



**АДМИНИСТРАЦИЯ МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ
ДЕПАРТАМЕНТ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА**

ул.Пролетарская, 14, Магадан, 685000
Тел./факс: (4132) 63-93-82. E-mail: ddh@regadm.magadan.ru
ОКПО 76353267 ОГРН 1054900053702, ИНН/КПП 4909087951/490901001

17.01.2012 № Ж-38
На № _____ от _____

Р.А.Нецлову
E-mail:m49magadan@mail.ru

Уважаемый Радий Александрович!

Ваше обращение к Президенту Российской Федерации Дмитрию Анатольевичу Медведеву по поручению Управления Президента Российской Федерации по работе с обращением граждан и организаций, в соответствии с частью 3 статьи 8 Федерального закона от 2.05.2006 г. № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации», рассмотрено в администрации Магаданской области.

По существу вопросов, изложенных в обращении, сообщая следующее.

К полномочиям органов исполнительной власти Магаданской области относится осуществление дорожной деятельности в отношении следующих автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения: «Магадан-Балаганное-Талон», «Солнечный-Ола», «Герба-Омсукчан», «Авенирыч-Сеймчан», «Палатка-Кулу-Нексикан», «Автоподъезд к поселку Талая», «Сокол-Сплавная».

Дорожная деятельность в отношении этих дорог ведется, объем выделяемых средств год от года увеличивается, хотя выделяемых средств пока недостаточно для удовлетворения 100% потребности, поскольку финансирование осуществляется за счет средств высокودотационного областного бюджета и складывается из поступлений в бюджет по транспортному налогу, акцизов на бензин, дизельное топливо, моторные

транспортному налогу, акцизов на бензин, дизельное топливо, моторные масла и платы в возмещение вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Магаданской области.

Техническое состояние автомобильных дорог расценивается администрацией области, как критическое. Так, 67 % дорог полностью изношены и при этом в регионе наблюдается увеличение количества транспортных средств, участвующих в дорожном движении, возрастание интенсивности движения и скоростного режима, повышение нагрузки на дорожную одежду от автомобилей повышенной грузоподъемности. Кроме того, отдельными транспортными организациями и физическими лицами, осуществляющими грузоперевозки, зачастую игнорируются требования Закона о введении ограничений на движение по автомобильным дорогам, взимании платы в возмещение вреда за нанесенный им ущерб, выдачу специальных разрешений на движение по автодорогам области.

Большинство автомобильных дорог и мостов построено в 50-60-х годах прошлого века с использованием грунтов для отсыпки земляного полотна, не соответствующих современным требованиям по прочностным характеристикам каменных материалов для устройства дорожной одежды, и требуют срочного ремонта с целью обеспечения безопасности движения.

Длительный перестроечный и постперестроечный период времени работы по ремонту автомобильных дорог не производились, тем самым не обеспечивалось восстановление ежегодного нормативного износа.

Решение перечисленных проблем, улучшение состояния автомобильных дорог Магаданской области является одной из приоритетных задач администрации Магаданской области на ближайшие годы.

Автомобильная дорога «Герба-Омсукчан» также была построена в 1950-1960 годах прошлого века, в настоящее время 80% дороги не отвечают нормативным требованиям и нуждаются в реконструкции и строительстве.

Начиная с 2002 года, на строительство и реконструкцию региональных и межмуниципальных автомобильных дорог выделялись финансовые средства из федерального бюджета в рамках федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002 – 2010годы)» в виде субсидий, что позволило последовательно решать задачу улучшения состояния дорожной сети области.

После утверждения Правительством Российской Федерации ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года», приоритетом которой является развитие инфраструктуры, в том числе строительство и реконструкция автомобильных дорог, Магаданская область, как и еще семь субъектов Дальнего Востока, была выведена из ФЦП «Модернизация транспортной системы России (2002 – 2010годы).

В проект новой программы включены только одно направление - это автодорога «Палатка-Кулу-Нексикан».

Автомобильная дорога «Герба-Омсукчан» оказалась исключенной из всех программ.

В декабре 2011 года администрацией Магаданской области проведены аукционы по содержанию автомобильных дорог сразу на три года, т.е. на 2012-2014 годы. Победителями аукционов по содержанию автодороги «Герба-Омсукчан» на участке км 0 – км 164 стало Общество с ограниченной ответственностью «Омолонская золото-рудная компания», на участке км 164 – км 257 - Общество с ограниченной ответственностью «Крат».

В соответствии с Областной целевой программой «Содержание и развитие автомобильных дорог Магаданской области» на 2010-2014 годы» на содержание данной автодороги выделено 361,9 млн. рублей, а именно: в 2012 году 55% , в 2013 году-75%, в 2014 году – 90% от утвержденного постановлением администрации Магаданской области от 29.05.2008 г. № 196-па «Об утверждении нормативов денежных затрат на содержание

автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Магаданской области» норматива.

Для сравнения сообщая, что в 2011 году было выделено на содержание автодороги «Герба-Омсукчан» всего 55 млн. рублей, т.е. 39% от утвержденного норматива.

Значительное увеличение выделяемых средств позволит подрядным предприятиям значительно обновиться, иметь перспективу.

В соответствии с заключенными Государственными контрактами на выполнение работ по содержанию автодороги подрядные организации должны обеспечивать в течение 2012-2014 годов «допустимый» уровень содержания, при котором допускаются факты временного ограничения движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания. ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, отсутствуют. Допускается наличие не более 15% (по протяженности) участков с недопустимым уровнем содержания.

Выполняемые работы по содержанию должны соответствовать требованиям Технических заданий и обеспечивать безопасный и бесперебойный проезд. Однако их выполнение не позволяет улучшить транспортно-эксплуатационные показатели дороги. Требуется проведение работ по реконструкции, строительству, капитальному ремонту и ремонту, что позволило бы перейти на более высокий уровень содержания. Департаментом дорожного хозяйства и транспорта ежемесячно совместно с представителями подрядных организаций производится обследование дороги, составляются акты обследования, выдаются предписания об устранении нарушений правил производства дорожных работ. При обнаружении несоответствия установленным требованиям выявляются объемы невыполненных работ за отчетный период. Стоимость невыполненных работ не оплачивается подрядным организациям. В 2011

году произведено снятие с годового лимита денежных средств подрядной организации ООО «ДСК», обслуживающей автодорогу «Герба-Омсукчан» в сумме 7 миллионов рублей.

Кроме того, начиная с 2012 года будут ежегодно выделяться денежных средства в размере 50,0 млн. рублей на производство работ по ремонту автодороги «Герба-Омсукчан». В 2012 году планируется выполнить работы по ремонту настила мостового перехода через р. Сулухучан км 26+573, ремонту водопропускных труб, земляного полотна. С 2013 года начнутся работы по капитальному ремонту участка дороги с км 210 по км 257.

Все это, несомненно, отразится на качестве проезда.

Врио начальника



С.А. Агеев