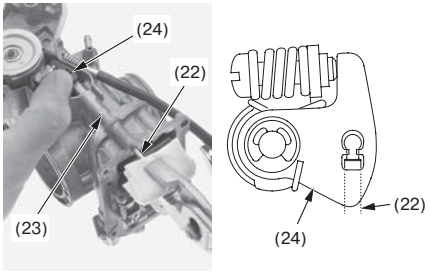
(12) крышка ускорительного насоса
(13) U-образное уплотнительное кольцо
(14) уплотнительное кольцо
(15) пружина
(16) диафрагма
(17) поплавковая камера

7. Открутите винт держателя (18), винт держателя ограничителя угла закрытия дроссельной заслонки (19), винты поплавковой камеры (20), направляющие шлангов (21) и поплавковую камеру (17).



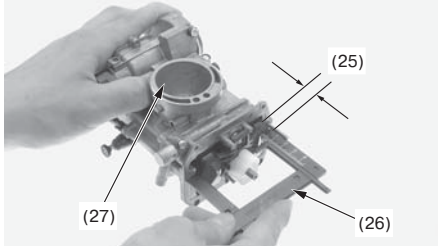
(17) поплавковая камера
(18) винт держателя
(19) винт держателя ограничителя угла закрытия дроссельной заслонки
(20) винты поплавковой камеры
(21) направляющие шлангов

8. Снимите шток плунжера (22).
Очистите шток плунжера и канал штока (23).
Установите шток плунжера в рычаг (24). Установите шток плунжера в рычаг с усилием, до щелчка.



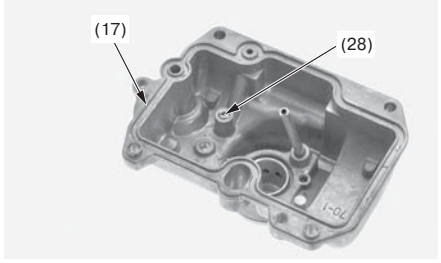
(22) шток плунжера
(23) канал штока
(24) рычаг

9. Измерьте верхнее положение поплавка (25) с помощью поплавкового уровнемера (26) в положении, когда язычок поплавка едва касается поплавкового клапана, а впускное окно (27) ориентировано вверх. Верхнее положение поплавка должно составлять 8 мм
   Если положение поплавка не соответствует штатному, отрегулируйте его, осторожно подгибая язычок.



(25) верхнее положение поплавка
(26) поплавковый уровнемер
(27) впускное окно

10. Снимите обратный жиклер (28) с поплавковой камеры (17)
    Очистите обратный жиклер.



(17) поплавковая камера (28) обратный жиклер

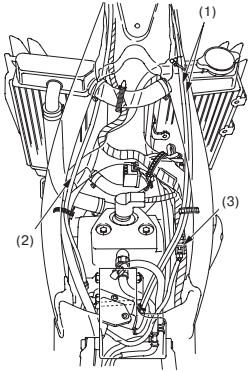
Сборка карбюратора

Сборка карбюратора производится в порядке, обратном порядку разборки.
Устанавливается карбюратор в порядке, обратном снятию.

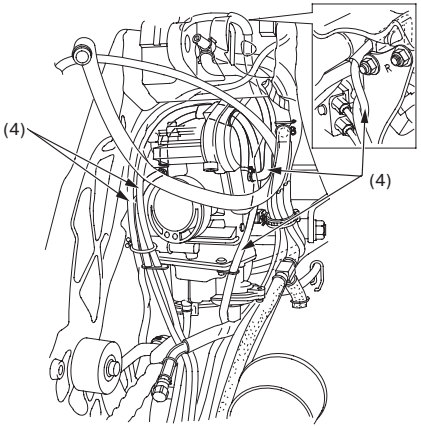
Затяните следующие детали рекомендованным моментом.

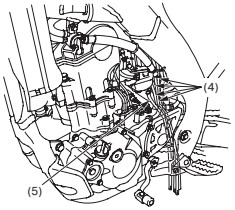
винты поплавковой камеры:
2,1 Нм
винты крышки ускорительного насоса:
2,1 Нм
болты верхней крышки карбюратора:
2,1 Нм
игла распылителя/держатель в сборе:
2,1 Нм
обратный жиклер:
0,3 Нм
звездообразный винт рычага:
2,1 Нм
болт крышки цилиндра дроссельной заслонки:
3,4 Нм
трос системы горячего пуска:
2,1 Нм
контргайка троса акселератора:
4 Нм
болт троса акселератора:
4 Нм
верхняя крепежная гайка амортизатора:
44 Нм

- Правильно проложите тросы привода дроссельной заслонки (1), троса системы горячего пуска (2) и проводку датчика положения дроссельной заслонки.
- После установки карбюратора необходимо отрегулировать свободный ход рукоятки акселератора и рычага горячего пуска.
- После установки карбюратора необходимо проверить правильность установки штекера (3) датчика положения дроссельной заслонки.
- После установки карбюратора необходимо проверку правильности установки и отсутствие защемлений воздуховодов (4) и переливной трубки (5).



(1) тросы дроссельной заслонки
(2) трос системы "горячего" пуска
(3) колодка разъема датчика положения дроссельной заслонки

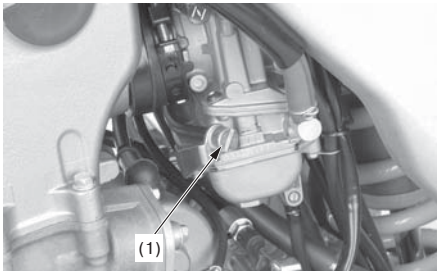




(4) воздуховоды
(5) переливная трубка

Регулировка частоты вращения холостого хода

1. Если двигатель не прогрет, запустите его, прогрейте в течение 10-15 минут, после чего заглушите.
2. Присоедините тахометр к двигателю.
3. Включите нейтральную передачу. Запустите двигатель.
4. Удерживайте мотоцикл в вертикальном положении.
5. Отрегулируйте частоту холостого хода винтом (1) ограничения угла закрытия дроссельной заслонки.
   Частота холостого хода
   1700 ± 100 об/мин



(1) винт ограничения угла закрытия дроссельной заслонки

Для исправления некоторых недостатков можно воспользоваться следующим рекомендациям. При этом может измениться общий характер управляемости.

Задняя часть

Если имеется проблема недостаточного сцепления заднего колеса, поднимите заднюю часть мотоцикла, увеличив степень предварительного сжатия задней пружины. Вместо проседания в 100 мм можно выставить проседание в 90 мм, что сделает заднюю часть мотоцикла выше. Это улучшит сцепление вследствие изменения положения качающегося рычага и центра тяжести мотоцикла.

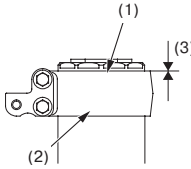
Если рулевая головка вибрирует при интенсивном торможении или проявляется избыточная поворачиваемость, понизьте переднюю часть мотоцикла, понизив степень предварительного сжатия задней пружины. Это увеличит наклон и вылет переднего колеса, что должно повысить устойчивость прямолинейного движения мотоцикла. Рабочий ход подвески сместится к более жесткому диапазону хода колеса.

Сохраняйте регулировки проседания (стр. 112) в диапазоне 90 - 110 мм.

Высота/угол наклона вилки

Стандартное положение:
Положение внешних труб вилки в хомутах не регулируется. Совместите верхний торец внешней трубы (1) с торцом верхнего хомута вилки (2).

(СТАНДАРТНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ)



(1) торец внешней трубы
(2) верхний хомут вилки
(3) стандартное положение 0 мм

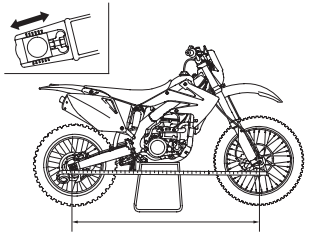
Колёсная база

Регулировка длины колесной базы мотоцикла может несколько изменить общий характер управляемости. Колесная база регулируется добавлением или изъятием звеньев приводной цепи. После изменения колесной базы следует проверить и, при необходимости, отрегулировать величину проседания задней подвески.

Прежде колесную базу увеличивали для повышения стабильности при прямолинейном движении, а уменьшали для повышения маневренности. Однако рекомендуется увеличивать колесную базу только в том случае, если в данной гонке гораздо больше быстрых участков, чем обычно.

Рекомендуется держать колесную базу в минимальных пределах. Более близкое расположение колес улучшает поворачиваемость, повышает сцепление заднего колеса и снижает нагрузку на переднее колесо.

Возможно, вы придете к выводу, что предпочтительней использовать мотоцикл со стандартной или укороченной колесной базой.



Изменение передаточных чисел позволяет адаптировать передачу мощности двигателя на ведущее колесо к условиям конкретной гонки. Это позволяет использовать иной диапазон оборотов двигателя при заданной степени открывания дроссельной заслонки. Использование иных передаточных чисел может избавить вас от необходимости дополнительных модификаций.

Изменение передаточного отношения главной передачи путем применения задних звездочек иного размера позволит вам использовать иной диапазон работы двигателя. Данная регулировка позволяет более точно адаптировать мотоцикл к условиям трассы. Обычно достаточно применения звездочки с отличающимся на единицу количеством зубьев.

Для данного мотоцикла предусмотрен выбор из двух различных алюминиевых ведомых звездочек, как с большим, так и с меньшим передаточным отношением. Как и опционные пружины, данные звездочки имеются в перечне опционных запасных частей (стр. 159).

Если вы не обладаете необходимыми навыками, справочным материалом и инструментами, замену звездочек следует доверить официальному дилеру Honda.

Повышающее соотношение (звездочка с меньшим количеством зубьев)
- увеличивает максимальную скорость на каждой передаче (при условии достаточной тяги двигателя),
- уменьшает количество переключений (более широкие передаточные отношения)
- снижает обороты двигателя при той же степени открывания дроссельной заслонки или скорость относительно грунта (что может повысить сцепление при движении по скользкому или неровному грунту).

Однако:
- тяги двигателя может оказаться недостаточно
- передачи могут быть слишком растянуты
- слишком низкие минимальные оборотоы двигателя

Понижающее соотношение (ведомая звездочка с большим количеством зубьев)
- приводит к уменьшению максимальной скорости на каждой передаче,
- повышает частоту переключений (сближенные передаточные отношения),
- повышает обороты двигателя при той же степени открывания дроссельной заслонки или скорость относительно грунта (что может повысить передачу мощности при движении по хорошему покрытию)

Однако:
- передачи могут быть слишком растянуты
- слишком высокими могут оказаться обороты двигателя

Некоторые трассы поливаются большим количеством воды перед первым заездом, а затем небольшим или не поливаются вовсе. Это приводит к тому, что в начале гоночного дня трасса скользкая, затем ее состояние становится хорошим, а к концу дня трасса становится чрезвычайно твердой. В идеале подбор передаточных отношений должен делаться с учетом всех этих условий.

- Влажная, скользкая или песчаная трасса: для ограничения оборотов и предотвращения нежелательной пробуксовки воспользуйтесь повышающей звездочкой (меньше зубьев). В некоторых поворотах обороты двигателя могут падать, что компенсируется пробуксовкой сцепления. Переключение на пониженную передачу может привести к значительному изменению скорости.
- Обычные условия: используйте стандартную звездочку.
- Трасса с твердым (но не скользким) грунтом: используйте понижающую звездочку (больше зубьев) для смещения рабочих оборотов в зону максимальной отдачи. На некоторых участках может потребоваться переключение на повышающую передачу. Также можно разгонять двигатель до более высоких оборотов. Для трасс с большим количеством поворотов применяйте понижающую звездочку, чтобы избежать необходимости часто буксовать сцеплением.

Злоупотребление в поворотах выключением сцепления для повышения оборотов может привести к выходу сцепления из строя.

Смена передаточного отношения может пригодиться на песчаных трассах. Это облегчит переднюю часть, позволяя ей легче перескакивать с кочки на кочку. Обычно с повышающей звездочкой этого добиться легче (максимальное сцепление заднего колеса и разгрузка переднего), поскольку на каждой передаче двигатель будет дольше работать в зоне максимальной эффективности. Применение повышающей звездочки облегчает руление и управление акселератором.

Если на некоторых участках вы планируете "перекручивать" двигатель вместо переключения на повышающие передачи, можно применить понижающую звездочку.

Иногда приходится жертвовать эффективностью прохождения одного участка ради улучшения общего времени круга. Ваша цель - минимальное время прохождения круга, даже если выбранное передаточное отношение не будет соответствовать некоторым участкам.

При смене передаточного отношения замерьте время прохождения круга до и после замены. Не доверяйте предположениям, проверяйте на практике. Уменьшение буксировки может создать ощущение движения с меньшей скоростью. А на самом деле вы можете двигаться быстрее за счет лучшего сцепления.

Применяйте данные рекомендации сообразно вашим способностям, стилю езды и особенностям трассы.

От правильного выбора рисунка протектора и состава шин зависит ваш результат в гонке. Стандартные шины данного мотоцикла обеспечивают хорошие показатели в усредненном диапазоне условий трассы.

Опытные водители подбирают шины, исходя из условий конкретной трассы. Если вы примете такое решение, соблюдайте рекомендованную размерность шин. Шины нерекомендованной размерности могут отрицательно повлиять на управляемость или показатели разгона.

Помните, что размерности шин разных производителей и даже одного производителя могут отличаться. Применение других шин может изменить поведение мотоцикла и его управляемость. Шины, изменяющие высоту задней части мотоцикла, влияют на управляемость существенней, чем передние шины, размеры которых мало отличаются. Часто вы можете заметить или почувствовать изменение размера шин. Также для сравнения можно измерить длину окружности старых и новых шин. Шина с более высоким профилем обладает большей длиной окружности.

Используя шины для специального грунта, помните, что на других грунтах они будут вести себя хуже. Например, грязевые шины с развитым рисунком протектора обладают высоким сцеплением на влажных глинистых грунтах, но меньшим на твердых грунтах.

Применяя шины с более цепким составом для повышения сцепления с грунтом, помните, что это приведет к повышению нагрузки на трансмиссию, особенно на трассах, предъявляющих повышенные требования к трансмиссии.

Исчерпывающую информацию о шинах можно получить у их производителей или дилеров.

Ниже приводятся основные рекомендации по выбору шин:

Твердый скользкий грунт
Для достижения максимального пятна контакта с грунтом используйте шины с большим количеством близко посаженных блоков протектора. На твердом грунте для обеспечения высокого сцепления рекомендуется применять мягкий состав резины, но не слишком мягкий, иначе пострадают характеристики прямолинейного движения. Сочетание твердого грунта и мягкого состава приводит к быстрому износу шин.

Грязь
Используйте рисунок протектора с разнесенными блоками во избежание набивания грязи в протектор. В этих условиях уместно применять шины с продолговатыми блоками, которые обладают устойчивостью к повышенному износу и прогибу при разгоне.

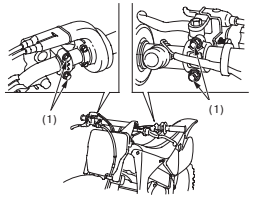
Сыпучий, песчаный грунт
Используйте шины, похожие на те, что применяются для скользких твердых грунтов, но с большим количеством зубьев.

Нижеследующие рекомендации помогут вам добиться более высокого комфорта езды и управления.

Расположение органов управления

- Расположение органов управления должно обеспечивать удобство их использование как стоя, так и сидя.
- Измените момент затяжки узлов рычагов тормоза и сцепления с тем, чтобы они могли вращаться на рукоятках при падении. В противном случае они могут при падении мотоцикла сломаться или погнуться. Убедитесь в том, что момент затяжки препятствует их смещению при нормальном использовании.

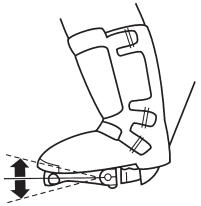
Перед регулировкой болтов нанесите на их резьбу резьбовый герметик Honda Thread Lock для сохранения нужного момента затяжки. Сначала затягиваются верхние болты.



(1) крепежные болты рычагов управления

Также в качестве альтернативы можно обмотать руль под этими узлами тефлоновой лентой. Затем затяните узлы рекомендованным моментом. При столкновении узлы должны скользить на ленте, вращаясь.

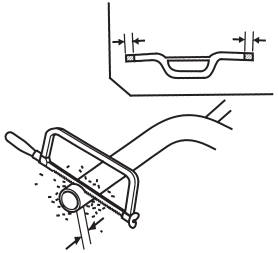
- Расположите педали тормоза и переключения передач ближе к сапогу, но так, чтобы было невозможно нажать на них по ошибке стоя или сидя.



Положение, форма и ширина руля

- Отрегулируйте положение руля таким образом, чтобы обеспечит удобство хватки и управления и в положении стоя, и в положении сидя, как при движении по прямой, так и в поворотах. Сначала затягиваются передние болты.
- Положение руля может быть изменено на 3 мм (с помощью опционных нижних держателей руля) или 6 мм (поворотом стандартных держателей на 180 градусов). Следуйте инструкциям руководства по ремонту. После регулировки проверьте правильность прокладки тросов и жгутов проводки.

- С помощью пилы можно уменьшить ширину руля сообразно вашим пожеланиям. Перед обрезкой как следует, продумайте порядок операций и отрезайте понемногу с обеих сторон руля. очевидно, что руль проще обрезать, чем нарастить.



- После обрезания устраните все задиры и шероховатости.
- Изменение формы (высоты и изгиба назад) позволит вам еще лучше адаптировать мотоцикл под ваши индивидуальные запросы. Все размеры мотоцикла рассчитаны на его применение среднестатистическими водителями.

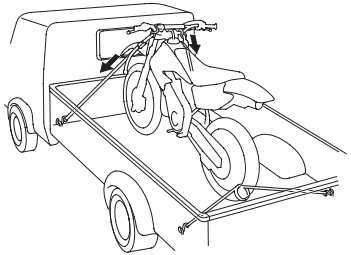
В данном разделе приводятся полезные советы относительно того, как перевозить и хранить мотоцикл, а также три таблицы для поиска и устранения неисправностей.

Перевозка мотоцикла 140
Хранение мотоцикла 141
Вы и окружающая среда 143
Устранение неполадок 144

Перевозка мотоцикла

При использовании грузовика или трейлера для перевозки мотоцикла воспользуйтесь следующими рекомендациями:

- Используйте погрузочную рампу.
- Установите топливный кран в положение OFF.
- Зафиксируйте мотоцикл в вертикальном положение с помощью грузовых строп. Избегайте использования веревки, поскольку она может растянуться, что приведет к падению мотоцикла.



Для фиксации мотоцикла необходимо упереть переднее колесо в передний борт грузовика или трейлера. Подсоедините нижние концы двух строп к крепежным петлям мотоцикла. Верхние концы строп прикрепите к рулю (одна стропа за левую часть, вторая стропа за правую), поближе к вилке.

Убедитесь, что стропы не касаются управляющих тросов или проводки.

Затяните стропы так, чтобы подвеска наполовину поджалась. Не прикладывайте избыточное давление. Это может повредить сальники.

Для исключения перемещения задней подвески воспользуйтесь еще одной стропой.

Не рекомендуется перевозить мотоцикл на боку. Это может привести к его повреждению либо утечке бензина.

Если не предполагается эксплуатировать мотоцикл в течение длительного периода, например, зимой, проведите тщательный его осмотр и устраните все обнаруженные неисправности. В противном случае об этих неисправностях можно забыть и не устранить их перед началом эксплуатации после расконсервации.

Для предотвращения ухудшения качеств мотоцикла во время хранения, следуйте следующим инструкциям:

Подготовка к хранению

1. Проведите чистку всех частей мотоцикла. Если мотоцикл подвергался воздействию морского воздуха или морской воды, промойте его пресной водой и тщательно просушите.
2. Замените масло в двигателе и масляный фильтр (стр. 44).
3. Замените трансмиссионное масло (стр. 47).
4. Слейте топливо из топливного бака и карбюратора в предназначенную для этого емкость.

Установите топливный кран в положение OFF и ослабьте сливной винт поплавковой камеры карбюратора. Слейте топливо в предназначенную для этого емкость. Затяните сливную пробку карбюратора рекомендованным моментом:

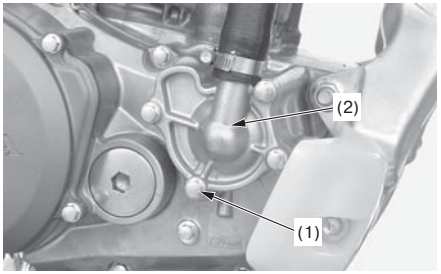
1,5 Нм

⚠ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

Бензин исключительно огнеопасен и взрывоопасен. Работая с топливом, вы можете получить серьёзные ожоги и травмы.

- Остановите двигатель и не приближайтесь к топливу с источниками тепла, искр и открытого пламени.
- Все работы с бензином следует проводить на открытом воздухе.
- Немедленно вытирайте брызги или пролитое топливо.

5. Снимите пробку радиатора и болт сливного отверстия охлаждающей жидкости на водяном насосе. Слейте охлаждающую жидкость. После полного опорожнения системы охлаждения. Установите на место болт сливного отверстия, снабдив его новой шайбой и пробку радиатора. Болт отверстия слива охлаждающей жидкости:
   10 Нм



(1) болт слива охлаждающей жидкости (2) водяной насос

6. Отсоедините трубку сифона от радиатора. Слейте охлаждающую жидкость из расширительного бачка. Слейте охлаждающую жидкость и промойте расширительный бачок водой.
7. Смажьте приводную цепь.
8. Снимите аккумуляторную батарею и зарядите её. Храните ее в месте, защищенном от минусовых температур и прямого солнечного света. Раз в месяц подзаряжайте аккумуляторную батарею в медленном режиме (стр. 100).
9. Доведите давление воздуха в шинах до нормального значения.
10. Установите мотоцикл на опционную опору, предназначенную для проведения технического обслуживания, так, чтобы оба колеса были вывешены.
11. Заткните выпускное отверстие глушителя ветошью. Закройте выпускную трубу пластиковым пакетом, чтобы в нее не попала влага.
12. Храните мотоцикл в прохладном сухом помещении с минимальным суточным перепадом температур, вдали от прямых солнечных лучей.
13. Накройте мотоцикл CRF чехлом из пористого материала. Не используйте чехлы из воздухо-влагонепроницаемых материалов, таких как пластик, которые препятствуют циркуляции воздуха и способствуют накапливанию тепла и влаги.

Расконсервация после хранения

1. Раскройте мотоцикл и очистите его.

Если после консервации мотоцикла прошло более 4 месяцев, замените моторное масло и трансмиссионное масло.

2. Снимите пластиковый пакет с глушителя и извлеките ветошь из выпускного отверстия.
3. Залейте в бак рекомендованное топливо (стр. 41).
4. При необходимости зарядите аккумуляторную батарею (стр. 100). Установите аккумуляторную батарею.
5. Залейте в горловину радиатора свежую рекомендованную охлаждающую жидкость (стр. 48). Уровень жидкости должен достигать горловины.
   Заправочная емкость:
   1,20 л
   при разборке
   1,13 л
   при сливе

   Снимите пробку расширительного бачка и залейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до отметки максимального уровня. Удалите воздух из системы охлаждения.
6. Выполните все виды проверок перед поездкой (стр. 11).

Обладание мотоциклом может доставлять удовольствие от его вождения, но нельзя забывать об охране окружающей среды. Оказывая должное уважение земле, природе и другим людям, вы сохраняете дух спортивности во внедорожной езде.

Далее следуют рекомендации по охране окружающей среды:

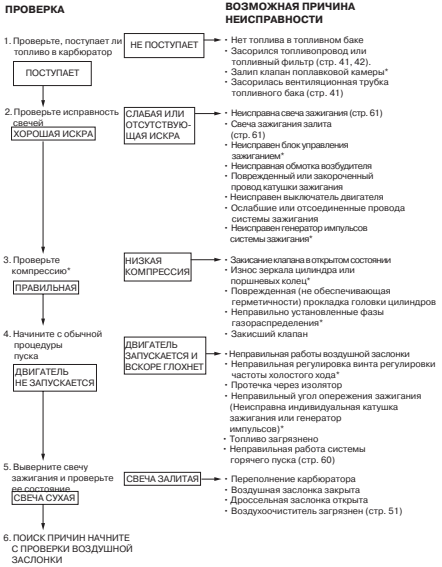
- **Используйте неагрессивные чистящие средства.** Для очистки мотоцикла CRF применяйте моющие средства, которые разлагаются естественным путем под воздействием микроорганизмов. Не используйте очистители аэрозольного типа, в состав которых входит хлорфтороуглерод, вредящий озоновому слою. Утилизируйте емкости из-под моющих средств надлежащим образом.
- **Утилизируйте отходы.** Запрещается выливать отработанное моторное масло в мусорные контейнеры или не землю. Это нарушение законодательства. Отработанное масло, топливо и растворители имеют в своем составе ядовитые вещества, которые являются источником загрязнения окружающей среды.
  Перед проведением замены моторного масла приготовьте подходящие емкости. Слейте масло и другие токсичные вещества в емкости и сдайте на пункты утилизации. Узнайте места расположения местных пунктов утилизации и получите консультации относительно правил утилизации токсичных материалов.

ПРИМЕЧАНИЕ

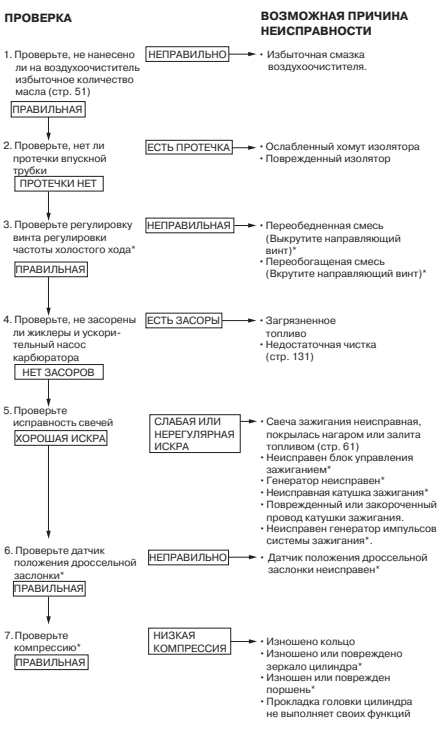
Неправильная утилизация рабочих жидкостей ведет к загрязнению окружающей среды.

Виды работ, инструкции по проведению которых приведены в данном руководстве, сопровождаются номерами страниц в скобках. Виды работ, инструкции по проведению которых приведены в руководстве по ремонту, отмечены звездочкой (*).

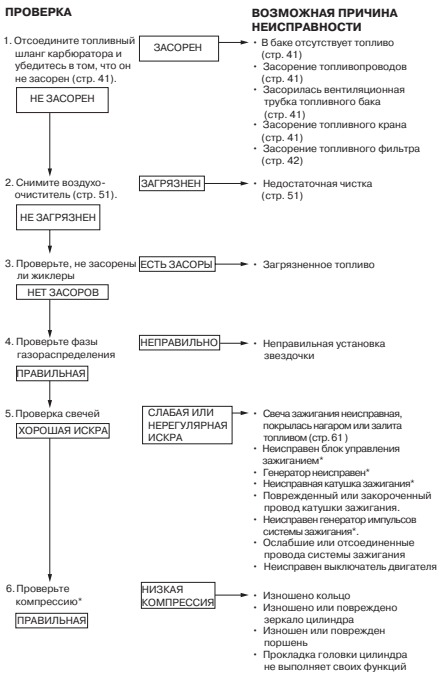
ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ ИЛИ ЕГО ПУСК ЗАТРУДНЕН



НАРУШЕНИЕ РАБОТЫ НА НИЗКИХ ОБОРОТАХ И НЕСТАБИЛЬНАЯ РАБОТА НА ХОЛОСТОМ ХОДУ



НАРУШЕНИЕ РАБОТЫ НА ВЫСОКИХ ОБОРОТАХ



В данном разделе приведены рекомендации практического характера по устранению неисправностей.

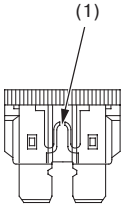
Перегоревший предохранитель 146
Разряженная аккумуляторная батарея. 147

Перегоревший предохранитель

Все электрические цепи мотоцикла CRF снабжены предохранителями, которые служат для предохранения повреждения цепей при перегрузке (короткого замыкания или скачков напряжения).

Если какое-либо устройство, потребляющее электрический ток, выходит из строя, первым делом необходимо проверить соответствующий предохранитель (1). Прежде чем приступать к поиску причин неисправности, проверьте исправность предохранителя. Произведите замену всех вышедших из строя предохранителей и проверьте работоспособность устройства.

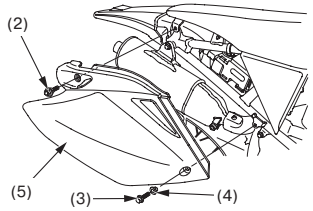
- Запасной главный предохранитель (и резервный) находится за электромагнитным включателем стартера, расположенным за правым кожухом.



(1) перегоревший предохранитель

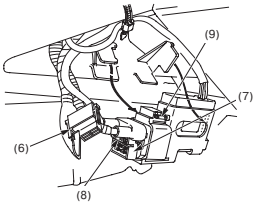
Рекомендованный главный предохранитель: 15 A

1. Во избежание короткого замыкания остановите двигатель.
2. Установите на место правый кожух (5), крепежный болт седла (2), манжету (4) и болт правого кожуха (3).



(2) болты крепления седла
(3) болт правого кожуха
(4) втулка
(5) правая боковая панель

3. Отсоедините колодку разъёма (6) электромагнитного выключателя стартера (7).
4. Вытяните главный предохранитель (8). Если предохранитель перегорел, замените его на запасной (9).



(6) колодка разъема
(7) электромагнитный выключатель стартера
(8) главный предохранитель
(9) запасной главный предохранитель

5. Подсоедините колодку разъема.

Если в наличии не имеется аналогичного предохранителя, временно используйте предохранитель с меньшим значением номинального тока.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование запасного предохранителя с большим значением номинального тока повышает риск выхода соответствующего устройства из строя.

Если для замены перегоревшего предохранителя использовался предохранитель с меньшим номинальным тока. то при первой же возможности замените его на предохранитель с предписанными характеристиками. Не забывайте пополнять запас резервных предохранителей.

Если замененный предохранитель вновь вышел из строя, это может указывать на наличие неисправности в электрической системе мотоцикла CRF. Оставьте вышедший из строя предохранитель на месте и доставьте мотоцикл CRF к официальному дилеру Honda.

Не рекомендуется производить пуск двигателя от внешнего источника, особенно от автомобильных аккумуляторных батарей. Более высокая сила тока автомобильной аккумуляторной батареи может привести к выходу из строя электрической системы мотоцикла CRF.

Также не рекомендуется запускать двигатель путем буксировки мотоцикла.

При невозможности зарядки аккумуляторной батареи либо в случае, если батарея не держит заряд, обратитесь к официальному дилеру Honda.

В данном разделе содержится данные о габаритных размерах, заправочных емкостях и иная информация технического характера.

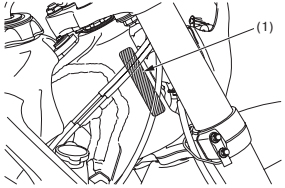
Идентификационные номера 150
Технические характеристики 151
Моменты затяжки 153
Использование спиртосодержащих видов топлива . 156
Дневник состязаний 157
Перечень дополнительного оборудования 159
Запасные части и оборудование 160
Коммутационная схема 161

Идентификационные номера

Для регистрации мотоцикла необходимо знать номер рамы и номер двигателя. Они могут также потребоваться при заказе запасных частей.

Идентификационный номер транспортного средства (1) выштампован на правой стороне рулевой головки.

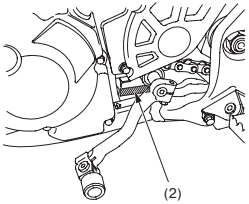
ПРАВАЯ СТОРОНА



(1) VIN

Номер двигателя (2) выбит на левой стороне картера.

ЛЕВАЯ СТОРОНА



(2) номер двигателя

Пункт	Метрическая мера
Габаритные размеры	
Габаритная длина	2174 мм
Габаритная ширина	827 мм
Габаритная высота	1261 мм
Колёсная база	1481 мм
Высота посадки	958 мм
Высота подножки	432 мм
Дорожный просвет	346 мм

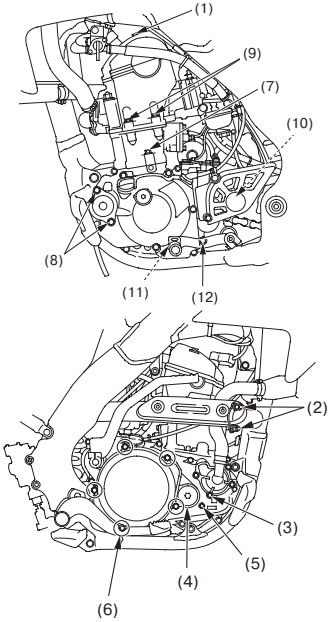
Пункт	Метрическая мера	Английские единицы измерения
Рама		
Тип	Двухтрубный	
П. подвеска	Телескопическая вилка, ход 280 мм ход 315 мм	
З. подвеска	Качающийся рычаг (Pro-link), ход 312 мм	
Размерность шины, переднее колесо (тип ED)	90/90 - 21M/C 54R	
	BRIDGESTONE	ED663
Размерность шины, заднее колесо (тип ED)	120/90 - 18M/C 65R	
	BRIDGESTONE	ED668
Размерность шины, переднее колесо (тип U)	80/100-21 51M	
	DUNLOP	D742F
Размерность шины, заднее колесо (тип U)	100/100 - 18 59M	
	DUNLOP	D756
Тип шин	диагональные, с камерой	
Давление воздуха в шинах, передних (в холодном состоянии)	100 кПа	
Давление воздуха в шинах, задних (в холодном состоянии)	100 кПа	
П. тормоз площадь трения тормозных накладок	Однодисковый тормоз 334,5 $см^2$	
З. тормоз площадь трения тормозных накладок	Однодисковый тормоз 391,1 $см^2$	
Рекомендуемый тип топлива	неэтилированный бензин, октановое число по исследовательскому методу 95 или выше	
Заправочная емкость топливного бака	8,3 литра	
Заправочная емкость резервного объема топливного бака	1,5 литра	
Угол продольного наклона оси поворота вилки	27°54'	
Вылет	118 мм	
Заправочная емкость амортизационного масла передней вилки (за исключением объема демпфера каждого пера вилки)	348 $см^3$	

Пункт	Метрическая мера
Двигатель	
Тип	4-тактный, с жидкостным охлаждением
Расположение цилиндров	Один цилиндр, наклоненный на 10°
Диаметр цилиндра X ход поршня	78,0 x 52,2 мм
Рабочий объем	249 $см^3$
Степень сжатия	12.9 : 1
Зазор в клапанном механизме (на холодном двигателе)	Впуск: 0,12 ± 0,03 мм Выпуск: 0,28 ± 0,03 мм
Заправочная емкость масла при замене	0,66 л
при замене масла и масляного фильтра	0,69 л
при разборке	0,85 л
Заправочная емкость масла	0,67 л
при разборке	0,75 л
Заправочная емкость системы охлаждения	1,13 литра
при разборке	1,20 л
Карбюратор	
Тип	Клапан поршня
Идентификационный номер	FCR14A
Главный жиклер	# 132
Игла распылителя	NKKT
Положение сшивки иглы распылителя	3-я канавка сверху
Жиклер холостого хода	# 42
Отверстие направляющего винта	17/8 оборота против часовой стрелки
Уровень поплавка	8,0 мм
Частота холостого хода	1 700+100 об/мин

Пункт	Размерность в метрической системе
Трансмиссия	
Тип сцепления	Многодисковое, мокрого типа
Трансмиссия	5-ступенчатая, с шестернями постоянного зацепления
Первичная понижающая ступень	3,611
1-ая передача	2,384
2-ая передача	1,750
3-ая передача	1,333
4-ая передача	1,041
5-ая передача	0,814
Главная передача	3,786
Переключение передач	Управление левой ногой с возвратным механизмом 1-N-2-3-4-5
Электросистема	
Аккумуляторная батарея	12 В -4 А-ч
Система зажигания	ICM
Система пуска	Электрическая, кикстартер
Свеча зажигания: Стандартная	NGK IMR8C-9H
	DENSO VUH24D
Опционная	NGK IMR9C-9H
	DENSO VUH27D
Зазор между электродами свечи зажигания	0,8 - 0,9 мм
Приборы освещения	
Фара	12 В -35 Вт
Плавкий предохранитель	
Главный предохранитель	15 А

Болты, гайки, прочий крепеж
Перед каждой поездкой следует проверять затяжку всех болтов, гаек и соединений.

Двигатель

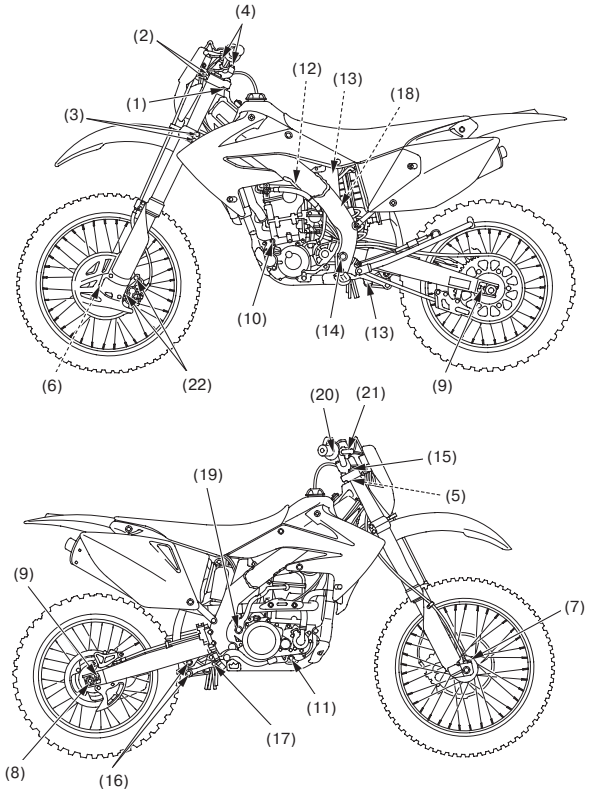


ДВИГАТЕЛЬ

	Пункт	Крутящий момент		Заметки
		Нм	кг????	
1	Болты крышки головки цилиндра	10	1,0	
2	Крепежные гайки выпускной трубы	21	2,0	
3	Болт отверстия слива охлаждающей жидкости	10	1,0	
4	Пробка контрольного отверстия коленчатого вала	15	1,5	ПРИМЕЧАНИЕ 1
5	Болт отверстия проверки уровня масла коробки передач	12	1,2	
6	Болты кожуха сцепления	10	1,0	
7	Стяжной болт цилиндра	10	1,0	
8	Болты кожуха масляного фильтра	12	1,2	
9	Болты головки цилиндра	10	1,0	
10	Болт ведущей звездочки	31	3,2	
11	Болт отверстия слива масла	16	1,6	ПРИМЕЧАНИЕ 2
12	Болт сливного отверстия трансмиссии	16	1,6	ПРИМЕЧАНИЕ 2

ПРИМЕЧАНИЕ: 1. Нанесите смазку на резьбу.
2. Нанесите моторное масло на резьбу.

Рама

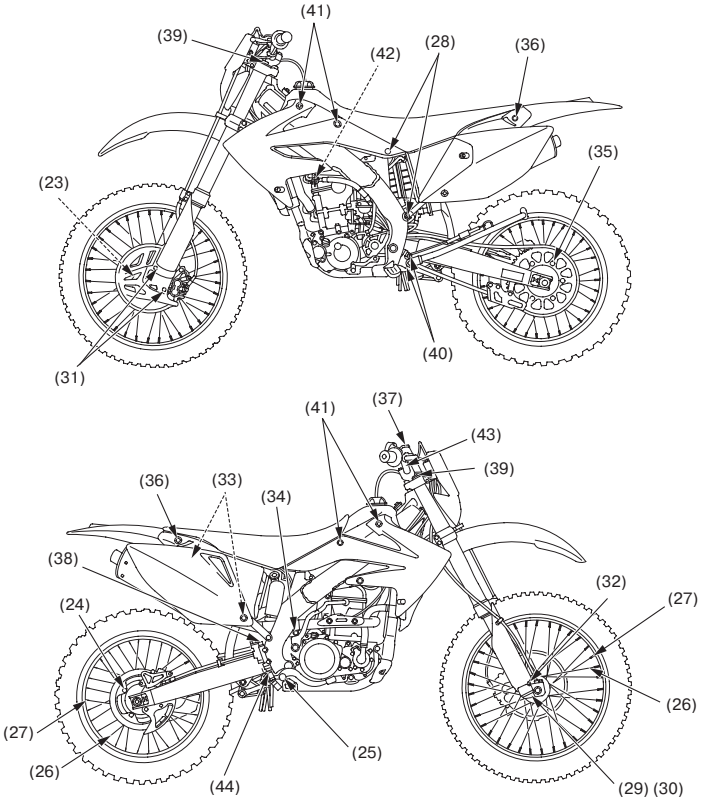


РАМА

	Пункт	Крутящий момент		Заметки
		Нм	кг????	
1	Гайка рулевого стержня	108	11,0	
2	Верхние стяжные болты вилки	22	2,2	
3	Нижние стяжные болты вилки	20	2,0	
4	Верхние крепежные болты рулевой планки	22	2,2	
5	Гайки держателя руля	44	4,5	
6	Гайка передней оси	88	9,0	
7	Стяжные болты передней оси	20	2,0	
8	Гайка задней оси	127	13,0	ПРИМЕЧАНИЕ 2
9	Регулировочные гайки приводной цепи	27	2,8	ПРИМЕЧАНИЕ 3
10	Гайка переднего кронштейна двигателя	54	5,5	
11	Гайка центрального кронштейна двигателя	64	6,5	
12	Гайки верхней серьги опоры двигателя (со стороны двигателя)	54	5,5	
	(со стороны рамы)	34	3,5	
13	Амортизатор (верхняя)	44	4,5	ПРИМЕЧАНИЕ 2
	(нижняя)	44	4,5	ПРИМЕЧАНИЕ 2
14	Гайка шарнира качающегося рычага	88	9,0	ПРИМЕЧАНИЕ 2
15	Вилка (демпфер вилки)	34	3,5	
	(пробка вилки)	30	3,1	
16	Гайки рычагов заднего амортизатора (со стороны качающегося рычага)	53	5,4	ПРИМЕЧАНИЕ 1, 2
	(со стороны рычага амортизатора)	53	5,4	ПРИМЕЧАНИЕ 1, 2
17	Гайки рычагов заднего амортизатора	53	5,4	ПРИМЕЧАНИЕ 1, 2
18	Контргайка пружины амортизатора	44	4,5	
19	Болт рычага кикстартера	38	3,9	
20	Крепежные болты главного цилиндра переднего тормозного контура	9,9	1,0	
21	Болты тормозного шланга	34	3,5	
22	Крепежные болты суппорта	30	3,1	ПРИМЕЧАНИЕ 4

ПРИМЕЧАНИЯ:
1. Нанесите смазку на резьбу и поверхность фланца.
2. U-образная гайка.
3. Гайка UBS.
4. Блокирующий болт: Замените на новый.

Рама



РАМА

	Пункт	Крутящий момент		Заметки
		Нм	кг????	
23	Гайки диска переднего тормоза	16	1,6	ПРИМЕЧАНИЕ 2
24	Гайки диска заднего тормоза	16	1,6	ПРИМЕЧАНИЕ 2
25	Болт шарнира педали заднего тормоза	36	3,7	
26	Спицы	3,68	0,4	
27	Замки обода	12	1,2	
28	Крепежные болты подрамника (верхние)	30	3,1	
	(нижние)	49	5,0	
29	Центральный болт вилки	69	7,0	
30	Контргайка центрального болта вилки	22	2,2	
31	Болты кожуха диска	13	1,3	
32	Болты грязевых щитков вилки	7	0,7	ПРИМЕЧАНИЕ 4
33	Крепежные болты глушителя (передняя сторона)	26	2,7	
	(задняя сторона)	26	2,7	
34	Болт хомута глушителя	21	2,1	
35	Гайки ведущей звездочки	32	3,3	ПРИМЕЧАНИЕ 2
36	Крепежные болты седла	26	2,7	
37	Винты бачка переднего тормоза	1	0,1	
38	Винты бачка заднего тормоза	1	0,1	
39	Винт стравливания давления вилки	1,2	0,1	
40	Крепежные болты бокового упора (верхний)	54	5,5	
	(нижний)	39	4,0	
41	Болты кожуха B	5	0,5	
42	Болты топливного шланга	10	1,0	
43	Регулировочная гайка рычага тормоза	5,9	0,6	
44	Регулировочная гайка педали тормоза	5,9	0,6	

ПРИМЕЧАНИЯ:
1. Нанесите смазку на резьбу и поверхность фланца.
2. U-образная гайка.
3. Гайка UBS.
4. Блокирующий болт: Замените на новый.

Если вы решили эксплуатировать двигатель на бензине, содержащем спирт, убедитесь в том, что октановое число этого топлива не ниже значения, рекомендованного компанией Honda.

Существует два вида спиртосодержащего бензина: Один из них содержит в своем составе этанол, а другой - метанол. Запрещается использовать бензин, содержащий более 10% этанола. Не применяйте бензин, содержащий метанол (древесный спирт), если в его составе отсутствуют растворители и ингибиторы, снижающие коррозионную активность метанола. Запрещается использовать бензин, содержащий более 5% метанола, даже если в его составе присутствуют растворители и ингибиторы коррозии.

На повреждения деталей системы питания топливом, а также ухудшение характеристик двигателя, которые произошли из-за применения бензина, содержащего спирт, заводская гарантия не распространяется. Компания Honda не может поддержать использование бензина, содержащего метанол, поскольку в настоящее время отсутствуют исчерпывающие доказательства его пригодности.

Перед тем как заправлять топливо на незнакомой заправочной станции, попытайтесь выяснить, не содержится ли в топливе спирт. Если содержится, то выясните тип спирта и его процентное содержание в топливе. Если вы заметили признаки нарушения нормальной работы двигателя при использовании бензина, который содержит или может по вашему мнению содержать спирт, то прекратите эксплуатировать двигатель на этом топливе и используйте только бензин, который гарантированно не содержит спирт.

Успех в спорте зависит от информации, накопленной во время предыдущих соревнований. Наилучшим способом сбора такой информации является ведение дневника состязаний.

В дневник можно заносить информацию об использовавшихся настройках подвески, а также выборе передаточных чисел коробки передач и применявшихся шинах. Подробная информация, снабженная вашими комментариями, пригодится во время состязаний, проводимых в сходных условиях.

Также в дневник можно заносить информацию о проводившихся работах по техническому обслуживанию и о времени следующего их проведения. В дневнике можно регистрировать информацию по типам проведенных ремонтных работ и моторном времени работы двигателя и подвески.

При перепродаже мотоцикла собранная информация может стать решающим фактором для покупателя в принятии решения о покупке.

Для выделения информации различного характера можно пользоваться ручками разного цвета. Например, запись результатов можно делать черным цветом, настройки подвески и шасси синим, а выбор передаточных чисел коробки передач зеленым. Это позволит вам быстро и безошибочно находить нужную информацию.

Записи настроек и регулировок
Ведите учет регулировок и настроек, позволивших вам добиться отличных результатов на конкретных состязаниях. Это могут быть:
- основные характеристики трассы, высота над уровнем моря, и температурные условия
- настройки подвески
- протестированные регулировки шасси и выбор
- передаточных чисел коробки передач
- выбор шин
- давление воздуха

Дневник состязаний
- занятое место
- идеи по регулировкам в следующих гонках для улучшения показателей: стратегические идеи по улучшению мотоцикла
- и ваших показателей

Дневник технического обслуживания
- регулярное техническое обслуживание
- ремонтные работы
- моторное время работы двигателя
- отработанное время компонентов подвески

Учет отработанного времени
В данном руководстве регламент технического обслуживания дан в зависимости от отработанных часов.

Рекомендуется осуществлять техническое обслуживание, исходя из количества отработанных мото-часов.

В этом случае достаточного приблизительной оценки мото-часов. Можно вести учет времени как это делается в авиации (но без электронного счетчика мото-часов). Подсчет времени ведется в часах, с точностью до одного знака после запятой (за десятую часть часа принимаются шесть минут).

Учет гонок
В этой части можно регистрировать информацию следующего характера:
- Занятые в заездах места и общий результат.
- Идеи по улучшению результатов в следующих состязаниях.
- Заметки по выбранным стартовым местам и траектории прохождения участков трассы в течение гоночного дня, которые могут пригодиться в дальнейшем.
- Участки трассы, на которых вы выбрали неверную траекторию движения либо вас без труба обгоняли.
- Заметки по стратегии, выбранной соперниками или ездоками в других состязаниях.

Дневник технического обслуживания
В перечень работ по техническому обслуживанию, подлежащих учету, могут входить:
- Даты и результаты осмотра зеркала цилиндра, поршня и колец
- Частота очистки двигателя от нагара при применении определенных марок смазочных материалов
- Время последнего обслуживания креплений амортизатора и подшипников качающегося рычага
- Даты смазочных материалов двигателя, трансмиссии и подвески
- Даты замены приводной цепи, звездочки, направляющей цепи и ползуна
- Даты замены охлаждающей жидкости и компонентов системы охлаждения
- Даты замены свечи зажигания, тормозных колодок и приводных тросов

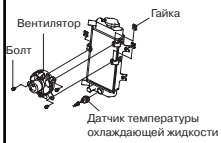
В дополнение к этому следует фиксировать в записях все случаи нештатного износа компонентов, а также агрегаты, которые нуждаются в особом внимании в будущем.

Дневник состязаний

Дата	Моторное время	Место проведения/Состязание	Комментарии (настройки подвески, передаточные числа коробки передач, регулировки шасси, виды выполненных работ технического обслуживания и т.д.)

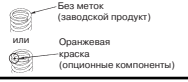
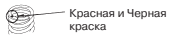
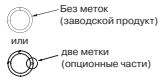
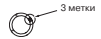
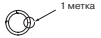
(На будущее сделайте несколько копий данной страницы)

Данные компоненты и инструменты могут быть заказаны у официального дилера Honda.

ДВИГАТЕЛЬ	Заметки
Система охлаждения в сборе	 Для участия в спортивных состязаниях предусмотрен опционный вентилятор. Применение вентилятора позволит избежать повреждения двигателя в результате перегрева, возникающего при движении по грязи или песку, а также при движении в условиях высокой нагрузки на двигатель при низкой скорости движения, а также при высокой температуре воздуха.

РАМА	Заметки
Ведомая звездочка Стандартная	< >: Звенья приводной цепи 53 зуба, алюминиевый сплав. <116>
Опционная	54 зуба, алюминиевый сплав <116>
	52 зуба, алюминиевый сплав <116>
Приводная цепь размер/количество звеньев	DID 520MXV/120ZB
Нижний держатель руля Стандартная	3-миллиметровое смещение
Опционная	нулевое смещение

ИНСТРУМЕНТЫ	Заметки
Специальный ключ A	Для регулировки предварительного сжатия пружины. (необходимо два специальных ключа)
Опора для проведения техобслуживания	Для проведения технического обслуживания
Манометр	Для проверки давления воздуха.

РАМА	Заметки
Пружина амортизатора Стандартная	4,80 кгс*мм 
Опционная Более мягкая	4,55 кгс*мм 
Более жесткая	5,00 кгс*мм 5,20 кгс*мм
Пружина передней вилки Стандартная	0,42 кгс*мм 
Опционная Более мягкая	0,40 кгс*мм 
Более жесткая	0,44 кгс*мм 

Стандартные пружины передней вилки и заднего амортизатора, установленные на мотоцикл на сборочном предприятии, не имеют меток. Перед заменой пружин необходимо промаркировать их, чтобы не перепутать их с другими опционными пружинами.

Существует перечень разнообразных запчастей, которые могут пригодиться во время состязаний. В дополнение к запасным болтам и гайкам можно рассмотреть следующее:

Запасные части

свечи зажигания
фильтрующий элемент воздухоочистителя (очищенный и смазанный, упакованный в пакет)
приводная цепь и соединительные звенья
ползун направляющей приводной цепи
направляющая цепи
ролики цепи
камеры для шин (передней и задней)
крылья
подножки
передний ветрозащитный щиток и боковые кожухи
рулевая перекладина
рукоятки
рычаги (тормоза, сцепления и системы горячего пуска)
крепление рычага сцепления
трос сцепления
трос системы горячего пуска
система дроссельного привода в сборе
трос управления дроссельной заслонкой
рычаг переключения передач
педаль заднего тормоза
спицы колес (обеих сторон переднего и заднего колеса)
звездочки (большего или меньшего размера по сравнению со стандартным, для случаев изменения передаточных
чисел трансмиссии и замены в результате повреждений)
различные типы гаек, болтов, шайб, винтов и шпилек
лампы фары
аккумуляторная батарея
предохранители

Дополнительные виды запасных частей
передний тормоз в сборе
задний тормоз в сборе
колеса и шины (переднее и заднее, в сборе)
ведущие и ведомые диски сцепления
моторное и трансмиссионное масло
седло
компоненты системы зажигания
трубопроводы радиатора
кожухи радиатора (П и Л)
тормозные шланги (переднего и заднего контуров)

Инструменты общего назначения

раструбы (под отвертку 3/8)
отвертки: плоская и крестовая № 1, 2, 3
гаечный ключ, разводной
гаечные ключи: с открытым зевом и накидной
гаечные ключи: торцевой (универсальный)
ключ спицевой
динамометрический ключ (метрическая шкала, с автоматическим отключением при достижении заданного момента)
плоскогубцы: стандартные, тонконосы, с фиксатором
молоток, пластиковый
шприц с регулируемым стопором
шинный манометр
лопатки для надевания шин

Специальные инструменты Honda

Любые специальные инструменты, приобретаемые у дилера Honda.

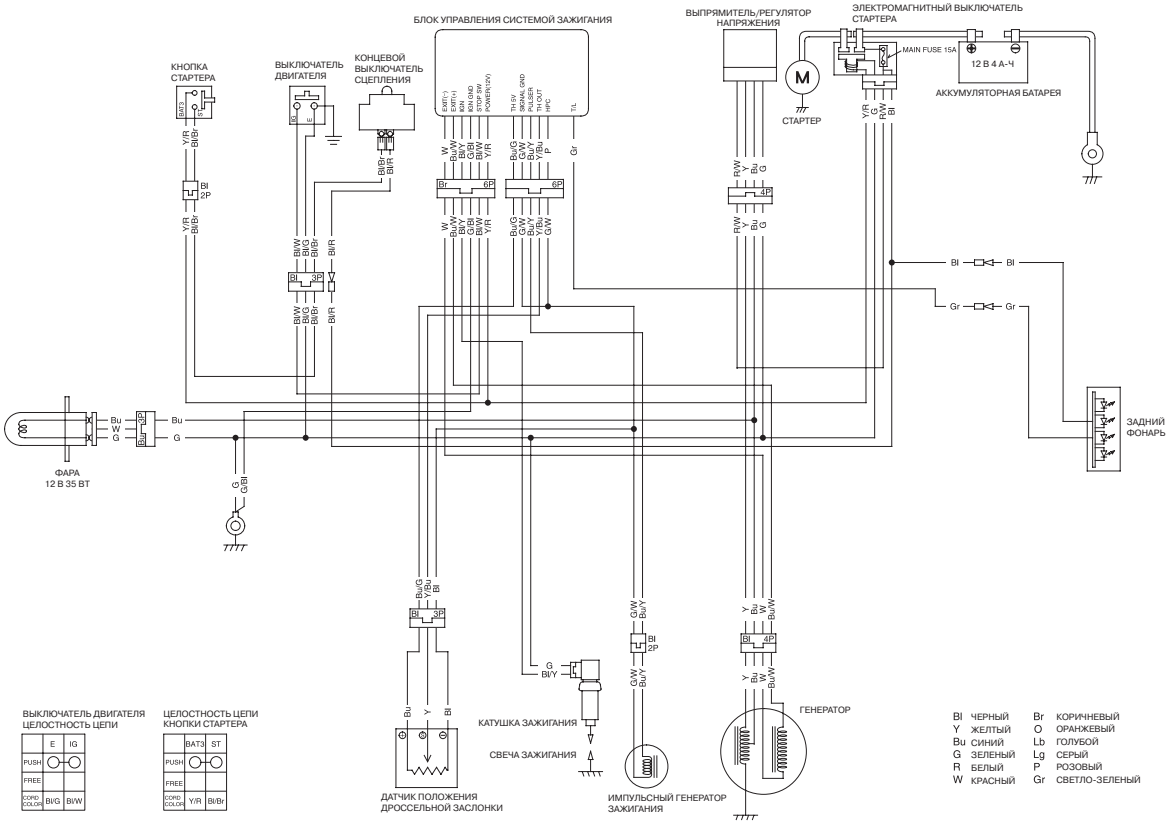
- Центральный держатель сцепления — 07724-0050001 или 07724-0050002
- Гаечный ключ контргайки — 07WMA-KZ30100
- Стопор натяжителя — 070MG-0010100
- Спицевой ключ — 07JMA-MR60100
- Опорная плита поршня — 07958-2500001

Химические вещества

МАСЛО ДЛЯ 4-Х ТАКТНЫХ МОТОЦИКЛЕТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ Honda
(Моторное и трансмиссионное МАСЛО)
Honda ULTRA CUSHION OIL SPECIAL 5W
Тормозная жидкость DOT 4
Смазка для приводных цепей
Смазка для поролоновых фильтрующих элементов Honda
Диэлектрическая консистентная смазка Honda
Замазка для рукояток
Резьбовый герметик Honda
Масло на основе дисульфида молибдена (с содержанием присадки дисульфида молибдена выше трех процентов)
Белая литиевая консистентная смазка Honda
Многоцелевая консистентная смазка
Масло с ингибитором коррозии
Высококачественный антифриз на основе этилен гликоля с содержанием противокоррозионных присадок
При экстремальных и высокотемпературных нагрузках используйте многоцелевую смазку на основе мочевины (например: EXELITE EP2 производства компании KYODO YUSHI, Япония, Shell Stamina EP2 или эквивалентное).

Иные продукты

контровочная проволока плоскогубцев
контровочная проволока
проволока
клейкая лента для герметизации трубопроводов
пластиковый оберточный материал
хомуты шлангов
переносная лампа
изоляционная лента
Scotch-Brite Hand Pad #7447 (малинового цвета)


БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ ЗАЖИГАНИЯ
ВЫПРЯМИТЕЛЬ/РЕГУЛЯТОР НАПРЯЖЕНИЯ
ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТАРТЕРА
MAIN FUSE 15A
12 В 4 А-Ч
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ
СТАРТЕР
КНОПКА СТАРТЕРА
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ
КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ
ЗАДНИЙ ФОНАРЬ
ФАРА
12 В 35 ВТ
ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ
КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ
СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ
ИМПУЛЬСНЫЙ ГЕНЕРАТОР ЗАЖИГАНИЯ
ГЕНЕРАТОР
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ ЦЕЛОСТНОСТЬ ЦЕПИ
ЦЕЛОСТНОСТЬ ЦЕПИ КНОПКИ СТАРТЕРА
Bl ЧЕРНЫЙ
Y ЖЕЛТЫЙ
Bu СИНИЙ
G ЗЕЛЕНЫЙ
R БЕЛЫЙ
W КРАСНЫЙ
Br КОРИЧНЕВЫЙ
O ОРАНЖЕВЫЙ
Lb ГОЛУБОЙ
Lg СЕРЫЙ
P РОЗОВЫЙ
Gr СВЕТЛО-ЗЕЛЕНЫЙ

Оглавление

Далее указывается содержание всех разделов Руководства по эксплуатации.

БЕЗОПАСНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА . . 1
Сведения по мерам безопасности 2
Информация, относящаяся к безопасности 2
Загрузка 3
Использование аксессуаров и внесение изменений в конструкцию мотоцикла 4
Предупреждающие таблички 5

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ 7
Расположение частей и механизмов 8

ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ 9
Вы готовы к поездке? 10
Готовность мотоцикла к поездке 11
Осмотр перед поездкой 11

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ПО УПРАВЛЕНИЮ МОТОЦИКЛОМ И ВОЖДЕНИЮ 13
Правила безопасного вождения 14
Боковой упор 14
Указатель пробега за поездку 14
Запуск и остановка двигателя 15
Подготовка к работе 15
Топливный кран 15
Процедура запуска 15
Заливание цилиндров топливом 16
Процедура остановки двигателя 16
Переключение передач 17
Торможение 18
Стоянка 19
Осмотр перед поездкой 20
Обкатка 21

ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОЦИКЛА HONDA 23
Перед тем, как приступать к техническому обслуживанию мотоцикла
Важность технического обслуживания 24
Меры безопасности при проведении технического обслуживания 25
Информация, относящаяся к безопасности 25
Регламент технического обслуживания 26
Техническое обслуживание во время состязаний . . .29
Техническое обслуживание до и после состязаний . .33
Техническое обслуживание вне состязаний и во время тренировочных заездов 33
Техническое обслуживание после состязаний 33

Подготовка к проведению технического обслуживания
Техническое обслуживание Расположение частей и механизмов 35
Демонтаж седла 36
Демонтаж топливного бака 37
Вертикальное положение подрамника 39

Операции по техническому обслуживанию

Рабочие жидкости и фильтры
Топливная система 41
Моторное масло 43
Трансмиссионное масло 46
Охлаждающая жидкость 48
Воздухоочиститель 51
Вентиляционная трубка картера 53

Двигатель
Дроссельная заслонка 54
Система сцепления 56
Рычаг "горячего" пуска 60
Свеча зажигания 61
Выпускная труба/Глушитель 62
Пламегаситель65
Зазоры клапанов 66
Поршень/Поршневые кольца/Поршневой палец 74

Шасси
Подвеска 82
Проверка передней подвески 82
Проверка задней подвески 83
Рекомендованная амортизационная жидкость передней вилки 84
Замена амортизационной жидкости передней вилки 84
Тормоза86
Колёса 90
Шины и камеры 91
Боковой упор 93
Приводная цепь 94
Дополнительные операции по техническому обслуживанию 97

Электросистема
Аккумуляторная батарея 99
Фара и задний фонарь 101
Уход 102

ГОНОЧНЫЕ РЕГУЛИРОВКИ 105
Регулировка передней подвески 106
Регулировка задней подвески 120
Адаптация характеристик подвески под условия гоночной трассы
Условия 124
Рекомендации по регулировке подвески 125
Полезные советы по регулировке и настройке карбюратора 128
Регулировка шасси 135
Адаптация коробки передач 136
Выбор шин для состязаний 137
Индивидуальные настройки 138

ПОЛЕЗНЫЕ ПОДСКАЗКИ 139
Перевозка мотоцикла 140
Хранение мотоцикла 141
Вы и окружающая среда 143
Устранение неполадок 144

ДЕЙСТВИЯ ПРИ НЕПРЕДВИДЕННЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ 145
Перегоревший предохранитель 146
Разряженная аккумуляторная батарея 147

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 149
Идентификационные номера 150
Технические характеристики 151
Моменты затяжки 153
Использование спиртосодержащих видов топлива .156
Дневник состязаний 157
Перечень дополнительного оборудования 159
Запасные части и оборудование 160
Коммутационная схема 161
ОГЛАВЛЕНИЕ 162
АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ 164

А

адаптация характеристик подвески
под условия гоночной трассы 124
трассы 124
передней оси 106
рекомендации 125
задней оси 120
аккумуляторная батарея 99
аксессуары 4

Б

боковой упор 14

В

вождение,
защитная экипировка 2
основы управления 13
важная информация 9
относящаяся к безопасности 2
информация, относящаяся к безопасности 2
воздухоочиститель 51
выпускная труба,
демонтаж 64
установка 64

Г

глушители,
демонтаж 62
установка 63

Д

давление воздуха,
передняя подвеска 124
шины 92
в шинах 91
проверка 91
замена 92
двигатель
камера сгорания залита топливом 16
частота холостого хода 134
номер 150
детонация 41
пуск двигателя 15
выключатель двигателя 16
остановка двигателя 16
двигатель не запускается 16
демонтаж седла 36
детонация 41
дневник состязаний 157
дополнительное оборудование 159
дроссельная заслонка,
регулировка свободного хода 54
проверка 55

З

задняя подвеска, проверка 83
зазор между электродами свечи зажигания 61
зазоры в клапанном механизме 66
замена камер 91
запасные части 160
заправочная емкость топливного бака 41
запуск
двигателя 15
неисправности 144
защитная одежда 2
защитная панель 2

И

идентификационные номера 150
идентификационный номер
транспортного средства (VIN) 150
изменения конструкции 27, 28
индивидуальные настройки 138
инструменты 160
информация
по безопасности Информация, относящаяся к безопасности
важная информация
меры предосторожности 2
таблички 2
обслуживание 5
меры предосторожности при вождении 25
регламент технического обслуживания 14
использование спиртосодержащих
видов топлива 156

К

карбюратор,
сборка 133
назначение систем 128
компоненты 128
разборка 131
частота холостого хода 134
снятие 130
колеса 90
коммутационная система 161
коммутационная схема 161
контрольный осмотр перед поездкой 11
контрольный осмотр перед поездкой 11

М

максимальная масса груза 3
масляный фильтр 44
моменты затяжки 98, 153-155
моторное масло,
двигатель 43
передняя вилка 84
коробка передач 46
мытье мотоцикла 102

Н

накладки, тормозные 89
неисправности 144

О

обкатка 21
органы управления 7
органы управления 7
основы управления 13
остановка двигателя 16
охлаждающая жидкость 48
очистка, уход 102

П

перед поездкой 9
передаточные числа коробки передач 136
передняя вилка,
  регулировка передней подвески 106
  передняя подвеска, проверка 82
  рекомендованное масло 84
передняя подвеска, разборка 106
пламегаситель 65
проверка руля 97
подвеска
  передняя 82
  задней оси 83
подрамник 39
полезные советы по настройке 126
предупреждающие таблички 5
приводная цепь 94
проверка подшипника головки руля 97
пуск двигателя с залитым топливом
цилиндром 16

Р

регулировка демпфирования
  передней оси 106
  задней оси 121
регулировки,
  шасси, ... 135
  свободный ход органов
  управления 54, 56, 60, 86
  для состязаний 105
  передаточных чисел коробки передач 136
  частота холостого хода 134
  личные настройки 138
  подвеска, передняя 106
  подвеска, задняя 120
  подвеска, условия гоночной трассы 137
  выбор шин 91
  техническое обслуживание после состязаний 33
рекомендации по регулировке подвески 125
рукоятка воздушной заслонки 15
рычаг переднего тормоза, регулировка 86

С

свеча зажигания 61
серийные номера 150
снятие цилиндра 76
степень предварительного сжатия
пружины, задняя подвеска 120
степень предварительного сжатия,
задняя подвеска 120
стуки в двигателе, детонация 41
сцепление, настройка 56

Т

технические характеристик 151, 152
техническое обслуживание вне
состязаний и во время
тренировочных заездов 33
техническое обслуживание после состязаний
  до и после состязаний 33
  техническое обслуживание вне состязаний
  и во время тренировочных заездов 33
  расположение частей и механизмов 33
  обычные состязания 35
  важность 29
  безопасность 24
  регламент 25
топливный клапан 15
топливо
  топливопровод 41
  фильтр 42
  использование спиртосодержащих
  видов топлива 156
  рекомендации 41
  заправка топливом 41
  система 41
  заправочная емкость топливного бака 41
  снятие топливного бака 37
  клапан 15
топливо 41
тормоза
  тормозная жидкость, уровень 87
  рычаг, передний, регулировка 86
  износ тормозных колодок 89
  высота педали 86
трансмиссионное масло 46
транспортировка 140

У

указателя пробега за поездку 14
уход 102

Х

хранение 141

Ч

частота вращения двигателя на
холостом ходу 134

Ш

шасси, настройки 135

Э

эксплуатация расположение частей и
механизмов 8
  перечень опционных компонентов 159
  звездочки 159