



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012  
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38  
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

*16.05.2012 № 05-04-1655*

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Президенту Всероссийской  
Федерации Парусного Спорта

Г.И. Шайдуко

119991, г. Москва  
Лужнецкая наб., 8, к. 446

Уважаемый Георгий Иванович!

Федеральный закон № 36-ФЗ от 23 апреля 2012 года «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части определения понятия маломерного судна» (далее – Закон) вступает в силу 25 мая 2012 года.

Закон вносит изменения в Кодекс внутреннего водного транспорта, Кодекс торгового мореплавания, Кодекс об административных правонарушениях и часть вторую Налогового кодекса. Основной идеей Закона является унификация в законодательстве понятия «маломерное судно» и связанных с этим понятием норм.

Принятое Законом понятие маломерного судна – «судно длиной не более 20 метров с количеством людей на борту не более 12».

В связи с введением понятия "маломерное судно", в Кодекс торгового мореплавания и в Кодекс внутреннего водного транспорта внесены поправки, относящиеся к процедурам государственной регистрации судов и прав на них, включая маломерные суда, а также к классификации и освидетельствованию судов. Законом исчерпывающим образом устанавливаются как механизмы государственной регистрации судов и прав на них, так и регистрирующие органы. Кроме того, впервые установлена норма, исключающая обязанность регистрировать незначительно малые плавсредства и спортивные суда, фактически не участвующие в мореплавании и судоходстве. Так, Законом установлено, что любые плавучие средства массой до 200 килограмм и мощностью двигателя (если установлен) до 8 киловатт включительно не подлежат государственной регистрации. Законом устанавливается, что маломерные суда, используемые в некоммерческих целях, регистрируются и подлежат классификации и освидетельствованию органом, определяемым Правительством (постановление Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2004 года N 835 установлено, что государственную регистрацию, классификацию и освидетельствование маломерных судов осуществляет Государственная инспекция по маломерным судам МЧС России). Все остальные суда подлежат регистрации капитаном морского порта (на море) или государственными бассейновыми управлениями на внутренних водных путях (на реке), а их классификация и освидетельствование будут осуществляться организациями по классификации и освидетельствованию судов, при этом суда смешанного (река – море) плавания регистрируются капитанами морских портов.

В Законе выделены в качестве отдельных категорий спортивных парусных и прогулочные суда. Ввиду конструктивных особенностей спортивных парусных

судов к ним применяются иные требования в части классификации и освидетельствования по сравнению с другими судами. Так спортивные парусные суда длиной не более 9 метров и не имеющие оборудованных мест для отдыха (спальных мест) не подлежат государственной регистрации. Все спортивные парусные суда, независимо от того, являются они маломерными или нет, регистрируются в соответствии с порядком государственной регистрации спортивных парусных судов, утвержденным Минтрансом России.

Вместо ранее использовавшейся судовой книги введено понятие реестра маломерных судов, в котором должны регистрироваться маломерные суда, не осуществляющие коммерческую деятельность.

Таким образом государственная регистрация морских и речных судов с 25 мая 2012 года осуществляется следующим образом:

1. **Плавсредство массой до 200 кг и мощностью двигателя до 8 кВт** – не подлежит государственной регистрации – на такие суда документы о государственной регистрации не выдаются, классификация и освидетельствование не производится.

2. **Спортивное парусное судно длиной менее 9 метров и не оборудованное местами для отдыха (спальные места)** - не подлежит государственной регистрации, на такие суда документы о государственной регистрации не выдаются, классификация и освидетельствование не производится.

3. **Маломерное судно (судно длиной не более 20 метров с количеством людей на борту не более 12), не осуществляющее коммерческой деятельности** – классификация, освидетельствование и государственная регистрация в реестре маломерных судов осуществляется ГИМС МЧС России, выдается судовой билет.

4. **Маломерное судно (судно длиной не более 20 метров с количеством людей на борту не более 12), осуществляющее коммерческую деятельность** – классификация и освидетельствование осуществляется РРР или РМРС с выдачей акта классификации и освидетельствования, государственная регистрация осуществляется капитаном морского порта либо государственными бассейновыми управлениями водных путей и судоходства (далее – ГБУВПиС), выдается судовой билет, при этом суда смешанного (река – море) плавания регистрируются капитанами морских портов.

5. **Спортивное парусное судно вне зависимости от размерений** (за исключением спортивных парусных судов не подлежащих государственной регистрации указанных в пункте 2) - классификация и освидетельствование осуществляется РРР или РМРС с выдачей акта классификации и освидетельствования, государственная регистрация осуществляется капитаном морского порта либо ГБУВПиС, выдается судовой билет, при этом суда смешанного (река – море) плавания регистрируются капитанами морских портов.

6. **Прогулочное немаломерное судно (более 20 метров или количество людей от 12 до 18, не занятое коммерческой деятельностью)** – классификация и освидетельствование осуществляется РРР или РМРС с выдачей акта классификации и освидетельствования, государственная регистрация осуществляется капитаном морского порта либо ГБУВПиС, выдается судовой билет, при этом суда смешанного (река – море) плавания регистрируются капитанами морских портов.

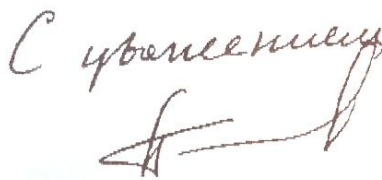


7. Немаломерное судно любое (за исключением указанных выше) вне зависимости от того занято оно коммерческой деятельностью или нет - классификация и освидетельствование осуществляется РРР или РМРС, а для судов, регистрируемых в Российском международном реестре судов, - также Германским Ллойдом или Бюро Веритас, с выдачей классификационного свидетельства и свидетельств, предусмотренных КВВТ или КТМ соответственно и международными конвенциями. Государственная регистрация этих осуществляется капитаном морского порта либо ГБУВПиС, выдается свидетельство о собственности и свидетельство о праве плавания под государственным флагом Российской Федерации, при этом суда смешанного (река – море) плавания регистрируются капитанами морских портов.

В целях реализации положений Закона, предусматривающих регистрацию, классификацию и освидетельствование судов заместителем Министра транспорта Российской Федерации В.А. Олерским дано соответствующее поручение от 10.05.2012 № ОВ-17-Пр Росморречфлоту, Ространснадзору, ФАУ «Российский морской регистр судоходства и ФАУ «Российский Речной Регистр».

Прошу проинформировать заинтересованные стороны.

Директор Департамента  
государственной политики в области  
морского и речного транспорта



К.Г. Пальников