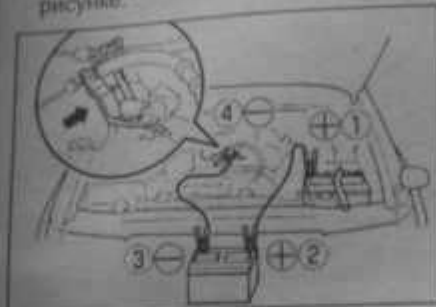
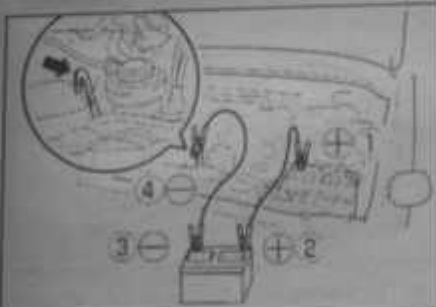


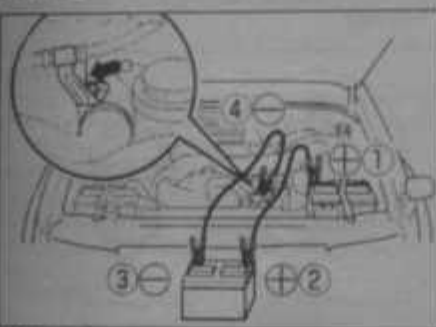
4. Подсоединение кабелей.
а) Выполните соединения кабелей в последовательности, указанной на рисунке.



5VZ-FE.



3RZ-FE.



1KZ-TE.

Примечание: во избежание серьезной травмы при выполнении соединений, не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей и не допускайте случайного прикосновения кабелей или зажимов к чему-либо, кроме соответствующих полюсов аккумуляторной батареи или массы.

б) Подсоедините зажим с другого конца отрицательного кабеля добавочной аккумуляторной батареи к жесткой неподвижной неокрашенной металлической детали двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей, как показано на рисунке.

Внимание: не подсоединяйте кабель рядом с какой-либо деталью, которая может двигаться при проворачивании коленчатого вала двигателя.

5. Запустите двигатель обычным способом. После запуска он должен работать на режиме 2000 об/мин в течение нескольких минут.

6. Осторожно отсоедините кабели: сначала отрицательный, затем положительный.

7. Осторожно удалите ткань, покрывающую аккумуляторные батареи, так как они могут содержать серную кислоту.

8. Если вентиляционные пробки были сняты, то установите их на свои места.

Остановка двигателя (модели с турбонаддувом)

Не выключайте двигатель сразу по завершении поездки. Дайте двигателю поработать на холостом ходу одну-две минуты для охлаждения турбины. Это позволит значительно продлить срок эксплуатации турбокомпрессора.

Внимание:

- Никогда не выключайте двигатель сразу после тяжелой нагрузки (особенно после высокоскоростной езды).

- Для предотвращения остановки двигателя сразу после окончания поездки предназначен "турботаймер" - недорогой прибор, позволяющий продлить срок службы турбокомпрессора.

Неисправности двигателя во время движения

Остановка двигателя во время движения

1. Постепенно снизьте скорость. Отведите автомобиль в безопасное место.
2. Включите аварийную сигнализацию.
3. Поставьте знак аварийной сигнализации, расположенный в багажном отделении, как показано на рисунке.



4. Попробуйте запустить двигатель.

Примечание: при неработающем двигателе усилители тормозов и рулевого управления не будут работать, поэтому рулевое управление и тормозная система потребуют больших усилий со стороны водителя, чем обычно.

Перегрев двигателя

Примечание: если указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя показывает перегрев. Вы чувствуете потерю мощности или если слышен шум типа легкого металлического стука, то двигатель, вероятно, перегрелся.

1. Отведите автомобиль в безопасное место. Установите селектор в положение "Р" (автоматическая КПП) или рычаг переключения в нейтральное положение (механическая КПП) и включите стояночный тормоз. Выключите кондиционер, если он используется. Не выключайте двигатель.
2. Если из-под капота вырывается охлаждающая жидкость или пар, двигатель необходимо остановить. Перед открытием капота подождите до тех пор, пока кипение не уменьшится.

Внимание:

- Если охлаждающая жидкость не кипит и не выплескивается, оставьте двигатель работающим.

- Во избежание термических ожогов оставьте капот закрытым до тех пор, пока будет выходить пар. Выходящий пар или охлаждающая жидкость являются признаком очень высокого давления.

3. Убедитесь, что электрический вентилятор работает.

Визуально проверьте наличие очевидных утечек из радиатора, шлангов и под автомобилем.

Примечание: вытекание воды из кондиционера является нормальным, если он работает на охлаждение.

Внимание: будьте осторожны, при работающем двигателе держите руки и одежду подальше от вентилятора и ремня привода.

4. Если наблюдается утечка охлаждающей жидкости, то немедленно остановите двигатель.

5. Если утечек нет, то проверьте расширительный бачок. Если он пустой, то добавьте охлаждающую жидкость во время работы двигателя. Наполните его приблизительно до половины.

Примечание: не пытайтесь снять крышку заливной горловины радиатора, когда двигатель и радиатор горячие. Можно получить сильный ожог.

6. После того как температура охлаждающей жидкости станет нормальной, снова проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Если необходимо, дополните его до половины. Большая потеря охлаждающей жидкости означает наличие утечки в системе охлаждения двигателя.

Домкрат и инструменты

Домкрат и инструменты хранятся под задним сиденьем, как показано на рисунке.



- 1 - домкрат, 2 - чехол для инструментов, 3 - рукоятка домкрата.

Для того чтобы их достать, необходимо поднять подушку сиденья, потянув за петлю, как показано на рисунке.



Чтобы извлечь домкрат, вращайте ручку против часовой стрелки до освобождения домкрата.



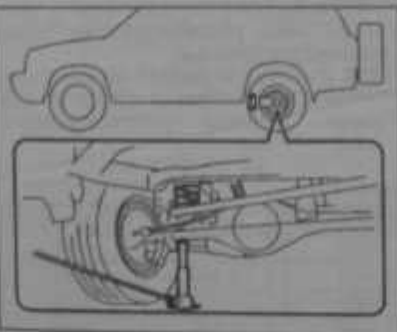
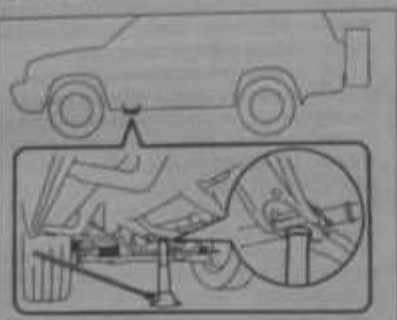
Для установки домкрата необходимо сначала привести его в сложенное состояние вращением ручки против часовой стрелки. Затем вставьте домкрат в установочное крепление и немного поверните ручку в обратную сторону для надежной фиксации в креплении.

Поддомкрачивание автомобиля

1. Установите автомобиль на ровной и твердой поверхности.
2. Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и выполните блокировку колеса, по диагонали противоположного тому, замена которого будет производиться.



3. Подставляйте домкрат только в специально предназначенных для него местах, показанных на рисунке.



Внимание:

- Устанавливайте домкрат только в рекомендуемое положение. При неправильной установке домкрата могут образоваться вмятины в кузове автомобиля или домкрат может упасть, травмировав Вас.
- Избегайте установки домкрата на наклонной или не твердой поверхности. В противном случае домкрат может наклониться и сместиться с позиции установки или упасть, что может привести к несчастному случаю. Всегда устанавливайте домкрат на плоской твердой поверхности.
- Перед установкой домкрата убедитесь, что на опорной поверхности нет песка или мелких камней.

4. Вставьте крюк в удлинитель и затяните фиксирующий болт рукояткой, как показано на рисунке.



5. Вставьте крюк в домкрат, как показано на рисунке.



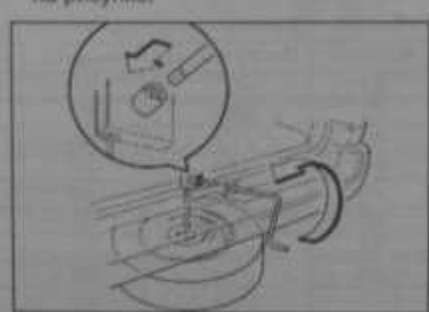
6. Вращая рукоятку вправо, поддомкратьте автомобиль.
7. После проведения работ опустите автомобиль и сложите домкрат.

Замена колеса

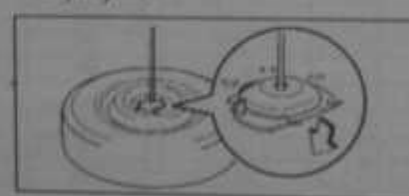
1. Если необходимо заменить колесо в дороге, то постепенно снизьте скорость и отведите автомобиль в безопасное место.
2. Остановите автомобиль на ровном месте с твердым грунтом.
3. Остановите двигатель и включите аварийную сигнализацию.
4. Надежно зафиксируйте стояночный тормоз и переведите рычаг переключения в положение передачи заднего хода (МКПП) или селектор в положение "P" (АКПП).

Примечание: если необходимо, выполните блокировку колеса, по диагонали противоположного тому, замена которого будет производиться.

5. Снимите запасное колесо.



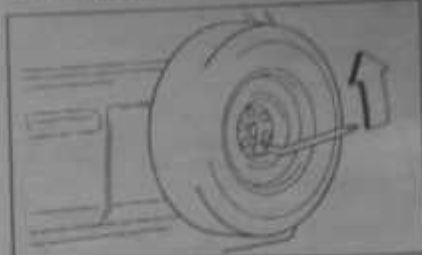
- а) Вставьте конец удлинителя ручки домкрата в опускающий винт и опустите запасное колесо, как показано на рисунке.



- б) После того как колесо полностью опустилось на землю, снимите удерживающую скобу, как показано на рисунке.



(Модели с креплением запасного колеса на кронштейне - "халупе")
Снимите запасное колесо, отвернув гайки крепления болтовым ключом.



Примечание: для предотвращения кривизны колеса на одной из гаек установлен защитный колпачок, который снимается с помощью ключа.

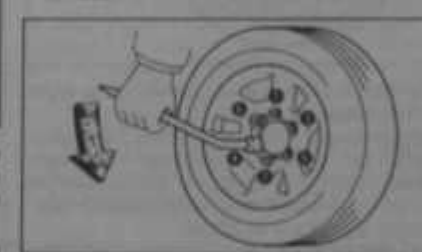
6. Замените колесо.



- а) Снимите декоративный колпачок, как показано на рисунке.
- б) Отверните на один оборот гайки крепления заменяемого колеса.
- в) Установите домкрат рядом с заменяемым колесом в соответствующее место (см. раздел "Поддомкрачивание автомобиля").

Примечание:

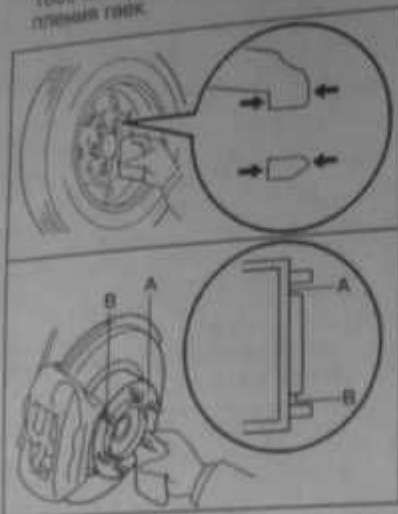
- Убедитесь, что домкрат правильно установлен. Подъем автомобиля с помощью неправильно расположенного домкрата может привести к повреждению автомобиля или же к его соскальзыванию с домкрата.
- Никогда не находитесь под автомобилем, если автомобиль поддерживается только домкратом.
- Используйте домкрат только для поднятия автомобиля во время замены колеса.
- Не поднимайте автомобиль, если кто-либо находится внутри.
- г) Вращая рукоятку домкрата, поднимите автомобиль, отверните гайки крепления колеса в последовательности, указанной на рисунке, и снимите колесо.



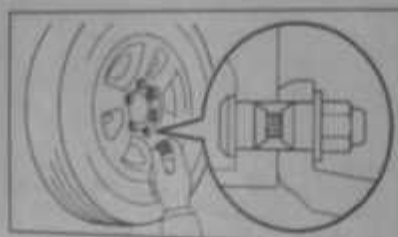
Примечание: поднимайте автомобиль только на высоту, достаточную для снятия или замены колеса.

- д) Перед установкой колеса удалите ржавчину с монтажной поверхности с помощью проволоочной щетки или подобного инструмента.

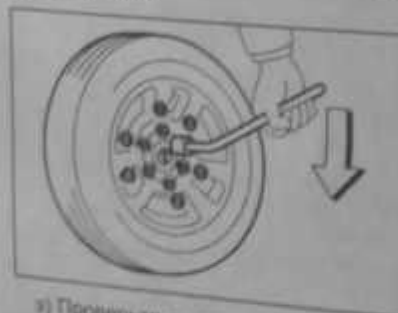
Установка колеса без хорошего контакта металл-металлу на монтажной поверхности может привести к ослаблению гаек колеса и даже вызвать отслоение колеса во время движения. Поэтому после первых 1600 км проверьте надежность крепления гаек.



е) Установите запасное колесо и затяните гайки крепления от руки. При установке литых дисков особое внимание обратите на установку гаек, которые устанавливаются конусной частью внутрь, как показано на рисунке.



ж) Спустите автомобиль и затяните гайки крепления колеса в последовательности, указанной на рисунке. При затяжке гаек не используйте удлинитель ключа и не нажимайте на него ногой.



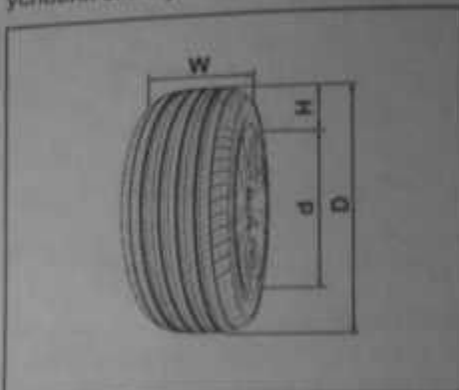
з) Проверьте давление воздуха в установленных шинах.

Примечание: не забудьте установить на место колпачок вентиля шины, так как грязь и влага могут попасть в вентиль, что может привести к утечке воздуха.

и) Установите декоративный колпачок. Перед началом движения убедитесь, что все инструменты, домкрат и прокладки колеса надежно установлены в местах их крепления для уменьшения возможности травм во время столкновения или внезапного торможения.

Рекомендации по выбору шин

При выборе шин обращайтесь внимание на маркировку. Геометрические размеры, грузоподъемность и максимальная скорость должны строго соответствовать рекомендациям завода-изготовителя. Посадочный диаметр выбранной шины должен соответствовать посадочному диаметру диска. Шины бывают нескольких типов: дорожные, универсальные (всесезонные), зимние, повышенной проходимости. Тип шин выбирается исходя из условий эксплуатации.



Размеры шин. D - наружный диаметр, d - посадочный диаметр обода колеса, H - высота профиля покрышки, W - ширина профиля.

При замене шин используйте только шины одинаковых размеров и конструкции с рекомендованными шинами для Вашего автомобиля и с одинаковой или большей нагрузочной способностью. Использование шины любых других размеров или типа может серьезно повлиять на управляемость, комфортность, точность показаний спидометра/одометра, клиренс, экономичность, расстояние между кузовом и шиной или цепью противоскольжения.

Внимание: не совмещайте радиальные и диагональные шины. Это может быть причиной опасного поведения автомобиля, приводящего к потере управляемости.

Таблица. Индексы грузоподъемности шин.

Индекс	Нагрузка, кг	Индекс	Нагрузка, кг	Индекс	Нагрузка, кг
61	257	81	462	101	825
62	265	82	475	102	850
63	272	83	487	103	875
64	280	84	500	104	900
65	290	85	515	105	925
66	300	86	530	106	950
67	307	87	545	107	975
68	315	88	560	108	1000
69	325	89	580	109	1030
70	335	90	600	110	1060
71	345	91	615	111	1090
72	355	92	630	112	1120
73	365	93	650	113	1150
74	375	94	670	114	1180
75	387	95	690	115	1215
76	400	96	710	116	1250
77	412	97	730	117	1285
78	425	98	750	118	1320
79	437	99	775	119	1360
80	450	100	800	120	1400

265/70R16 112 S

индекс скорости
индекс грузоподъемности
посадочный диаметр
обозначение радиальной шины
отношение высоты профиля покрышки к ее ширине
ширина профиля

В маркировке возможны один из следующих обозначений:

265 - условная ширина профиля, выраженная в миллиметрах. Данный размер задается заводом-изготовителем.
70 - отношение высоты профиля покрышки к ее ширине, выраженное в процентах (%).

$$= \frac{H}{W} \times 100\%$$

Если это обозначение отсутствует, то отношение равно 0,80...0,82.

Данный размер выбирается исходя из таблицы "Маркировка шин и давление в шинах" и должен соответствовать размеру шин, рекомендованному заводом-изготовителем.

R - обозначение радиальной шины.
B - обозначение диагональной шины. Радиальные и диагональные шины отличаются по расположению нитей корда. Радиальные шины имеют меньшее сопротивление качению, больший срок службы по сравнению с диагональными шинами.

16 - посадочный диаметр шины, выраженный в дюймах. Данный размер выбирается исходя из таблицы "Маркировка шин и давление в шинах" и должен соответствовать размеру шин, рекомендованному заводом-изготовителем.

112 - условный индекс грузоподъемности. Он выбирается исходя из таблицы "Индексы грузоподъемности шин".

S - индекс скорости шины. Он выбирается исходя из таблицы "Индекс скорости шин".

Таблица. Индексы скорости шин.

Индекс скорости	Максимальная скорость, км/час
L	120
P	150
Q	160
R	170
S	SR
T	190
U	200
H	HR
V	240
	ZR
W	270
Y	300

Проверка давления и состояния шин

1. Регулярно проверяйте шины на наличие повреждений. Проверяйте давление в шинах через каждые две недели или, по меньшей мере, раз в месяц. Не забывайте проверять давление в запасной шине.

Рекомендуемое TOYOTA давление в шинах для модификации Вашего автомобиля Вы можете посмотреть на табличку, расположенной на стойке двери.

Примечание: давление в задних шинах нагруженного автомобиля должно быть 240 кПа (2,4 кгс/см²).

Примечание:

- Чем ниже высота протектора, тем больше риск скольжения шины. Эффективность шин для движения по снегу существенно теряется, если протектор изнашивается до высоты, меньшей, чем 4 мм.
- Неправильное давление в шине может уменьшить срок ее службы, а управление Вашим автомобилем становится менее безопасным.
- Пониженное давление приводит к чрезмерному износу шин, увеличению вероятности прокола перегретых шин, плохой управляемости и увеличению расхода топлива.
- Если давление в шине очень низкое, то, возможно, деформировано колесо или произошло отделение шины.
- Высокое давление в шине приводит к нарушению комфорта, проблемам управляемости автомобиля и повышенному износу центральной боковой дорожки протектора шины.

2. Проверка давления производится только когда шины холодные. Если автомобиль стоит на стоянке, по меньшей мере, три часа, то показания манометра будут верными.

Внимание:

- Всегда используйте манометр. Внешний вид шины может ввести в заблуждение.
- Не забывайте устанавливать на место колпачок вентиля шины, так как грязь и влага могут попасть в вентиль, что может привести к утечке воздуха.

Замена шин

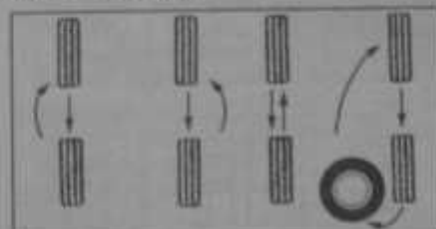
1. При замене шин используйте только шины одинаковых размеров и конструкции с первоначально установленными, и с одинаковой или большей нагрузочной способностью. Использование шин любых других размеров или типа может серьезно повлиять на управляемость, комфортабельность, точность показаний спидометра/одометра, клиренс, расстояние между кузовом и шасси или цепью противоскольжения.

Внимание: не совмещайте радиальные и диагональные шины. Это может быть причиной опасного поведения автомобиля, приводящего к потере управляемости.

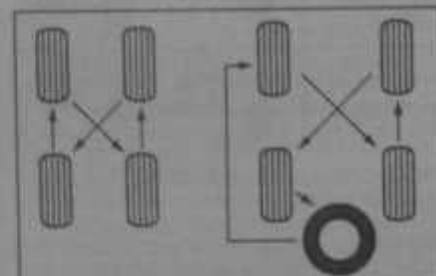
2. Рекомендуется сменить все четыре шины или, по меньшей мере, обе передние или задние пары одновременно.

3. После ремонта шины колеса должны быть отбалансированы.

4. Каждые 5000 км меняйте местами шины по схеме, указанной на рисунке. Обратите внимание на рисунок протектора. На шинах с направленным рисунком протектора на боковую часть нанесена стрелка в направлении вращения и также может присутствовать надпись "rotation".



При использовании резины с направленным рисунком протектора.



При использовании резины с ненаправленным рисунком протектора.

Особенности эксплуатации алюминиевых дисков

Внимание: во избежание повреждения слоя защитного лака не позволяйте работникам шиномонтажных мастерских чистить внешнюю поверхность диска металлической щеткой и при замене клеевых балансирующих грузиков удалять их отверткой.

1. Если выполнялась перестановка, замена или ремонт колес, то после первых 1600 км проверьте надежность крепления гаек.

2. Используйте талки крепления колес и ключ Toyota, специально предназначенные для алюминиевых дисков.

3. При балансировке колес используйте специальные грузики для алюминиевых дисков, а также пластиковый или резиновый молоток.

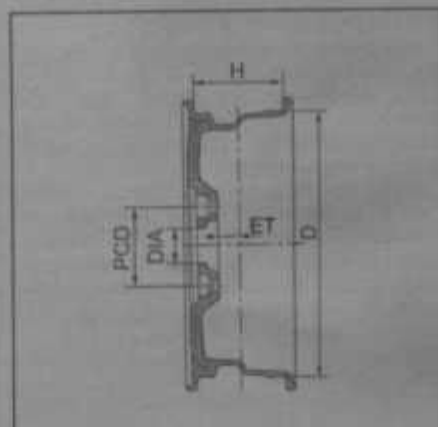
4. Периодически проверяйте алюминиевые диски на отсутствие повреждений (трещин и сколов). При наличии повреждений немедленно замените колесо.

5. При замене шин с направленным рисунком протектора проверьте правильность их установки.

Замена дисков колес

1. Замене дисков колес следует уделять должное внимание. Убедитесь, что устанавливаются диски с одинаковыми нагрузочной способностью, диаметром, шириной обода и вылетом.

2. Неправильный выбор дисков и шин может плохо повлиять на управляемость, срок службы колеса и подвески, охлаждение тормозного механизма, точность показаний спидометра/одометра, величину тормозного пути, направление света фар, высоту бампера, дорожный просвет и расстояние между шиной и кузовом.



В зависимости от типа шин устанавливаются следующие диски, указанные в таблице "Соответствие размеров шин с параметрами дисков колес". Для примера приведена возможная маркировка:

7JJx16H6 ET15 PCD139,7 DIA106

В маркировке дисков колес первые цифры "7" обозначают ширину обода (H), выраженную либо в миллиметрах, либо в дюймах. Буквы "JJ" обозначают форму обода. Последующие число "16" обозначает посадочный диаметр диска колеса (D) в дюймах, который должен соответствовать посадочному диаметру устанавливаемой шины.

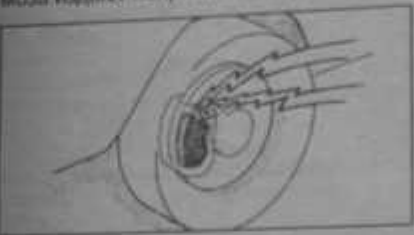
Таблица. Маркировка шин и давление в шинах.

Размер шин	Давление в шинах, кПа	
	Передние	Задние
235/60R16 100S	200	200
265/70R16 112S	200	200
215/60R16 101S	180	200

Число "15" после букв ET обозначает вылет диска (ET) в миллиметрах. Также в маркировке встречаются следующие обозначения: "H6" означает наличие шести кольцевых выступов на ободе, цифры после обозначения "DIA" - диаметр центрального отверстия, "PCD" - диаметр расположения отверстий под крепежные болты или шпильки.

Индикаторы износа накладок тормозных колодок

Колодки для дисковых тормозов оборудованы индикаторами износа таким образом, что при движении, когда толщина накладок минимальна, индикатор износа касается тормозного диска и тормоз издает неприятный звук (визг).



Каталитический нейтрализатор и система выпуска

1. Каталитический нейтрализатор является устройством снижения токсичности отработавших газов. При эксплуатации автомобиля, оснащенного нейтрализатором, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Во время и после работы двигателя выхлопная труба нагрета до высокой температуры. Во избежание пожара не паркуйте автомобиль над легко воспламеняющимися материалами, например, листьями, бумагой, сухой травой и т.д.
- Используйте только неэтилированный бензин.
- Не езьте при очень низком уровне топлива в баке.
- Не позволяйте двигателю работать на холостом ходу более 20 минут.
- Не запускайте автомобиль буксировкой.

2. Поддерживайте двигатель в хорошем рабочем состоянии. Неисправности в системе зажигания и питания могут привести к перегреву каталитического нейтрализатора.

3. При эксплуатации автомобиля соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Избегайте вдыха отработавших газов двигателя, это может привести к потере сознания или даже смерти, так как газы содержат окись углерода (бесцветный газ без запаха).
- Периодически проверяйте систему выпуска на отсутствие отверстий или ослабление крепления. Немедленно проверьте систему при наличии постороннего шума и звуке выхлопа или падении отработавших газов в салон.
- Не допускайте работы двигателя в закрытом помещении (гараж) дольше, чем необходимо для въезда или выезда.

Соответствие размеров шин с параметрами дисков колес

Рекомендуемые шины и диски				
Тип шин	Диск	Вылет, мм	PCD	DIA
235/60R16 100S	6,5JJ	40	139,7	106
265/70R16 112S	7JJ, 7J	15	139,7	106
215/80R16 101S	6J	45	139,7	106

Допущенные к установке шины и диски

Тип шин	Вылет, мм					PCD	DIA
	6JJ	6,5JJ	7JJ	7,5JJ	8JJ		
285/70R16	-	-	15 - 0	12 - 6	11 - 8	139,7	106
215/80R16	45 - 24	38 - 28	35 - 33	-	-	139,7	106
225/75R16	45 - 24	38 - 28	35 - 33	-	-	139,7	106
235/60R16	-	40 - 25	33 - 27	-	-	139,7	106
265/70R16	-	-	15 - 8	15 - 10*	-	139,7	106

* - после установки передних колес обязательно проверить, чтобы в крайних положениях колеса не задевали элементы подвески и кузова.

г) Не оставайтесь в течение долгого времени в припаркованном автомобиле при работающем двигателе.

Проверка и замена предохранителей

Если фары или другие электрические узлы не работают, то проверьте предохранители. Если какой-либо из элементов перегорел, то его необходимо заменить.

Примечание: для снятия и установки предохранителей типа "А" пользуйтесь специальным съемником типа "пинцет".

Тип	Исправен	Перегорел
A (малые токи, 5 - 20 A)		
B (средние токи, 30 - 50 A)		
C (высокие токи, 50 - 100 A)		

Предохранители рассчитаны так, чтобы быть расплавленными раньше, чем будет повреждена вся электропроводка в случае, если возникает перегрузка в электрических цепях от аккумуляторной батареи.

Примечание: перед заменой предохранителей определите причину электрической перегрузки и выполните необходимый ремонт.

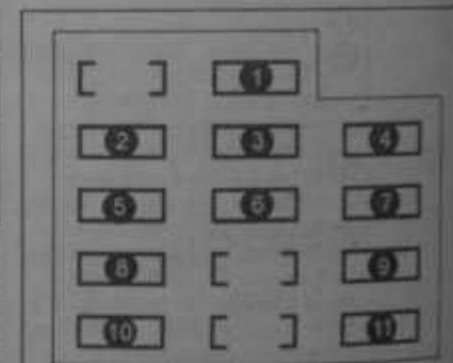
Внимание: запрещается использование проволоки вместо предохранителей даже для временной установки, так как это может стать причиной возникновения повреждений в электрической системе и привести к пожару.

- Для смены предохранителя выключите зажигание.
- Вскройте блок реле и предохранителей и определите, какой элемент перегорел. В главе "Электрооборудование кузова" показаны также возможные места расположения блоков реле и предохранителей в салоне автомобиля и в подкапотном пространстве.

Примечание: расположение предохранителей в различных вариантах комплектации может несколько отличаться от приведенного на рисунках.



Расположение блока предохранителей в салоне автомобиля.



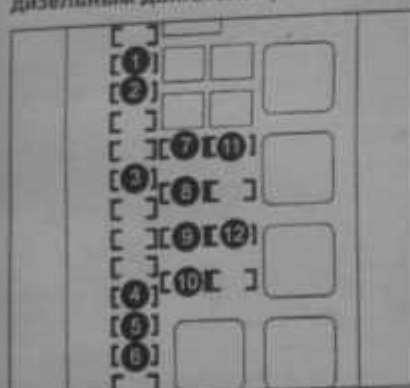
Расположение предохранителей (блок предохранителей в салоне автомобиля.)



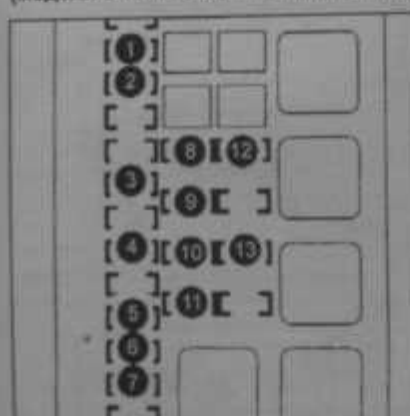
Расположение блока реле и предохранителей в подкапотном пространстве автомобиля (модели с бензиновым двигателем).



Расположение блока реле и предохранителей в подкапотном пространстве автомобиля (модели с дизельным двигателем).



Расположение предохранителей (блок предохранителей в подкапотном пространстве автомобиля (модели с бензиновым двигателем)).



Расположение предохранителей (блок предохранителей в подкапотном пространстве автомобиля (модели с дизельным двигателем)).

Примечание: на крышке коробки с плавкими предохранителями указаны наименования электрических цепей и характеристики плавких предохранителей.

4. Устанавливайте только плавкий предохранитель с номинальной силой тока в амперах, указанной на крышке блока плавких предохранителей.

5. Если нет запасного плавкого предохранителя, то в критических ситуациях можно вынуть плавкий предохранитель из позиций "PWR OUTLET" или "AC 100 V", которые не являются необходимыми для нормального движения автомобиля, и использовать их, если их номинал совпадает с необходимым.

Блок предохранителей в салоне автомобиля.

Предохранитель	Цель предохранителя	Номинал
1 ACCESSORY	Антенна, часы, электропривод боковых зеркал, магнитола	15 A
2 ECU-IG	Антиблокировочная система тормозов, задняя дверь	15 A
3 GAUGE	Комбинация приборов, обогреватель стекла задней двери, передний отопитель	15 A
4 ECU-B	Комбинация приборов, панель управления кондиционером и отопителем (модели с автоматическим кондиционером)	7,5 A
5 TURN	Указатели поворотов, аварийная сигнализация	10 A
6 IGN	Система подушек безопасности (SRS), система впрыска топлива, комбинация приборов	10 A
7 HORN-HAZARD	Звуковой сигнал, аварийная сигнализация	15 A
8 WIPER	Стеклоочистители и омыватели	20 A
9 ST	Реле стартера	7,5 A
10 4WD	Система полного привода	20 A
11 STOP	Стоп-сигналы	10 A

Блок предохранителей в подкапотном пространстве (модели с бензиновым двигателем).

Предохранитель	Цель предохранителя	Номинал
1 HEAD RH	Правая фара	10 A
2 HEAD LH	Левая фара	10 A
3 TAIL	Передние и задние габариты, подсветка номерного знака	10 A
4 DEFOG	Обогреватель стекла задней двери	15 A
5 PWR OUTLET	Розетка для подключения дополнительных устройств	15 A
6 AC 100 V	Розетка для подключения дополнительных устройств напряжением 100 В	15 A
7 MPX-B	Задняя дверь	15 A
8 DOME	Освещение салона, магнитола, часы	15 A
9 FOG	Противотуманные фары	15 A
10 EFI	Система впрыска топлива	15 A
11 ALT-S	Генератор	7,5 A
12 RR HEATER	Задний отопитель	10 A

Блок предохранителей в подкапотном пространстве (модели с дизельным двигателем).

Предохранитель	Цель предохранителя	Номинал
1 HEAD RH	Правая фара	10 A
2 HEAD LH	Левая фара	10 A
3 TAIL	Задние фонари, задние габариты, подсветка номерного знака	10 A
4 OBD	Разъем OBD	7,5 A
5 DEFOG	Обогреватель стекла задней двери	15 A
6 PWR OUTLET	Розетка для подключения дополнительных устройств	15 A
7 AC 100 V	Розетка для подключения дополнительных устройств напряжением 100 В	15 A
8 MPX-B	Задняя дверь	15 A
9 DOME	Освещение салона, магнитола, часы	15 A
10 FOG	Противотуманные фары	15 A
11 EFI	Система впрыска топлива	15 A
12 ALT-S	Генератор	7,5 A
13 RR HEATER	Задний отопитель	10 A

Примечание: не используйте плавкий предохранитель с более высоким номиналом тока или какие-либо другие предметы (например "жучки") вместо сгоревшего предохранителя. Это может стать причиной более серьезного повреждения вплоть до пожара.

6. Если у вас нет предохранителя с номинальным значением, то следует использовать предохранитель с более низким значением, как можно ближе к номинальному.

Примечание: рекомендуется хранить в автомобиле комплект запасных плавких предохранителей.

7. Если новый плавкий предохранитель сразу перегорает, то это указывает на неисправность в электрической системе.

Замена ламп

При замене лампы убедитесь, что зажигание и все осветительные приборы выключены. Используйте только лампы с номинальной мощностью, приведенной в таблице.

Внимание!

Новые галогеновые лампы требуют специального обращения из-за повышенного давления внутри. Они могут разорваться или разбиться, если будут поцарапаны или упадут.

Держите лампу только за ее пластиковый или металлический корпус. Не прикасайтесь к стеклянному корпусу руками, грязными перчатками и т.п. Если стеклянная поверхность лампы грязная, ее необходимо очистить спиртом, тщательно высушить и только потом устанавливать.

Установка лампы с мощностью выше номинальной приведет к повреждению рассеивателя.

Назначение лампы	Вт
Лампы фар	60/55
Лампы передних габаритов	5
Лампы передних указателей поворотов	21
Лампы повторителей указателей поворотов	5
Лампы подсветки номерного знака	5
Лампы стоп-сигналов и задних габаритов	21/5
Лампа задних указателей поворотов	21
Лампа фонарей заднего хода	18
Лампы дополнительного стоп-сигнала	5
Лампы освещения салона:	
задняя	8
местной подсветки:	
с люком	10
без люка	8

1. Замена ламп фар.

а) Отсоедините разъем и снимите крышку.



б) Ослабьте фиксирующую пружину, снимите лампу.



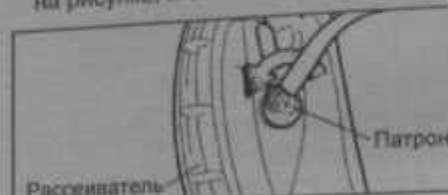
в) Установите новую лампу, зафиксируйте ее пружиной, установите крышку и подсоедините разъем.

2. Замена ламп передних габаритов.

а) Отверните винт, снимите рассеиватель, как показано на рисунке.



б) Поверните патрон, как показано на рисунке, и снимите лампу.



в) Установите новую лампу и закрепите рассеиватель.

3. Замена ламп передних указателей поворотов.

а) Снимите патрон, как показано на рисунке, и снимите лампу.



б) Установите новую лампу.

4. Замена ламп повторителей указателей поворотов.

а) Снимите рассеиватель, как показано на рисунке.

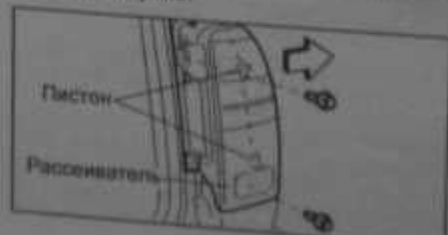


б) Снимите патрон, как показано на рисунке, и замените лампу.

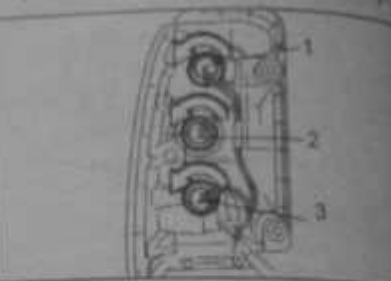


5. Замена ламп задних указателей поворотов, стоп-сигналов, габаритов и фонарей заднего хода.

а) Отверните 2 винта, отсоедините 2 патрона и рассеиватель, как показано на рисунке.



г) Замените необходимую лампу.

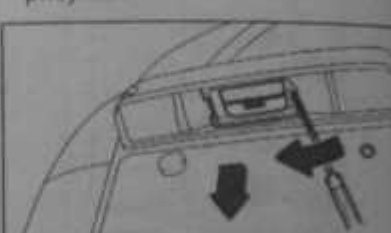


1 - патрон лампы фонаря заднего хода, 2 - патрон лампы заднего указателя поворота, 3 - патрон лампы заднего стоп-сигналов и заднего габарита.

6. Замена лампы подсветки номерного знака.

(Модели с креплением запасного колеса на кронштейне - "жалитке")

а) При помощи отвертки отсоедините рассеиватель, как показано на рисунке.



б) Снимите патрон, как показано на рисунке, и замените лампу.

(Модели с креплением запасного колеса под днищем задней части кузова)

а) Отверните 2 винта и снимите рассеиватель.



б) Снимите плафон и замените лампу.



7. Замена лампы дополнительного стоп-сигнала.

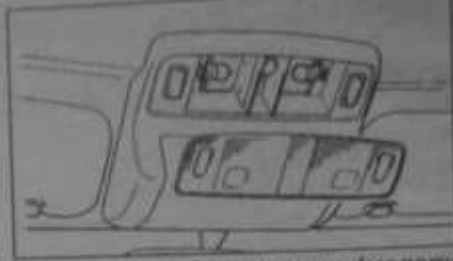
а) Отверните 2 винта и снимите рассеиватель.



б) Снимите патрон, как показано на рисунке, и замените лампу.

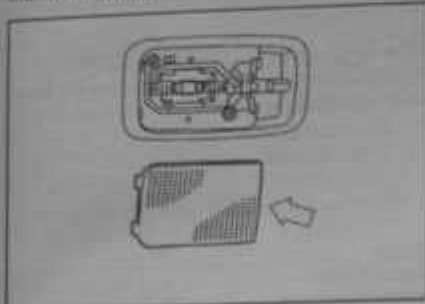


Лампа местной подсветки (модели с люком).

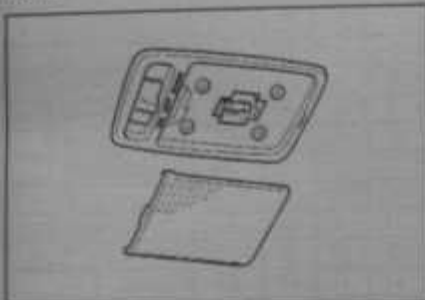


Лампа местной подсветки (модели без люка).

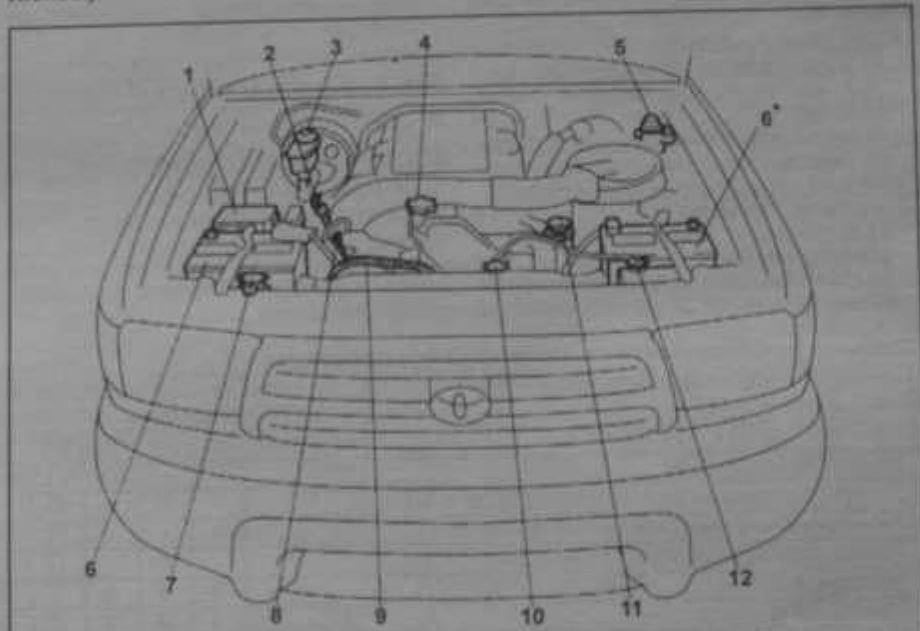
в. Замена ламп освещения салона. При замене ламп освещения салона необходимо вставить отвертку в паз плафона, снять плафон, а затем заменить лампу.



Лампа освещения задней части салона.

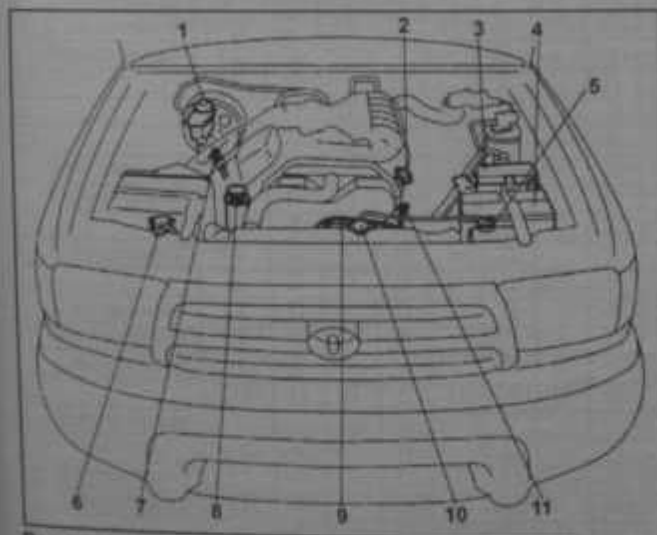


Лампа освещения багажного отделения.

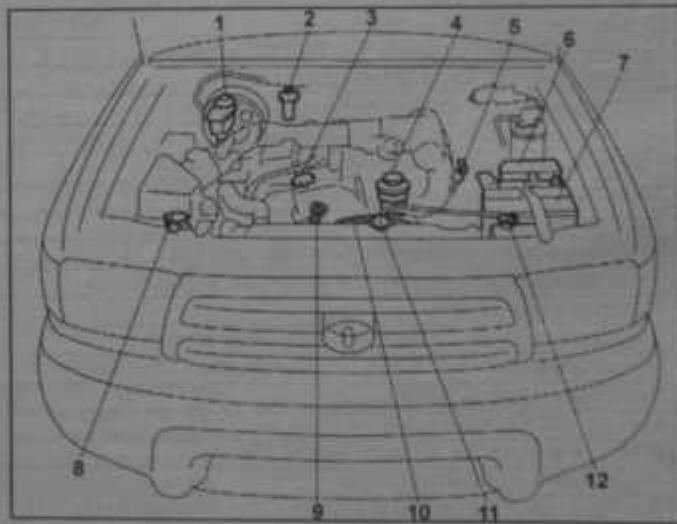


Расположение компонентов в моторном отсеке (1KZ-TE). 1 - блок реле и предохранителей, 2 - щуп уровня рабочей жидкости АКПП, 3 - бачок тормозной системы, 4 - маслозаливная горловина, 5 - топливный фильтр, 6 - аккумуляторная батарея, 7 - бачок омывателя лобового стекла, 8 - щуп уровня моторного масла, 9 - ремень привода навесных агрегатов, 10 - крышка радиатора, 11 - бачок рабочей жидкости усилителя рулевого управления, 12 - расширительный бачок системы охлаждения двигателя.

* - для регионов с холодным климатом.



Расположение компонентов в моторном отсеке (5VZ-FE). 1 - бачок тормозной системы, 2 - маслозаливная горловина, 3 - блок реле и предохранителей, 4 - аккумуляторная батарея, 5 - расширительный бачок системы охлаждения двигателя, 6 - бачок омывателя лобового стекла, 7 - щуп уровня рабочей жидкости АКПП, 8 - бачок рабочей жидкости усилителя рулевого управления, 9 - ремень привода навесных агрегатов, 10 - крышка радиатора, 11 - щуп уровня моторного масла.



Расположение компонентов в моторном отсеке (3RZ-FE). 1 - бачок тормозной системы, 2 - бачок гидропривода сцепления, 3 - маслозаливная горловина, 4 - бачок рабочей жидкости усилителя рулевого управления, 5 - щуп уровня рабочей жидкости АКПП, 6 - блок реле и предохранителей, 7 - аккумуляторная батарея, 8 - бачок омывателя лобового стекла, 9 - щуп уровня моторного масла, 10 - ремень привода навесных агрегатов, 11 - крышка радиатора, 12 - расширительный бачок системы охлаждения двигателя.

Техническое обслуживание и общие процедуры проверки и регулировки

Интервалы обслуживания

Если Вы в основном эксплуатируете автомобиль при одном или более из нижеприведенных особых условий, то необходимо более частое техническое обслуживание по некоторым пунктам плана ТО.

- Дорожные условия.
 - Эксплуатация на ухабистых, грязных или покрытых тающим снегом дорогах.
 - Эксплуатация на пыльных дорогах.
 - Эксплуатация на дорогах, посыпанных солью против обледенения.
- Условия вождения.
 - Буксировка прицепа или использование верхнего багажника.
 - Повторяющиеся короткие поездки менее чем на 10 км при внешней

температуре ниже точки замерзания воды.

- Чрезмерная работа на холостом ходу и/или вождение на низкой скорости на длительное расстояние.
- Регулярное вождение на высокой скорости (80% или более от максимальной скорости автомобиля более 2 часов).

Моторное масло и фильтр

Меры предосторожности при работе с маслами

- Длительный и часто повторяющийся контакт с моторным маслом вызывает удаление естественного жирового слоя с кожи и приводит к сухости, раздражению и дерматиту.

Кроме того, применяемые моторные масла содержат потенциально опасные составляющие, которые могут вызвать рак кожи.

- После работы с маслом тщательно вымойте руки с мылом или другим чистящим средством. После очистки кожи нанесите специальный крем для восстановления естественного жирового слоя кожи.

- Не используйте бензин, керосин, дизельное топливо или растворитель для очистки кожи.

Выбор моторного масла

- Используйте масло, рекомендованное производителем.

Качество масла

по классификации API:

бензиновые двигатели ...SG и выше
дизельные двигатели ...CD и выше

Таблица периодичности технического обслуживания.

Объекты обслуживания	Периодичность (пробег или время в месяцах, что наступит раньше)										Рекомендации
	×1000 км	10	20	30	40	50	60	70	80	мес.	
Ремень привода ГРМ	замена каждые 100000 км										-
Зазоры в клапанах (бензиновые двигатели)	-	п	-	п	-	п	-	п	-	п	-
Зазоры в клапанах (дизельные двигатели)	-	-	-	п	-	-	-	-	п	-	-
Ремень привода навесных агрегатов	-	п	-	п	-	3	-	п	-	24	-
Моторное масло	3	3	3	3	3	3	3	3	3	12	Примечание 2, 4
Масляный фильтр	3	3	3	3	3	3	3	3	3	12	Примечание 2
Шланги и соединения систем охлаждения и обогрева	-	-	-	п	-	-	-	-	п	24	Примечание 1
Охлаждающая жидкость	-	-	-	3	-	-	-	-	3	24	-
Примная труба системы выпуска и крепление	-	п	-	п	-	п	-	п	-	12	-
Свечи зажигания	п	3	п	3	п	3	п	3	п	12/24	-
Аккумуляторная батарея	п	п	п	п	п	п	п	п	п	12	-
Топливный фильтр (бензиновые двигатели)	-	-	-	3	-	-	-	-	3	48	Примечание 2
Топливный фильтр (дизельные двигатели)	-	3	-	3	-	3	-	3	-	24	Примечание 2
Водоотстойник (дизельные двигатели)	п	п	п	п	п	п	п	п	п	6	Примечание 2
Воздушный фильтр	п	п	п	3	п	п	п	п	3	12/48	Примечание 2, 3
Крышка топливного бака, топливопроводы	-	-	-	п	-	-	-	-	п	24	Примечание 1
Система вентиляции картера двигателя	-	п	-	п	-	п	-	п	-	24	-
Рабочая жидкость гидропривода сцепления	п	п	п	п	п	п	п	п	п	6	-
Педаль тормоза и стояночный тормоз	п	п	п	п	п	п	п	п	п	6	-
Тормозные колодки и барабаны	-	п	-	п	-	п	-	п	-	12	Примечание 2
Тормозные колодки и диски	п	п	п	п	п	п	п	п	п	6	Примечание 2
Тормозная жидкость	п	п	п	3	п	п	п	п	3	6/24	-
Трубопроводы и шланги тормозной системы	-	п	-	п	-	п	-	п	-	12	Примечание 2
Рабочая жидкость усилителя рулевого управления	п	п	п	п	п	п	п	п	п	6	-
Рулевое управление	-	п	-	п	-	п	-	п	-	12	Примечание 2
Шаровые шарниры и чехлы приводных валов	-	п	-	п	-	п	-	п	-	12	Примечание 2
Масло в механической КПП и раздаточной коробке	-	-	-	п	-	п	-	п	-	12	Примечание 2
Рабочая жидкость АКПП	-	-	-	п	-	-	-	-	3	24/48	Примечание 2
Фильтр АКПП	п	п	3	п	п	3	п	п	п	12/36	Примечание 2
Масло в редукторе заднего моста (4WD)	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	Примечание 2
Передняя и задняя подвеска	-	п	-	3	-	п	-	3	-	12/48	-
Болты и гайки на шасси и кузове	-	п	-	п	-	п	-	п	-	12	Примечание 2
Состояние шин и давление в шинах	-	МЗ	-	МЗ	-	МЗ	-	МЗ	-	12	Примечание 2
Все световые приборы, сигналы	п	п	п	п	п	п	п	п	п	6	-
Стеклоочистители и омыватели	п	п	п	п	п	п	п	п	п	6	-
Хладагент системы кондиционирования	-	п	-	п	-	п	-	п	-	12	-

Примечание: П - проверка и/или регулировка (ремонт или замена при необходимости); 3 - замена; МЗ - замена до регламентированного момента. 24/48 - время в месяцах.
1. После пробега 80000 км (или 48 месяцев) проверять каждые 20000 км (или 12 месяцев).
2. При эксплуатации в тяжелых условиях производить техническое обслуживание в 2 раза чаще.
3. При эксплуатации на пыльных дорогах проверять каждые 2500 км (или 3 месяца).